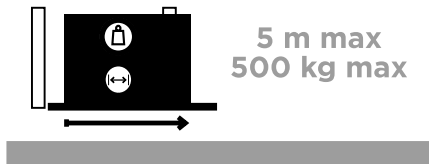


 prim'by
SCS Sentinel

Motorisation à crémaillères pour portail coulissant

Motorizzazione a cremagliere per cancello scorrevole

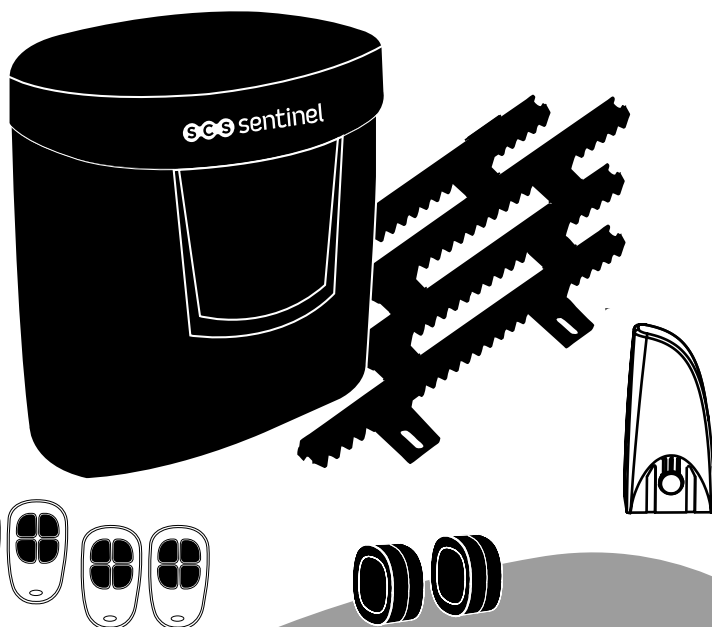
MCO0106



24V



Motorisation
silencieuse



SOMMAIRE

A - Précautions d'utilisation	2
B - Descriptif	3
B1 - Contenu du kit	3
B2 - Dimensions.....	3
B3 - Description de la motorisation	4
C- Câblage / Installation	4
C1 - Installation de l'automatisme	4
C2 - Installation du moteur et des crémaillères	5
C3 - Déverrouillage manuel	8
C4 - Schéma de câblage	8
C5 - Installation et raccordement.....	9
D- Réglage/Utilisation	12
E- Caractéristiques techniques	17
F- Maintenance	18
G- Assistance technique	18
H- Garantie	19
I- Avertissements	20
J- Déclaration UE de conformité	20

A- PRÉCAUTIONS D'UTILISATION


 **MISE EN GARDE : Instructions importantes de sécurité. Il est important pour la sécurité des personnes de suivre ces instructions. Conserver ces instructions.**

MISE EN GARDE : Instructions importantes de sécurité. Suivre toutes les instructions car une installation incorrecte peut entraîner des blessures graves.

Ce produit est uniquement destiné à l'automatisation d'un portail coulissant pour usage de type «résidentiel».

L'installation de l'alimentation électrique doit être conforme aux normes en vigueur dans le pays où est installé le produit (NF C 15-100 pour la France) et doit être faite par un personnel qualifié.

L'arrivée électrique du secteur doit être protégée contre les surtensions par un disjoncteur adapté et d'un dispositif différentiel.

 **AVERTISSEMENT :** La motorisation doit être déconnectée de sa source d'alimentation pendant le nettoyage, la maintenance et le remplacement de pièces.

L'installation nécessite un personnel qualifié avec des compétences mécaniques et électriques.

Assurez-vous que la plage de température indiquée sur la motorisation est adaptée à l'emplacement d'installation. Pour remplacer ou réparer le système motorisé, utilisez uniquement des pièces d'origine.

Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles, ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillé(e)s ou si des instructions relatives à l'utilisation de l'appareil en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.

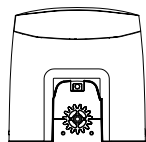
- Ne pas laisser les enfants jouer avec l'appareil ou ses commandes, y compris les télécommandes.
- L'activation du dispositif de débrayage manuel peut déclencher un mouvement incontrôlé de la partie entraînée en raison de défaillances mécaniques ou d'une situation de perte d'équilibrage.
- Avant d'installer la motorisation, vérifier que la partie entraînée est en bon état mécanique, qu'elle est correctement équilibrée et qu'elle ouvre et se ferme correctement.
- La motorisation ne peut pas être utilisée avec une partie entraînée incorporant un portillon.
- S'assurer que l'écrasement entre la partie entraînée et les parties fixes environnantes dû au mouvement d'ouverture de la partie entraînée est évité.
- Après installation, s'assurer que le mécanisme est correctement réglé et que le système de protection et tout dispositif de débrayage manuel fonctionnent correctement.
- Fixer de façon permanente auprès de l'organe de manoeuvre du dispositif de débrayage manuel l'étiquette relative à ce dispositif.

N'utilisez la télécommande que lorsque vous avez une vue complète du portail.

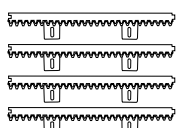
En cas de doute, ne jamais faire fonctionner l'installation au risque de l'endommager.

B- DESCRIPTIF

B1- Contenu du kit



1 moteur



crémaillères (4 m)
AAM0098



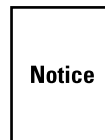
4 télécommandes
AAM0049/AAM0084
AAM0085/AAM0094



1 feu clignotant
avec antenne
intégrée
AAM0013

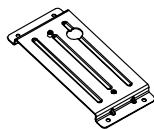


2 photocellules
AAM0036



Notice

1 notice



support de
fixation moteur



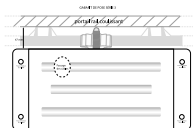
fins de course métalliques



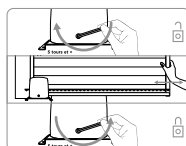
visserie



clé de déverrouillage

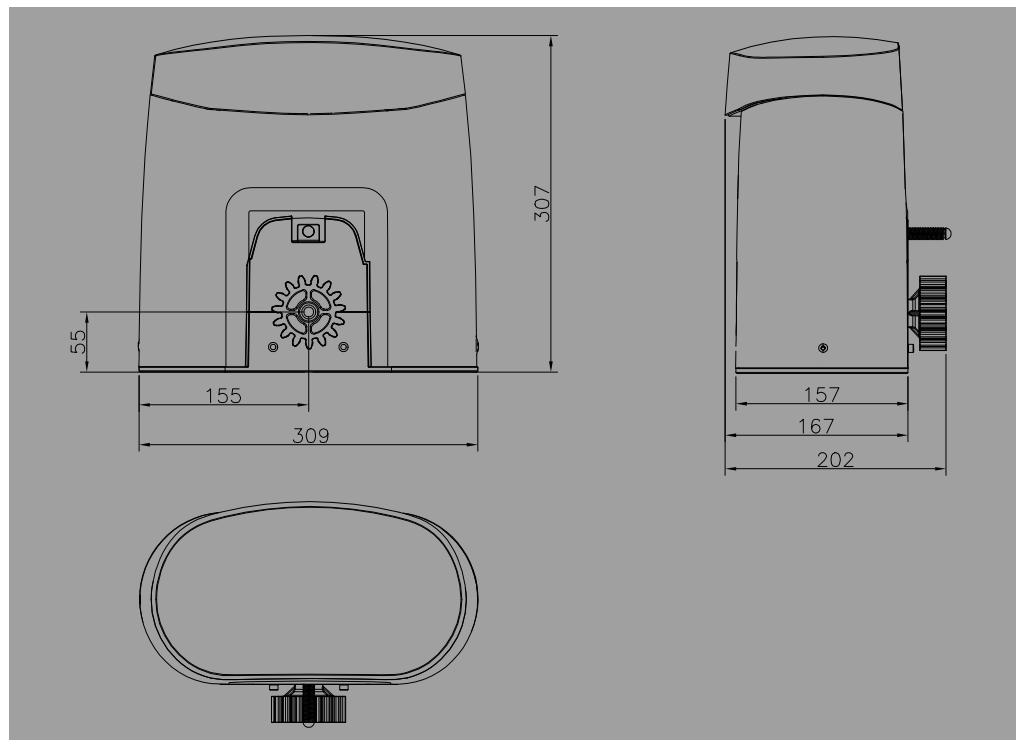


gabarit de pose

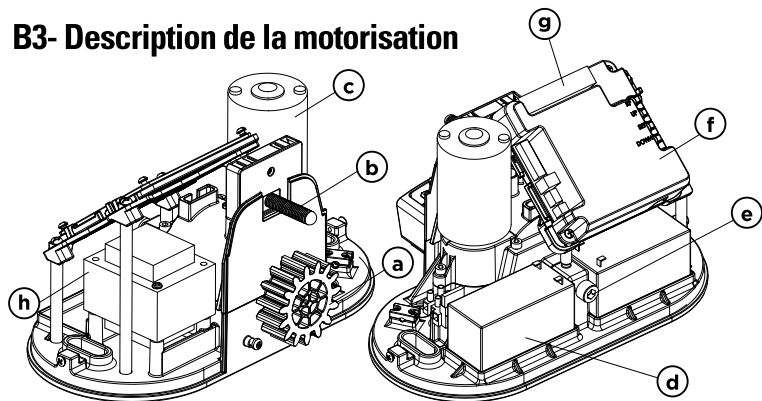


étiquette de déverrouillage

B2- Dimensions



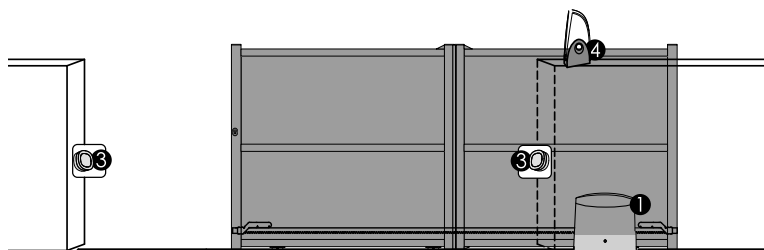
B3- Description de la motorisation



- a** Motoréducteur
- b** Fin de course
- c** Moteur 24V DC
- d** Batteries de secours (option)
- e** Déverrouillage
- f** Carte électronique
- g** Bornier de raccordement
- h** Transformateur 24V AC

C- CÂBLAGE / INSTALLATION

C1- Installation de l'automatisme

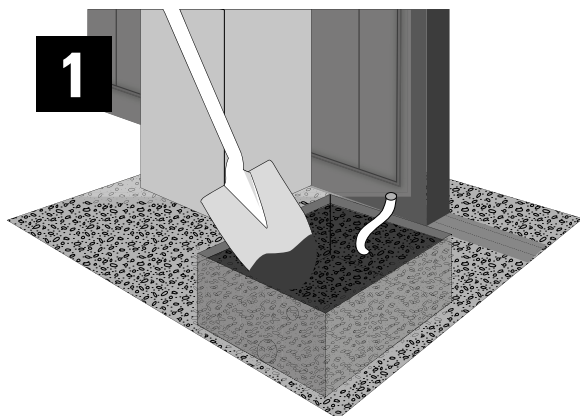


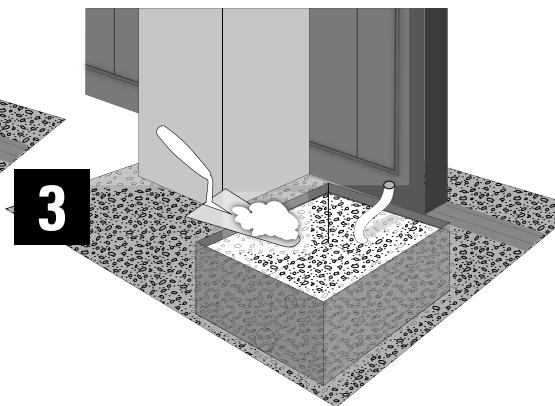
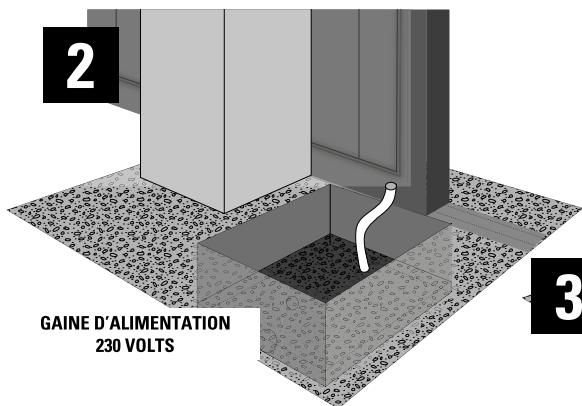
- 1** Motorisation de portail coulissant 24V
- 2** Télécommande 4 canaux
- 3** Photocellules
- 4** Feu clignotant 24V avec antenne intégrée



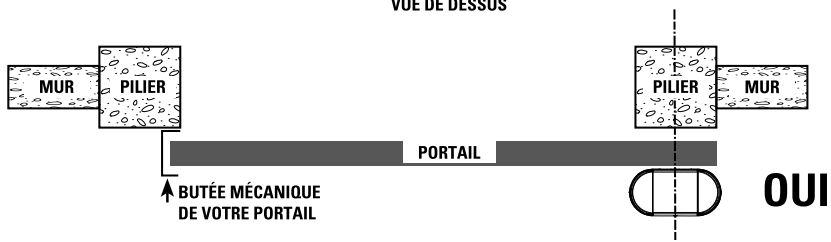
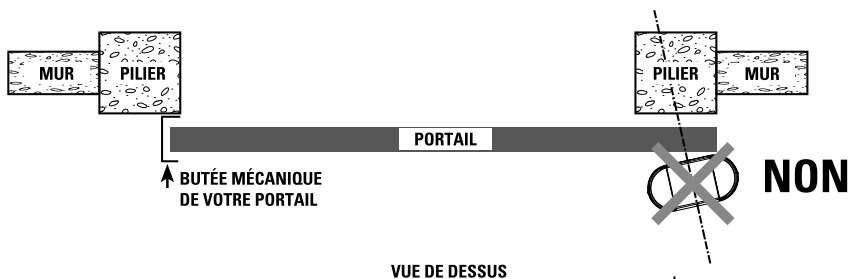
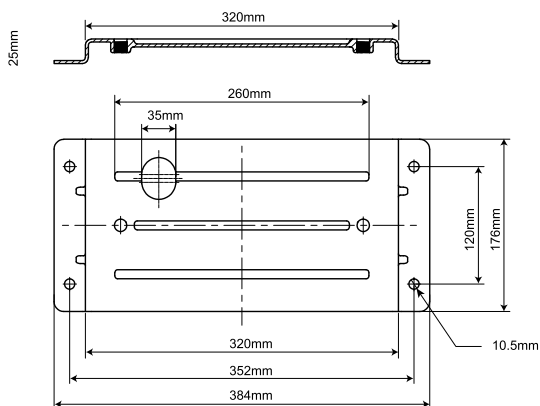
C2- Installation du moteur et des crémaillères

La pose de votre motorisation sur une base béton est privilégiée :

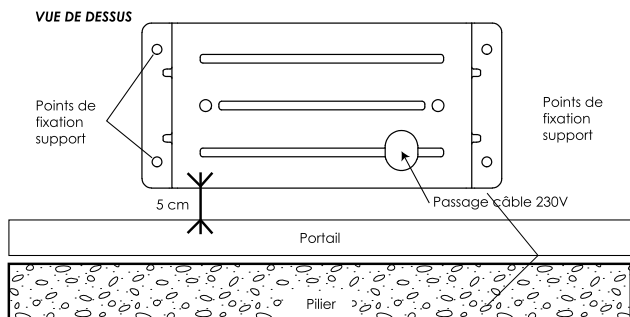




Positionnez la plaque de support moteur pour déterminer les emplacements de vos perçages.
Elle doit être parfaitement parallèle au portail :



Le bord de la plaque de fixation doit se trouver à 5 cm du bord du portail :

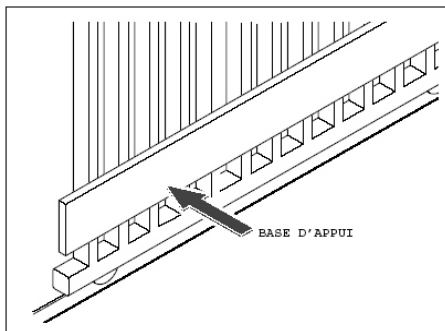


Percez votre support béton et installez vos 4 chevilles métalliques ou à scellement chimique pour fixer votre plaque de support moteur. Passez tous les câbles d'alimentation et d'accessoires. Assurez-vous à l'aide d'un niveau à bulle que la plaque de fixation du moteur soit bien de niveau. Positionnez votre moteur et boulonnez le avec les deux vis fournies.

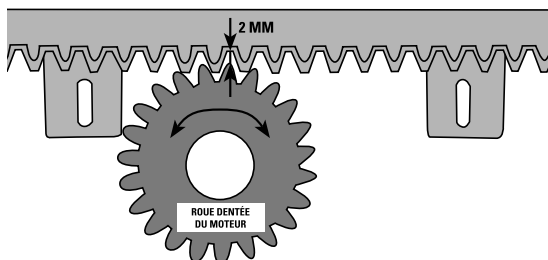
Fixation de la crémaillère :

Les crémaillères fournies, en matériau thermoplastique avec insert acier sont adaptées pour des portails d'un poids de 500 Kg. Elles se montent aisément sur le portail, par simple vissage. Nous vous fournissons les vis auto-foreuses.

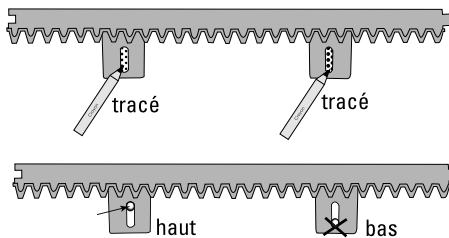
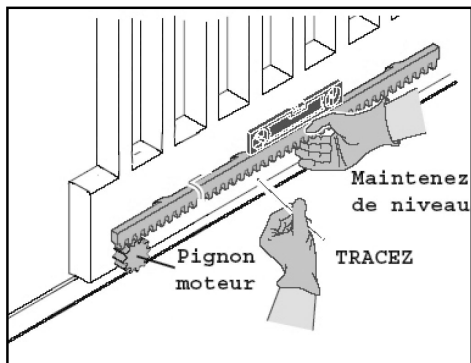
Si votre portail par sa construction, n'autorise pas le montage direct des crémaillères, vous devez y créer une nouvelle base d'appui :



Pour positionner la première crémaillère, posez-là en respectant un espace de 2 mm entre la roue crantée du moteur et la crémaillère comme indiqué sur le schéma ci-dessous :



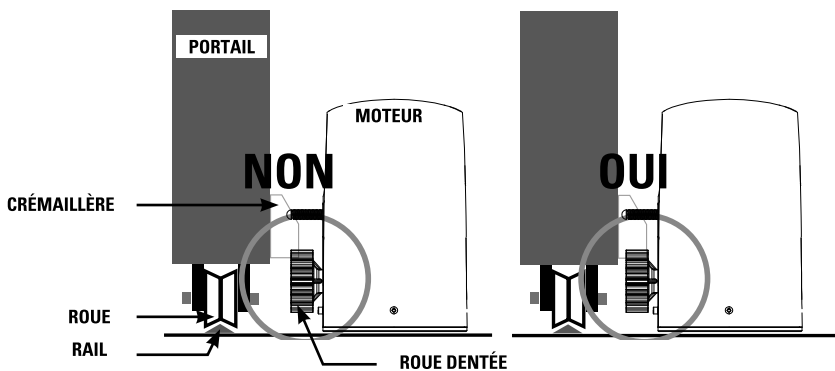
Puis tracez vos marquages pour visser les vis auto-foreuses comme indiqué ci-dessous :



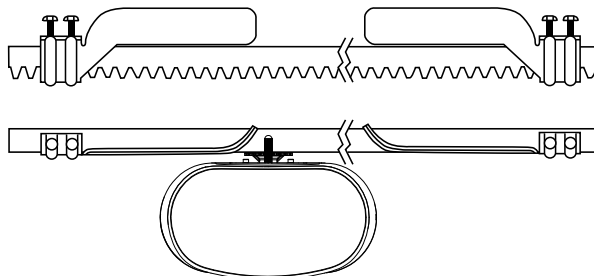
Vissez la vis auto-foreuse vers le haut du trou oblong de votre crémaillère.

Vérifiez bien que la roue crantée de votre moteur occupe toute la surface de la crémaillère :

VUE DE PROFIL

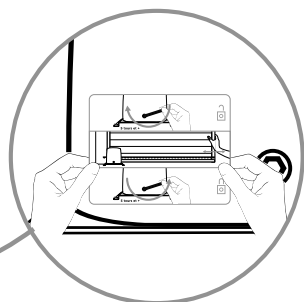
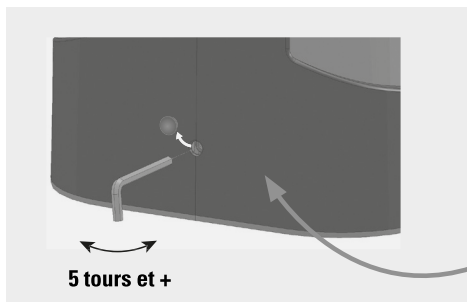


Positionner les fins de course sur la crémaillère



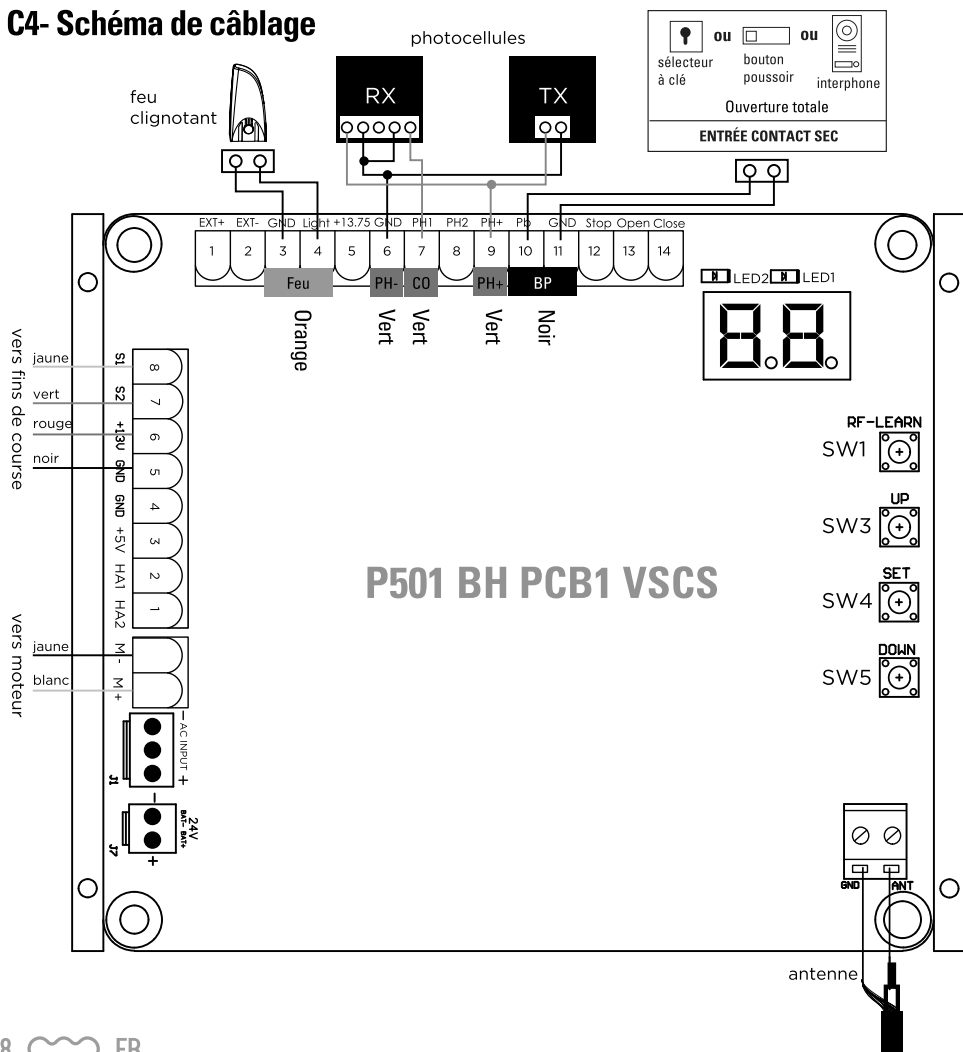
C3- Déverrouillage manuel

En cas de coupure de courant ou pour programmer votre automatisme de portail, vous pouvez déverrouiller manuellement le moteur : Placez-vous du côté intérieur du portail. Introduisez la clé à six pans servant au déverrouillage, puis la visser entre 5 et 10 fois. Vous pouvez désormais ouvrir le portail à la main. Pour verrouiller de nouveau le moteur, introduisez la clé à six pans servant au déverrouillage, puis dévisser entre 5 et 10 fois dans l'autre sens.



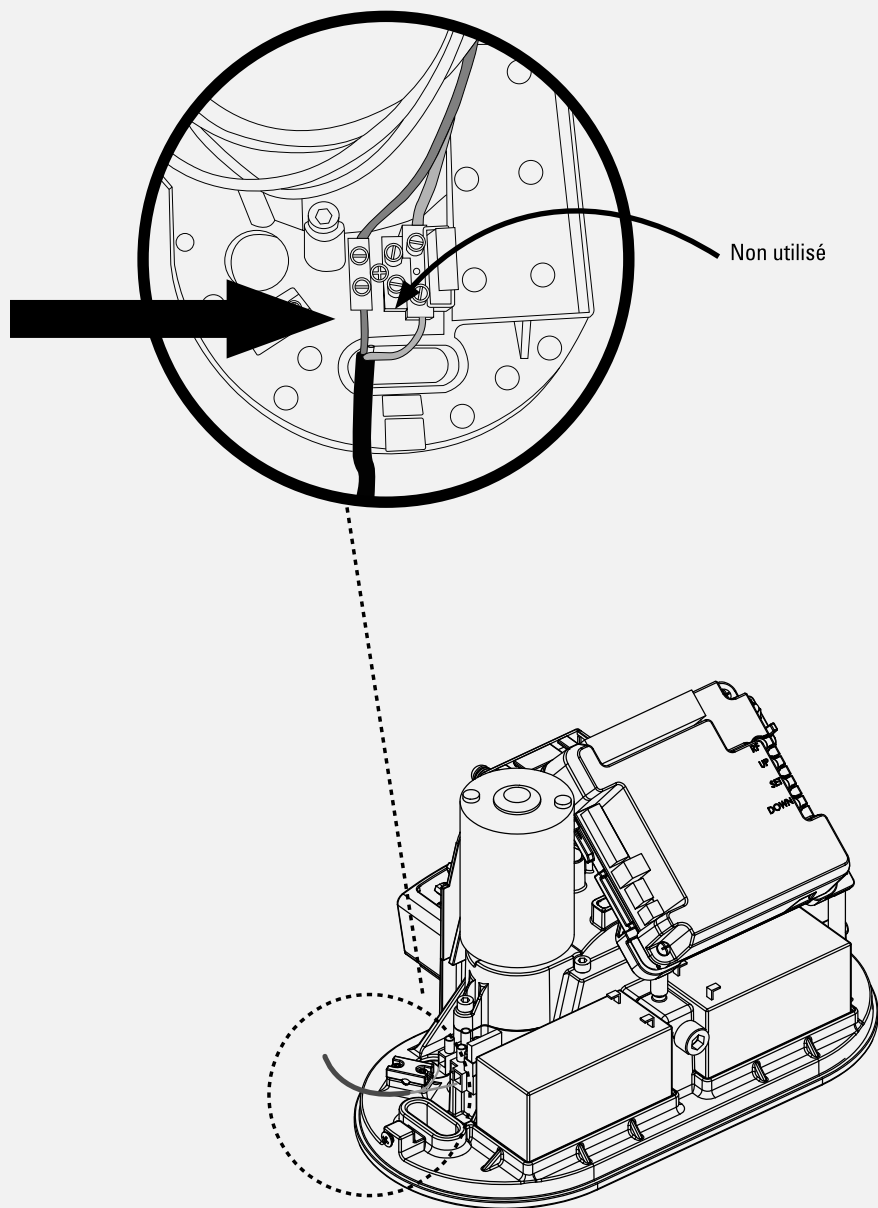
Fixer de façon permanente auprès de l'organe de manoeuvre du dispositif de débrayage manuel, l'étiquette relative à ce dispositif.

C4- Schéma de câblage



C5- Installation et raccordement

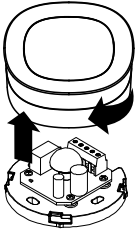
Branchement de l'alimentation 230 volts



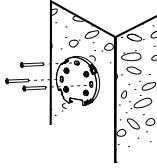
Photocellules

Les photocellules sont des dispositifs de sécurité pour les portails automatiques. Elles sont composées d'un émetteur et d'un récepteur et elles se déclenchent lorsque la trajectoire du faisceau est interrompue.

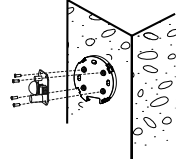
ÉTAPE 1



ÉTAPE 2

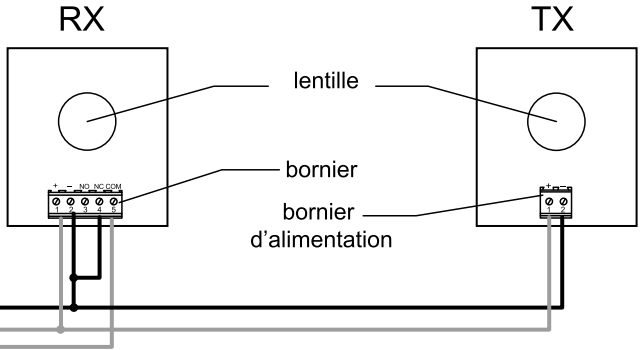
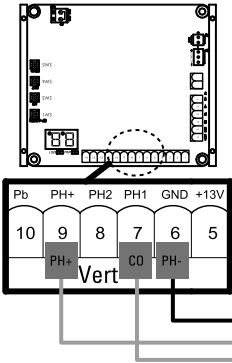


ÉTAPE 3



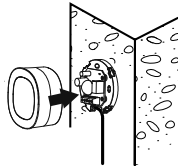
ÉTAPE 4

CARTE

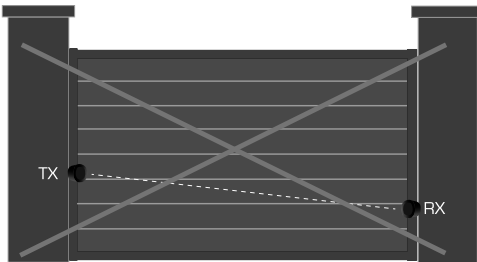


Après le branchement de vos photocellules, n'oubliez pas de modifier le programme H et réglez-le sur H-1 pour rendre vos photocellules actives. Sinon, elles n'auront aucun effet sur le fonctionnement de votre motorisation (voir page 16)

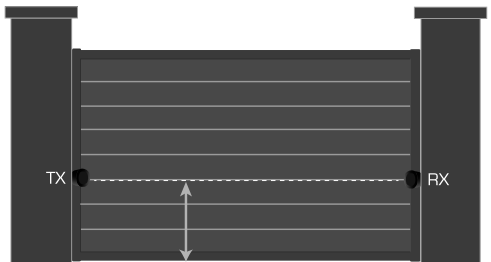
ÉTAPE 5



type de câble :
0.5 mm²



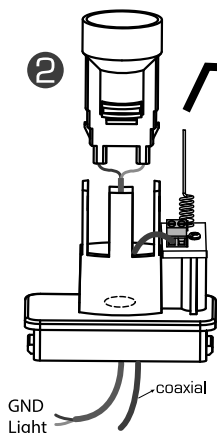
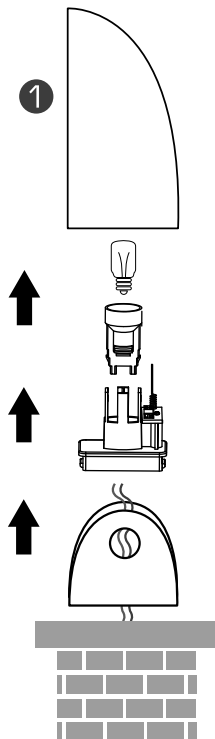
Alignement



Maxi 300mm

Alignement

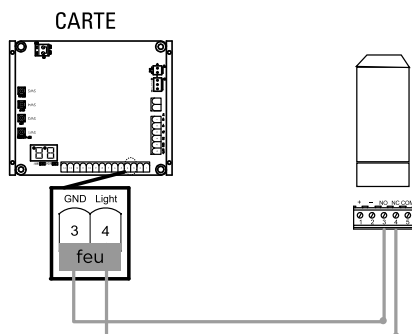
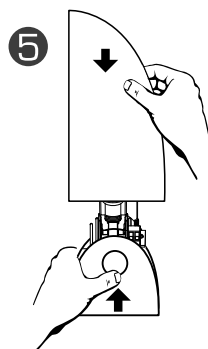
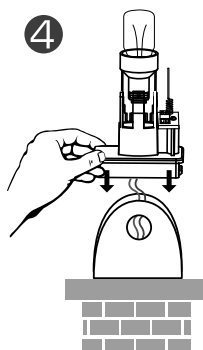
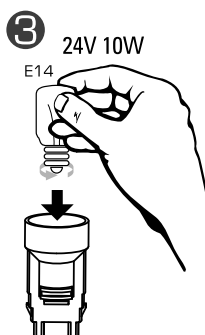
Feu clignotant



Si vous souhaitez améliorer la portée de vos télécommandes, vous pouvez brancher l'antenne située dans le feu clignotant avec un câble coaxial type RG58 (non fourni). Dans ce cas, vous devez déconnecter l'antenne d'origine.

Branchez le cuivre central du câble coaxial sur la borne «ANT» et la tresse sur la borne «GND», côté antenne et côté carte électronique.

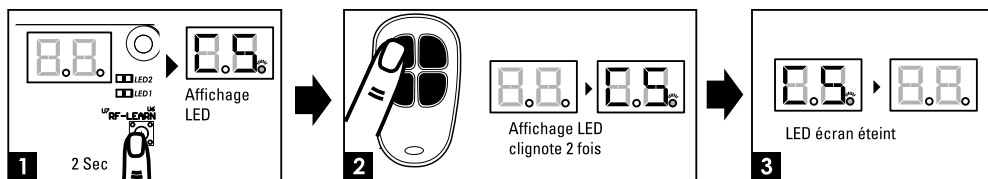
tresse
câble coaxial
cuivre central
ANT
GND



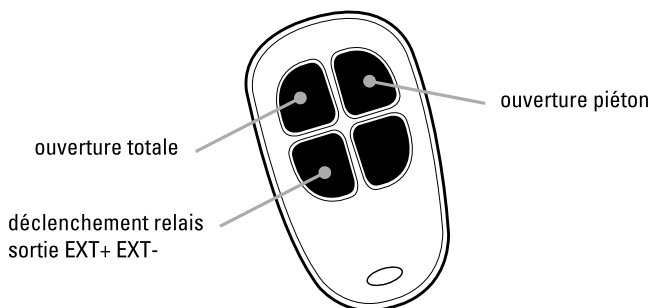
D- RÉGLAGE/UTILISATION

D1- Télécommandes


Programmer une télécommande : Pressez et maintenez 2 secondes la touche «RF-Learn» l'afficheur LED indique «CS». Appuyez ensuite sur n'importe quelle touche de votre télécommande, l'afficheur LED clignote 2 fois puis s'éteint. La programmation de votre télécommande est faite (figure 1,2 et 3)



Vous pouvez désormais utiliser votre télécommande comme suit :



Pour effacer la mémoire des télécommandes

Pressez et maintenez la touche «RF-Learn» jusqu'à ce que l'afficheur LED indique  (environ 10 s.).

D2- Système d'apprentissage

Attention : avant de procéder à l'apprentissage du système, le processus de mémorisation de la télécommande doit être achevé.

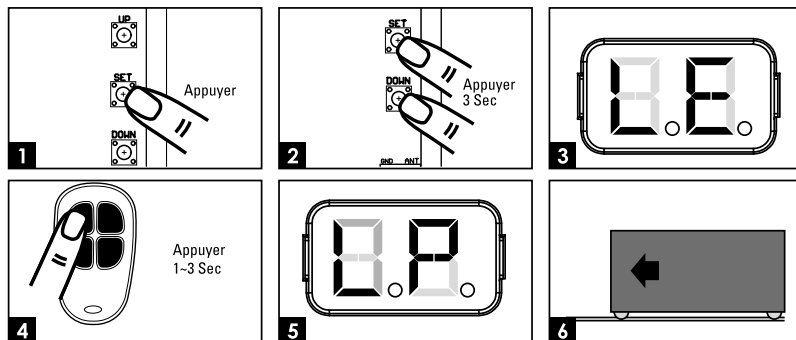
(1) Pour réaliser l'apprentissage du système débrayer votre portail et positionnez-le à la moitié de son ouverture et ré-embroyez-le.

Étape 1 : appuyez sur le bouton « SET », puis sur « SET » + « DOWN » pendant 3 secondes, l'afficheur LED indique « LE » (Figure 1,2 et 3, voir page suivante)

Étape 2 : Appuyez sur le bouton en haut à gauche de votre télécommande pendant 1 à 3 secondes, l'afficheur LED indique alors « LP » (Figure 4 et 5)

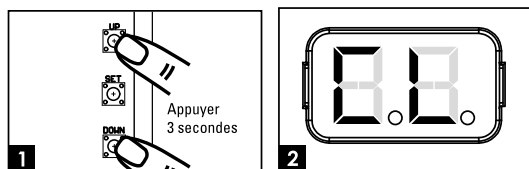
Étape 3 : Le portail effectue son auto-apprentissage. C'est-à-dire qu'il se ferme une première fois puis s'ouvre et se referme. Veuillez attendre que ce processus soit complètement achevé.

Si votre portail part en ouverture au lancement de la programmation, arrêtez le programme en appuyant sur SET, «-L» apparait sur l'afficheur attendez qu'il s'éteigne puis allez dans le programme 1 pour inverser le sens de rotation de votre portail (voir page suivante).



(2) Pour rétablir les paramètres usine

Pressez et maintenez les boutons « UP » et « DOWN » pendant 3 secondes, l'afficheur indique « CL ».



Afficheur LED	Description
	« -L » : le processus d'apprentissage n'est pas terminé.
	« OP » : le système est en fonctionnement normal. Pour entrer dans la programmation, appuyez sur le bouton « SET » pendant 3 secondes. Lorsque l'afficheur LED passe de « OP » à « 1 », appuyez sur les boutons « UP » et « DOWN » pour parcourir les fonctions programmables (1 à P). Appuyez ensuite sur « SET » pour rentrer dans le programme choisi puis appuyez sur « UP » ou « DOWN » pour changer les paramètres de la fonction et « SET » pour valider.
	« LE » : entrée en mode apprentissage, suivez les instructions.
	« LP » : le système d'apprentissage est en cours. Le processus d'auto-apprentissage est le suivant : Ouverture complète > fermeture complète
	« CL » : Réinitialisation avec les paramètres usine

D3- Réglages des fonctions programmables

Pour entrer dans les réglages, maintenir la touche «SET» 5 secondes. Un «1» s'affiche. Faire défiler avec «UP» ou «DOWN» jusqu'à la fonction désirée, puis «SET» pour entrer dans la fonction. Ensuite, modifier la valeur avec «UP» ou «DOWN» (attention, si aucune touche est pressée pendant 5 secondes, l'afficheur sort du mode réglage automatiquement).

Afficheur LED	Définition	Fonction	Valeur	Description
1	Option de direction d'ouverture de portail	1-1	Ouverture à gauche	Cette fonction permet d'ajuster la direction d'ouverture du portail. Le réglage d'usine est « 1-1 ».
		1-2	Ouverture à droite	
2	Fermeture automatique	2-0	Pas de fermeture automatique	Cette fonction permet d'ajuster la fermeture automatique après un temps de pause défini. Le réglage d'usine est « 2-0 » : pas de fermeture automatique.
		2-1	5 secondes	
		2-2	15 secondes	
		2-3	30 secondes	Un appui simultané sur les deux touches du haut de la télécommande (portail ouvert ou fermé) désactivera le mode automatique (confirmation avec 3 clignotements du feu clignotant). Refaire l'opération pour réactiver le mode automatique (confirmation avec 3 clignotements du feu clignotant).
		2-4	45 secondes	
		2-5	60 secondes	
		2-6	80 secondes	
		2-7	120 secondes	
2-8	180 secondes			
3	Réaction des photocellules lors d'une détection d'obstacle	3-1	Voir ci-dessous ↓	Veuillez effectuer ce réglage après celui de H & J. Le réglage d'usine est « 3-1 ».
		3-2		
		3-3		
<p>3.1 : Entrée PH1 active uniquement à la fermeture (réouverture totale en cas de passage durant la fermeture) Entrée PH2 active uniquement à l'ouverture (refermeture totale en cas de passage durant l'ouverture)</p> <p>3.2 : Entrée PH1 active uniquement à la fermeture (réouverture totale en cas de passage durant la fermeture) Entrée PH2 active à l'ouverture et à la fermeture (changement de sens pendant 2 secondes si le portail est en mouvement)</p> <p>3.3 : Entrée PH1 active uniquement à la fermeture (réouverture totale en cas de passage durant la fermeture) Entrée PH2 active uniquement à la fermeture (réouverture totale en cas de passage durant la fermeture). Portail fermé et arrêté, un passage déclenche l'ouverture (totale)</p>				
4	Vitesse du moteur	4-1	Lent	Le réglage d'usine est « 4-3 ».
		4-2	Moyen	
		4-3	Rapide	
		4-4	Très rapide	

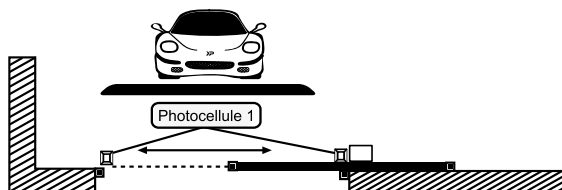
5	Réglages de la distance du ralentissement	5-1	75% de la distance complète	Le réglage d'usine est « 5-1 »
		5-2	80%	
		5-3	85%	
		5-4	90%	
		5-5	95%	
6	Vitesse de ralentissement (% de la vitesse maxi)	6-1	80%	Le réglage d'usine est « 6-3 »
		6-2	60%	
		6-3	40%	
		6-4	25%	
7	Force de moteur	7-1	2A	Cette fonction permet d'ajuster la force du moteur par rapport au poids du portail. Le réglage d'usine est « 7-5 ».
		7-2	3A	
		7-3	4A	
		7-4	5A	
		7-5	6A	
		7-6	7A	
8	Ouverture partielle (ouverture piéton)	8-1	10%	Cette fonction permet d'ajuster la largeur de l'ouverture partielle. Le réglage d'usine est « 8-2 ».
		8-2	20%	
		8-3	30%	
		8-4	40%	
		8-5	50%	
		8-6	60%	
9	Clignotement	9-0	Le feu clignote dès que le portail commence à se déplacer.	Le réglage d'usine est « 9-0 ».
		9-1	Le feu clignote 3 secondes avant que le portail commence à se déplacer.	

A	Inversion de sens lors de la rencontre d'un obstacle	A-0	Pas d'inversion	Le réglage d'usine est « A-3 ». La fonction d'inversion fonctionne uniquement 3 fois puis s'arrête. En cas d'inversion de sens, la fonction de fermeture automatique est annulée.
		A-1	Inversion pendant 1 seconde	
		A-2	Inversion pendant 3 secondes	
		A-3	Inversion jusqu'à la fin	
C	Bouton de contrôle pour ouverture totale (sur la télécommande)	C-1	Touche en haut à gauche	Le réglage d'usine est « C-1 ».
		C-2	Touche en haut à droite	
		C-3	Touche en bas à gauche	
		C-4	Touche en bas à droite	

E	Bouton ouverture partielle - passage piéton (sur la télécommande)	E-0	Pas de fonction	Le réglage d'usine est « E-2 ».
		E-1	Touche en haut à gauche	
		E-2	Touche en haut à droite	
		E-3	Touche en bas à gauche	
		E-4	Touche en bas à droite	
F	Bouton de contrôle d'un appareil externe (sur la télécommande)	F-0	Pas de fonction	Le réglage d'usine est « F-3 ».
		F-1	Touche en haut à gauche	
		F-2	Touche en haut à droite	
		F-3	Touche en bas à gauche	
		F-4	Touche en bas à droite	
H	Photocellules 1	H-0	Inactives	Le réglage d'usine est « H-0 ».
		H-1	Actives	
J	Photocellules 2	J-0	Inactives	Le réglage d'usine est « J-0 »
		J-1	Actives	
L	Commande de stop	L-0	Ferme	Le réglage d'usine est « L-0 ». sortie 11 et 12
		L-1	Ouvre	
P	Logique de fonctionnement télécommande	P-1	Ferme	Le réglage d'usine est « P-1 »
		P-2	Ouvre	

Réglage de la fonction 3 (fonction 3-1) :

Position du portail	Réaction des photocellules lors de la détection d'obstacle
Fermé	Aucun effet
Ouvert	Recharge le temps de fermeture automatique
Arrêt pendant le fonctionnement	Recharge le temps de fermeture automatique
Pendant la fermeture	Ré-ouvre
Pendant l'ouverture	Aucun effet



D4- Essais et vérification

Veuillez soigneusement réaliser les vérifications ci-dessous :

- Débloquez le motoréducteur avec la clé de déverrouillage.
- Assurez-vous que le portail puisse être déplacé manuellement pendant les phases d'ouverture et de fermeture avec une force max 390N (40 kg environ).
- Verrouillez le motoréducteur.
- Utilisez le sélecteur à clé, appuyez sur le bouton ou utilisez l'émetteur, testez l'ouverture, la fermeture et l'arrêt du portail puis assurez-vous que le portail soit dans la bonne direction.
- Vérifiez les appareils un par un (photocellules, sélecteur à clé, etc.) pour confirmer que l'unité de commande reconnaît chaque appareil.

D5- Indications voyants LED

LED	Description
LED 1	La LED1 s'allume, lorsqu'il y a un obstacle entre les photocellules ou un défaut d'alignement ou un défaut de branchement (attention, fonction H doit être activée avec une photocellule connectée sur PH1).
LED 2	La LED2 s'allume, lorsqu'il y a un obstacle entre les photocellules ou un défaut d'alignement ou un défaut de branchement (attention, fonction J doit être activée avec une photocellule connectée sur PH2).

E- CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Moteur

Moteur	moteur 24V DC
Type	coulissant
Régime moteur	2600 tours/min
Poids max du portail/ Largeur max du portail	500 kg / 5 m
Courant de fonctionnement maximum	5.5A pour 10 secondes max.
Température de fonctionnement	-20°C~+50°C
Vitesse	23.10 cm/s
Dimensions	309 mm x 157 mm x 308 mm

Télécommandes

Canaux	4
Fréquence	433.92 MHz
Puissance maximale d'émission	< 10 mW
Alimentation	2 piles lithium CR2016 fournies
Sécurité	code secret tournant

Crémaillères

Crémaillères	12x34 cm
Matériau	nylon renforcé avec insert acier
Longueur fournie	4m (longueur de chaque crémaillère 34 cm)

Feu clignotant

Antenne intégrée	OUI (câble coaxial non fourni)
Ampoule	E14 24V 10W (fournie)
Câble alimentation	2 x 1 mm ² (non fourni)
Branchement ampoule	non polarisé (carte électronique)
Visserie	fournie
Ne pas alimenter en 230V	
Température de fonctionnement	-20°C~+50°C
Dimensions	74 x 167 x 59 mm

Photocellules

Méthode de détection	faisceau infrarouge
Portée	10m maximum
Tension d'entrée	12-24 V AC/DC
Délai de réponse	< 100ms
Indicateur de fonctionnement	RX : LED rouge allumée (faisceau interrompu) LED rouge éteinte (faisceau aligné) TX : LED rouge allumée (alimentation)
Dimensions	63 x 63 x 30 mm
Type de sortie	sortie relais

F- MAINTENANCE

Effectuer les opérations suivantes au moins tous les 6 mois.
En cas d'utilisation fréquente, raccourcir ce délai.

Couper l'alimentation:

- (1) Nettoyer et graisser les vis, les chevilles et la charnière.
- (2) Vérifier que les points de fixation soient bien serrés.
- (3) Vérifier la bonne connexion de vos câbles.

Connecter l'alimentation:

- (1) Vérifier les réglages de l'alimentation.
- (2) Vérifier le fonctionnement du déverrouillage manuel.
- (3) Vérifier le bon fonctionnement des photocellules ou autre dispositif de sécurité.

G- ASSISTANCE TECHNIQUE

G1- Aide au dépannage

Problème rencontré	Solutions
Surchauffe batteries de secours	Vérifiez la connexion des fils sur la batterie
La porte ne se déplace pas lorsque la télécommande est actionnée	1. Vérifiez si le voltage est supérieur à 22v 2. Assurez-vous que tous les câblages soient bien connectés sur le bornier 3. Assurez-vous du bon état du fusible ou du disjoncteur de votre alimentation.
Le portail s'ouvre mais ne se ferme pas	Vérifiez si le voyant LED1 est allumé auquel cas vérifiez les photocellules, leurs branchements et leur alignement. Repassez le programme H à H-0 pour rendre les photocellules inactives le temps de vérifier vos branchements

Le portail ne fait pas sa course en entier	Augmentez la puissance avec le programme 7 (réglage de 7-1 à 7-6). Mettre à jour les phases de ralentissement avec le programme 6 (réglage de 6-1 à 6-4). Toutefois par journée de grand vent, la motorisation étant tenue à des normes de sécurité anti-pincement et écrasement, des arrêts pourront être constatés (mais ce n'est pas un défaut de matériel)
Les photocellules ne fonctionnent pas	Vérifiez que les photocellules sont activées avec le programme H : H-1. Vérifiez que le voyant rouge de la photocellule RX n'est pas allumé. S'il l'est, c'est qu'il y a un défaut d'alignement de vos photocellules.
Les télécommandes n'ont pas une bonne portée	Vérifiez la tension de vos piles. Vérifiez le branchement de l'antenne et que l'âme unifilaire du câble ne touche pas la tresse.

Si aucune des procédures de diagnostic ou maintenance ne règle la panne, merci de contacter notre centre technique et hotline.

G2- Assistance téléphonique

En cas de besoin, vous pouvez prendre contact avec notre assistance technique au numéro ci-dessous. Notre équipe de techniciens, basée en France, assure un conseil avisé et personnalisé.



Hotline

0 892 350 490

Service 0,15 € / min
+ prix appel

Horaire hotline, voir sur le site internet : scs-sentinel.com

Avant de nous contacter :

- Préparez votre ticket de caisse ou votre facture d'achat **ORIGINALE**
- Indiquez-nous la référence de votre automatisme
- Munissez-vous de l'outillage nécessaire.
- Ouvrez le caisson pour accéder à la carte électronique (à ne pas faire s'il pleut)
- Placez-vous près de votre automatisme, nos techniciens vous donnent des instructions adaptées à votre cas précis, il est donc indispensable que vous puissiez effectuer en temps réel les manipulations prescrites.

H- GARANTIE



Garantie 2 ans


Conservez soigneusement le code-barre ainsi que votre justificatif d'achat, il vous sera demandé pour faire jouer la garantie.

Il est impératif de garder une preuve d'achat durant toute la période de garantie.

Ne sont pas couverts par la garantie :

- Dommages matériels ou électriques résultant d'une mauvaise installation (erreur de câblage, polarité inversée, ...)
- Dommages résultant d'une utilisation impropre du feu clignotant (utilisation différente de son origine) ou de modifications.
- Dommages résultant de l'utilisation et/ou installation de pièces ne provenant pas de celles prévues et incluses par SCS Sentinel.
- Dommages dus à un manque d'entretien ou un choc
- Dommages dus aux intempéries telles que : grêle, foudre, vent violent, etc.
- Retours articles sans copie de facture ou justificatif d'achat.

I- AVERTISSEMENTS

 Ne jetez pas les piles et les appareils hors d'usage avec les ordures ménagères. Les substances dangereuses qu'ils sont susceptibles de contenir peuvent nuire à la santé et à l'environnement. Utilisez les moyens de collectes sélectives mis à votre disposition par votre commune ou votre distributeur.



J - DECLARATION UE DE CONFORMITE

La société SCS Sentinel, déclare sous sa seule responsabilité que le kit motorisation désigné ci-dessous :

Désignation commerciale : **Motorisation à crémaillères pour portail coulissant Prim' by SCS Sentinel**

Code article : **MCO0106**

Code-barre : **3701085204518**

Est conforme aux exigences applicables des Directives et Réglementations Européennes suivantes :

Directive Machine / Machine Directive - **2006/42/EC**

Directive des Equipements Radio - **2014/53/EU**

Directive RoHS - **2011/65/EU + 2015/863**

Est conforme aux normes harmonisées et/ou spécifications techniques pertinentes applicables :

EN 60335-2-103 : 2003 + A11 : 2009

EN 60335-1 : 2012 + A1 : 2014

EN 62233 : 2008

EN 55014-1 : 2006 + A2 : 2011

EN 55014-2 : 2015

EN 61000 3-2 : 2014

EN 61000 3-3 : 2013

ETSI EN 300220-1 V3.1.1 : 2017

ETSI EN 300220-2 V3.1.1 : 2017

ETSI EN 301489-1 V2.2.0 : 2017

ETSI EN 301489-3 V2.1.1 : 2017

EN 62479 : 2010

Le 29/11/2021 par Stéphane GARREAU
Directeur Général

INDICE

A - Istruzioni di sicurezza	21
B - Specifiche	22
B1 - Contenuto del kit	22
B2 - Dimensioni.....	22
B3 - Descrizione de la motorizzazione	23
C- Cablaggio / Installazione	23
C1 - Installazione dell'automatismo	23
C2 - Installazione del motore e delle cremagliere	23
C3 - Sblocco di emergenza.....	27
C4 - Schema di cablaggio	27
C5 - Impianto	28
D- Regolazione / Uso	31
E- Caratteristiche tecniche	36
F- Manutenzione	37
G- Assistenza tecnica	37
H- Garanzia	38
I- Avvertenze	38
J - Dichiarazione di conformità UE	39

A- ISTRUZIONI DI SICUREZZA

ATTENZIONE !



Il presente manuale costituisce parte integrante del prodotto. Queste istruzioni vengono fornite per vostra sicurezza. Siete pregati di leggerle con attenzione prima dell'uso e di conservarle per future esigenze di consultazione.

Attenzione: l'installazione non conforme alle istruzioni contenute in questo manuale o l'uso improprio del prodotto possono causare lesioni a persone e animali o danni materiali.

Questo prodotto è destinato esclusivamente all'automazione di un cancello a una o due battente per un uso di tipo «residenziale».

L'installazione dell'alimentatore deve essere conforme alle norme in vigore nel paese in cui è installato il prodotto (NF C 15-100 per la Francia) e deve essere eseguita da personale qualificato.

L'alimentazione elettrica di rete deve essere protetta dalle sovratensioni mediante un interruttore automatico adeguato e un dispositivo differenziale.

⚡ Prima di iniziare qualsiasi operazione di installazione o manutenzione, scollegare l'alimentazione.

⚡ L'installazione richiede personale qualificato con competenze meccaniche ed elettriche.

Assicurarsi che l'intervallo di temperatura indicato sull'operatore sia adatto al luogo di installazione.

Gli staffe di montaggio devono essere installati.

Per sostituire o riparare il sistema motorizzato, utilizzate esclusivamente dei pezzi originali.

Questo dispositivo non è destinato ad essere utilizzato da persone (compresi i bambini) le cui capacità fisiche, sensoriali o mentali sono ridotte, o da persone senza esperienza o conoscenza, a meno che non possano beneficiare "tramite una persona responsabile della loro sicurezza, supervisione o istruzioni precedenti relative all'uso del dispositivo.

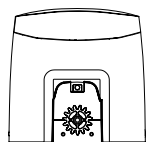
Riponga i dispositivi di comando fissi e i telecomandi fuori dalla portata dei bambini.

Utilizzate il telecomando solo quando avete una vista completa del cancello.

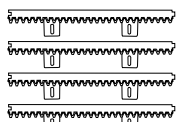
In caso di dubbio, non fate mai funzionare l'impianto per evitare il rischio di danneggiarlo.

B- SPECIFICHE

B1- Contenuto del kit



1 motorizzazione



cremagliere (4 m)
AAM0098



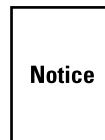
4 telecomandi
AAM0049/AAM0084
AAM0085/AAM0094



1 faro lampeggiante
con antenna
integrata
AAM0013

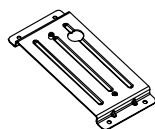


2 fotocellule
AAM0036



Notice

1 manuale



supporto di
fissaggio motore



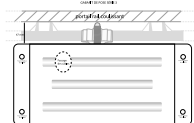
finecorsa metallici



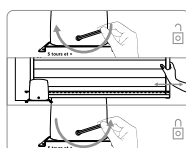
viteria



chiave di blocco

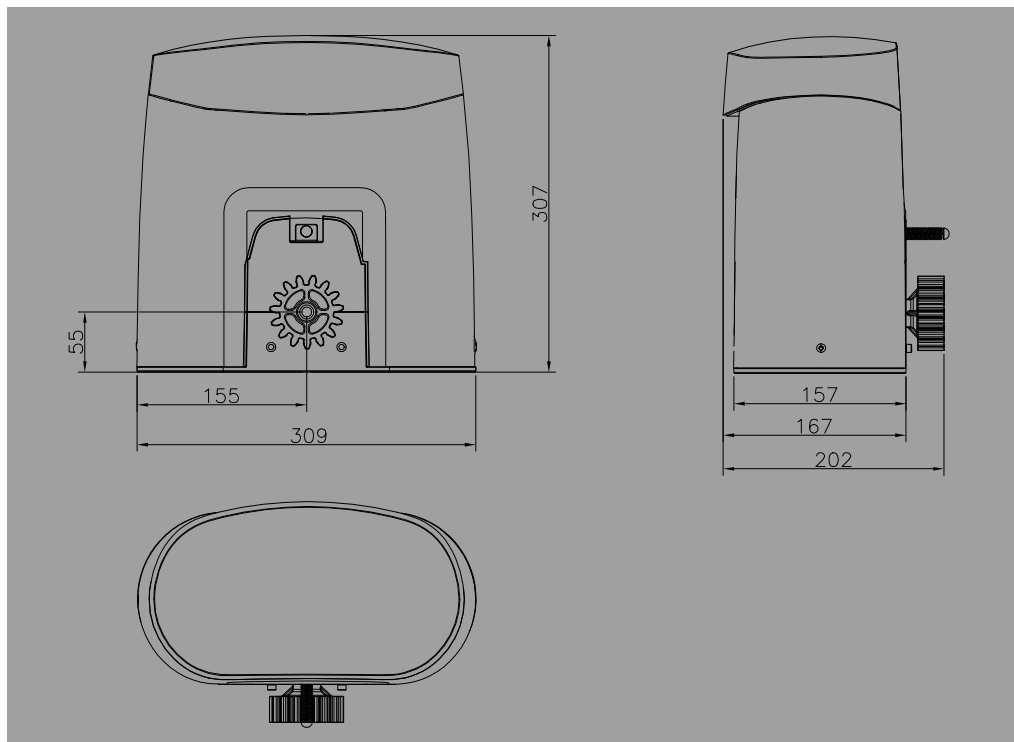


guida per l'installazione

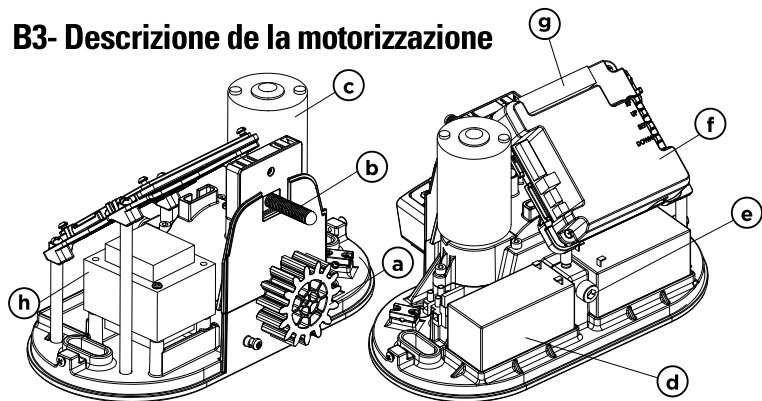


etichetta di
sblocco

B2- Dimensioni



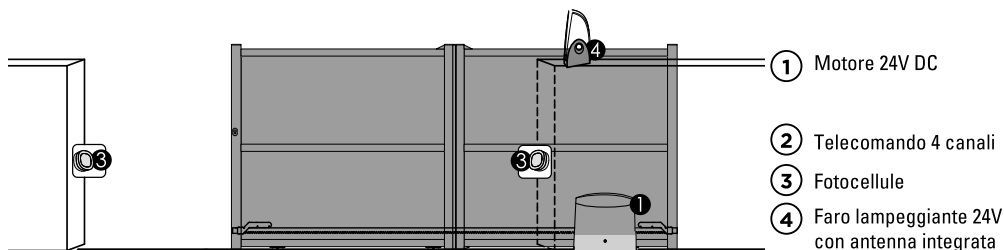
B3- Descrizione de la motorizzazione



- a** Motoriduttore
- b** Finecorsa metallici
- c** Motore 24V DC
- d** Batterie di emergenza (opzione)
- e** Sblocco
- f** Scheda elettronica
- g** Morsettiera di collegamento
- h** Trasformatore 24V AC

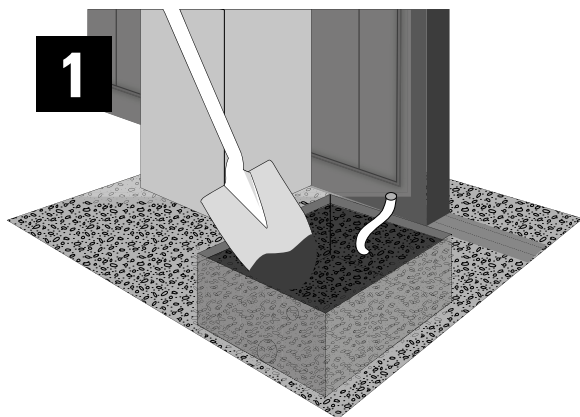
C- CABLAGGIO / INSTALLAZIONE

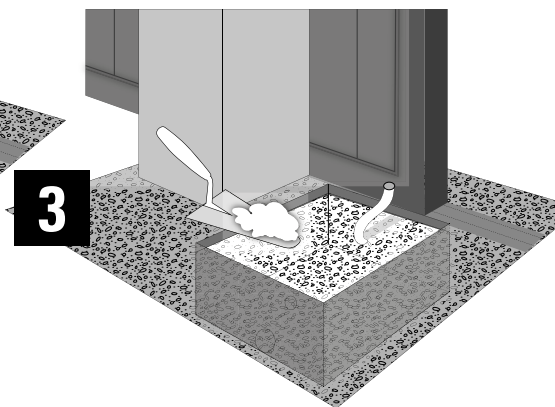
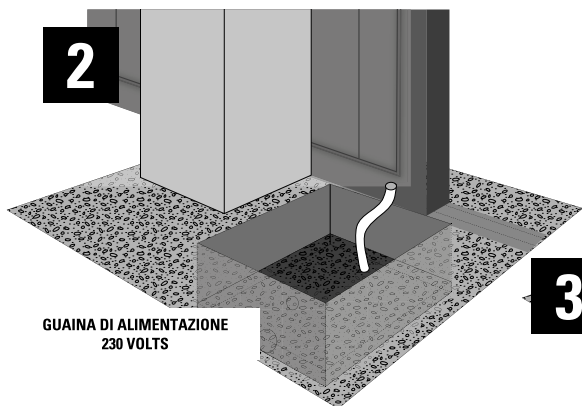
C1- Installazione dell'automatismo



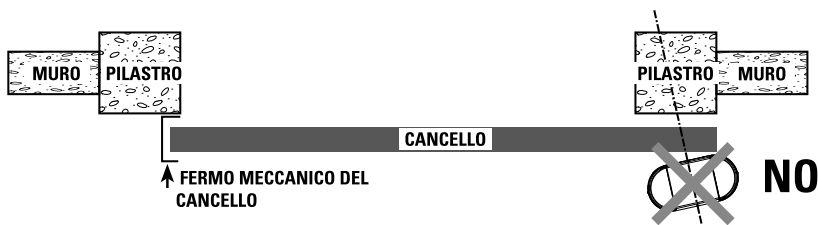
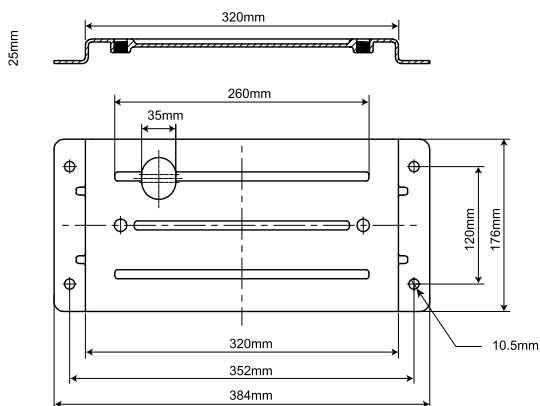
C2- Installazione del motore e delle cremagliere

Va privilegiata la posa della vostra motorizzazione su una base in calcestruzzo :

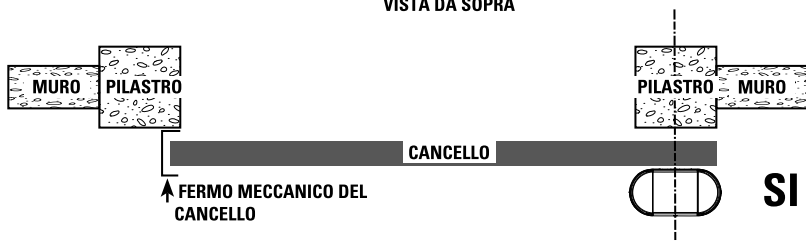




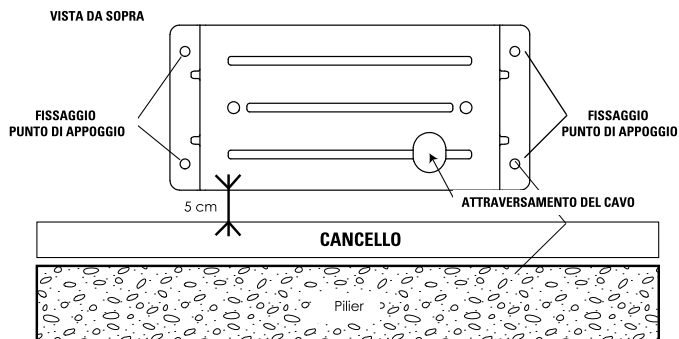
Posizionare la piastra di supporto motore per determinare i posti delle forature.
Deve essere perfettamente parallela al cancello :



VISTA DA SOPRA



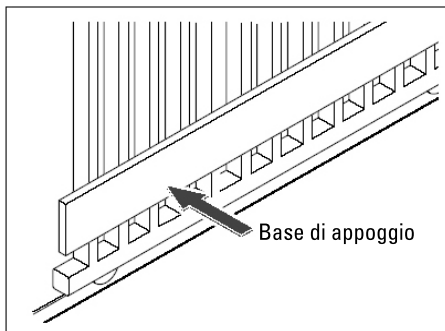
Il bordo della piastra di fissaggio deve trovarsi a 5 cm dal bordo del cancello:
Potete utilizzare il schema di montaggio per facilitare l'installazione



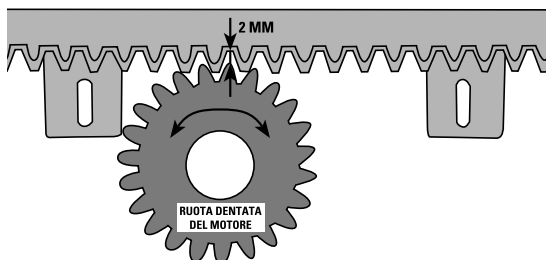
Forare il supporto in calcestruzzo e installare i 4 tasselli meccanici o chimici per fissare la piastra di supporto motore. Passare tutti i cavi di alimentazione e di accessori. Accertatevi usando una livella a bolla che la piastra di fissaggio del motore sia bene livellata. Posizionare il motore e avvitarlo con le due viti fornite.

Fissaggio della cremagliera:

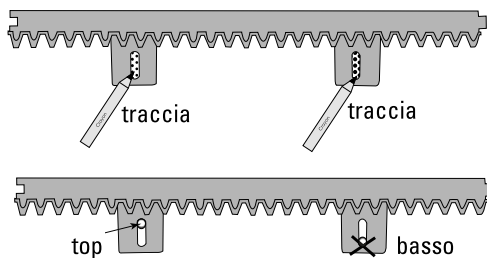
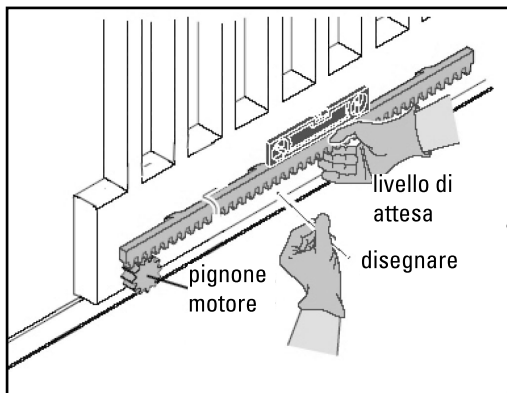
Le cremagliere fornite, in materiale termoplastico con inserto acciaio sono adatte ai cancelli di un peso di 500 kg. Si montano facilmente sul cancello, con semplice avvitatura. Vi forniamo le viti autoforanti. Se, a causa della sua costruzione, il vostro cancello non autorizza il montaggio diretto delle cremagliere, dovete creare una nuova base di appoggio:



Per posizionare la prima cremagliera, posarla rispettando uno spazio di 2 mm tra la ruota dentata del motore e la cremagliera come indicato sullo schema qui sotto:



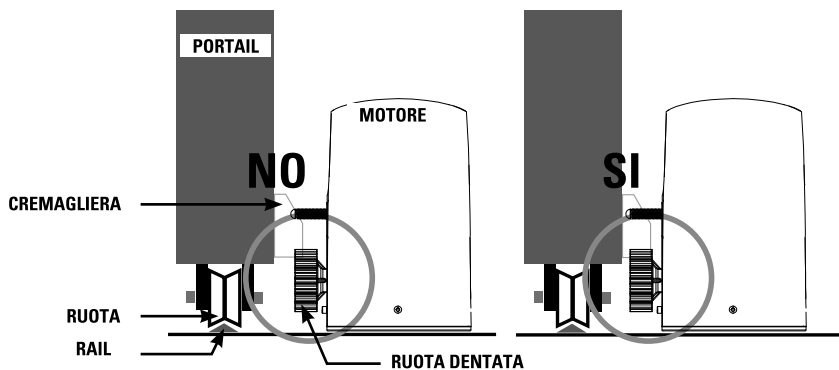
Poi tracciare i vostri segni per avvitare le viti autoforanti come indicato qui sotto:



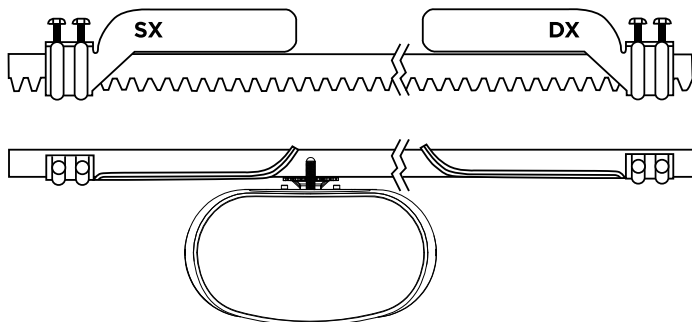
Avvitare la vite autoforante verso l'alto del foro oblungo della cremagliera.

Verificare bene che la ruota dentata del motore occupi tutta la superficie della cremagliera:

VISTA DA PROFILO

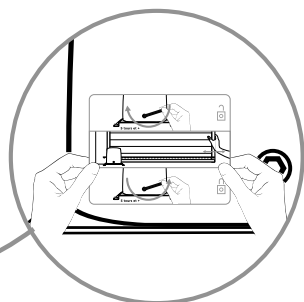
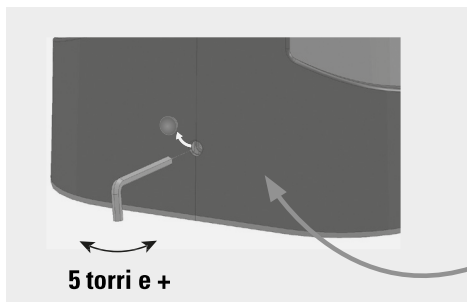


Posizionare i finecorsa sulla cremagliera



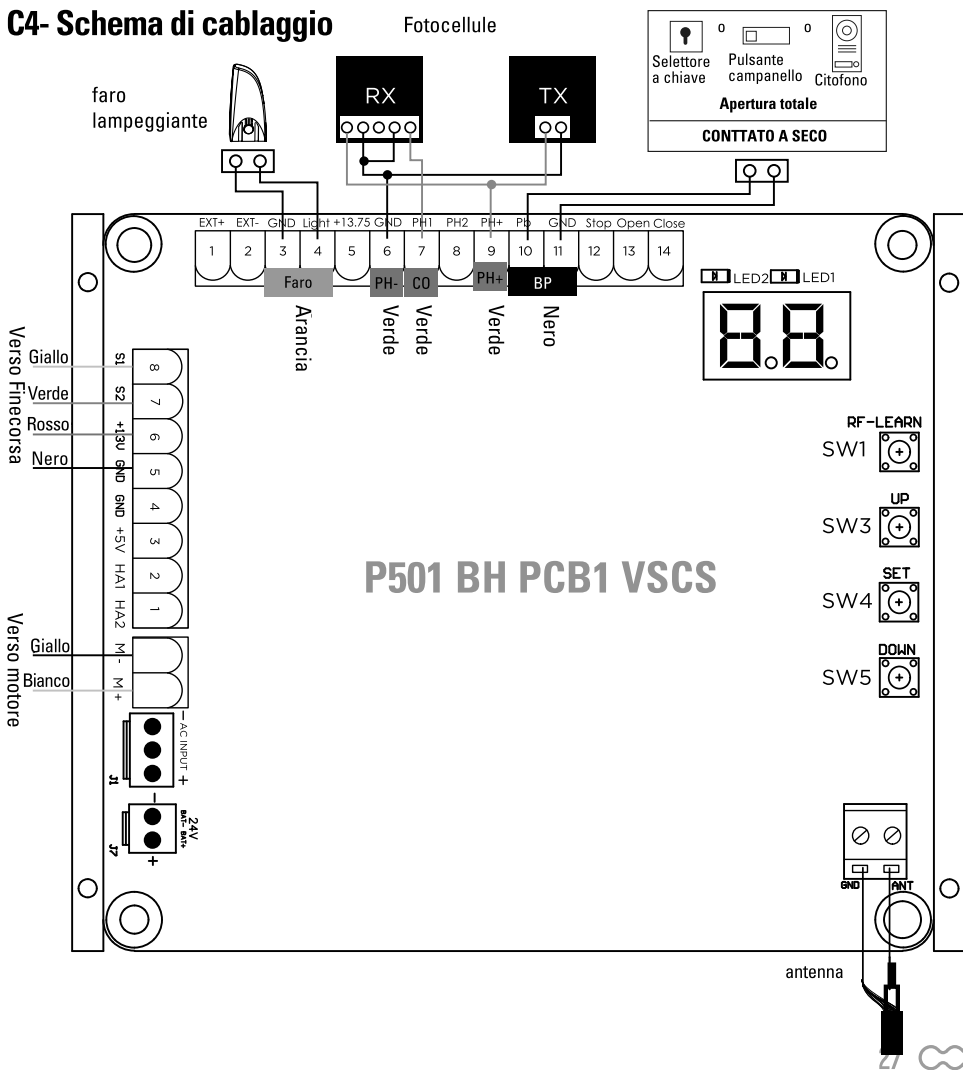
C3- Sblocco di emergenza

In caso di interruzione di corrente o per programmare il vostro automatismo, potete sbloccare manualmente i motori: Posizionarvi dal lato interno del cancello. Introdurre la chiave a brugola che serve allo sblocco, poi avvitare tra 5 e 10 volte. Adesso potete aprire il cancello manualmente. Per bloccare di nuovo il motore, introdurre la chiave a brugola che serve allo sblocco, poi svitare tra 5 e 10 volte nell'altro senso.



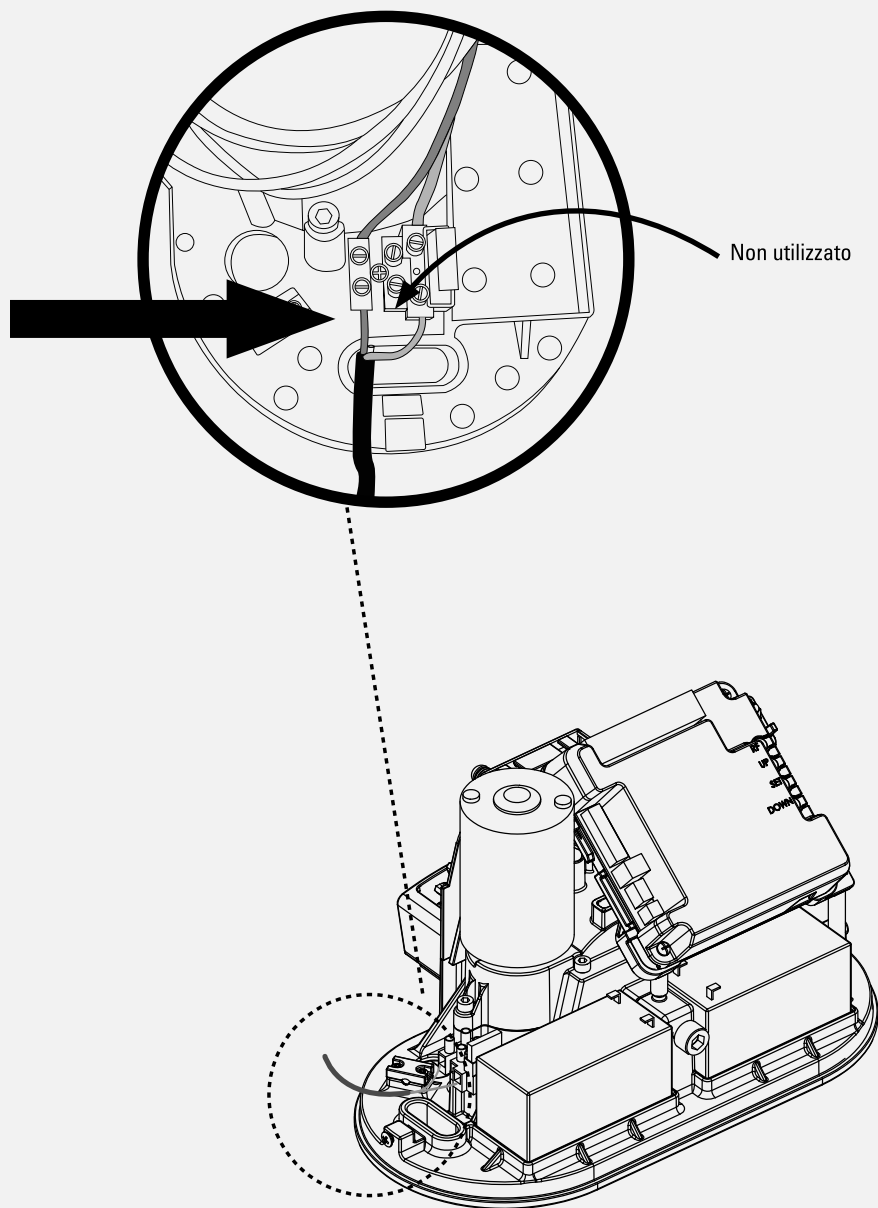
Applicare in modo permanente all'attuatore del dispositivo di sblocco manuale l'etichetta relativa a tale dispositivo.

C4- Schema di cablaggio



C5- Impianto

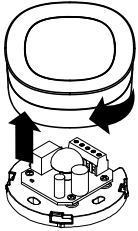
Collegamento dell'alimentazione 230 volt



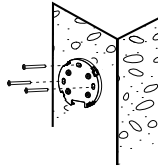
fotocellule

Le fotocellule sono dei dispositivi di sicurezza per i cancelli automatici. Sono composte da un emettitore e da un ricevitore e si attivano quando la traiettoria del cablaggio viene interrotta.

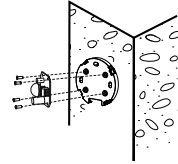
FASE 1



FASE 2

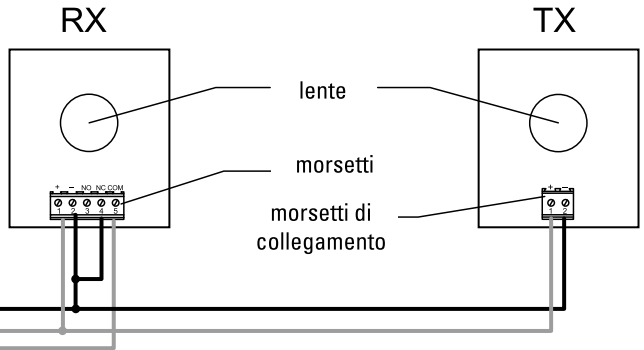
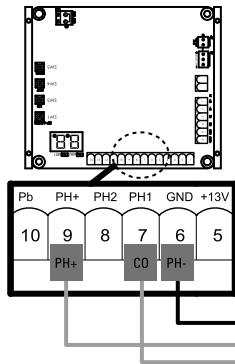


FASE 3



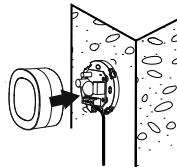
FASE 4

SCHEDA

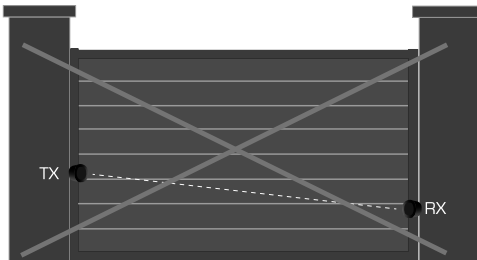


Dopo il collegamento delle vostre fotocellule, non dimenticate di modificare il programma H e regolarlo su H-1 per attivare le vostre fotocellule. Altrimenti, non avranno nessun effetto sul funzionamento della motorizzazione (vedi pagina 34).

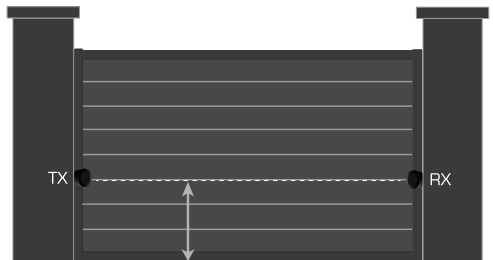
FASE 5



tipo de cavi :
0.5 mm²



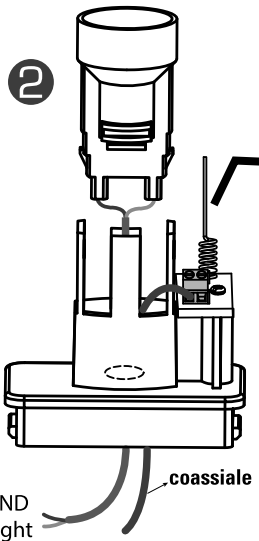
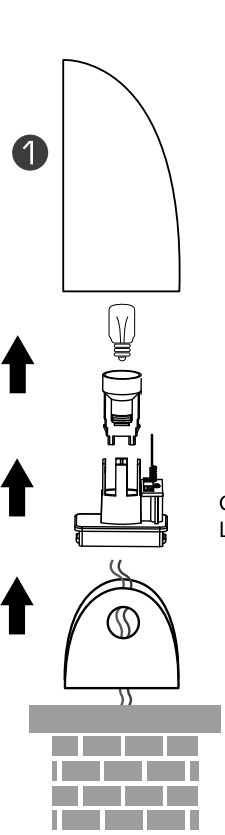
Alineamento ✗



Maxi 300mm

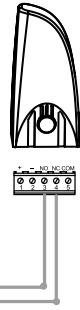
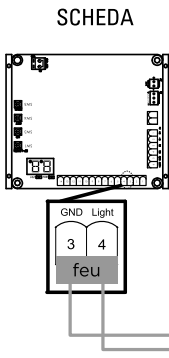
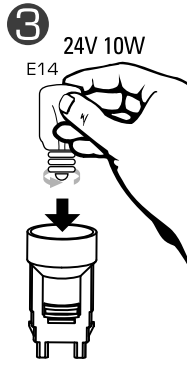
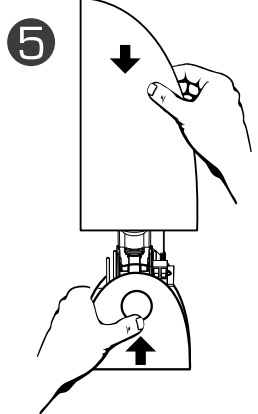
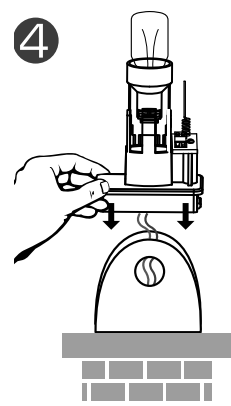
Alineamento ✓

Faro lampeggiante



E' possibile aumentare la portata del telecomando collegando l'antenna del lampeggiante con un cavo coassiale RG58 (non fornito).

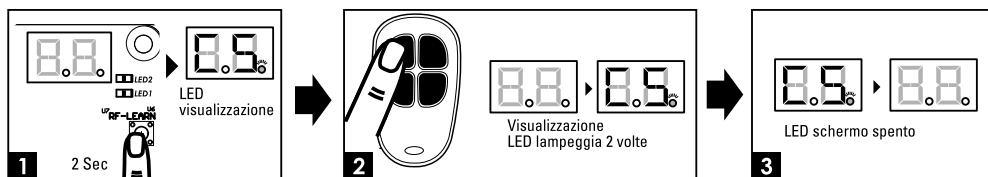
Preventivamente staccare l'antenna originale e collegare i nucleo di rame verso la morsetteria ANT e la maglia di rame intrecciata verso la morsetteria GND (antenna e scheda).



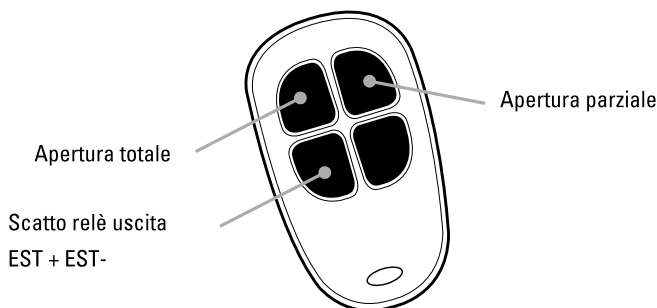
D- REGOLAZIONE / USO

D1- Telecomandi

Programmare un telecomando. Premere e mantenere premuto 2 secondi il tasto "RF-Learn" il display LED indica "CS". Premere poi su qualsiasi tasto del telecomando, il display LED lampeggia 2 volte poi si spegne. La programmazione del telecomando è eseguita (figura 1, 2 e 3)



Potete ormai utilizzare il telecomando come segue:



Per cancellare la memoria dei telecomandi

Premere e mantenere premuto il tasto "RF-Learn" finché il display LED indica (circa 10 s.).

D2- Processo di apprendimento

Prima di procedere all'apprendimento del sistema, il processo di memorizzazione del telecomando deve essere terminato.

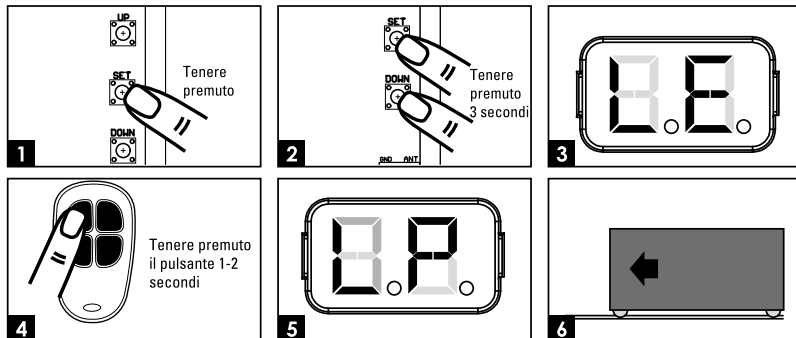
(1) Per realizzare l'apprendimento del sistema disinnestare il cancello e posizionarlo alla metà della sua apertura e re-innestarlo.

Tappa 1: premere sul tasto "SET", poi su "SET" + "DOWN" durante 3 secondi, il display LED indica "LE" (Figura 1, 2 e 3, vedi pagina successiva)

Tappa 2: Premere sul pulsante in alto a sinistra del telecomando durante 1 a 3 secondi, il display LED indica allora "LP" (Figura 4 e 5)

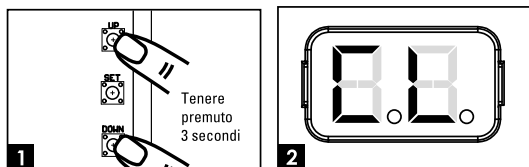
Tappa 3: Il cancello effettua l'autoapprendimento. Significa che si chiude una prima volta poi si apre e si richiude. Aspettare che questo processo sia completamente terminato.

Se il vostro cancello parte in apertura al lancio della programmazione, arrestare il programma premendo su SET, “-L” appare sul display, aspettare che si spenga poi andare nel programma 1 per invertire il senso di rotazione del cancello (vedi pagina successiva).



2) Per ripristinare i parametri fabbrica

Premere e mantenere premuto i pulsanti “UP” e “DOWN” durante 3 secondi, il display indica “CL”.



Display LED	Descrizione
	“L” : il processo di apprendimento non è terminato.
	“OP” : il sistema è in funzionamento normale. Per entrare nella programmazione, premere sul pulsante “SET” durante 3 secondi. Quando il display LED passa da “OP” a “1”, premere sui pulsanti “UP” e “DOWN” per esaminare le funzioni programmabili (1 a P). Premere poi su “SET” per entrare nel programma scelto poi premere su “UP” o “DOWN” per cambiare i parametri della funzione e “SET” per convalidare.
	“LE” : entrata in modalità apprendimento, seguire le istruzioni.
	“LP” : il sistema di apprendimento è in corso. Il processo di autoapprendimento è il seguente: Apertura completa > chiusura completa
	“CL” : Reinizializzazione con i parametri fabbrica

D3- Regolazioni delle funzioni programmabili

Per entrare nelle regolazioni, mantenere premuto il tasto "SET" 5 secondi. Un "1" è visualizzato. Far scorrere con "UP" o "DOWN" fino alla funzione desiderata, poi "SET" per entrare nella funzione. Modificare poi il valore con "UP" o "DOWN" (attenzione, se non è premuto nessun tasto durante 5 secondi, il display esce dalla modalità regolazione automaticamente).

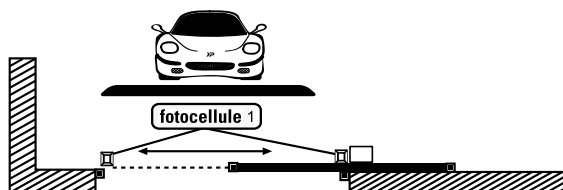
Display LED	Definizione	Funzione	Valore	Descrizione
1	Opzione di direzione di apertura di cancello	1-1	Apertura a sinistra	Questa funzione consente di regolare la direzione di apertura del cancello. La regolazione di fabbrica è "1-1".
		1-2	Apertura a destra	
2	Chiusura automatica	2-0	Nessuna chiusura automatica	Questa funzione consente di regolare la chiusura automatica dopo un tempo di pausa definito. La regolazione di fabbrica è "2-0": nessuna chiusura automatica.
		2-1	5 secondi	
		2-2	15 secondi	Chiusura automatica a 30 secondi. Premere i primi tasti simultaneamente (cancello aperto o chiuso) annulla il modo automatico in corso (3 lampeggiamenti per confermare).. Ripetere l'operazione per attivare il modo automatico (3 lampeggiamenti per confermare).
		2-3	30 secondi	
		2-4	45 secondi	
		2-5	60 secondi	
		2-6	80 secondi	
		2-7	120 secondi	
2-8	180 secondi			
3	Reazione delle fotocellule durante un rilevamento di ostacolo	3-1	Vedere sotto	Effettuare questa regolazione dopo quella di H e J. La regolazione di fabbrica è "3-1".
		3-2		
		3-3		
<p>3.1: Ingresso PH1 attivo solo alla chiusura (riapertura totale in caso di passaggio durante la chiusura) Ingresso PH2 attivo solo in apertura (ri-chiusura totale in caso di passaggio durante l'apertura)</p> <p>3.2: Ingresso PH1 attivo solo alla chiusura (riapertura totale in caso di passaggio durante la chiusura) Ingresso PH2 attivo all'apertura e alla chiusura (inversione per 2 secondi se il portale è in movimento)</p> <p>3.3: Ingresso PH1 attivo solo alla chiusura (riapertura totale in caso di passaggio durante la chiusura) Ingresso PH2 attivo solo alla chiusura (riapertura totale in caso di passaggio durante la chiusura) Cancello chiuso e chiuso e fermato, un passaggio innesca l'apertura (totale)</p>				
4	Velocità del motore	4-1	Lento	La regolazione di fabbrica è "4-3".
		4-2	Medio	
		4-3	Rapido	
		4-4	Molto rapido	

5	Regolazioni della distanza del rallentamento	5-1	Il 75% della distanza completa	La regolazione di fabbrica è "5-1"
		5-2	80%	
		5-3	85%	
		5-4	90%	
		5-5	95%	
6	Velocità di rallentamento (% della velocità max)	6-1	80%	La regolazione di fabbrica è "6-3"
		6-2	60%	
		6-3	40%	
		6-4	25%	
7	Forza del motore	7-1	2A	Questa funzione consente di regolare la forza del motore rispetto al peso del portale. La regolazione di fabbrica è « 7-5 ».
		7-2	3A	
		7-3	4A	
		7-4	5A	
		7-5	6A	
		7-6	7A	
8	Apertura parziale (Apertura pedonale)	8-1	10%	Questa funzione consente di regolare la larghezza dell'apertura parziale. La regolazione di fabbrica è "8-2".
		8-2	20%	
		8-3	30%	
		8-4	40%	
		8-5	50%	
		8-6	60%	
9	Lampeggiamento	9-0	La luce lampeggia non appena il cancello inizia a spostarsi.	La regolazione di fabbrica è "9-0".
		9-1	La luce lampeggia 3 secondi prima che il cancello inizi a spostarsi.	
A	Inversione del senso quando incontra un ostacolo	A-0	Nessuna inversione	La regolazione di fabbrica è "A-3". La funzione d'inversione funziona soltanto 3 volte poi si ferma. In caso di inversione di senso, la funzione di chiusura automatica è cancellata.
		A-1	Inversione durante 1 secondo	
		A-2	Inversione durante 3 secondi	
		A-3	Inversione fino alla fine	
C	Pulsante di controllo per apertura totale (Sul telecomando)	C-1	Tasto in alto a sinistra	La regolazione di fabbrica è "C-1".
		C-2	Tasto in alto a destra	
		C-3	Tasto in basso a sinistra	
		C-4	Tasto in basso a destra	

E	Pulsante apertura Parziale - passaggio pedonale (sul telecomando)	E-0	Nessuna funzione	La regolazione di fabbrica è "E-2".
		E-1	Tasto in alto a sinistra	
		E-2	Tasto in alto a destra	
		E-3	Tasto in basso a sinistra	
		E-4	Tasto in basso a destra	
F	Pulsante di controllo di un apparecchio esterno (sul telecomando)	F-0	Nessuna funzione	La regolazione di fabbrica è "F-3".
		F-1	Tasto in alto a sinistra	
		F-2	Tasto in alto a destra	
		F-3	Tasto in basso a sinistra	
		F-4	Tasto in basso a destra	
H	Fotocellule 1	H-0	Inattive	La regolazione di fabbrica è "H-0".
		H-1	Attive	
J	Fotocellule 2	J-0	Inattive	La regolazione di fabbrica è "J-0"
		J-1	Attive	
L	Comando di stop	L-0	Chiude	La regolazione di fabbrica è "L-0". uscita 11 e 12
		L-1	Apri	
P	Logica di funzionamento del telecomando	P-1	Chiude	La regolazione di fabbrica è "P-1"
		P-2	Apri	

Regolazione della funzione 3 (funzione 3-1):

Posizione del cancello	Reazione delle fotocellule durante un rilevamento di ostacolo
Chiuso	Nessun effetto
Aperto	Ricarica il tempo di chiusura automatica
Arresto durante il funzionamento	Ricarica il tempo di chiusura automatica
Durante la chiusura	Riapri
Durante l'apertura	Nessun effetto



D4- Prove e verifica

Accertarsi che le precauzioni siano state accuratamente rispettate:

- Sbloccare il motoriduttore con la chiave di sblocco.
- Accertarsi che il cancello possa essere spostato manualmente durante le fasi di apertura e di chiusura con una forza max di 390N (circa 40kg).
- Bloccare il motoriduttore.
- Utilizzare il selettore a chiave, premere sul pulsante o utilizzare l'emettitore, provare l'apertura, la chiusura e l'arresto del cancello poi accertarsi che il cancello sia nella buona direzione.
- Verificare gli apparecchi uno a uno (fotocellule, luce lampeggiante, selettore a chiave, ecc.) per confermare che l'unità di comando riconosce ogni apparecchio.

D5- Indicazioni spie LED

LED	Descrizione
LED 1	Il LED1 si accende quando c'è un ostacolo tra le fotocellule o un difetto di allineamento o un difetto di collegamento (attenzione, la funzione H deve essere attivata con una fotocellula collegata su PH1).
LED 2	Il LED2 si accende quando c'è un ostacolo tra le fotocellule o un difetto di allineamento o un difetto di collegamento (attenzione, la funzione J deve essere attivata con una fotocellula collegata su PH2).

E- CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore

Motore	motore 24V DC
Tipo	a martinetto
Regime motore	2600 torri/min
Peso max. per anta/ Larghezza max. per anta	500 kg / 5 m
Corrente di funzionamento massimo	5.5A per 10 secondi max.
Temperatura di funzionamento	-20°C~+50°C
Velocità	23.10 cm/s
Dimensioni	309 mm x 157 mm x 308 mm

Telecomandi

Canali	4
Frequenza - Massimi di potenza trasmessa	433.92 MHz - potenza < 10mW
Alimentazione	1 pile litio CR2032 (fornite)
Sicurezza	codice variabile

Cremagliere

Cremagliere	12x34 cm
Materiale	nylon rinforzato con inserto in acciaio
Lunghezza fornite	4m (34 cm per ogni cremagliere)

Luce lampeggiante

Antenna integrata	Si (cavo coassiale non fornito)
Lampadina	E14 24V 10W (fornita)
Cavo de alimentazione	2 x 1 mm ² (non fornito)
Collegamento lampadina	no polarità (carta elettronica)
Viti	forniti
Non alimentare con 230V	
Temperatura di esercizio	-20°C~+50°C
Dimensioni	74 x 167 x 59 mm

Fotocellule

Metodo di rilevamento	cablaggio infrarossi
Portata	10m maximum
Tensione di ingresso	AC/DC 12~24V
Tempo di risposta	< 100ms
Indicatore di funzionamento	RX : LED rosso acceso (cablaggio interrotto) LED rosso spento (cablaggio allineato) TX : LED rosso acceso (alimentazione)
Dimensioni	63 x 63 x 30 mm
Tipo di uscita	uscita relè

F- MANUTENZIONE

Effettuate le operazioni seguenti almeno ogni 6 mesi. In caso di utilizzo frequente, riducete questo intervallo di tempo.

Interrompete l'alimentazione:

- (1) Pulite e lubrificate le viti, i tasselli e la cerniera.
- (2) Verificate che i punti di fissaggio siano serrati correttamente.
- (3) Verificate il collegamento corretto dei vostri cavi.

Collegate l'alimentazione:

- (1) Verificate le regolazioni dell'alimentazione.
- (2) Verificate il funzionamento dello sblocco manuale.
- (3) Verificate il corretto funzionamento delle fotocellule o degli altri dispositivi di sicurezza.

G- ASSISTENZA TECNICA

G1- Aiuto per la riparazione dei guasti

Problema riscontrato	Soluzioni
Surriscaldamento batterie di riserva	Verificate il collegamento dei fili sulla batteria e le relative polarità
La porta non si sposta quando il telecomando viene azionato	1. Verificate che il voltaggio sia superiore a 22 V 2. Assicuratevi che tutti i cablaggi siano collegati correttamente sulla morsettiera 3. Verificate che il fusibile e il disgiuntore della vostra alimentazione siano in buone condizioni.
Il cancello si apre ma non si chiude	Verificare se la spia LED1 è accesa in quel caso verificare le fotocellule, i loro collegamenti e il loro allineamento. Ripassare il programma H a H-0 per rendere le fotocellule inattive il tempo di verificare i vostri collegamenti

Il cancello non fa la sua corsa per intero	Aumentare la potenza con il programma 7 (regolazione da 7-1 a 7-6). Aggiornare le fasi di rallentamento con il programma 6 (regolazione da 6-1 a 6-4). Tuttavia con vento forte, la motorizzazione essendo tenuta a norme di sicurezza anti-pizzicamento e schiacciamento, si potranno verificare arresti (ma non è un difetto del materiale)
Le fotocellule non funzionano	Verificare che le fotocellule siano attivate con il programma H: H-1 Verificare che la spia rossa della fotocellula RX non sia accesa. Se lo è significa che c'è un difetto di allineamento delle vostre fotocellule.
I telecomandi non hanno una buona portata	Verificare la tensione delle vostre pile. Verificare il collegamento dell'antenna e che l'anima unifilare del cavo non tocchi la treccia.

Se nessuna delle procedure di diagnosi o manutenzione risolve l'anomalia, vi preghiamo di contattare il nostro centro tecnico e la nostra hotline.

G2- Assistenza telefonica

I tecnici del servizio post-vendita sono disponibili al numero :



Hotline

011-2339876

In caso di malfunzionamento del prodotto durante l'installazione o pochi giorni dopo la stessa si invita a contattare il servizio clienti rimanendo in prossimità del prodotto in modo da consentire ai nostri tecnici di diagnosticare subito l'origine del problema.

H- GARANZIA



2 anni di garanzia

Conservare accuratamente sia il codice a barre che lo scontrino: vi saranno richiesti per far valere la garanzia. **È obbligatorio conservare una prova d'acquisto per tutta la durata della garanzia.**

Non sono coperti dalla garanzia:

- Danni materiali o elettrici derivanti da un'installazione scorretta (errore di cablaggio, polarità invertita, ecc.)
- Danni derivanti da un utilizzo improprio del faro lampeggiante (utilizzo diverso da quello originale) o da eventuali modifiche.
- Danni derivanti dall'utilizzo e/o installazione di pezzi diversi da quelli previsti e inclusi da SCS Sentinel.
- Danni dovuti a una mancanza di manutenzione o a un urto.
- Danni dovuti alle intemperie, come: Grandine, fulmine, vento violento, ecc.
- Resi di articoli senza copia della fattura o della ricevuta di acquisto.

I- AVVERTENZE

Non gettare le pile e gli apparecchi fuori uso insieme ai normali rifiuti domestici. Potrebbero contenere sostanze pericolose capaci di nuocere alla salute e all'ambiente. Utilizzare i mezzi per la raccolta differenziata messi a disposizione dal comune o dal proprio distributore.



J - DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE

La società SCS Sentinel dichiara sotto la sua esclusiva responsabilità che kit motorizzazione descritta di seguito :

Denominazione commerciale : **Motorizzazione a cremagliere per cancello scorevolle Prim' by SCS Sentinel**

Codice articolo : **MCO0106**

Codice a barre : **3701085204518**

E conforme ai requisiti applicabili delle seguenti direttive e regolamenti europei:

Direttiva macchina - **2006/42/EC**

Direttiva sulle apparecchiature radio - **2014/53/EU**

Direttiva RoHS - **2011/65/EU + 2015/863**

E conforme alle pertinenti norme armonizzate e/o alle relative specifiche tecniche:

EN 60335-2-103 : 2003 + A1 : 2009

EN 60335-1 : 2012 + A1 : 2014

EN 62233 : 2008

EN 55014-1 : 2006 + A2 : 2011

EN 55014-2 : 2015

EN 61000 3-2 : 2014

EN 61000 3-3 : 2013

ETSI EN 300220-1 V3.1.1 : 2017

ETSI EN 300220-2 V3.1.1 : 2017

ETSI EN 301489-1 V2.2.0 : 2017

ETSI EN 301489-3 V2.1.1 : 2017

EN 62479 : 2010

Le 29/11/2021 par Stéphane GARREAU
Direttore generale



SCS sentinel

110, rue Pierre-Gilles de Gennes
49300 Cholet - France