## SCS sentinel

# OpenGate 2 Motorisation à bras articulés pour portail battant 

Articulated arms automation kit for swing gate

Motorizzazione a braccia articolati per cancello a battente

Kit automatismos con brazos articulados para portal dos batientes


## SOMMAIRE

A - Consignes de sécurité ..... 2
B - Descriptif ..... 3
B1 - Contenu du kit ..... 3
B2-Dimensions ..... 3
C- Câblage / Installation ..... 4
C1 - Installation de l'automatisme ..... 4
C2 - Tableau de dimensions ..... 4
C3 - Fixation du moteur ..... 5
C4 - Déverrouillage d'urgence ..... 6
C5 - Schéma de câblage ..... 8
C6 - Installation et raccordement ..... 9
D- Réglage/Utilisation ..... 12
E-Caractéristiques techniques ..... 14
F- Maintenance ..... 15
G- Assistance technique ..... 15
H- Garantie. ..... 17
I- Avertissements ..... 17

## A- CONSIGNES DE SÉCURITÉ

[^0]

## B2- Dimensions



## C- CÂBLAGE / INSTALLATION

## C1- Installation de l'automatisme



## C2- Tableau de dimensions

Pour une installation correcte, conformez-vous scrupuleusement aux mesures indiquées sur le tableau cidessous.
Si nécessaire, ajuster la structure du portail pour l'adapter à votre motorisation.
Avant de procéder à l'installation, assurez-vous que votre portail fonctionne librement :

1) Les charnières sont correctement positionnées et sont graissées.
2) Aucun obstacle dans la zone de déplacement.
3) Pas de frictions entre les deux portails ou au niveau du sol pendant l'ouverture.
4) Gardez assez d'espace de retrait quand le portail est ouvert, voir schéma ci-dessous
-A- Distance entre l'axe du gond du portail et l'arrête interne du pilier.
-B- Distance entre le gond du portail et le bord du moteur
-C- Distance entre la fixation du bras et le gond du portail
-D- Angle d'installation depuis la position complètement fermée du portail à la position complètement ouverte.

## Ouverture intérieure

| $A(\mathrm{~mm})$ | $B(\mathrm{~mm})$ | $C(\mathrm{~mm})$ | $D$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 50 | 50 | 650 | $90^{\circ}-100^{\circ}$ |
| 50 | 100 | 600 | $90^{\circ}-100^{\circ}$ |
| 100 | 50 | 640 | $90^{\circ}-95^{\circ}$ |
| 100 | 100 | 590 | $90^{\circ}-105^{\circ}$ |
| 150 | 50 | 630 | $90^{\circ}-95^{\circ}$ |
| 150 | 100 | 580 | $90^{\circ}-105^{\circ}$ |
| 200 | 50 | 610 | $90^{\circ}-95^{\circ}$ |
| 200 | 100 | 560 | $90^{\circ}-100^{\circ}$ |



## C3- Fixation du moteur

1. Référez-vous au tableau de dimensions pour choisir les dimensions et positions appropriées pour l'installation des moteurs.
2. Vérifiez que la surface de montage des plaques de fixation soit lisse, verticale et rigide.
3. Disposez les fils d'alimentation des moteurs.
4. Montage du moteur et réglage des butées mécaniques dans les positions d'ouverture et de fermeture.

Ôtez le couvercle supérieur et les butées mécaniques sur le dessous du moteur.

Placez le portail en position de fermeture complète et fixez la plaque de fixation en $U$ sur le pilier.


Installez le moteur sur la plaque de fixation en $U$ avec les vis $n^{\circ} 8$ et écrous correspondants.

Après avoir positionné l'avant du bras courbé audessous du moteur, fixez le bras droit sur le bras courbé et la plaque de fixation portail avec les vis et écrous correspondants.


Pour déverrouiller les bras, se référer au paragraphe C4.
Ajustement pour la position fermée : Iorsque la position de fermeture complète est définie, fixez la butée mécanique correspondante dans cette position.


Ajustement porte ouverte : lorsque la position d'ouverture complète est définie, fixez la butée mécanique correspondante.


Cette manipulation est à réaliser une deuxième fois pour installer le second bras.

## C4- Déverrouillage des moteurs

1. Insérez la clé de déverrouillage dans la partie femelle sous le moteur
2. Tournez la clé dans le sens horaire jusqu'à la butée sans forcer
3. Déverrouillez et manœuvrez votre portail.

L! ${ }^{\mathrm{S}}$
S'agissant de pièces mécaniques, il est possible que les moteurs soient difficiles à déverrouiller lors des
premiers débrayages. Il peut être nécessaire de forcer un peu. Ce phénomène disparaitra après quelques temps d'utilisation.



Position du moteur verrouillé : Le téton doit être en position ressortie


Position du moteur déverrouillé :
Le téton doit être en position enfoncée


AStuce
Au lieu de déverrouiller votre moteur à la force des bras, vous avez la possibilité d'utiliser une batterie en branchant dessus les fils moteur blanc et jaune dans un sens ou dans l'autre suivant la polarité pour actionner les moteurs.


Les fils jaunes et blancs doivent être déconnectés de la carte électronique.


## C5- Schéma de câblage

Figure 1


Ouverture intérieure

## Cas n ${ }^{\circ} 1$



Cas $n^{\circ} 2$


Le moteur maître et le moteur esclave peuvent être installés sur le pilier de droite comme sur le pilier de gauche.

## C6- Installation et raccordement

## Raccordement de l'alimentation

Veuillez noter que les opérations de raccordement électrique doivent être effectués par un électricien qualifié en suivant les étapes suivantes :
1.Assurez-vous que toutes vos connexions (moteurs, feu clignotant, antenne, photocellules, sélecteur à clé, etc
...) soient parfaitement effectuées avant de raccorder l'alimentation 230 V sur le domino gris. Voir schéma (Figure
1 - page 4)
2.Veuillez-vous référer à la figure 1 (page 4) pour le raccordement de tous vos éléments.


Branchement des fils du moteur esclave $\quad \square \mathrm{m}-\quad$ blanc


## Photocellules (en option - ref. AAM0036)

Les photocellules sont des dispositifs de sécurité pour les portails automatiques. Elles sont composées d'un émetteur et d'un récepteur et elles se déclenchent lorsque la trajectoire du faisceau est interrompue. Si un obstacle est détecté, le portail s'arrête et s'ouvre légèrement permettant à l'obstacle d'être dégagé en toute sécurité.

ÉTAPE 1


ÉTAPE 2


## ÉTAPE 4

CARTE COFFRET ..


声



Alignement


Feu clignotant


## D- RÉGLAGE / UTILISATION

D1- Réglage des interrupteurs (dip switch 1)


Réglages des switchs : la position «ON» se situe vers le bas, «OFF» vers le haut.

DIP SWITCH 1 :
ON = fonctionnement 2 vantaux
OFF = fonctionnement 1 seul vantail (branchement sur 5 et 6)

## D2- Réglage de puissance (dip switch 2 et 3)

| DIP SWITCH OVER C1 | DIP SWITCH OVER C2 | INTENSITÉ |
| :--- | :--- | :--- |
| DIP switch 2 OFF | Dip switch 3 OFF | 4 A |
| DIP switch 2 OFF | Dip switch 3 ON | 3 A |
| DIP switch 2 ON | Dip switch 3 OFF | 2.5 A |
| DIP switch 2 ON | Dip switch 3 ON | 2 A |

## D3- Réglage de la fermeture automatique (dip switch 4)

## DIP SWITCH 4

Sur " $\mathbf{O N}$ » : Fermeture automatique à 30 secondes.
Un appui simultané sur les deux touches du haut de la télécommande automatique (confirmation avec 3 clignotements du feu clignotant).
Refaire l'opération pour réactiver le mode automatique (confirmation avec 3 clignotements du feu clignotant).
Nota : Dans le cas d'une fermeture automatique, l'installation de photocellule est obligatoire.
Sur « OFF » : Fermeture automatique désactivée (attention, il est toujours possible d'activer par le biais de la télécommande).

## D4- Réglage des photocellules (dip switch 5)

## DIP SWITCH 5 :

$\mathbf{O N}$ : Photocellules activées. Passage devant les photocellules pendant la fermeture = dégagement d'obstacle pendant 2 secondes.
Si vous êtes en fermeture automatique, et que les photocellules détectent un obstacle quand le portail est complètement ouvert, alors le temps de pause sera rechargé.

OFF : Photocellules désactivées.

## D5- Déphasage / ouverture et fermeture décalée (dip switch 6)

## DIP SWITCH 6 :

ON : 8 secondes de décalage à l'ouverture / fermeture des battants.
OFF: 3 secondes de décalage à l'ouverture / fermeture des battants.

## D6- Vitesse de ralentissement

La vitesse de ralentissement est à $70 \%$ de sa pleine vitesse

## LED1 indicateur RF : radio fréquence

Le voyant LED1 clignote lorsqu'un signal est reçu (télécommande programmée ou non).

## LED2 Système d'apprentissage :

Le voyant LED2 clignote 2 fois par seconde en fonctionnement normal et 1 fois par seconde en programmation. Si LED2 est fixe c'est qu'il y a une erreur pendant la programmation.

## LED3 Photocellules :

Le voyant LED3 s'allume quand les photocellules ne sont pas alignées ou qu'un obstacle se trouve entre les 2.

## LED4 start :

Le voyant LED4 s'allume lorsque la télécommande, le sélecteur à clé ou le bouton poussoir est activé.

## D8- Processus d'apprentissage des télécommandes

Pressez et maintenez 2 secondes le bouton «RF-Learn », le voyant LED1 s'allume.
Appuyez ensuite sur la touche en haut à gauche de la télécommande.
Le voyant LED1 clignote deux fois et reste allumé pendant 10 secondes puis s'éteint. La mémorisation de la télécommande est effectuée.

## D9- Processus d'apprentissage du système pour un portail doubles battants

$\wedge$
Avant de procéder à l'apprentissage du système, le processus de mémorisation de la télécommande doit être terminé.
Si le processus d'apprentissage n'est pas achevé, le voyant LED2 reste allumé. Positionnez vos 2 vantaux ou battants entièrement ouverts.
Pressez sur la touche «SYS-learn » (jusqu'à ce que le voyant LED2 clignote 1 fois par seconde au lieu de 2 fois par seconde comme il le fait normalement), puis pressez la touche en haut à gauche de la télécommande pour I'apprentissage d'un portail à double vantaux.

L'apprentissage s'exécutera comme défini ci-dessous, étape par étape :


Après l'étape 6 , le processus d'apprentissage de votre portail est terminé. Vous pouvez l'utiliser avec la télécommande :
ouverture totale des 2 vantaux
ouverture piéton (1 seul vantail)

## D10- Processus d'apprentissage du système pour un portail simple battant

Positionnez le switch 1 sur OFF.
Positionnez le battant complètement ouvert.
Pressez sur la touche «SYS-learn » (jusqu'à ce que le voyant LED2 clignote 1 fois par seconde au lieu de 2 fois par seconde comme il le fait normalement), puis pressez la touche en haut à droite de la télécommande pour l'apprentissage d'un seul battant.

L'apprentissage s'exécutera comme défini ci-dessous, étape par étape :

ouverture totale du battant

## E- CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## Moteur

| Moteur | moteur 24 V DC avec déverrouillage manuel |
| :--- | :--- |
| Type | à bras articulés |
| Tension d'alimentation | 24 V DC |
| Poids max par vantail <br> Largeur max par vantail | $250 \mathrm{~kg} / 2.5 \mathrm{~m}$ |
| Température de fonctionnement | $-20^{\circ} \mathrm{C} \sim+50^{\circ} \mathrm{C}$ |
| Dimensions | $285 \mathrm{~mm} \mathrm{x} 160 \mathrm{~mm} \times 298 \mathrm{~mm}$ |

## Feu clignotant

| Antenne intégrée | OUI (câble coaxial non fourni) |
| :--- | :--- |
| Ampoule | E14 24V 10W (fournie) |
| Câble alimentation | $2 \times 1 \mathrm{~mm}^{2}$ (non fourni) |
| Branchement ampoule | non polarisé (carte électronique) |
| Visserie | fournie |
| Ne pas alimenter en 230V |  |
| Température de fonctionnement | $-20^{\circ} \mathrm{C} \sim+50^{\circ} \mathrm{C}$ |
| Dimensions | $74 \times 167 \times 59 \mathrm{~mm}$ |

## Photocellules

| Méthode de détection | faisceau infrarouge |
| :--- | :--- |
| Portée | 10 m maximum |
| Tension d'entrée | $12 \sim 24 \mathrm{~V}$ AC/DC |
| Délai de réponse | $<100 \mathrm{~ms}$ |
| Indicateur de fonctionnement | RX : LED rouge allumée ( faisceau interrompu) |
|  | LED rouge éteinte (faisceau aligné) |
|  | TX : LED rouge allumée (alimentation) |

## Télécommandes

| Canaux | 4 |
| :--- | :--- |
| Fréquence - Puissance maximale d'émission | 433.92 MHz - puissance $<10 \mathrm{~mW}$ |
| Alimentation | 1 pile lithium CR2032 fournie |
| Sécurité | code secret tournant |

## F- MAINTENANCE

Effectuer les opérations suivantes au moins tous les 6 mois.
En cas d'utilisation fréquente, raccourcir ce délai.

## Couper l'alimentation:

(1) Nettoyer et graisser les vis, les chevilles et la charnière.
(2) Vérifier que les points de fixation soient bien serrés.
(3) Vérifier la bonne connexion de vos câbles.

## Connecter l'alimentation:

(1) Vérifier les réglages de l’alimentation.
(2) Vérifier le fonctionnement du déverrouillage manuel.
(3) Vérifier le bon fonctionnement des photocellules ou autre dispositif de sécurité.

## G- ASSISTANCE TECHNIQUE

## G1-Aide au dépannage

| Problème rencontré | Solutions |
| :---: | :---: |
| Surchauffe batteries de secours | Vérifiez la connexion des fils sur la batterie |
| La porte ne se déplace pas lorsque la télécommande est actionnée | 1. Vérifiez si l'indicateur «LED1 »s'allume lorsque vous pressez une touche de la télécommande <br> 2. Vérifiez si le voltage est supérieur à 22 V <br> 3. Vérifiez si l'indicateur « LED2 » est allumé <br> 4. Assurez-vous que tous les câblages sont bien connectés sur le bornier de la carte électronique <br> 5. Assurez-vous du bon état du fusible ou du disjoncteur de votre alimentation |
| La distance de transmission est trop courte | Vérifiez que l'antenne soit bien raccordée sans que l'âme et la tresse ne se touchent Vérifiez les piles de la télécommande |
| Le feu ou lampe ne fonctionne pas | Vérifiez l'état des fils de connexion du feu ou si ceux-ci sont correctement raccordés et vérifiez l'ampoule |
| Les vantaux ou battants s'arrêtent subitement au moment de leur déplacement Les vantaux ou battants ne bougent pas ou se déplacent vers une seule direction | 1. Vérifiez si le battant ou vantail peut être manipulé librement et si aucun obstacle n'est présent entre les deux. <br> 2. Assurez-vous que les câbles de connexion du moteur sont correctement raccordés <br> 3. Vérifiez l'état du fusible de protection générale <br> 4. Assurez-vous qu'aucun obstacle n'est présent dans le faisceau des photocellules <br> 4. Si nécessaire, coupez l'alimentation de votre moteur et assurez-vous que les battants ou vantaux peuvent librement bouger après les avoir débrayés |
| Un vantail se ferme jusqu'en butée et l'autre s'arrête. | 1. Vérifiez si le battant ou vantail peut être manipulé librement et si aucun obstacle n'est présent entre les deux. <br> 2. Assurez-vous que les câbles de connexion du moteur sont correctement raccordés <br> 3. Vérifiez l'état de votre fusible <br> 4. Assurez-vous que le faisceau de sécurité fonctionne <br> 5. Coupez l'alimentation de votre moteur et assurez-vous que les battants ou vantaux peuvent librement bouger après les avoir débrayés <br> 6. Augmentez la puissance délivrée avec les switchs 2 et 3 |
| Le moteur ne tourne pas et le relais est bruyant lors de l'opération d'ouverture et de fermeture du battant ou vantail | Vérifiez l'état de votre fusible. |

Si aucune des procédures de diagnostic ou maintenance ne règle la panne, merci de contacter notre centre technique et hotline en vous plaçant devant votre installation pour que des tests puissent être effectués.

## G2- Assistance téléphonique

En cas de besoin, vous pouvez prendre contact avec notre assistance technique basée en France au numéro ci-dessous


Horaire hotline, voir sur le site internet: scs-sentinel.com

## Avant de nous contacter :

- Préparez votre ticket de caisse ou votre facture d'achat ORIGINALE
- Indiquez-nous la référence de votre automatisme
- Munissez-vous de l'outillage nécessaire.
- Ouvrez le caisson pour accéder à la carte électronique (à ne pas faire s'il pleut)
- Placez-vous près de votre automatisme, nos techniciens vous donnent des instructions adaptées à votre cas précis, il est donc indispensable que vous puissiez effectuer en temps réel les manipulations prescrites.


## H- GARANTIE



## Garantie 3 ans

SCS Sentinel accorde à ce produit une garantie supérieure à la durée légale, en gage de qualité et de fiabilité.
Il est impératif de garder une preuve d'achat durant toute la période de garantie.
Conservez soigneusement le code-barre ainsi que votre justificatif d'achat, il vous sera demandé pour faire jouer la garantie.

## Ne sont pas couverts par la garantie :

- Dommages matériels ou électriques résultant d'une mauvaise installation (erreur de câblage, polarité inversée, ..)
- Dommages résultant d'une utilisation impropre du feu clignotant (utilisation différente de son origine) ou de modifications.
- Dommages résultant de l'utilisation et /ou installation de pièces ne provenant pas de celles prévues et incluses par SCS Sentinel.
- Dommages dûs à un manque d'entretien ou un choc
- Dommages dûs aux intempéries telles que : grêle, foudre, vent violent, etc.
- Retours articles sans copie de facture ou justificatif d'achat.


## I- AVERTISSEMENTS

Ne jetez pas les piles et les appareils hors d'usage avec les ordures ménagères. Les substances dangereuses qu'ils sont susceptibles de contenir peuvent nuire à la santé et à l'environnement. Utilisez les moyens de collectes sélectives mis à votre disposition par votre commune ou votre distributeur.

## TABLE OF CONTENTS

A- Safety instructions ..... 18
B- Description ..... 19
B1 - Contents ..... 19
B2-Dimensions ..... 19
C- Wiring / Installing ..... 20
C1 - Standard installation ..... 20
C2 - Dimension chart ..... 20
C3 - Motor fixing ..... 21
C4 - Emergency release ..... 22
C5 - Wiring diagram ..... 24
C6-Installing ..... 25
D- Setting / Using. ..... 28
E-Technical features ..... 30
F- Maintenance ..... 31
G- Technical assistance ..... 32
H- Warranty ..... 32
I- Warnings ..... 32

## A- SAFETY INSTRUCTIONS

## CAUTION!

This manual is an integral part of your product.
These instructions are provided for your safety. Read this manual carefully before installing and keep it in a safe place for future reference.
Caution: Installation that does not comply with the instructions in this manual or improper use of the product may cause injury to people and animals or property damage.
This product is only intended for the automation of a single or double swing gate for «residential» type use.
The installation of the power supply must comply with the standards in force in the country where the product is installed (NF C 15-100 for France) and must be carried out by qualified personnel.
The mains electrical supply must be protected against overvoltages by a suitable circuit breaker and a differential device.
Before starting any installation or maintenance operation, disconnect the power supply.
${ }^{I}$ Installation requires qualified personnel with mechanical and electrical skills.
Make sure that the temperature range indicated on the operator is suitable for the installation location.
Mechanical stoppers must be installed.
For replace or repair of the motorized system, only original parts must be applied.
This device is not intended to be used by people (including children) whose physical, sensory or mental capacities are reduced, or people without experience or knowledge, unless they could benefit, through a person responsible for their safety, supervision or prior instructions concerning the use of the device.
Keep fixed control devices and remote controls out of the reach of children.
Only command the remote when you have a full view of the gate..
In case of doubt, never operate the installation at the risk of damaging it.


## C- WIRING / INSTALLING

C1- Standard installation


## C2- Dimension chart

Comply with the measures shown on the chart for proper installation. Adjust the gate structure to fit it for best automation, if necessary.
Before starting the installation, please make sure that the gate moves freely and that :

1) Hinges are properly positioned and greased.
2) No any obstacle in the moving area.
3) No frictions between two gate leafs or and on the ground while moving.
4) Enough space is left when the gate is opening.
a. Distance perpendicularly from gate bolt to the front of fixing bracket \#3.
b. Distance from the bolt perpendicular to the surface of articulated arm opener.
c. Distance between the position of arm fixation and the bolt.
d. Installation angle from full closed and full opened position.

Inside opening

| $A(\mathrm{~mm})$ | $\mathrm{B}(\mathrm{mm})$ | $\mathrm{C}(\mathrm{mm})$ | D |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 50 | 50 | 650 | $90^{\circ}-100^{\circ}$ |
| 50 | 100 | 600 | $90^{\circ}-100^{\circ}$ |
| 100 | 50 | 640 | $90^{\circ}-95^{\circ}$ |
| 100 | 100 | 590 | $90^{\circ}-105^{\circ}$ |
| 150 | 50 | 630 | $90^{\circ}-95^{\circ}$ |
| 150 | 100 | 580 | $90^{\circ}-105^{\circ}$ |
| 200 | 50 | 610 | $90^{\circ}-95^{\circ}$ |
| 200 | 100 | 560 | $90^{\circ}-100^{\circ}$ |



## C3- Motor fixing

1. Refer to the Dimension Chart to choose the correct dimensions of the motors and position.
2. Check if the mounting surface of the brackets to be installed is smooth, vertical and rigid.
3. Arrange the cables for power supply cable of the motors.
4. Motor installation and setting for mechanical stopper in opened and closed position.
1) Remove the upper cover and mechanical stoppers on the bottom of motor.
2) Place the gate in the full closed position and fix the U -shaped fixing plate on the wall.

3) Install the motor on the U-shaped fixing plate with corresponding screws and nuts.
4) After positioning the front of curved arm on the bottom of motor, position the minor arm on the end of curved arm and mounting bracket with corresponding screws and nuts.

5) Closed position adjustment:4.1 Once the full closed position is decided, fix the corresponding mechanical stopper in this position.

6) Opened position adjustment : 5.1 Adjust the gate to full opened position and once the position is decided, fix with corresponding mechanical stopper.


## C4- Emergency release

1. Insert the release key to the release slot
2. Turn the release key clockwise
3. Release and move the gate

* At the beginning you may notice that the motors are difficult to release. Do not worry, it will disappear with time.



Position of locked motor: the pintle should be exited


Position of unlocked motor: the pintle should be pressed
$=-\bigcup_{i}$ тор
Instead of unlock the motor with arms strength, you can use the battery connecting the white and yellow motor cables one way or the other following the polarity to operate the motors.

The white and yellow cables must be disconnected from the electronic card.


## C5- Wiring diagram



## Inside opening

Cas n ${ }^{\circ} 1$


Cas $n^{\circ} 2$


The master and slave motors can be installed on the right or on the left pillar.

## C6- Installing <br> Power supply connections

Please kindly notice that the operation of power connection should be carried out by a qualified electrician with following steps :

1) Make sure the gearmotor is not connected to the power supply before the installation is done.
2) Make sure all the wires are firmly connected.
3) Supply the gearmotor with the power.


Wire connection slave motor


## Photocells (option - ref. AAM0036)

The photocells are safety devices for control automatic gates. Consist of one transmitter and one receiver based in waterproof covers; it is triggered while breaking the path of the beams. If an obstacle is detected, the gate stops and opens again slightly allowing the obstacle to be released safely.

## STEP 1



## STEP 4

CARD (CONTROL BOX)


STEP 3


STEP 2


## Blinker



D1- Switch settings (dip switch 1)


## Switch settings: «on» down position, «off» up position.

## DIP SWITCH 1 :

ON = double gate operation
OFF $=$ single gate operation (connection on 5 and 6)

## D2- Power setting (dip switch 2 et 3)

| DIP SWITCH OVER C1 | DIP SWITCH OVER C2 | CURRENT (AMP) |
| :--- | :--- | :--- |
| DIP switch 2 OFF | Dip switch 3 OFF | 4 A |
| DIP switch 2 OFF | Dip switch 3 ON | 3 A |
| DIP switch 2 ON | Dip switch 3 OFF | 2.5 A |
| DIP switch 2 ON | Dip switch 3 ON | 2 A |

## D3- Gate auto-close adjustment (dip switch 4)

## DIP SWITCH 4

" $\mathbf{O N}$ »: Active automatic closing in 30 seconds. Simultaneously pressing the two remotes top keys
(opened or closed gate) will turn OFF the automatic mode (the blinker will flash 3 times as confirmation).
Repeat the operation to turn ON the automatic mode (the blinker will flash 3 times as confirmation).
Note : in case of automatic closing, photocells are required.
" OFF » : Automatic closing OFF (caution it will still be possible to turn ON with the remote)

## D4- Photocell adjustment (dip switch 5)

## DIP SWITCH 5 :

ON : Photocells $\mathbf{O N}$. When the photocells detect an obstacle while the gate is closing, the gate stops and opens during 2 seconds.
If the gate auto-close is adjusted, and the photocells detect an obstacle when the gate is totally opened, then the closing time will be reseted.
OFF : Photocells OFF. No detection by the photocells.

## D5- Dephasing of the leaves (dip switch 6) <br> DIP SWITCH 6 : <br> ON : Dephasing in closing / opening of 8 seconds. <br> OFF: Dephasing in closing / opening of 3 seconds.

## D6- Decelaration speed

The speed is $70 \%$ output of the full speed.


LED 1 System Learning:
LED1 blinks when remote controls are activated.
LED 2 System learning:
LED 2 blinks twice per seconde during normal operation and once per seconde during learning. Static LED2 means incorrect programming.

## LED 3 Photocells:

LED 3 will be on when photocells are not aligned or when an obstacle is between the photocells.

## LED 4 Start:

LED 4 will be on if the switch of the transmitter, key selector, or the push button is activated.

## D8- Remote controls learning process

Press "RF-learn" button for 2 seconds, and the LED1 will be on; then press the transmitter top left button. The LED1 will blink twice and stay on for 10 seconds then be off. And the remote memorize has completed.

## D9- System learning process double gate

The remote control memory storing operation must be over before starting the final system learning process.
The LED2 light will remain ON until the system learning process is not over. Let your gate totally opened. Press "SYS-learn" (until the LED2 light begins to flash once every second, instead of twice every second as it normally would), then press the upper-left key for a double gate.

The system learning process will be as follows, step by step:
After step 6, the system learning process is complete. You can use it with the remote control:

pedestrian opening (single gate)

## D10- System learning process simple gate

Switch 1 OFF.
Totally open the leaf gate.
Press «SYS-learn» (until the LED2 light begins to flash once every second, instead of twice every second as it normally would), then press the upper-right key for a single gate.

The system learning process will be as follows, step by step:

single gate opening

## E- TECHNICAL FEATURES

## Motor

| Motor | 24 V DC motor with manual unlocking |
| :--- | :--- |
| Gear type | electromechanical articulated arm |
| Supply voltage | 24 V DC |
| Maximum Gate Weight <br> Maximum Gate Length | $250 \mathrm{~kg} / 2.5 \mathrm{~m}$ per leaf |
| Operating Temperature | $-20^{\circ} \mathrm{C} \sim+50^{\circ} \mathrm{C}$ |
| Dimensions | $285 \mathrm{~mm} \mathrm{x} 160 \mathrm{~mm} \times 298 \mathrm{~mm}$ |

## Blinker

| Antenna included | YES (coaxial cable not supplied) |
| :--- | :--- |
| Bulb | E14 24V 10W (included) |
| Power cable | $2 \times 1 \mathrm{~mm}^{2}$ (not included) |
| Bulb connection | unpolarized at the electronic card connection. |
| Screws | included |
| Do not supply 230V |  |
| Operating temperature | $-20^{\circ} \mathrm{C} \sim+50^{\circ} \mathrm{C}$ |
| Dimensions | $74 \times 167 \times 59 \mathrm{~mm}$ |

Photocells

| Detection Method | infrared Beam |
| :--- | :--- |
| Sensing Range | MAX~10 m |
| Input Voltage | $12 \sim 24 \mathrm{~V} \mathrm{AC/DC}$ |
| Response Time | $<100 \mathrm{~ms}$ |
| Operation Indicator | RX $:$ Red LED On (beam broken) / Off (beam <br> aligned) TX : Red LED On |
| Dimensions | $63 \times 63 \times 30 \mathrm{~mm}$ |
| Output Method | relay Output |

## Remote controls

| Channels | 4 |
| :--- | :--- |
| Frequency - Maximum transmitted power | 433.92 MHz - power < 10 mW |
| Power supply | 1 battery lithium CR2032 included |
| Security | rolling code technology |

## F- MAINTENANCE

Conduct the following operations at least every 6 months. If in high intensity of use, shorten the period in between.

Disconnect the power supply:
(1) Clean and lubricate the screws, the pins, and the hinge with grease.
(2) Check the fastening points are properly tightened.
(3) Make the wire connection are in good condition.

Connect the power supply:
(1) Check the power adjustments.
(2) Check the function of the manual release.
(3) Check the function of photocells or other safety devise.

## G1- Troubleshooting

| Problem |  |
| :--- | :--- |
| Overheated back-up batteries | Check the wiring connection of the batteries. |
| The gate doesn't move when pressing the | 1. Check if LED1 is "ON" once pressing the transmitter. |
| button of the transmitter | 2. Check if the voltage of the batteries is above 22V. |
|  | 3. Check if LED2 is "ON" and blinks accordingly. <br> 4. Make sure all the wiring connections are firmly connected to <br> the terminals on the PCB. <br> 5. Make sure the fuse is workable. on the panel and power socket. |
| The transmitting distance is too short | Make sure the connecting terminals of the antenna is firm. <br> Check the battery on the trasmitter. |
| The Flashing light does not work | Check if the wiring connection of the flashing light is correct. |
| The leaves suddenly stop during moving | 1. Check if the gate can be moved freely and no obstacle is |
| between. |  |
| The leaves does not move or only move | 2. Make sure the wiring connection of the gear motors is firm. |
| toward one direction | 3. Make sure the safety beam are operating properly if installed. |
|  | 4. Cut off the power of the engine. Release the motor and make |
| sure the gate can move freely. |  |
| The master gate closes to the end first and the | 1. Check if the gate can be moved freely and no obstacle is |
| slave gate stops, which the opening or closing | between. <br> sequence is not being operated properly |
| 2. Make sure the wiring connection of the gear motors is firm. <br> 3. Make sure the fuse is workable. |  |

## H- WARRANTY



## Are never covered by our warranty:

SCS Sentinel grants to this product a warranty period, beyond the legal time, as a sign of quality and reliability.
The invoice will be required as proof of purchase date. Please keep it during the warranty period.
Carefully keep the barcode and the proof of purchase, that will be necessary to claim warranty.

- Damage resulting from the consequences of a bad installation (bad wiring, reverse polarity ...).
- Damage resulting from improper use of the device (use in contradiction with the manual) or its modification.
- Damage resulting from the consequences of the use of components not from SCS SENTINEL.
- Damage due to lack of maintenance, physical shock.
- Damage due to weather: hail, lightning, strong wind etc..
- Returns made without a copy of the invoice or receipt.


## I- WARNINGS

Don't throw batteries or out of order products with the household waste (garbage). The dangerous substances that they are likely to include may harm health or the environment. Make your retailer take back these products or use the selective collect of garbage proposed by your city.

## Toutes les infos sur: <br> www.scs-sentinel.com 

## f $\downarrow$

## SCS sentinel

Route de St Symphorien
85130 Les Landes Génusson
FRANCE


[^0]:    ## ATTENTION !

    Cette notice fait partie intégrante de votre produit. Ces instructions sont pour votre sécurité. Lisez-les attentivement avant installation et utilisation. Conservez-les pour une consultation ultérieure.

    ## Attention : Une installation non-conforme aux instructions de cette notice ou une utilisation impropre du produit peuvent provoquer des lésions aux personnes et aux animaux ou des dommages matériels.

    Ce produit est uniquement destiné à l'automatisation d'un portail à un ou à deux battants pour usage de type «résidentiel».
    L'installation de l'alimentation électrique doit être conforme aux normes en vigueur dans le pays où est installé le produit (NF C 15-100 pour la France) et doit être faite par un personnel qualifié.
    L'arrivée électrique du secteur doit être protégée contre les surtensions par un disjoncteur adapté et d'un dispositif différentiel.
    统
    Avant de commencer toute opération d'installation ou d'entretien, débranchez l'alimentation électrique.
    L'installation nécessite un personnel qualifié avec des compétences mécaniques et électriques.
    Assurez-vous que la plage de température indiquée sur la motorisation est adaptée à l'emplacement d'installation.
    Des butées d'arrêt au sol doivent être installées.
    Pour remplacer ou réparer le système motorisé, utilisez uniquement des pièces d'origine.
    Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou des personnes dénuées d'expérience ou de connaissance, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil.
    Placez les dispositifs de commande fixes et les télécommandes hors de portée des enfants.
    N'utilisez la télécommande que lorsque vous avez une vue complète du portail.
    En cas de doute, ne jamais faire fonctionner l'installation au risque de l'endommager.

