

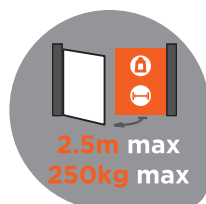
OpenGate 2 Classic

Motorisation à bras articulés
pour portail battant - 24 Volts

Articulated arms automation kit
for swing gate - 24 Volts

Motorizzazione a braccia articolati
per cancello a battente - 24 Volts

Kit automatismos
con brazos articulados
para portal dos batientes - 24 Volts



24V



Carte électronique
P100 PCB 2 V SCS



Facile



Motorisation
silencieuse



Fiabilité

OpenGate 2 Classic MBA0061

FR Notice d'utilisation et d'installation EN Installation and user manual
IT Manuale d'installazione e uso ES Manual de uso e instalación



SOMMAIRE

A - Précautions d'utilisation	2
B - Descriptif	3
B1 - Contenu du kit	3
B2 - Dimensions.....	3
C- Câblage / Installation	4
C1 - Installation de l'automatisme	4
C2 - Tableau de dimensions	4
C3 - Fixation du moteur	5
C4 - Déverrouillage d'urgence	6
C5 - Schéma de câblage	7
C6 - Installation et raccordement.....	8
D- Réglage/Utilisation	11
E- Caractéristiques techniques	13
F- Maintenance	14
G- Assistance technique	15
H- Garantie	16
I- Avertissements	16

A- PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

ATTENTION !

Ce manuel est uniquement destiné aux techniciens qualifiés, spécialisés dans les installations d'automatismes de portail.

 **Avant de commencer toute opération d'installation ou d'entretien, débranchez l'alimentation électrique.**

(1) Toutes les installations, les branchements électriques, les ajustements et les tests ne doivent être effectués qu'après une lecture attentive et une bonne compréhension des instructions.

(2) Assurez-vous que la structure existante est conforme aux normes en termes de résistance et de stabilité.

(3) Si nécessaire, raccorder le portail motorisé à la terre pendant la phase de raccordement au réseau électrique.

(4) L'installation nécessite un personnel qualifié avec des compétences mécaniques et électriques.

(5) Placez les commandes automatiques hors de portée des enfants.

(6) Pour remplacer ou réparer le système motorisé, utilisez uniquement des pièces d'origine. Aucun dommage causé par l'utilisation de pièces d'autres provenances et des méthodes non conformes à celles indiquées dans ce manuel ne seront approuvées et reconnues par le fabricant.

(7) En cas de doute, ne jamais faire fonctionner l'installation au risque de l'endommager.

(8) N'utilisez la télécommande que lorsque vous avez une vue complète du portail.

B- DESCRIPTIF

B1- Contenu du kit



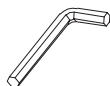
1 moteur maître (carte électronique)



1 moteur esclave



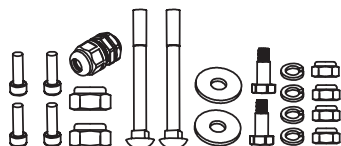
2 télécommandes



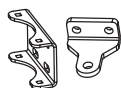
clé de déverrouillage



1 notice



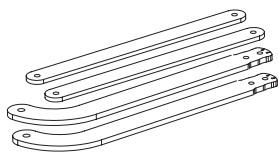
visserie



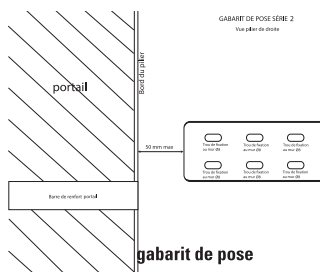
pattes de fixation



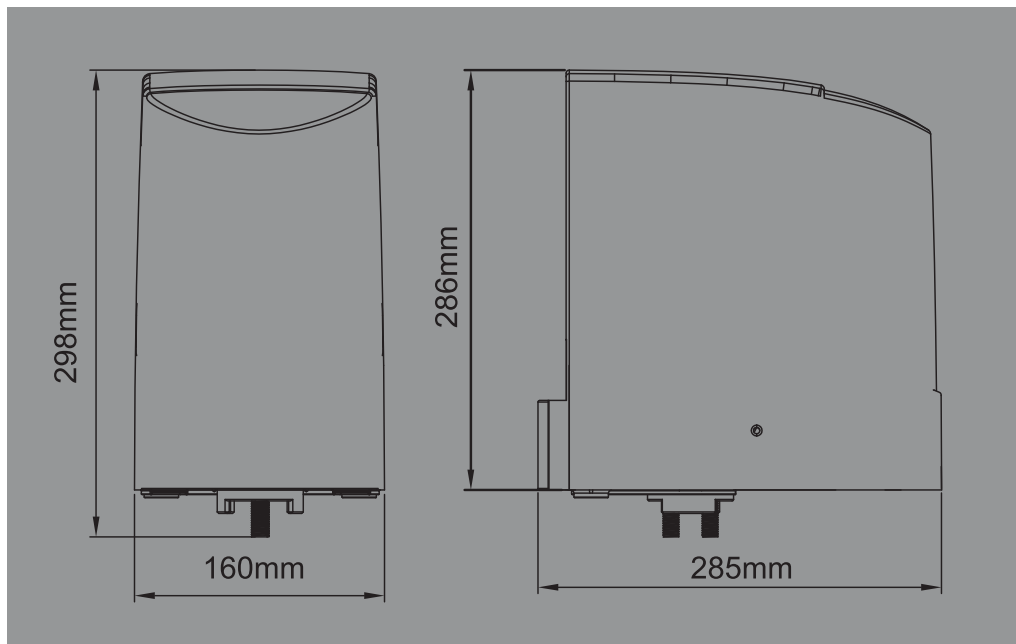
butées



bras articulés

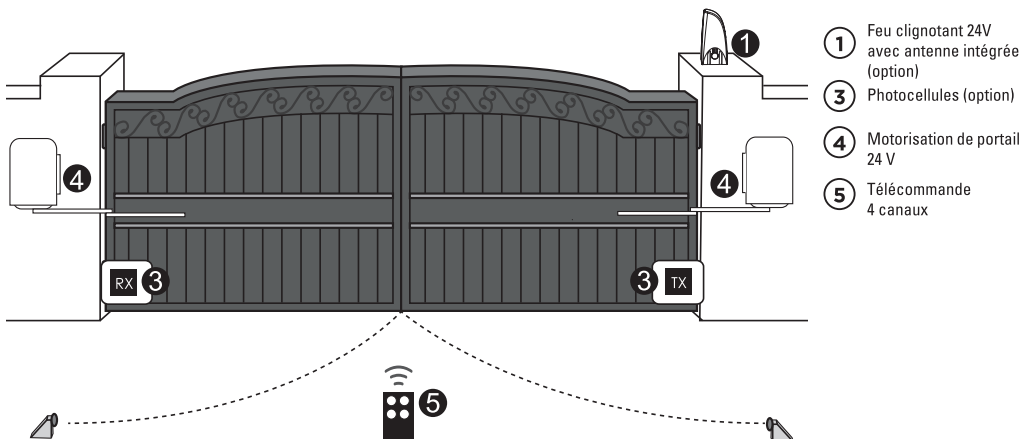


B2- Dimensions



C- CÂBLAGE / INSTALLATION

C1- Installation de l'automatisme



C2- Tableau de dimensions

Pour une installation correcte, conformez-vous scrupuleusement aux mesures indiquées sur le tableau ci-dessous.

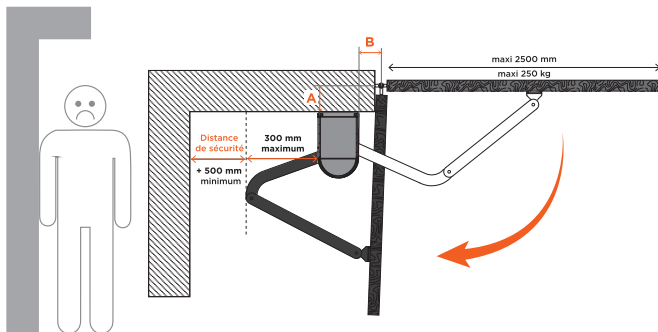
Si nécessaire, ajuster la structure du portail pour l'adapter à votre motorisation.

Avant de procéder à l'installation, assurez-vous que votre portail fonctionne librement :

- 1) Les charnières sont correctement positionnées et sont graissées.
 - 2) Aucun obstacle dans la zone de déplacement.
 - 3) Pas de frictions entre les deux portails ou au niveau du sol pendant l'ouverture.
 - 4) Gardez assez d'espace de retrait quand le portail est ouvert, voir schéma ci-dessous
- A- Distance entre l'axe du gond du portail et l'arrête interne du pilier.
 - B- Distance entre le gond du portail et le bord du moteur
 - C- Distance entre la fixation du bras et le gond du portail
 - D- Angle d'installation depuis la position complètement fermée du portail à la position complètement ouverte.

Ouverture intérieure

A (mm)	B (mm)	C(mm)	D
50	50	650	90°- 100°
50	100	600	90°- 100°
100	50	640	90°- 95°
100	100	590	90°- 105°
150	50	630	90°- 95°
150	100	580	90°- 105°
200	50	610	90°- 95°
200	100	560	90°- 100°



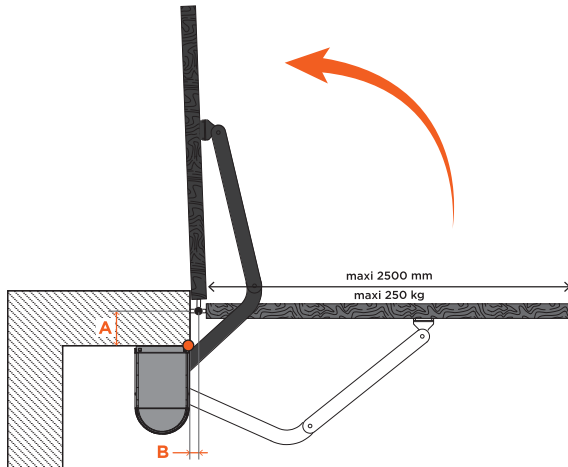
Ouverture extérieure

ATTENTION !
Il faut installer obligatoirement un feu clignotant sur votre pilier.

Installation :

- Moteur au bord du pilier (B = déport gond)
- Ouvrir le portail à 90° (ouverture extérieure maxi)
- Présenter le bras pour avoir la cote C la plus grande possible. Lorsque le bras meneur touche le pilier ●, diminuer la cote C de 1 cm.

A : maxi 100 mm

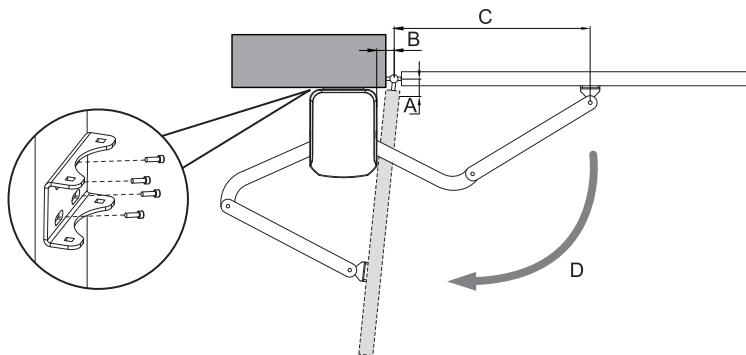
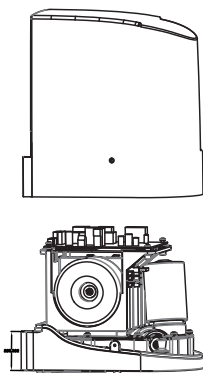


C3- Fixation du moteur

1. Référez-vous au tableau de dimensions pour choisir les dimensions et positions appropriées pour l'installation des moteurs.
2. Vérifiez que la surface de montage des plaques de fixation soit lisse, verticale et rigide.
3. Disposez les fils d'alimentation des moteurs.
4. Montage du moteur et réglage des butées mécaniques dans les positions d'ouverture et de fermeture.

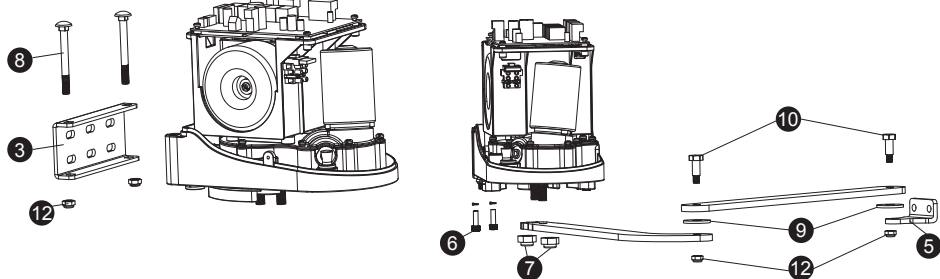
Ôtez le couvercle supérieur et les butées mécaniques sur le dessous du moteur.

Placez le portail en position de fermeture complète et fixez la plaque de fixation en U sur le pilier.

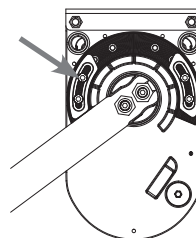
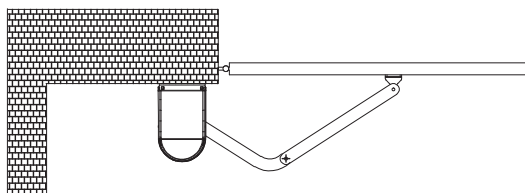


Installez le moteur sur la plaque de fixation en U avec les vis n°8 et écrous correspondants.

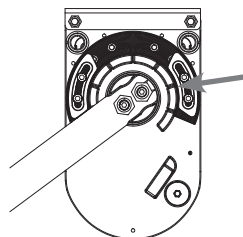
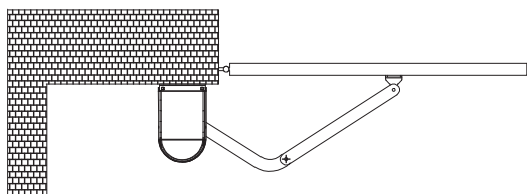
Après avoir positionné l'avant du bras courbé au-dessous du moteur, fixez le bras droit sur le bras courbé et la plaque de fixation portail avec les vis et écrous correspondants.



Ajustement pour la position fermée : lorsque la position de fermeture complète est définie, fixez la butée mécanique correspondante dans cette position.



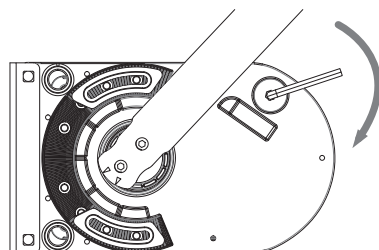
Ajustement porte ouverte : lorsque la position d'ouverture complète est définie, fixez la butée mécanique correspondante.



C4- Déverrouillage d'urgence

1. Insérez la clé de déverrouillage dans la partie femelle sous le moteur
2. Tournez la clé dans le sens horaire jusqu'à la butée sans forcer
3. Déverrouillez et manœuvrez votre portail.

* Il est possible que les moteurs soient difficiles à déverrouiller lors des premiers débrayages. Ce phénomène disparaîtra après quelques temps d'utilisation.

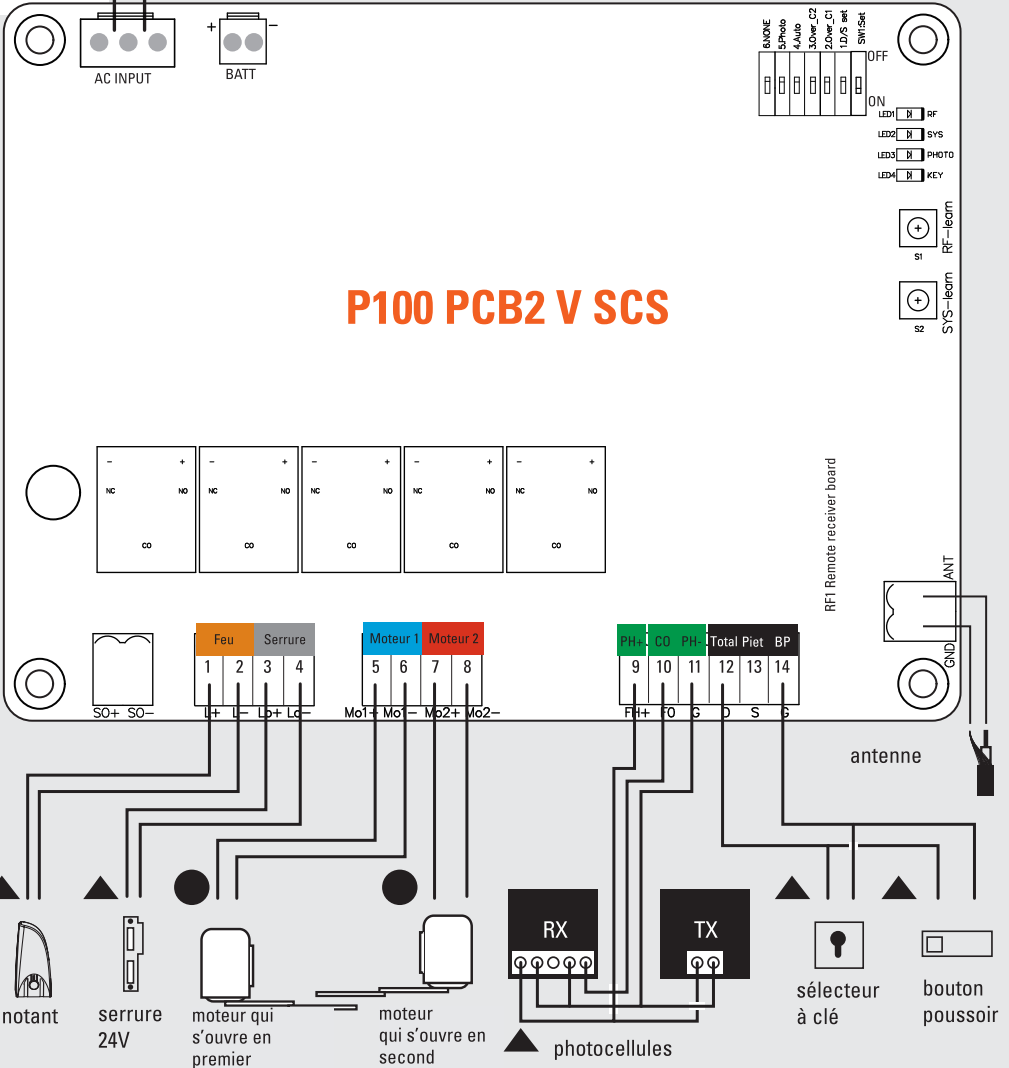
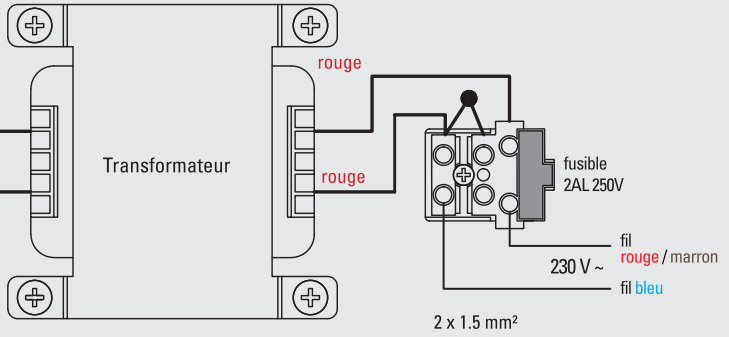


C5- Schéma de câblage

Figure 1

câblage impératif en :

- ▲ 0.5 mm²
- 1 mm²



P100 PCB2 V SCS

Ouverture intérieure

Cas n°1

CARTE P100 PCB2 V SCS			
moteur 1		moteur 2	
Mo1+ (n°5)	Mo1- (n°6)	Mo2+ (n°7)	Mo2- (n°8)
blanc	jaune	jaune	blanc

Cas n°2

CARTE P100 PCB2 V SCS			
moteur 1		moteur 2	
Mo1+ (n°5)	Mo1- (n°6)	Mo2+ (n°7)	Mo2- (n°8)
jaune	blanc	blanc	jaune

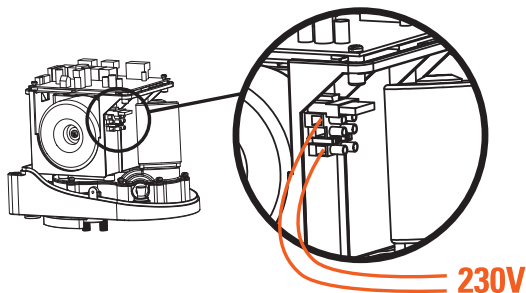
Le moteur maître et le moteur esclave peuvent être installés sur le pilier de droite comme sur le pilier de gauche.

C6- Installation et raccordement

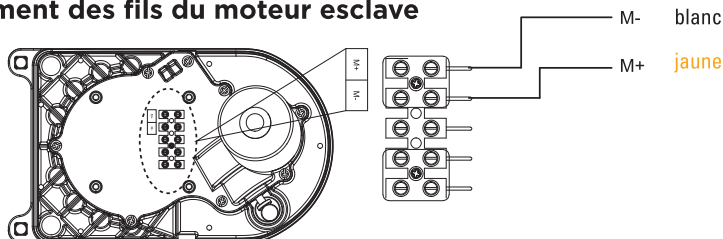
Raccordement de l'alimentation

Veuillez noter que les opérations de raccordement électrique doivent être effectués par un électricien qualifié en suivant les étapes suivantes :

1. Assurez-vous que toutes vos connexions (moteurs, feu clignotant, antenne, photocellules, sélecteur à clé, etc ...) soient parfaitement effectuées avant de raccorder l'alimentation 230V sur le domino gris. Voir schéma (Figure 1 - page 4)
2. Veuillez-vous référer à la figure 1 (page 4) pour le raccordement de tous vos éléments.



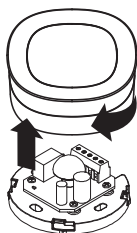
Branchement des fils du moteur esclave



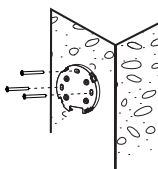
Photocellules (option - disponible sous la ref. AAM0036)

Les photocellules sont des dispositifs de sécurité pour les portails automatiques. Elles sont composées d'un émetteur et d'un récepteur et elles se déclenchent lorsque la trajectoire du faisceau est interrompue.

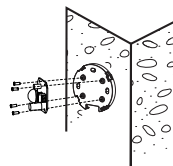
ÉTAPE 1



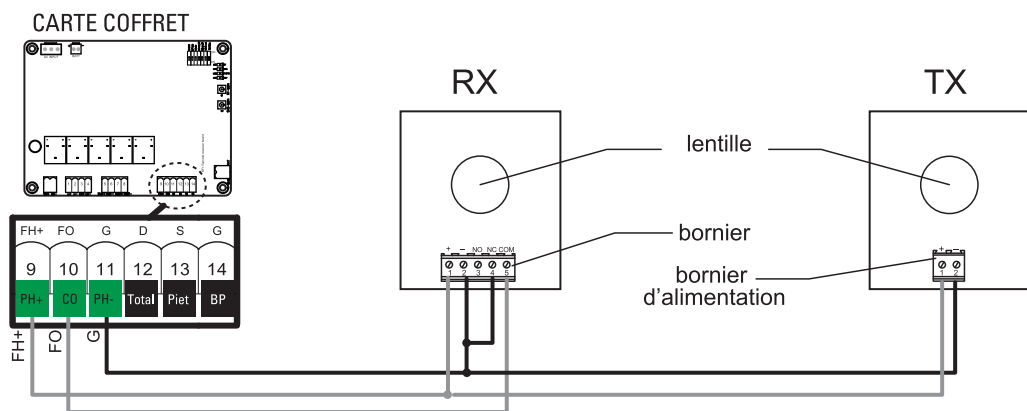
ÉTAPE 2



ÉTAPE 3

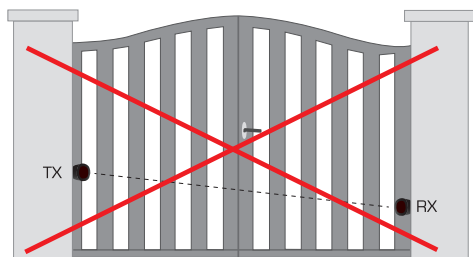
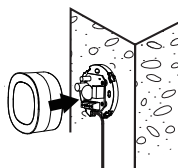


ÉTAPE 4

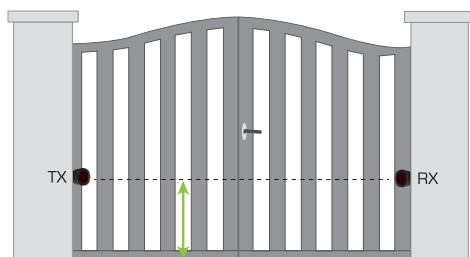


type de câble :
0.5 mm²

ÉTAPE 5



Alignement / Aligning / Alineamiento / Alineación

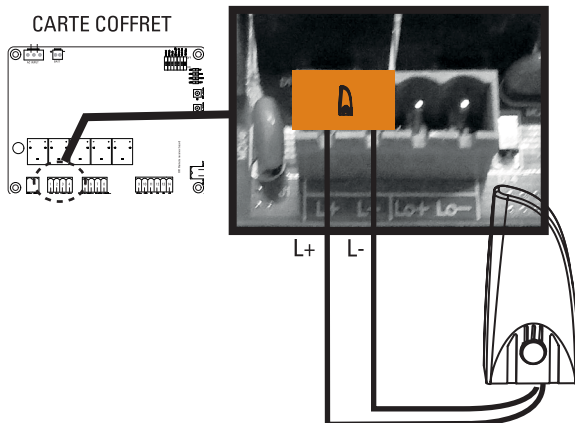
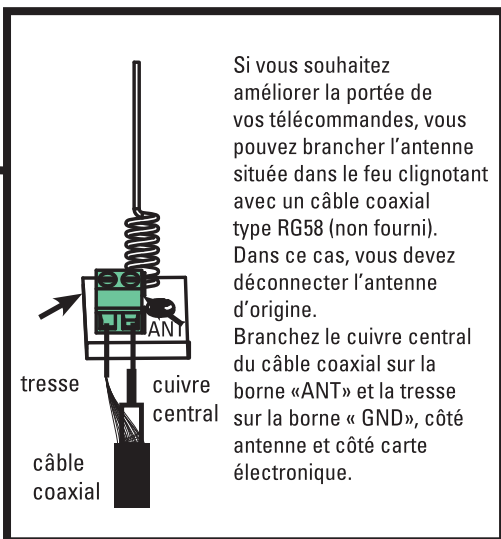
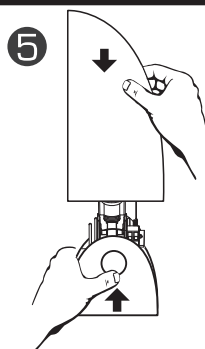
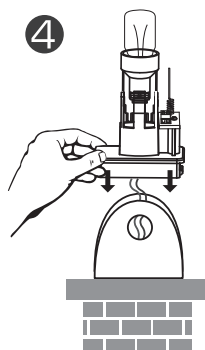
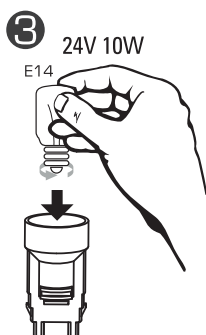
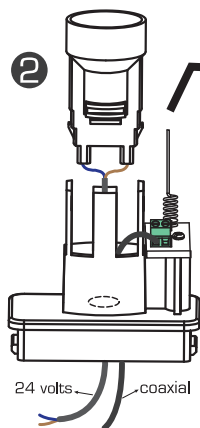
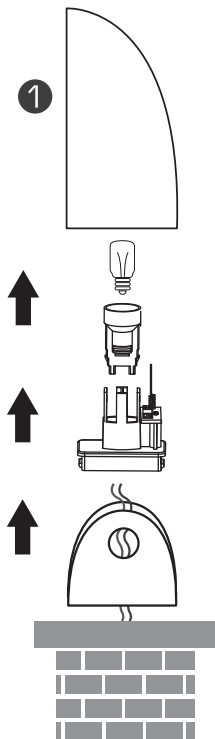


Maxi 300mm

Alignement / Aligning / Alineamiento / Alineación

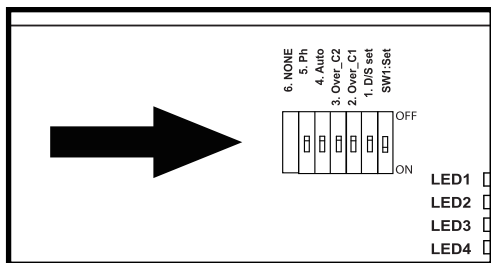


Feu clignotant (option - disponible sous la ref AAM0013)



D- RÉGLAGE/UTILISATION

D1- Réglage des interrupteurs (dip switch 1)



Réglages des switches : la position «ON» se situe vers le bas, «OFF» vers le haut.

DIP SWITCH 1 :

ON = fonctionnement 2 vantaux

OFF = fonctionnement 1 seul vantail (branchement sur 5 et 6)

D2- Réglage de puissance (dip switch 2 et 3)

DIP SWITCH OVER C1	DIP SWITCH OVER C2	INTENSITÉ
DIP switch 2 OFF	Dip switch 3 OFF	4A
DIP switch 2 OFF	Dip switch 3 ON	3A
DIP switch 2 ON	Dip switch 3 OFF	2.5A
DIP switch 2 ON	Dip switch 3 ON	2A

D3- Réglage de la fermeture automatique (dip switch 4)

DIP SWITCH 4

Sur « ON » : Fermeture automatique à 30 secondes.

Un appui simultané sur les deux touches du haut de la télécommande  (portail ouvert ou fermé) désactivera le mode automatique (confirmation avec 3 clignotements du feu clignotant).

Refaire l'opération pour réactiver le mode automatique (confirmation avec 3 clignotements du feu clignotant).

Nota : Dans le cas d'une fermeture automatique, l'installation de photocellule est obligatoire.

Sur « OFF » : Fermeture automatique désactivée (attention, il est toujours possible d'activer par le biais de la télécommande).

D4- Réglage des photocellules (dip switch 5)

DIP SWITCH 5 :

ON : Photocellules activées. Passage devant les photocellules pendant la fermeture = dégagement d'obstacle pendant 2 secondes.

Si vous êtes en fermeture automatique, et que les photocellules détectent un obstacle quand le portail est complètement ouvert, alors le temps de pause sera rechargé.

OFF : Photocellules désactivées.

D5- Déphasage / ouverture et fermeture décalée (dip switch 6)

DIP SWITCH 6 :

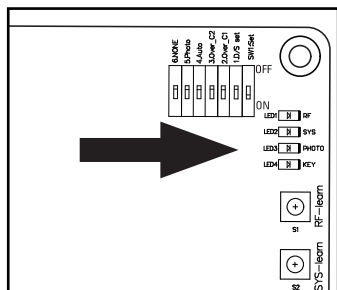
ON : 8 secondes de décalage à l'ouverture / fermeture des battants.

OFF : 3 secondes de décalage à l'ouverture / fermeture des battants.

D6- Vitesse de ralentissement

La vitesse de ralentissement est à 70% de sa pleine vitesse

D7- Indications voyants LED



LED1 indicateur RF : radio fréquence

Le voyant LED1 clignote lorsqu'un signal est reçu (télécommande programmée ou non).

LED2 Système d'apprentissage :

Le voyant LED2 clignote 2 fois par seconde en fonctionnement normal et 1 fois par seconde en programmation. Si LED2 est fixe c'est qu'il y a une erreur pendant la programmation.

LED3 Photocellules :

Le voyant LED3 s'allume quand les photocellules ne sont pas alignées ou qu'un obstacle se trouve entre les 2.

LED4 start :

Le voyant LED4 s'allume lorsque la télécommande, le sélecteur à clé ou le bouton poussoir est activé.

D8- Processus d'apprentissage des télécommandes

Pressez et maintenez 2 secondes le bouton « RF-Learn », le voyant LED1 s'allume.

Appuyez ensuite sur la touche en haut à gauche de la télécommande, puis en haut à droite de la télécommande. Le voyant LED1 clignote deux fois et reste allumé pendant 10 secondes puis s'éteint. La mémorisation de la télécommande est effectuée.

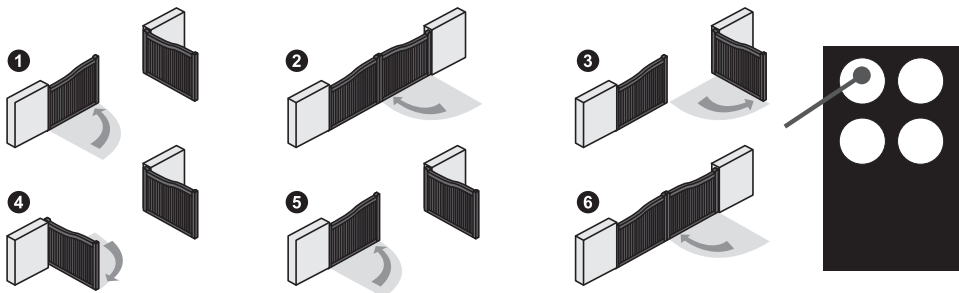
D9- Processus d'apprentissage du système pour un portail doubles battants

⚠ Avant de procéder à l'apprentissage du système, le processus de mémorisation de la télécommande doit être terminé.

Si le processus d'apprentissage n'est pas achevé, le voyant LED2 reste allumé. Positionnez vos 2 vantaux ou battants entièrement ouverts.

Pressez sur la touche « SYS-learn » (jusqu'à ce que le voyant LED2 clignote 1 fois par seconde au lieu de 2 fois par seconde comme il le fait normalement), puis pressez la touche en haut à gauche de la télécommande pour l'apprentissage d'un portail à double vantaux.

L'apprentissage s'exécutera comme défini ci-dessous, étape par étape :



Après l'étape 6, le processus d'apprentissage de votre portail est terminé. Vous pouvez l'utiliser avec la télécommande :

 ouverture totale des 2 vantaux

 ouverture piéton (1 seul vantail)

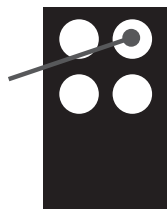
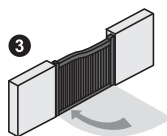
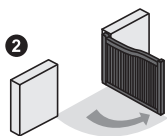
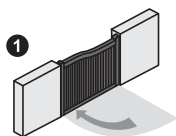
D10- Processus d'apprentissage du système pour un portail simple battant

Positionnez le switch 1 sur OFF.

Positionnez le battant complètement ouvert.

Pressez sur la touche « SYS-learn » (jusqu'à ce que le voyant LED2 clignote 1 fois par seconde au lieu de 2 fois par seconde comme il le fait normalement), puis pressez la touche en haut à droite de la télécommande pour l'apprentissage d'un seul battant.

L'apprentissage s'exécutera comme défini ci-dessous, étape par étape :



ouverture totale du battant

E- CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Moteur

Moteur	moteur 24Vdc avec déverrouillage manuel
Type	à bras articulés
Tension d'alimentation	24Vdc
Poids max par vantail Largeur max par vantail	250 kg / 2.5 m
Température de fonctionnement	-20°C~+50°C
Dimensions	285 mm x 160 mm x 298 mm

Feu clignotant (option)

Antenne intégrée	OUI (câble coaxial non fourni)
Ampoule	E14 24V 10W (fournie)
Câble alimentation	2 x 1 mm ² (non fourni)
Branchement ampoule	non polarisé (carte électronique)
Visserie	fournie
Ne pas alimenter en 230V	
Température de fonctionnement	-20°C~+50°C
Dimensions	74 x 167 x 59 mm

Photocellules (option)

Méthode de détection	faisceau infrarouge
Portée	10M maximum
Tension d'entrée	AC/DC 12~24V
Délai de réponse	< 100ms
Indicateur de fonctionnement	RX : LED rouge allumée (faisceau interrompu) LED rouge éteinte (faisceau aligné) TX : LED rouge allumée (alimentation)
Dimensions	63 x 63 x 30 mm
Type de sortie	sortie relais

Télécommandes

Canaux	4
Fréquence - Puissance maximale d'émission	433.92 MHz - puissance < 10 mW
Alimentation	2 piles lithium CR2016 fournies
Sécurité	code secret tournant

F- MAINTENANCE

Effectuer les opérations suivantes au moins tous les 6 mois.
En cas d'utilisation fréquente, raccourcir ce délai.

Couper l'alimentation:

- (1) Nettoyer et graisser les vis, les chevilles et la charnière.
- (2) Vérifier que les points de fixation soient bien serrés.
- (3) Vérifier la bonne connexion de vos câbles.

Connecter l'alimentation:

- (1) Vérifier les réglages de l'alimentation.
- (2) Vérifier le fonctionnement du déverrouillage manuel.
- (3) Vérifier le bon fonctionnement des photocellules ou autre dispositif de sécurité.

G- ASSISTANCE TECHNIQUE

G1- Aide au dépannage

Problème rencontré	Solutions
Surchauffe batteries de secours	Vérifiez la connexion des fils sur la batterie
La porte ne se déplace pas lorsque la télécommande est actionnée	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifiez si l'indicateur « LED1 » s'allume lorsque vous pressez une touche de la télécommande2. Vérifiez si le voltage est supérieur à 22V3. Vérifiez si l'indicateur « LED2 » est allumé4. Assurez-vous que tous les câblages sont bien connectés sur le bornier de la carte électronique5. Assurez-vous du bon état du fusible ou du disjoncteur de votre alimentation
La distance de transmission est trop courte	Vérifiez que l'antenne soit bien raccordée sans que l'âme et la tresse ne se touchent Vérifiez les piles de la télécommande
Le feu ou lampe ne fonctionne pas	Vérifiez l'état des fils de connexion du feu ou si ceux-ci sont correctement raccordés et vérifiez l'ampoule
Les vantaux ou battants s'arrêtent subitement au moment de leur déplacement Les vantaux ou battants ne bougent pas ou se déplacent vers une seule direction	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifiez si le battant ou vantail peut être manipulé librement et si aucun obstacle n'est présent entre les deux.2. Assurez-vous que les câbles de connexion du moteur sont correctement raccordés3. Vérifiez l'état du fusible de protection générale4. Assurez-vous qu'aucun obstacle n'est présent dans le faisceau des photocellules4. Si nécessaire, coupez l'alimentation de votre moteur et assurez-vous que les battants ou vantaux peuvent librement bouger après les avoir débrayés
Un vantail se ferme jusqu'en butée et l'autre s'arrête.	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifiez si le battant ou vantail peut être manipulé librement et si aucun obstacle n'est présent entre les deux.2. Assurez-vous que les câbles de connexion du moteur sont correctement raccordés3. Vérifiez l'état de votre fusible4. Assurez-vous que le faisceau de sécurité fonctionne5. Coupez l'alimentation de votre moteur et assurez-vous que les battants ou vantaux peuvent librement bouger après les avoir débrayés6. Augmentez la puissance délivrée avec les switches 2 et 3
Le moteur ne tourne pas et le relais est bruyant lors de l'opération d'ouverture et de fermeture du battant ou vantail	Vérifiez l'état de votre fusible.

Si aucune des procédures de diagnostic ou maintenance ne règle la panne, merci de contacter notre centre technique et hotline en vous plaçant devant votre installation pour que des tests puissent être effectués.

G2- Assistance téléphonique

En cas de besoin, vous pouvez prendre contact avec notre assistance technique basée en France au numéro ci-dessous

0 892 350 490 Service 0,35 € / min
+ prix appel

Horaire hotline, voir sur le site internet : scs-sentinel.com

Avant de nous contacter :

- Préparez votre ticket de caisse ou votre facture d'achat ORIGINALE
- Indiquez-nous la référence de votre automatisme
- Munissez-vous de l'outillage nécessaire.
- Ouvrez le caisson pour accéder à la carte électronique (à ne pas faire s'il pleut)
- Placez-vous près de votre automatisme, nos techniciens vous donnent des instructions adaptées à votre cas précis, il est donc indispensable que vous puissiez effectuer en temps réel les manipulations prescrites.

H- GARANTIE



Conservez soigneusement le code-barre ainsi que votre justificatif d'achat, il vous sera demandé pour faire jouer la garantie.

Il est impératif de garder une preuve d'achat durant toute la période de garantie.

Ne sont pas couverts par la garantie :

- Dommages matériels ou électriques résultant d'une mauvaise installation (erreur de câblage, polarité inversée, ..)
- Dommages résultant d'une utilisation impropre du feu clignotant (utilisation différente de son origine) ou de modifications.
- Dommages résultant de l'utilisation et/ou installation de pièces ne provenant pas de celles prévues et incluses par SCS Sentinel.
- Dommages dus à un manque d'entretien ou un choc
- Dommages dus aux intempéries telles que : grêle, foudre, vent violent, etc.
- Retours articles sans copie de facture ou justificatif d'achat.

I- AVERTISSEMENTS



Ne jetez pas les piles et les appareils hors d'usage avec les ordures ménagères. Les substances dangereuses qu'ils sont susceptibles de contenir peuvent nuire à la santé et à l'environnement. Utilisez les moyens de collectes sélectives mis à votre disposition par votre commune ou votre distributeur.

TABLE OF CONTENTS

A- Safety instructions	17
B- Description	18
B1 - Contents	18
B2 - Dimensions	18
C- Wiring / Installing	19
C1 - Standard installation	19
C2 - Dimension chart	19
C3 - Motor fixing	20
C4 - Emergency release	21
C5 - Wiring diagram	22
C6 - Installing	23
D- Setting / Using	26
E- Technical features	28
F- Maintenance	29
G- Technical assistance	30
H- Warranty	30
I- Warnings	30

A- SAFETY INSTRUCTIONS

 **WARNING:** This user manual is only for qualified technicians who is specialized in installations and automations.

 **Before carrying out any installation or maintenance operation, disconnect the electrical power supply by turning off the magneto thermic switch connected upstream and apply the hazard area notice required by applicable regulations**

- (1) All installations, electrical connections, adjustments and testing must be performed only after reading and understanding of all instructions carefully.
- (2) Make sure the existing structure is up to standard in terms of strength and stability
- (3) When necessary, connect the motorized gate to reliable earth system during electricity connection phase.
- (4) Installation requires qualified personnel with mechanical and electrical skills.
- (5) Keep the automatic controls (remote, push bottom, key selectors...etc) being placed properly and away from children.
- (6) For replace or repair of the motorized system, only original parts must be applied. Any damage caused by inadequate parts and methods will not be claimed to motor manufacturer.
- (7) Never operate the drive if you have any suspect with what it might be faulty or damage to the system.
- (8) Only command the remote when you have a full view of the gate.

B- DESCRIPTION

B1- Contents



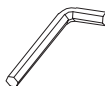
1 master motor (electronic card)



1 slave motor



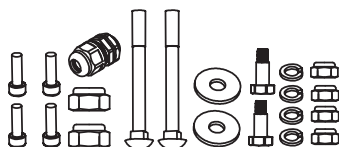
2 remote controls



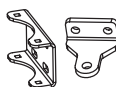
release tool



1 manual



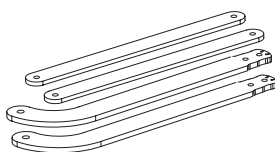
screws



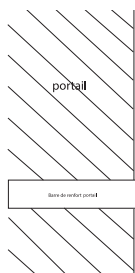
fixing brackets



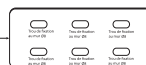
mechanical stoppers



articulated arms

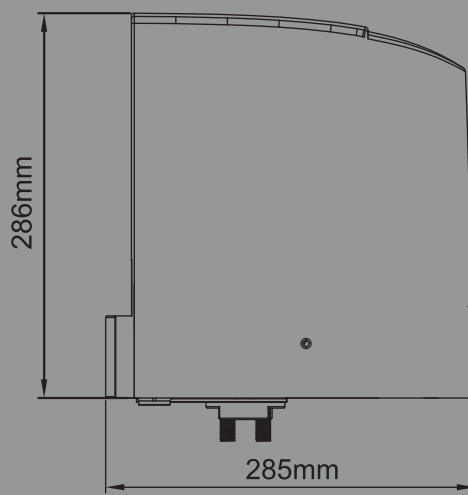
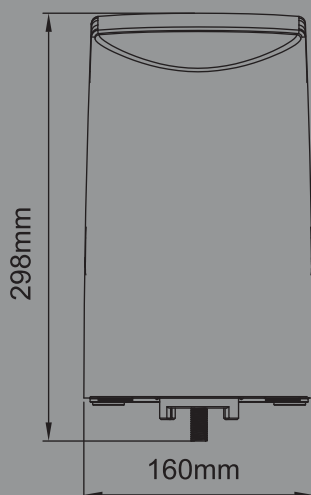


GABARI DE POSE SERIE 2
Voir plan de pose



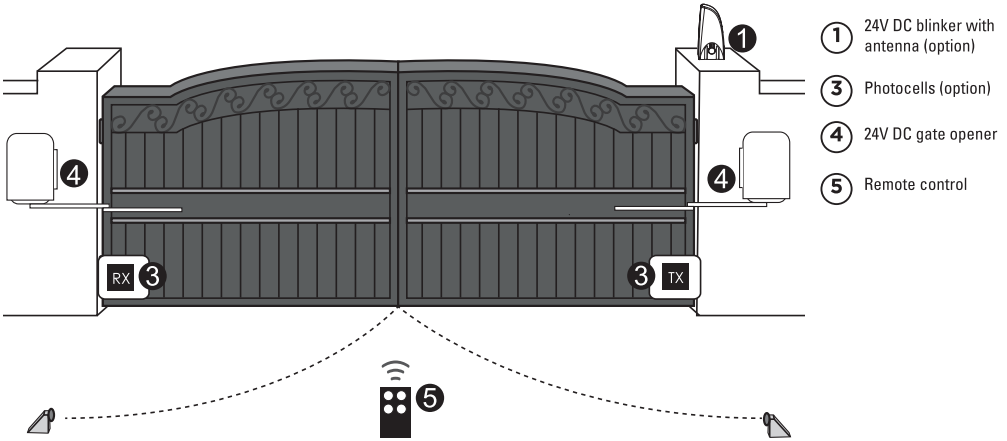
installation guide

B2- Dimensions



C- WIRING / INSTALLING

C1- Standard installation



C2- Dimension chart

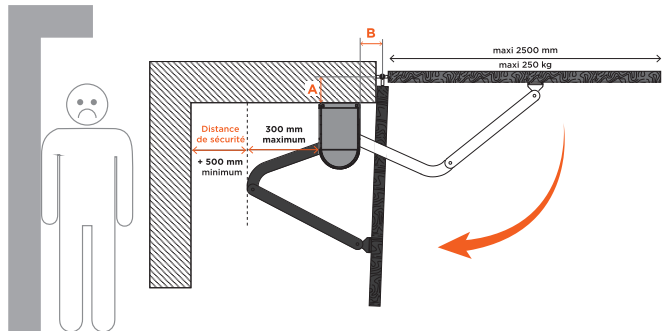
Comply with the measures shown on the chart for proper installation. Adjust the gate structure to fit it for best automation, if necessary.

Before starting the installation, please make sure that the gate moves freely and that :

- 1) Hinges are properly positioned and greased.
- 2) No any obstacle in the moving area.
- 3) No frictions between two gate leafs or and on the ground while moving.
- 4) Enough space is left when the gate is opening.
 - a. Distance perpendicularly from gate bolt to the front of fixing bracket #3.
 - b. Distance from the bolt perpendicular to the surface of articulated arm opener.
 - c. Distance between the position of arm fixation and the bolt.
 - d. Installation angle from full closed and full opened position.

Inside opening

A (mm)	B (mm)	C(mm)	D
50	50	650	90° - 100°
50	100	600	90° - 100°
100	50	640	90° - 95°
100	100	590	90° - 105°
150	50	630	90° - 95°
150	100	580	90° - 105°
200	50	610	90° - 95°
200	100	560	90° - 100°



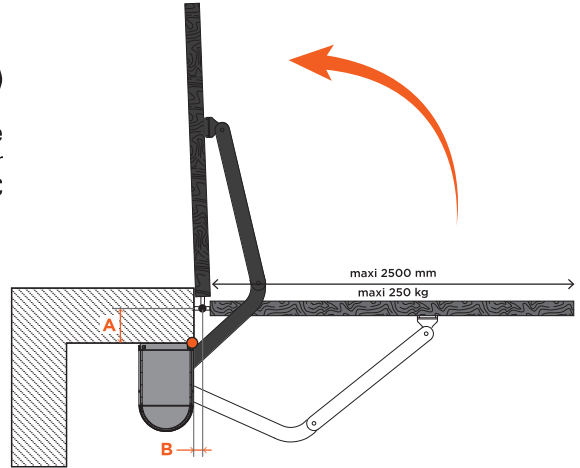
Outside opening

Warning !
With outside opening, it is imperative to install a blinker on pillar for safety reasons.

Installing :

- Motor installed to the pillaredge (B = hinge offset)
- Open the gate at 90° (maxi outside opening)
- Present the articulated arm in order to get the C dimension as big possible. When the master arm is in contact with the pillar ●, reduce the C dimension of 1 cm.

A: maxi 100 mm

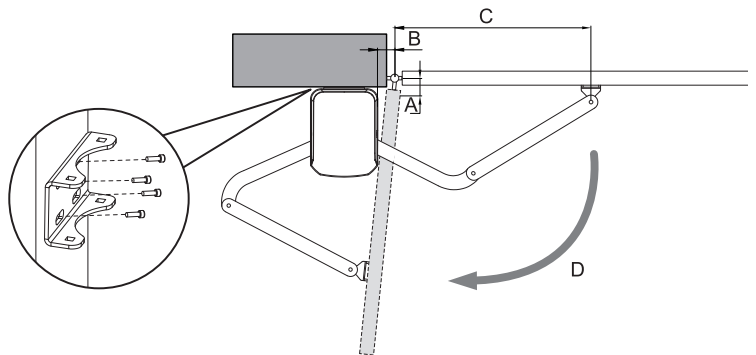
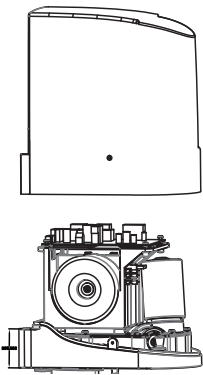


C3- Motor fixing

1. Refer to the Dimension Chart to choose the correct dimensions of the motors and position.
2. Check if the mounting surface of the brackets to be installed is smooth, vertical and rigid.
3. Arrange the cables for power supply cable of the motors.
4. Motor installation and setting for mechanical stopper in opened and closed position.

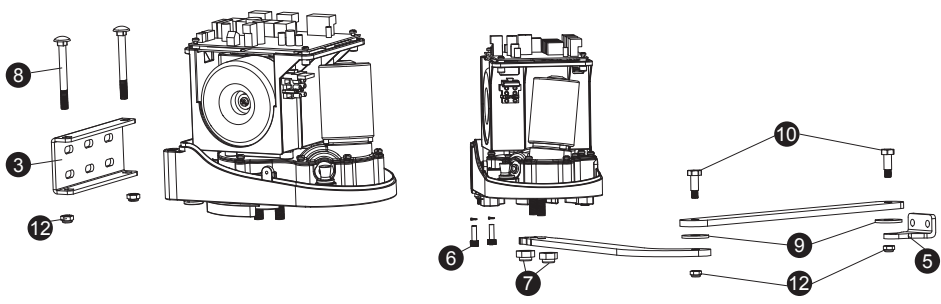
1) Remove the upper cover and mechanical stoppers on the bottom of motor.

2) Place the gate in the full closed position and fix the U-shaped fixing plate on the wall.

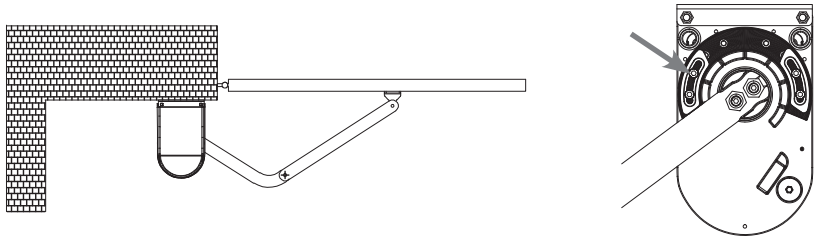


3) Install the motor on the U-shaped fixing plate with corresponding screws and nuts.

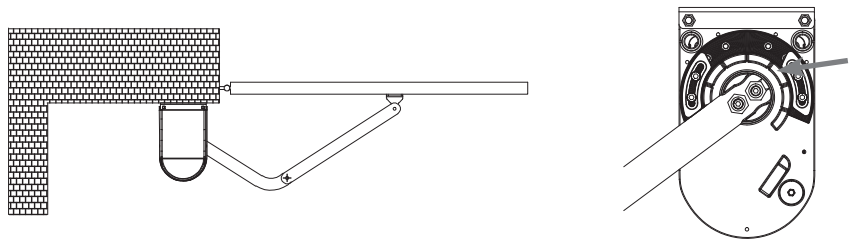
4) After positioning the front of curved arm on the bottom of motor, position the minor arm on the end of curved arm and mounting bracket with corresponding screws and nuts.



5) Closed position adjustment : 4.1 Once the full closed position is decided, fix the corresponding mechanical stopper in this position.

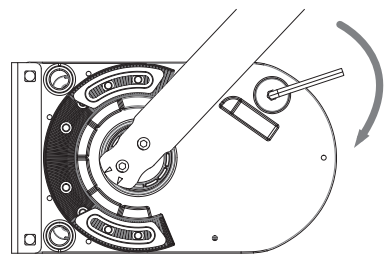


6) Opened position adjustment : 5.1 Adjust the gate to full opened position and once the position is decided, fix with corresponding mechanical stopper.



C4- Emergency release

1. Insert the release key to the release slot
 2. Turn the release key clockwise
 3. Release and move the gate
- * At the beginning you may notice that the motors are difficult to release. Do not worry, it will disappear with time.



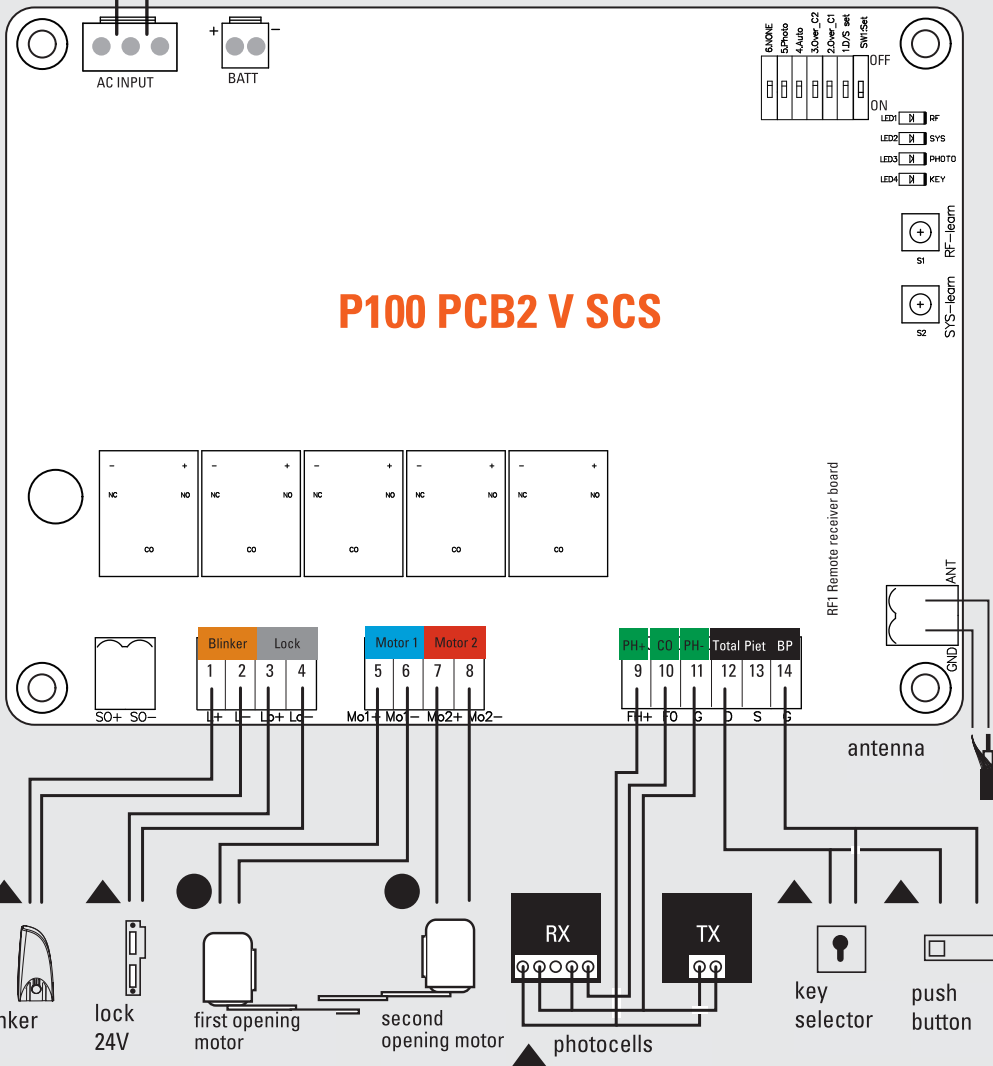
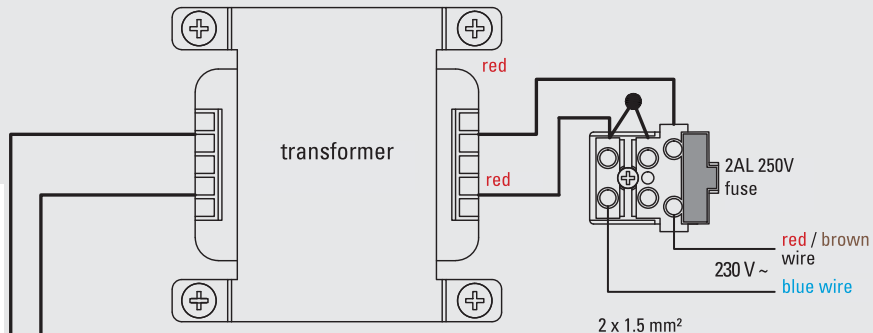
C5- Wiring diagram

Figure 1

imperative wiring :

▲ 0.5 mm²

● 1 mm²



Inside opening

Cas n°1

P100 PCB2 V SCS CARD			
motor 1		motor 2	
Mo1+ (n°5)	Mo1- (n°6)	Mo2+ (n°7)	Mo2- (n°8)
white	yellow	yellow	white

Cas n°2

P100 PCB2 V SCS CARD			
motor 1		motor 2	
Mo1+ (n°5)	Mo1- (n°6)	Mo2+ (n°7)	Mo2- (n°8)
yellow	white	white	yellow

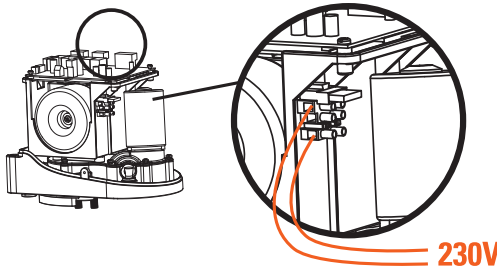
The master and slave motors can be installed on the right or on the left pillar.

C6- Installing

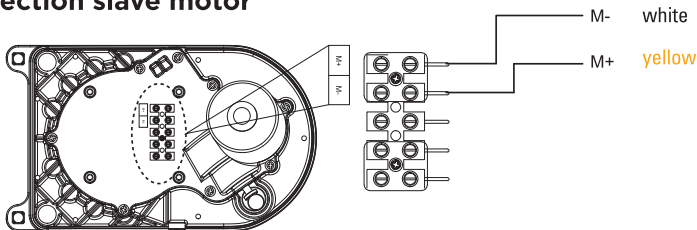
Power supply connections

Please kindly notice that the operation of power connection should be carried out by a qualified electrician with following steps :

- 1) Make sure the gearmotor is not connected to the power supply before the installation is done.
- 2) Make sure all the wires are firmly connected.
- 3) Supply the gearmotor with the power.



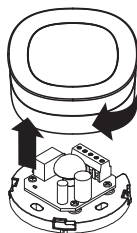
Wire connection slave motor



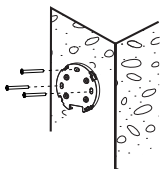
Photocells (option - available under the ref. AAM0036)

The photocells are safety devices for control automatic gates. Consist of one transmitter and one receiver based in waterproof covers; it is triggered while breaking the path of the beams.

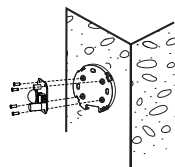
STEP 1



STEP 2

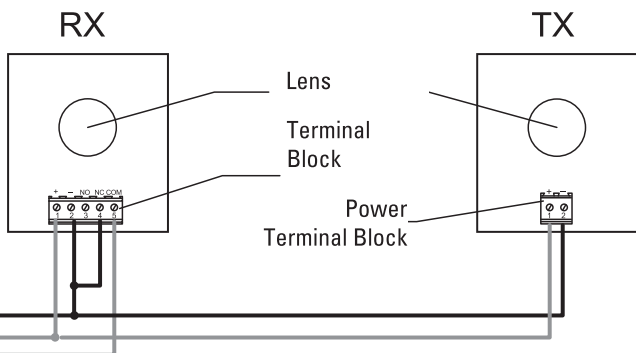
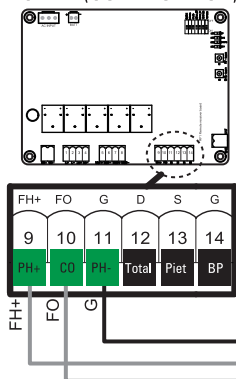


STEP 3

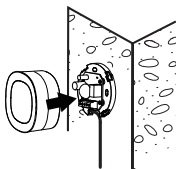


STEP 4

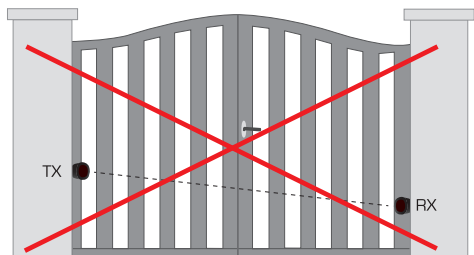
CARD (CONTROL BOX)



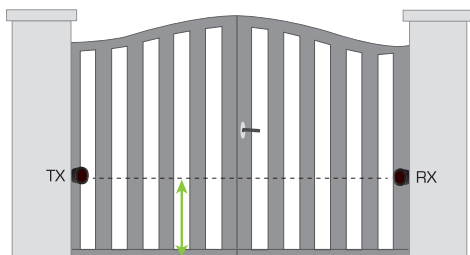
STEP 5



cable type:
0.5 mm²



Alignment / Aligning / Alineamiento / Alineación

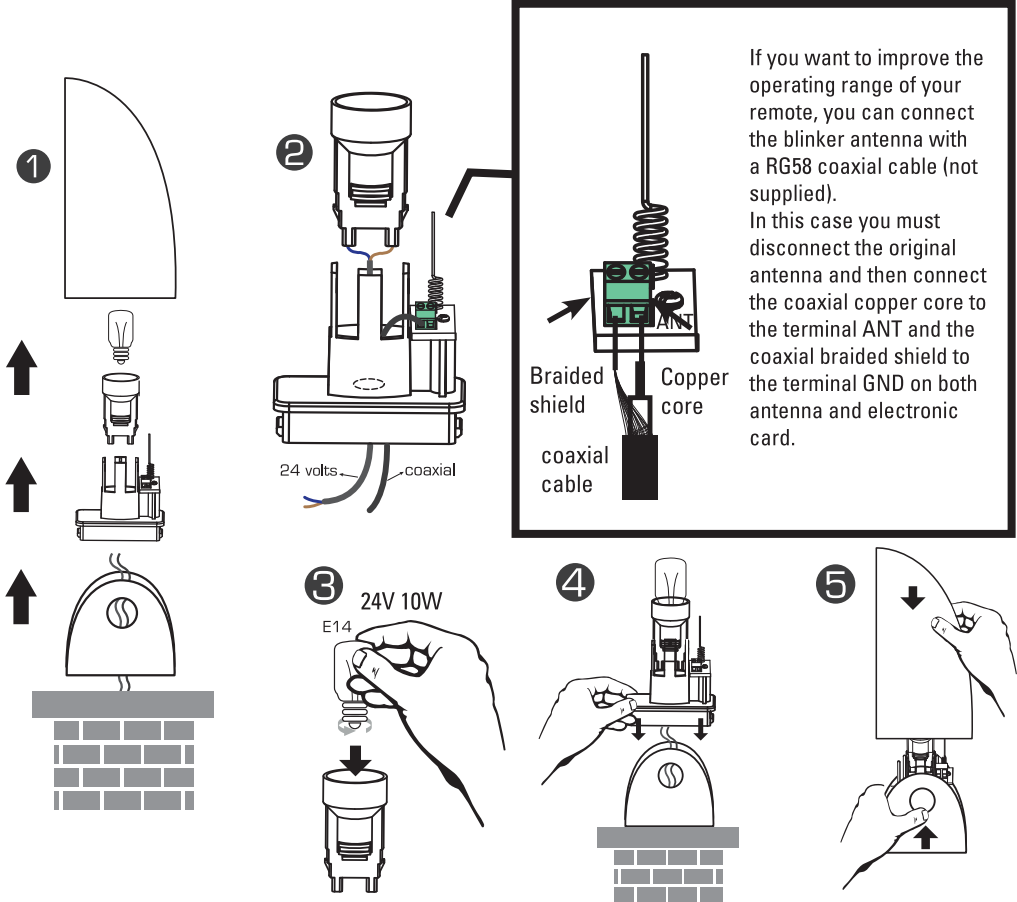


Maxi 300mm

Alignment / Aligning / Alineamiento / Alineación



Blinker (option - available under the ref AAM0013)



coaxial cable

Braided shield

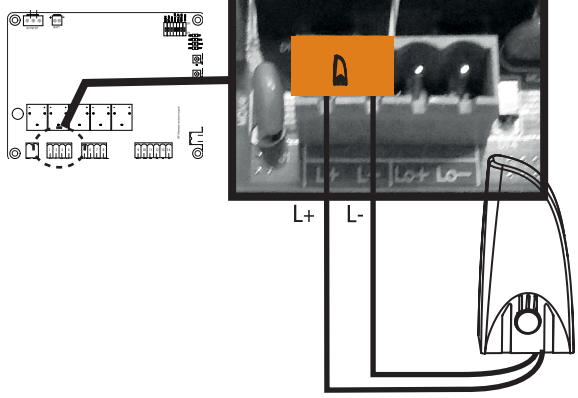
Copper core

ANT

GND

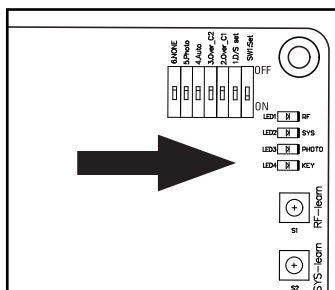
If you want to improve the operating range of your remote, you can connect the blinker antenna with a RG58 coaxial cable (not supplied). In this case you must disconnect the original antenna and then connect the coaxial copper core to the terminal ANT and the coaxial braided shield to the terminal GND on both antenna and electronic card.

CARD (CONTROL BOX)



D- SETTING/USING

D1- Switch settings (dip switch 1)



Switch settings: «on» down position, «off» up position.

DIP SWITCH 1 :

ON = double gate operation

OFF = single gate operation (connection on 5 and 6)

D2- Power setting (dip switch 2 et 3)

DIP SWITCH OVER C1	DIP SWITCH OVER C2	CURRENT (AMP)
DIP switch 2 OFF	Dip switch 3 OFF	4A
DIP switch 2 OFF	Dip switch 3 ON	3A
DIP switch 2 ON	Dip switch 3 OFF	2.5A
DIP switch 2 ON	Dip switch 3 ON	2A

D3- Gate auto-close adjustment (dip switch 4)

DIP SWITCH 4

« ON » : Active automatic closing in 30 seconds. Simultaneously pressing the two remotes top keys (opened or closed gate) will turn OFF the automatic mode (the blinker will flash 3 times as confirmation). Repeat the operation to turn ON the automatic mode (the blinker will flash 3 times as confirmation).



(opened or

Note : in case of automatic closing, photocells are required.

« OFF » : Automatic closing OFF (caution it will still be possible to turn ON with the remote)

D4- Photocell adjustment (dip switch 5)

DIP SWITCH 5 :

ON : Photocells ON. When the photocells detect an obstacle while the gate is closing, the gate stops and opens during 2 seconds.

If the gate auto-close is adjusted, and the photocells detect an obstacle when the gate is totally opened, then the closing time will be reseted.

OFF : Photocells OFF. No detection by the photocells.

D5- Dephasing of the leaves (dip switch 6)

DIP SWITCH 6 :

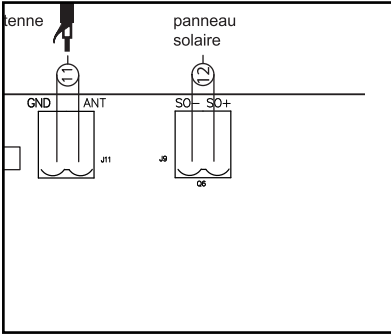
ON : Dephasing in closing / opening of 8 seconds.

OFF : Dephasing in closing / opening of 3 seconds.

D6- Deceleration speed

The speed is 70% output of the full speed.

D7- LED indication



LED 1 System Learning:

LED1 blinks when remote controls are activated.

LED 2 System learning:

LED 2 blinks twice per seconde during normal operation and once per seconde during learning. Static LED2 means incorrect programming.

LED 3 Photocells:

LED 3 will be on when photocells are not aligned or when an obstacle is between the photocells.

LED 4 Start:

LED 4 will be on if the switch of the transmitter, key selector, or the push button is activated.

D8- Remote controls learning process

Press "RF-learn" button for 2 seconds, and the LED1 will be on; then press the transmitter top left button, then top right button;

The LED1 will blink twice and stay on for 10 seconds then be off. And the remote memorize has completed.

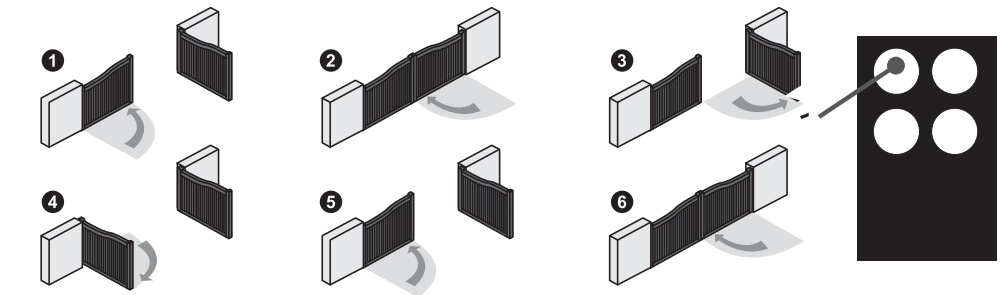
D9- System learning process double gate

⚠ The remote control memory storing operation must be over before starting the final system learning process.

The LED2 light will remain ON until the system learning process is not over. Let your gate totally opened. Press «SYS-learn» (until the LED2 light begins to flash once every second, instead of twice every second as it normally would), then press the upper-left key for a double gate.

The system learning process will be as follows, step by step:

After step 6, the system learning process is complete. You can use it with the remote control:



 double gate full opening

 pedestrian opening (single gate)

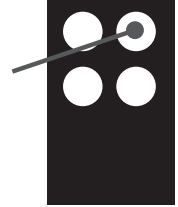
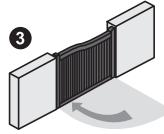
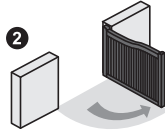
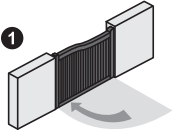
D10- System learning process simple gate

Switch 1 OFF.

Totally open the leaf gate.

Press «SYS-learn» (until the LED2 light begins to flash once every second, instead of twice every second as it normally would), then press the upper-right key for a single gate.

The system learning process will be as follows, step by step:



single gate opening

E- TECHNICAL FEATURES

Motor

Motor	24Vdc motor with manual unlocking
Gear type	electromechanical articulated arm
Supply voltage	24Vdc
Maximum Gate Weight Maximum Gate Length	250 kg / 2.5 m per leaf
Operating Temperature	-20°C~+50°C
Dimensions	285 mm x 160 mm x 298 mm

Blinker (option)

Antenna included	YES (coaxial cable not supplied)
Bulb	E14 24V 10W (included)
Power cable	2 x 1 mm ² (not included)
Bulb connection	unpolarized at the electronic card connection.
Screws	included
Do not supply 230V	
Operating temperature	-20°C~+50°C
Dimensions	74 x 167 x 59 mm

Photocells (option)

Detection Method	infrared Beam
Sensing Range	MAX~10m
Input Voltage	AC/DC 12~24V
Response Time	< 100ms
Operation Indicator	RX : Red LED On (beam broken) / Off (beam aligned) TX : Red LED On
Dimensions	63 x 63 x 30 mm
Output Method	relay Output

Remote controls

Channels	4
Frequency - Maximum transmitted power	433.92 MHz - power < 10 mW
Power supply	2 batteries lithium CR2016 included
Security	rolling code technology

F- MAINTENANCE

Conduct the following operations at least every 6 months. If in high intensity of use, shorten the period in between.

Disconnect the power supply:

- (1) Clean and lubricate the screws, the pins, and the hinge with grease.
- (2) Check the fastening points are properly tightened.
- (3) Make the wire connection are in good condition.

Connect the power supply:

- (1) Check the power adjustments.
- (2) Check the function of the manual release.
- (3) Check the function of photocells or other safety devise.

G- TECHNICAL ASSISTANCE

G1- Troubleshooting

Problem	Solutions
Overheated back-up batteries	Check the wiring connection of the batteries.
The gate doesn't move when pressing the button of the transmitter	<ol style="list-style-type: none">1. Check if LED1 is "ON" once pressing the transmitter.2. Check if the voltage of the batteries is above 22V.3. Check if LED2 is "ON" and blinks accordingly.4. Make sure all the wiring connections are firmly connected to the terminals on the PCB.5. Make sure the fuse is workable. on the panel and power socket.
The transmitting distance is too short	Make sure the connecting terminals of the antenna is firm. Check the battery on the transmitter.
The Flashing light does not work	Check if the wiring connection of the flashing light is correct.
The leaves suddenly stop during moving	<ol style="list-style-type: none">1. Check if the gate can be moved freely and no obstacle is between.2. Make sure the wiring connection of the gear motors is firm.3. Make sure the safety beam are operating properly if installed.4. Cut off the power of the engine. Release the motor and make sure the gate can move freely.
The master gate closes to the end first and the slave gate stops, which the opening or closing sequence is not being operated properly	<ol style="list-style-type: none">1. Check if the gate can be moved freely and no obstacle is between.2. Make sure the wiring connection of the gear motors is firm.3. Make sure the fuse is workable.4. Make sure the safety beam are operating properly if installed.5. Cut off the power of the engine. Release the motor and make sure the gate can move freely.
The gear motors does not run and the relay is noisy when operating the gate opening and closing	Check the condition fuse.

H- WARRANTY



The invoice will be required as proof of purchase date.

Are never covered by our warranty:

- Damage resulting from the consequences of a bad installation (bad wiring, reverse polarity ...).
- Damage resulting from improper use of the device (use in contradiction with the manual) or its modification.
- Damage resulting from the consequences of the use of components not from SCS SENTINEL.
- Damage due to lack of maintenance, physical shock.
- Damage due to weather: hail, lightning, strong wind etc..
- Returns made without a copy of the invoice or receipt.

I- WARNINGS



Don't throw batteries or out of order products with the household waste (garbage). The dangerous substances that they are likely to include may harm health or the environment. Make your retailer take back these products or use the selective collect of garbage proposed by your city.

INDICE

A - Precauzioni per l'uso	31
B - Specifiche	32
B1 - Contenuto del kit	32
B2 - Dimensioni.....	32
C- Cablaggio / Installazione	33
C1 - Installazione dell'automatismo	33
C2 - Quadro delle dimensioni	33
C3 - Installazione del motore	34
C4 - Sblocco di emergenza.....	35
C5 - Schema di cablaggio.....	36
C6 - Installazione e raccordo	37
D- Regolazione / Uso	40
E- Caratteristiche tecniche	42
F- Manutenzione	43
G- Assistenza tecnica	44
H- Garanzia	45
I- Avvertenze	45

A- PRECAUZIONI PER L'USO

ATTENZIONE!

 Il presente manuale è destinato esclusivamente ai tecnici qualificati, specializzati nell'installazione di automatismi per cancelli.

 Prima di cominciare qualsiasi operazione di installazione o di manutenzione, scollegate l'alimentazione elettrica.

- (1) Tutte le installazioni, i collegamenti elettrici, le regolazioni e i test devono essere effettuati solo dopo una lettura attenta e una buona comprensione delle istruzioni.
- (2) Assicuratevi che la struttura esistente sia conforme alle normative in termini di resistenza e di stabilità.
- (3) Se necessario, collegate il cancello motorizzato alla terra durante la fase di collegamento alla rete elettrica.
- (4) L'installazione necessita di personale qualificato in possesso delle competenze meccaniche e elettriche richieste.
- (5) Posizionate i comandi automatici fuori dalla portata dei bambini.
- (6) Per sostituire o riparare il sistema motorizzato, utilizzate esclusivamente dei pezzi originali. Nessun danno causato dall'utilizzo di pezzi di provenienza diversa e di metodi non conformi a quelli indicati nel presente manuale sarà approvato e riconosciuto dal fabbricante.
- (7) In caso di dubbio, non fate mai funzionare l'impianto per evitare il rischio di danneggiarlo.
- (8) Utilizzate il telecomando solo quando avete una vista completa del cancello.

B- SPECIFICHE

B1- Contenuto del kit



1 motorizzazione maestro (carta elettronica)



1 motorizzazione schiavo



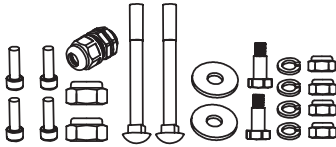
2 telecomandi



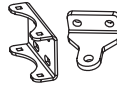
chiave di blocco



1 manuale



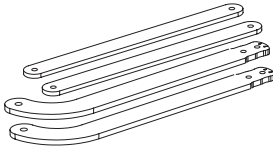
viteria



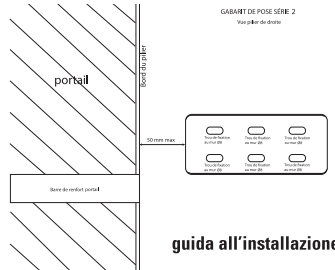
staffe di montaggio



fermo battuta

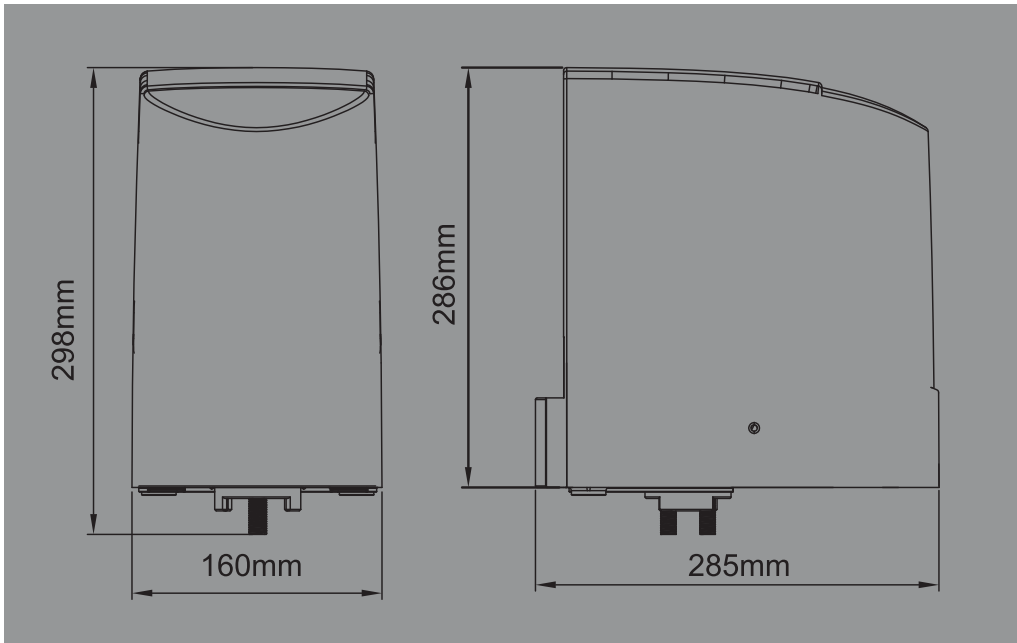


braccia articolati



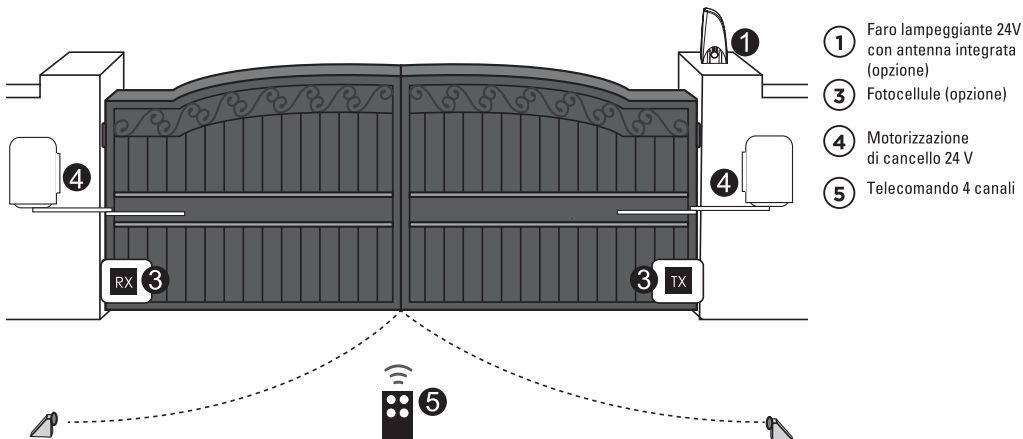
guida all'installazione

B2- Dimensioni



C- CABLAGGIO / INSTALLAZIONE

C1- Installazione dell'automatismo



C2- Tabella delle dimensioni

Per una installazione corretta, osservate scrupolosamente le misure indicate nella tabella qui sotto.

Se necessario, regolate la struttura del cancello per adattarla alla vostra motorizzazione.

Prima di procedere all'installazione, assicuratevi che il vostro cancello funzioni liberamente:

- 1) Le cerniere devono essere posizionate correttamente e lubrificate.
- 2) Nessun ostacolo deve essere presente nella zona di spostamento.
- 3) Nessun attrito deve essere presente tra le due ante o al livello del terreno durante l'apertura.
- 4) Mantenere abbastanza spazio da ritiro quando il cancello è aperto, vedere sotto schema

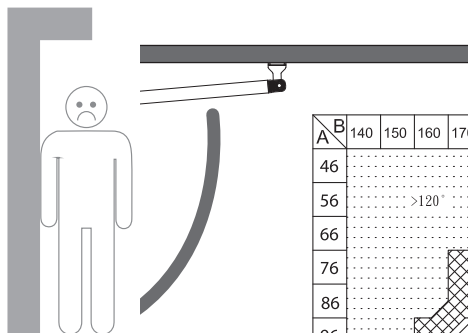
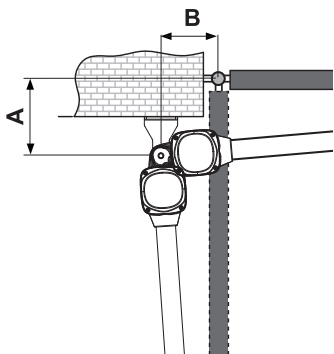
-A- Distanza tra gli assi del cardine del portale e lo fermo interno del pilastro.

-B- Distanza tra il cardine del portale ed il bordo del motore

-C- Distanza tra la fissazione del braccio ed il cardine del portale

-D- Angolo di installazione dalla posizione completamente chiusa del portale alla posizione completamente aperta.

Apertura verso l'interno



A \ B	140	150	160	170	180	190	200	210
46								
56						>120°	110°-120°	
66								
76								
86								
96								

Apertura verso l'interno



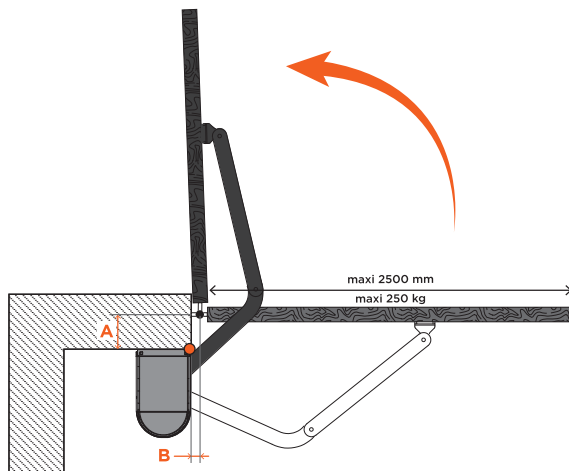
ATTENZIONE !

Con apertura verso l'esterno é obbligatoria installare un lampeggiante per la vostra sicurezza

Installazione :

- Motore a bordo del pilastro, B = astensione cardine)
- Aprire il cancello a 90° (apertura esterna maxi)
- Presentare il braccio per avere la quota C più grande possibile. Quando il braccio sobillatore tocca il pilastro, ● diminuire il quota C di 1 cm.

A : maxi 100 mm

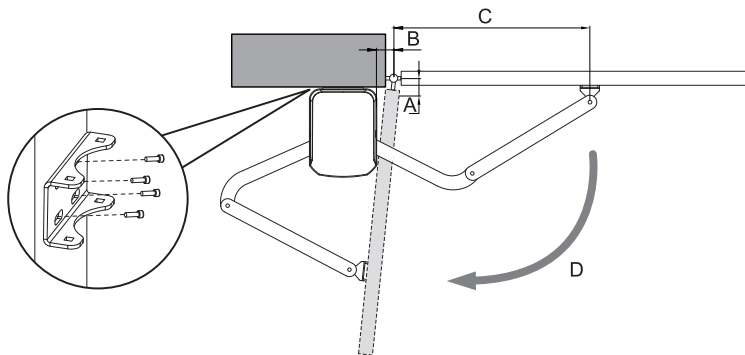
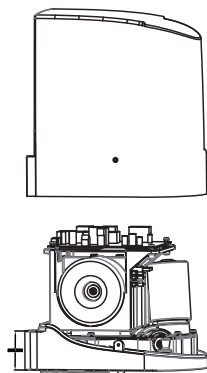


C3- Fissazione del motore

1. Riferirsi al quadro dei dimensioni per scegliere le dimensioni e posizioni appropriate per l'installazione dei motori.
2. Controllare che la superficie di montaggio delle placche di fissaggio sia liscia, verticale e rigide.
3. Dispongere i fili di alimentazione dei motori.
4. Montaggio del motore e regolazione delle cocchie meccaniche nelle posizioni di apertura e di chiusura.

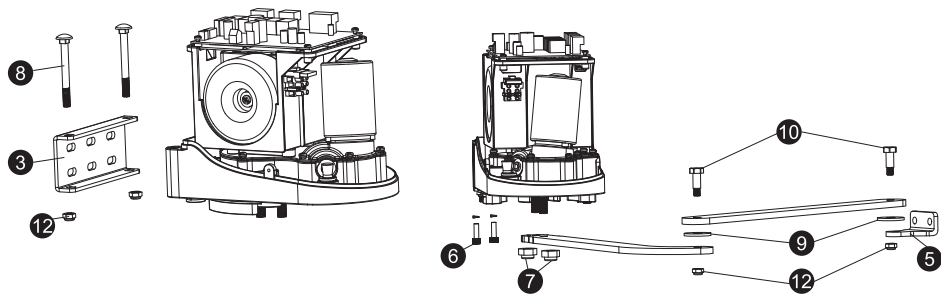
Rimuovere il coperchio superiore e gli arresti meccanici sul lato inferiore del motore.

Posizionare il cancello nella posizione completamente chiusa e fissare la piastra di montaggio a forma di U sul pilastro

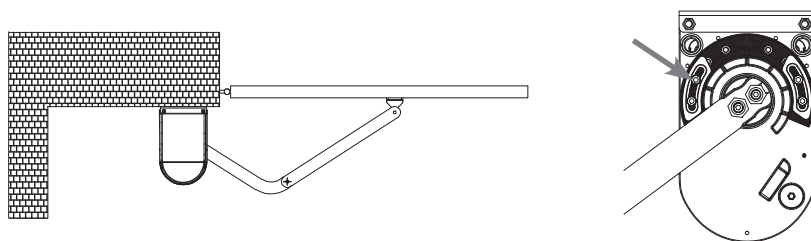


Installare il motore sulla piastra di montaggio a forma di U con le viti n°8 e dadi corrispondenti.

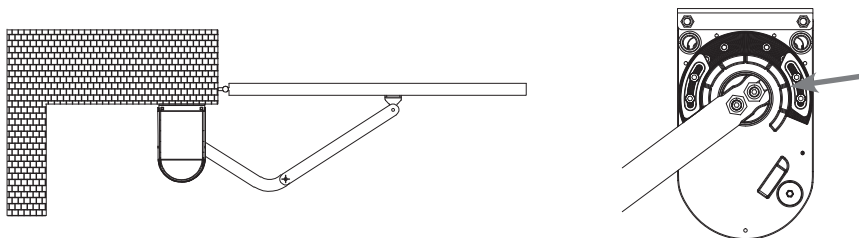
Dopo aver posizionato la parte anteriore del braccio piegato sotto il motore, fissare il braccio destro alla piastra braccio e cancello montaggio curvato con viti e dadi corrispondenti.



Regolazione della posizione di chiusura: quando viene definita la posizione completamente chiusa, impostare il fermo meccanico corrispondente in questa posizione.



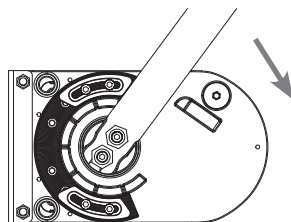
Regolazione porta aperta: quando la posizione completamente aperta è definita, impostare il fermo meccanico corrispondente.



C4- Sblocco di emergenza

1. Inserire la chiave di sblocco nella presa sotto il motore
2. Girare la chiave in senso orario fino all'arresto senza forzare
3. Sbloccare e far scorrere il cancello.

* È possibile che i motori siano difficili da sbloccare durante le prime doppiette: Questo fenomeno scomparirà dopo un certo tempo di utilizzo.



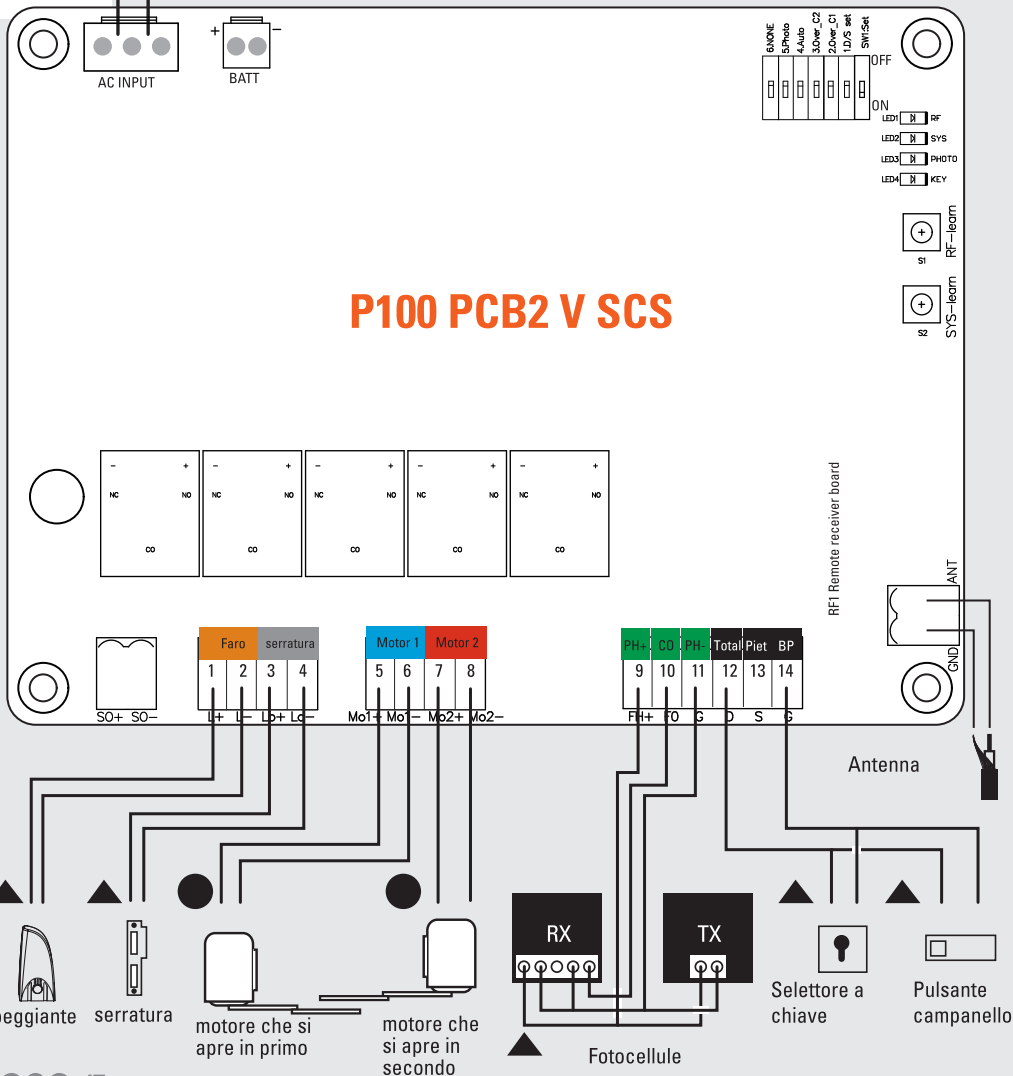
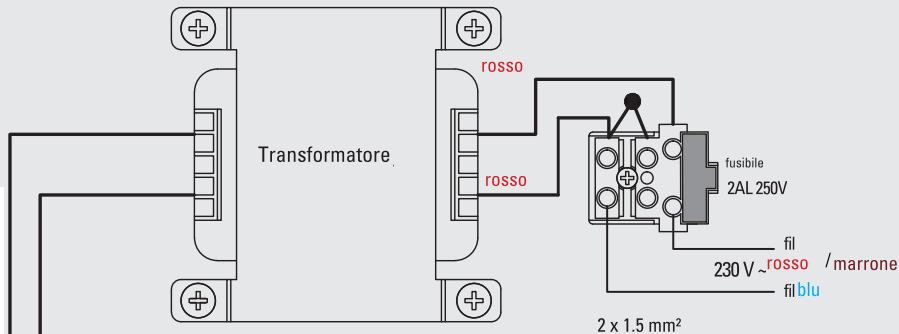
C5- Schema di cablaggio

Figure 1

cablaggio imperativo :

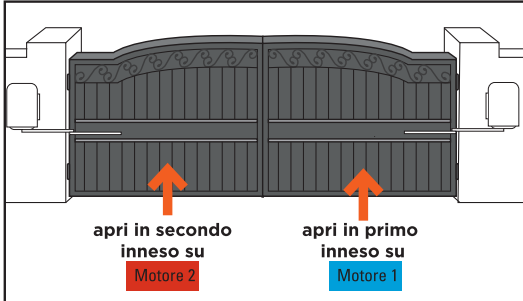
▲ 0.5 mm²

● 1 mm²



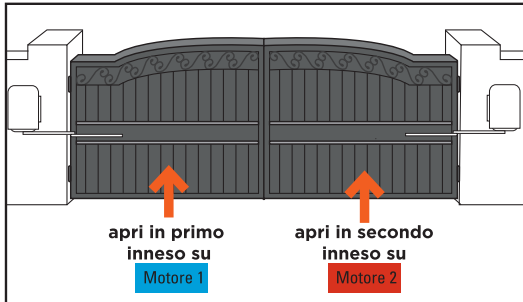
Apertura verso l'interno

Caso n°1



CARTA P100 PCB2 V SCS			
motore 1		motore 2	
Mo1+ (n°5)	Mo1- (n°6)	Mo2+ (n°7)	Mo2- (n°8)
bianco	giallo	giallo	bianco

Caso n°2



CARTE P100 PCB2 V SCS			
motore 1		motore 2	
Mo1+ (n°5)	Mo1- (n°6)	Mo2+ (n°7)	Mo2- (n°8)
giallo	bianco	bianco	giallo

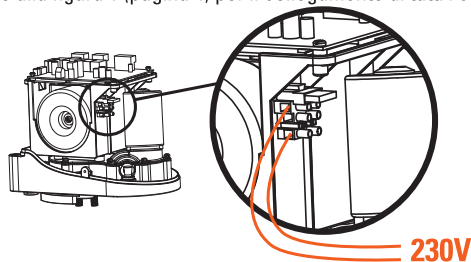
Il motore maestro ed il motore schiavo possono essere installati sul pilastro di destra come sul pilastro di sinistra.

C6- Installazione e collegamento

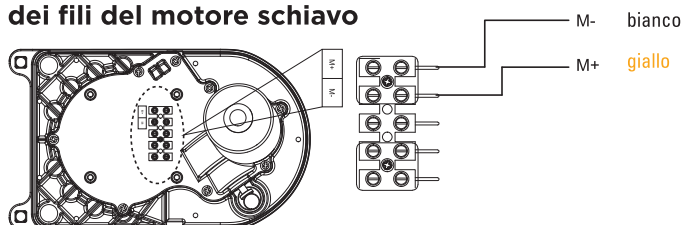
Collegamento elettrico

Si prega di notare che le operazioni di collegamento elettrico devono essere eseguite da un tecnico qualificato seguendo le seguenti operazioni:

1. Assicurarsi che tutte le connessioni (motori, lampeggiante, antenna, fotocellule, selettore a chiave, ecc ...) sono perfettamente eseguite prima di collegare il 230V sul domino grigio. Vedere il diagramma (Figura 1 - pagina 4)
2. Si prega di fare riferimento alla figura 1 (pagina 4) per il collegamento di tutti i componenti.



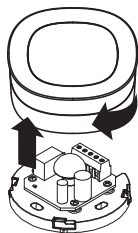
Cablaggio dei fili del motore schiavo



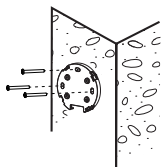
fotocellule (opzione disponibile con il riferimento AAM0036)

Le fotocellule sono dei dispositivi di sicurezza per i cancelli automatici. Sono composte da un emettitore e da un ricevitore e si attivano quando la traiettoria del cablaggio viene interrotta.

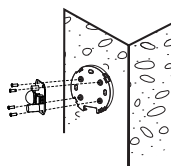
FASE 1



FASE 2

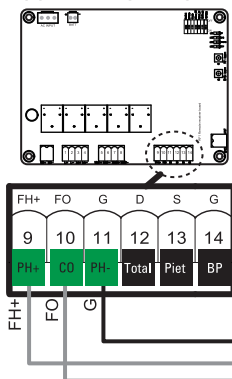


FASE 3



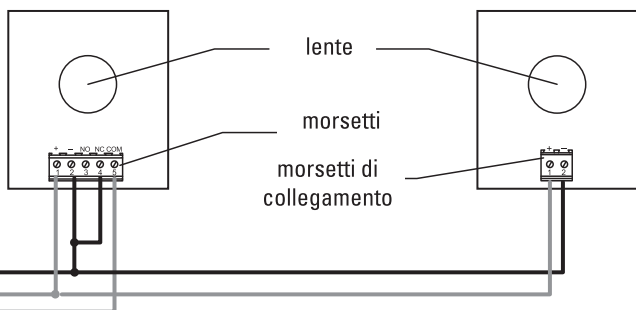
FASE 4

SCHEDA QUADRO



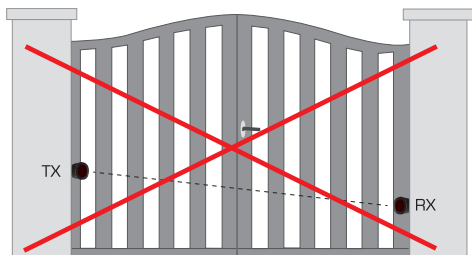
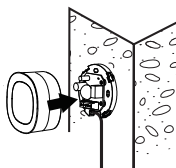
RX

TX

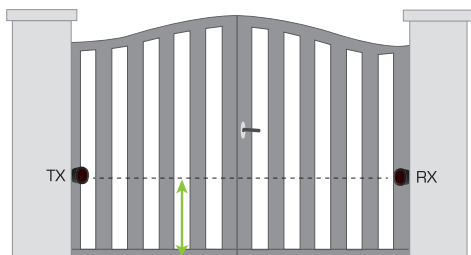


tipo di cavo :
0.5 mm²

FASE 5



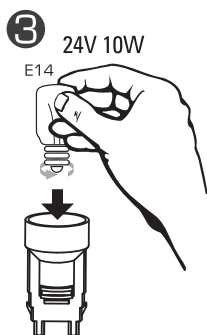
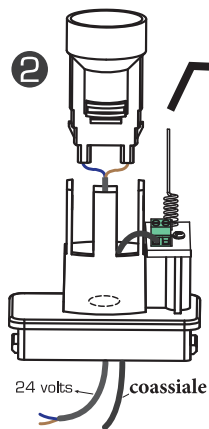
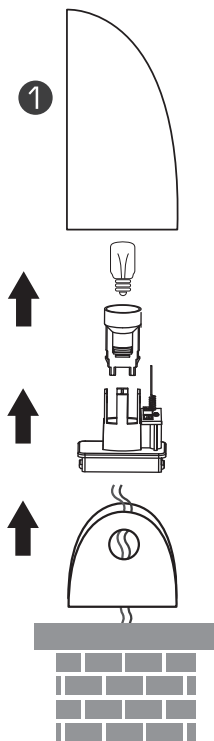
Alignment / Aligning / Allineamento / Alineación ❌



Maxi 300mm

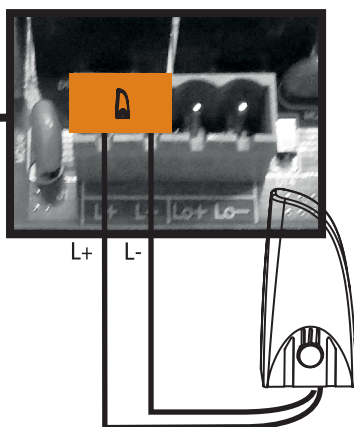
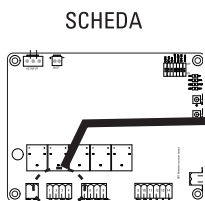
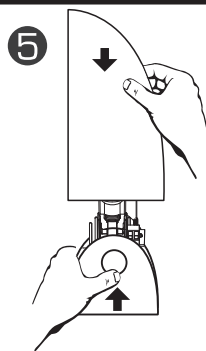
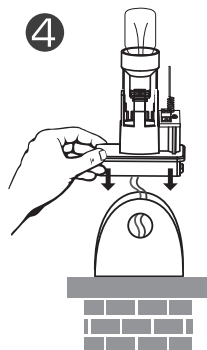
Alignment / Aligning / Allineamento / Alineación ✅

Faro lampeggiante (opzione disponibile con il riferimento AAM0013)



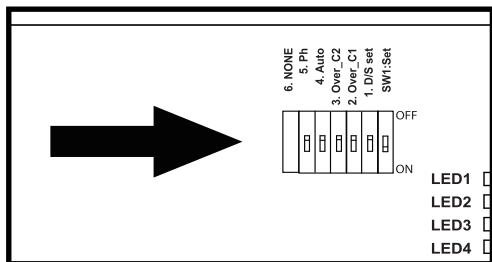
E' possibile aumentare la portata del telecomando collegando l'antenna del lampeggiante con un cavo coassiale RG58 (non fornito).

Preventivamente staccare l'antenna originale e collegare il nucleo di rame verso la morsetteria ANT e la maglia di rame intrecciata verso la morsetteria GND (antenna e scheda).



D- REGOLAZIONE / USO

D1- Regolazione una o due ante (dip switch 1)



Regolazioni dei switch: la posizione «ON» è situata verso destra, «OFF» verso sinistra.

DIP SWITCH 1 D/S set :

ON = funzionamento 2 ante

OFF = funzionamento 1 sola ante (collegamento su 5 e 6)

D2- Regolazione di potenza (dip switch 2 et 3)

DIP SWITCH OVER C1	DIP SWITCH OVER C2	INTENSITÀ
DIP switch 2 OFF	Dip switch 3 OFF	4A
DIP switch 2 OFF	Dip switch 3 ON	3A
DIP switch 2 ON	Dip switch 3 OFF	2.5A
DIP switch 2 ON	Dip switch 3 ON	2A

D3- Regolazione della chiusura automatica (dip switch 4)

DIP SWITCH 4

Su « ON » : Chiusura automatica a 30 secondi. Premere i primi tasti simultaneamente (cancello aperto o chiuso) annulla il modo automatico in corso (3 lampeggiamenti per confermare)..

Ripetere l'operazione per attivare il modo automatico (3 lampeggiamenti per confermare).



Nota : in caso di chiusura automatica é necessario installare fotocellule.

Su « OFF » : Nessuna chiusura automatica (attento, è sempre possibile attivare il modo automatico con il telecomando)

D4- Regolazione delle fotocellule (dip switch 5)

DIP SWITCH 5 :

ON : Le fotocellule sono attivate. Passaggio davanti alle fotocellule durante la chiusura = blocco di 2 secondi per consentire la rimozione dell'ostacolo. Se siete in modalità chiusura automatica.

Passaggio davanti alle fotocellule quando il cancello è completamente aperto = ricarica del tempo di pausa.

OFF : nessun effetto sulla motorizzazione. Le fotocellule non sono attivate.

D5- Sfasamento in apertura e in chiusura (dip switch 6)

DIP SWITCH 6 :

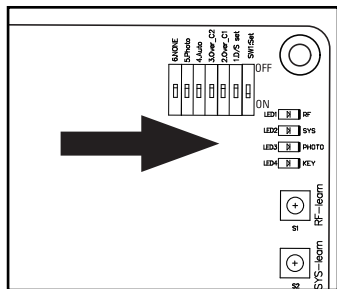
ON : 8 secondi di sfasamento in apertura e in chiusura.

OFF : 3 secondi di sfasamento in apertura e in chiusura.

D6- Velocità di rallentamento

La velocità di rallentamento è al 70% della sua velocità massima

D7- Indicazioni spie LED



SCHEDA QUADRO

LED1 indicatore RF: radiofrequenza

La spia LED1 lampeggia quando un segnale viene ricevuto (telecomando programmato o meno).

LED2 Sistema di apprendimento:

La spia LED2 lampeggia 2 volte al secondo in modalità funzionamento normale e 1 volta al secondo in modalità programmazione. La spia LED2 è statica quando c'è un errore di programmazione.

LED3 Fotocellule:

La spia LED3 si accende quando le fotocellule non sono allineate o quando un ostacolo è presente tra le 2.

LED4 start :

La spia LED4 si accende quando il telecomando, il selettore a chiave o il pulsante viene attivato.

D8- Processo di apprendimento dei telecomandi

Premete e mantenete premuto per 2 secondi il pulsante «RF-Learn», la spia LED1 si accende.

Premete poi il tasto in alto a sinistra del telecomando, poi in alto a destra del telecomando. La spia LED1 lampeggia due volte e resta accesa per 10 secondi, poi si spegne. La memorizzazione del telecomando è stata effettuata.

D9- Processo di apprendimento del sistema a doppi battenti

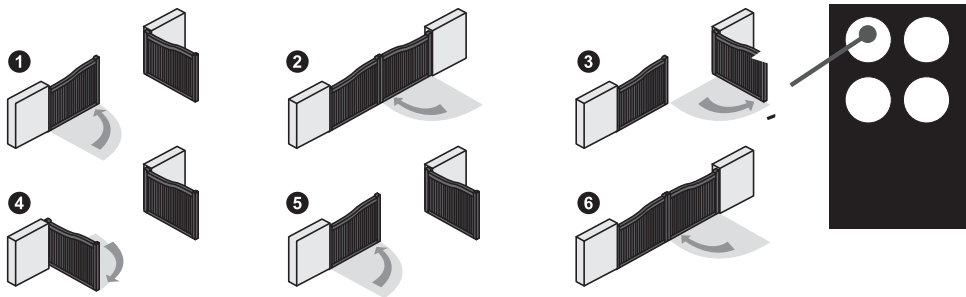
⚠ Prima di procedere all'apprendimento del sistema, il processo di memorizzazione del telecomando deve essere terminato.


Se il processo di apprendimento non è terminato, la spia LED2 resta accesa. Posizionate le 2 ante o i 2 battenti completamente aperti.

Premete il tasto "SYS-learn" (fino a quando la spia LED2 lampeggia 1 volta al secondo invece di 2 volte al secondo, come fa normalmente), poi premete il tasto in alto a sinistra del telecomando per l'apprendimento di un cancello a doppio battente.

L'apprendimento sarà eseguito come definito di seguito, fase per fase:

Dopo la fase 6, il processo di apprendimento del vostro cancello è terminato. Potete utilizzarlo con il telecomando:



 apertura totale delle 2 ante

 apertura per pedoni (1 solo battente)

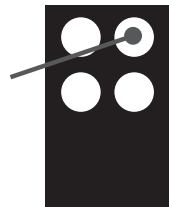
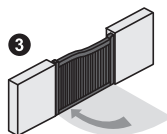
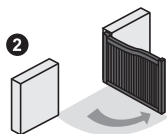
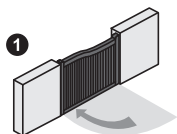
D10- Processo di apprendimento del sistema a singolo battente

Posizionare il switch 1 su OFF.

Posizionare il battente completamente aperto.

Premere il tasto «SYS-learn» (fino a quando la spia LED2 lampeggia 1 volta al secondo invece di 2 volte al secondo, come fa normalmente), poi premere il tasto in alto a destra del telecomando per l'apprendimento di un solo battente.

L'apprendimento sarà eseguito come definito di seguito, fase per fase:



apertura totale del battente

E- CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore

Motore	Motore 24Vdc con sblocco manuale
Tipo	A martinetto
Tensione di alimentazione	24Vdc
Peso max. per anta Larghezza max. per anta	250 kg / 2.5 m
Temperatura di funzionamento	-20°C~+50°C
Dimensioni	285 mm x 160 mm x 298 mm

Luce lampeggiante (opzione)

Antenna integrata	Sì (cavo coassiale non fornito)
Lampadina	E14 24V 10W (fornita)
Cavo de alimentazione	2 x 1 mm ² (non fornito)
Collegamento lampadina	No Polarità (carta elettronica)
Viti	Forniti
Non alimentare con 230V	
Temperatura di esercizio	-20°C~+50°C
Dimensioni	74 x 167 x 59 mm

Le fotocellule (opzione)

Metodo di rilevamento	Cablaggio infrarossi
Portata	10 m max
Tensione di ingresso	AC/DC 12~24V
Tempo di risposta	< 100 ms
Indicatore di funzionamento	RX: LED rosso acceso (cablaggio interrotto) LED rosso spento (cablaggio allineato) TX: LED rosso acceso (alimentazione)
Dimensioni	63 x 63 x 30 mm.
Tipo di uscita	Uscita relè

Telecomandi

Canali	4
Frequenza - massimi di potenza trasmessa	433.92 MHz - potenza < 10mW
Alimentazione	2 pile litio CR2016 (forniti)
Sicurezza	Codice variabile

F- MANUTENZIONE

Effettuate le operazioni seguenti almeno ogni 6 mesi. In caso di utilizzo frequente, riducete questo intervallo di tempo.

Interrompete l'alimentazione:

- (1) Pulite e lubrificate le viti, i tasselli e la cerniera.
- (2) Verificate che i punti di fissaggio siano serrati correttamente.
- (3) Verificate il collegamento corretto dei vostri cavi.

Collegate l'alimentazione:

- (1) Verificate le regolazioni dell'alimentazione.
- (2) Verificate il funzionamento dello sblocco manuale.
- (3) Verificate il corretto funzionamento delle fotocellule o degli altri dispositivi di sicurezza.

G- ASSISTENZA TECNICA

G1- Aiuto per la riparazione dei guasti

Problema riscontrato	Soluzioni
Surriscaldamento batterie di riserva	Verificate il collegamento dei fili sulla batteria e le relative polarità
La porta non si sposta quando il telecomando viene azionato	<ol style="list-style-type: none">1. Verificate che l'indicatore "LED1" si accenda quando premete un tasto del telecomando.2. Verificate che il voltaggio sia superiore a 22 V3. Verificate che l'indicatore "LED2" sia acceso4. Assicuratevi che tutti i cablaggi siano collegati correttamente sulla morsettieria della scheda elettronica5. Verificate che il fusibile e il disgiuntore della vostra alimentazione siano in buone condizioni.
La distanza di trasmissione è troppo corta	Verificate che l'antenna sia collegata correttamente senza che l'anima e la treccia si tocchino. Verificate le pile del telecomando
Il faro o la lampada non funzionano	Verificate lo stato dei fili di collegamento del faro e che siano collegati correttamente e controllate la lampadina.
Le ante o i battenti si arrestano all'improvviso durante il loro spostamento Le ante o i battenti non si muovono o si spostano verso una sola direzione	<ol style="list-style-type: none">1. Verificate che i battenti o le ante possano essere maneggiati liberamente e che nessun ostacolo sia presente tra i due.2. Assicuratevi che i cavi di collegamento del motore siano collegati correttamente3. Verificate lo stato del fusibile.4. Assicuratevi che nessun ostacolo sia presente nel cablaggio delle fotocellule5. Se necessario, interrompete l'alimentazione del vostro motore e assicuratevi che i battenti o le ante possano muoversi liberamente dopo averli disinnestati
Un'anta si chiude fino al finecorsa e l'altra si arresta.	<ol style="list-style-type: none">1. Verificate che i battenti o le ante possano essere maneggiati liberamente e che nessun ostacolo sia presente tra i due.2. Assicuratevi che i cavi di collegamento del motore siano collegati correttamente.3. Verificate lo stato del vostro fusibile.4. Assicuratevi che il cablaggio di sicurezza funzioni.5. Interrompete l'alimentazione del vostro motore e assicuratevi che i battenti o le ante possano muoversi liberamente dopo averli disinnestati.6. Aumentate la potenza erogata con i switch 2 e 3.
Il motore non gira e il relè è rumoroso durante l'operazione di apertura e di chiusura	Verificare lo stato del vostro fusibile

Se nessuna delle procedure di diagnosi o manutenzione risolve l'anomalia, vi preghiamo di contattare il nostro centro tecnico e la nostra hotline.

G2- Assistenza telefonica

I tecnici del servizio post-vendita sono disponibili al numero :

199 110 000 0.34€/min

In caso di malfunzionamento del prodotto durante l'installazione o pochi giorni dopo la stessa si invita a contattare il servizio clienti rimanendo in prossimità del prodotto in modo da consentire ai nostri tecnici di diagnosticare subito l'origine del problema.

H- GARANZIA



Conservare accuratamente sia il codice a barre che lo scontrino: vi saranno richiesti per far valere la garanzia.

È obbligatorio conservare una prova d'acquisto per tutta la durata della garanzia.

Non sono coperti dalla garanzia:

- Danni materiali o elettrici derivanti da un'installazione scorretta (errore di cablaggio, polarità invertita, ecc.)
- Danni derivanti da un utilizzo improprio del faro lampeggiante (utilizzo diverso da quello originale) o da eventuali modifiche.
- Danni derivanti dall'utilizzo e/o installazione di pezzi diversi da quelli previsti e inclusi da SCS Sentinel.
- Danni dovuti a una mancanza di manutenzione o a un urto.
- Danni dovuti alle intemperie, come: Grandine, fulmine, vento violento, ecc.
- Resi di articoli senza copia della fattura o della ricevuta di acquisto.

I- AVVERTENZE



Non gettare le pile e gli apparecchi fuori uso insieme ai normali rifiuti domestici. Potrebbero contenere sostanze pericolose capaci di nuocere alla salute e all'ambiente. Utilizzare i mezzi per la raccolta differenziata messi a disposizione dal comune o dal proprio distributore.

SUMARIO

A - Precauciones de uso	46
B - Descripción	47
B1 - Contenido del kit	47
B2 - Dimensiones	47
C- Cables / Instalación	48
C1 - Instalación del automatismo	48
C2 - Tabla de las dimensiones	48
C3 - Fijación del brazo	49
C4 - Desbloqueo manual	50
C5 - Esquema de cables	51
C6 - Instalación y conexión	52
D- Ajuste / Uso	55
E- Características técnicas	57
F- Mantenimiento	58
G- Asistencia técnica	58
H- Garantía	59
I- Advertencia	59

A- PRECAUCIONES DE USO

PRECAUCIÓN !

 Este manual sólo se destina a los técnicos cualificados, especializados en las instalaciones de automatismos de portal.

 Desconectar la alimentación eléctrica antes de empezar toda operación de instalación o de mantenimiento.

(1) Todas las instalaciones, las conexiones eléctricas, los ajustes y las pruebas deben efectuarse tras una lectura cuidadosa y un buen entendimiento de las instrucciones.

(2) Asegurarse de que la estructura actual está conforme a las normas en términos de resistencia y de estabilidad.

(3) Si es necesario, conectar el portal motorizado a tierra durante la fase de conexión a la red eléctrica.

(4) La instalación necesita un personal cualificado con competencias mecánicas y eléctricas.

(5) Colocar los mandos automáticos fuera del alcance de los niños.

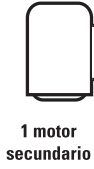
(6) Para sustituir o arreglar el sistema motorizado, no usar sino piezas de origen. Ningún daño causado por el uso de piezas de otros orígenes y por métodos no conformes con los indicados en este manual serán aprobados y reconocidos por el fabricante.

(7) En caso de duda, nunca hacer funcionar la instalación a riesgo de dañarla .

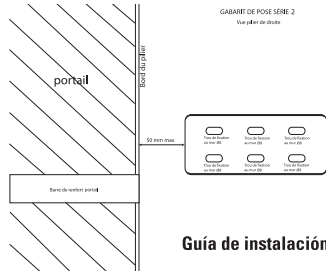
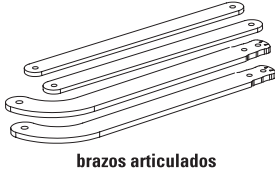
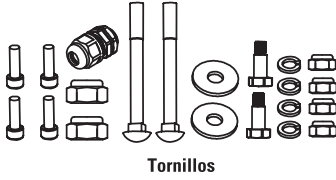
(8) No utilizar el control remoto sino con una vista completa del portal.

B- DESCRIPCIÓN

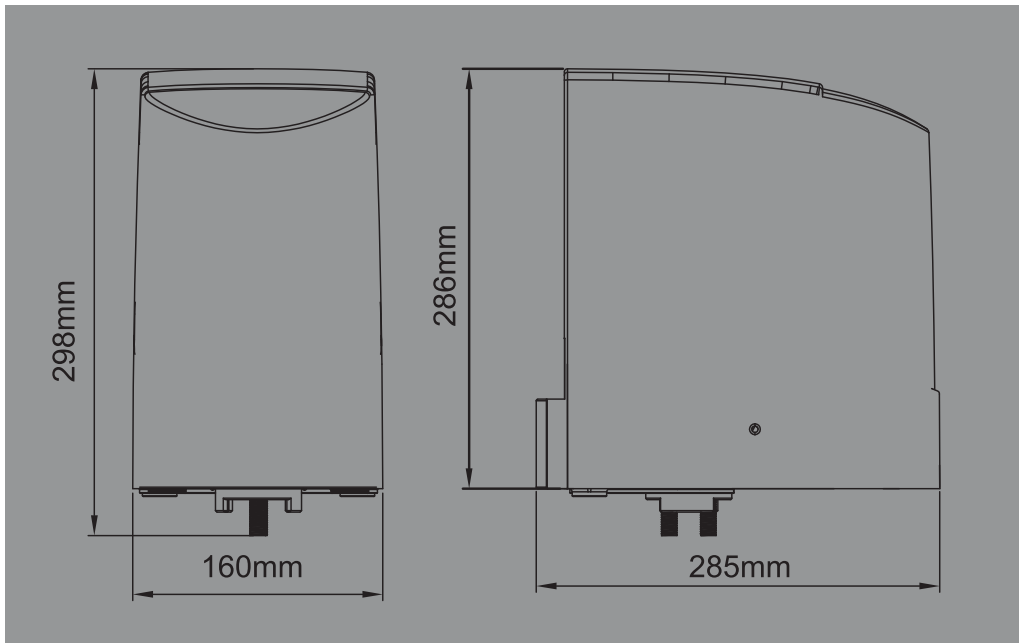
B1- Contenido del kit



1 manual

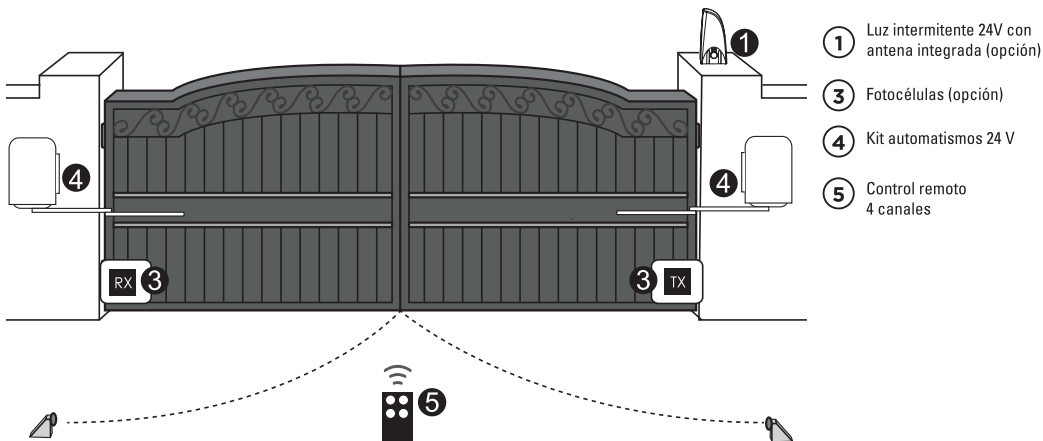


B2- Dimensiones



C- CABLES / INSTALACIÓN

C1- Instalación del automatismo



C2- Tabla de las dimensiones

Para una instalación correcta, se deben respetar las medidas indicadas en la tabla siguiente. Si es necesario, se puede ajustar la estructura del portal para adaptarla a su automatismo.

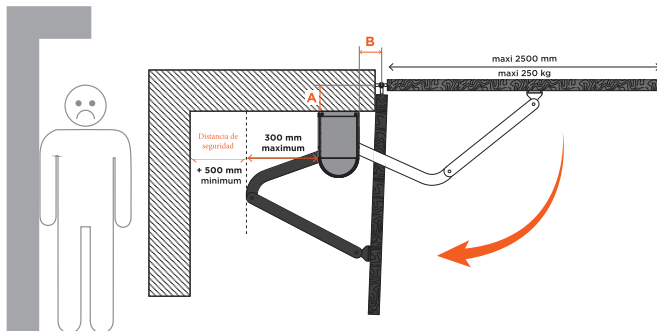
Antes de proceder a la instalación, asegurarse de que su portal funciona libremente :

- 1) Las bisagras están correctamente colocadas y están engrasadas.
- 2) Ningún obstáculo en la zona de desplazamiento.
- 3) No fricciones entre los dos batientes o al nivel del suelo durante la apertura.
- 4) Mantener bastante espacio de retirada cuando el portal está abierto, ver esquema siguiente :

- A- Distancia entre el eje de la bisagra del portal y la arista interna del pilar.
- B- Distancia entre el eje del portal y el borde del motor
- C- Distancia entre la fijación del brazo y el eje del portal
- D- Ángulo de instalación desde la posición completamente cerrada del portal a la posición completamente abierta.

Apertura interior

A (mm)	B (mm)	C(mm)	D
50	50	650	90°- 100°
50	100	600	90°- 100°
100	50	640	90°- 95°
100	100	590	90°- 105°
150	50	630	90°- 95°
150	100	580	90°- 105°
200	50	610	90°- 95°
200	100	560	90°- 100°



Apertura exterior



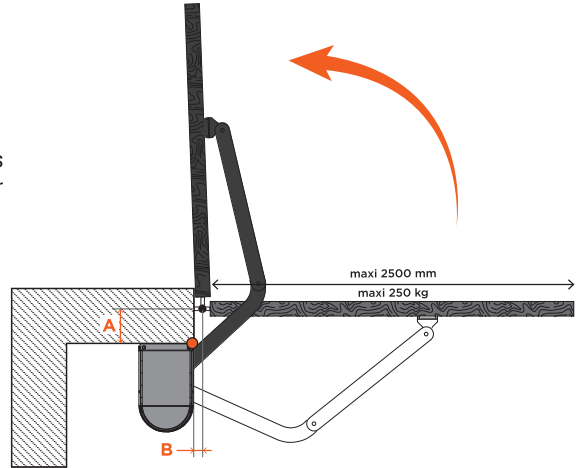
¡ CUIDADO !

En caso de apertura hacia el exterior, es necesario instalar una luz intermitente sobre su pilar por razones de seguridad.

Instalación :

- Motor al borde del pilar (B = eje de la bisagra)
- Abrir el portal a 90° (apertura exterior maxi)
- Presentar el brazo para tener la cota C la más grande posible. Cuando el brazo líder toca el pilar ●, disminuir la cota C de 1 cm.

A : maxi 100 mm

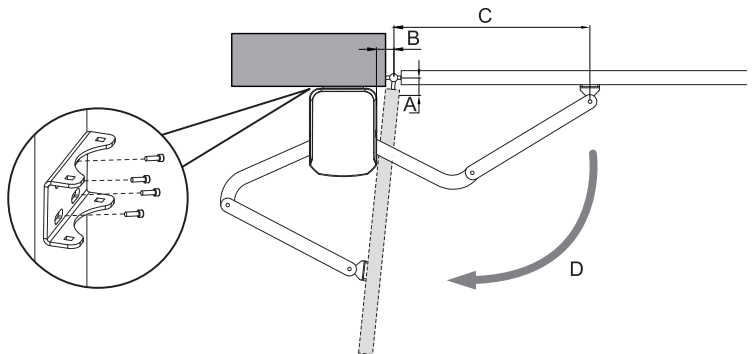
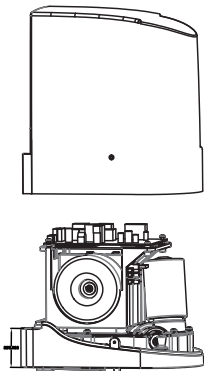


C3- Fijación del motor

1. Consultar la tabla de dimensiones para elegir las dimensiones y posiciones adecuadas para la instalación de los motores.
2. Comprobar que la superficie de montaje de las placas de fijación esté lisa, vertical y rígida.
3. Disponer los cables de alimentación de los motores
4. Montaje del motor y ajuste de topes mecánicos en las posiciones de apertura y de cierre.

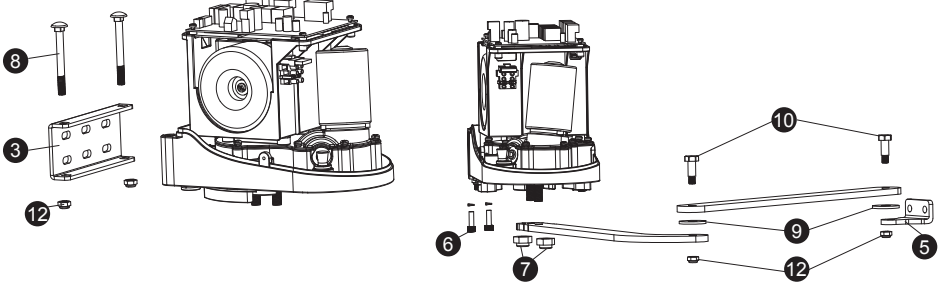
Quitar la tapa superior y los topes en la parte inferior del motor.

Colocar el portal en posición de apertura completa y fijar la placa de fijación en forma de U en el pilar.

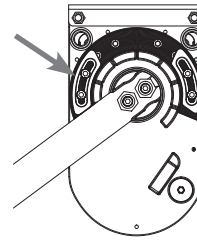
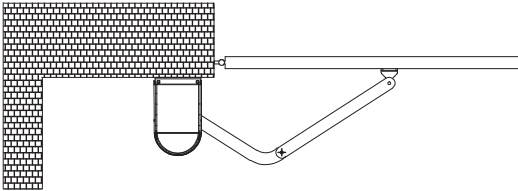


Instalar el motor en la placa de fijación en forma de U con los tornillos nº8 y tuercas correspondientes.

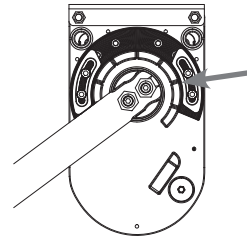
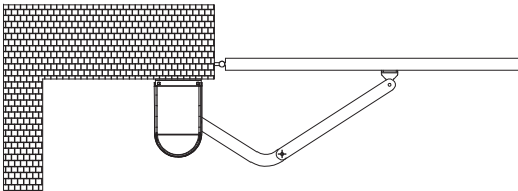
Una vez la parte anterior del brazo curvado posicionada por debajo del motor, fijar el brazo derecho sobre el brazo curvado y la placa de fijación portal con los tornillos y tuercas correspondientes.



Ajuste para la posición cerrada : una vez la posición de cierre completa bien definida, fijar el tope mecánico correspondiente en esta posición.



Ajuste puerta abierta : una vez la posición de apertura completa bien definida, fijar el tope mecánico correspondiente.

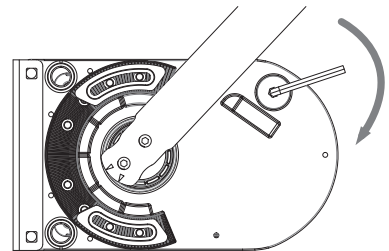


C4- Desbloqueo manual

1 Introducir la llave de desbloqueo en la parte debajo del motor.

2 Girar la llave en el sentido de las agujas del reloj hasta que se detenga sin forzar.

3 Desbloquear y manejar su portal. *Es posible que resulte un poco difícil desbloquear los motores durante los primeros desembragues. Este fenómeno desaparecerá después de algún tiempo de utilización

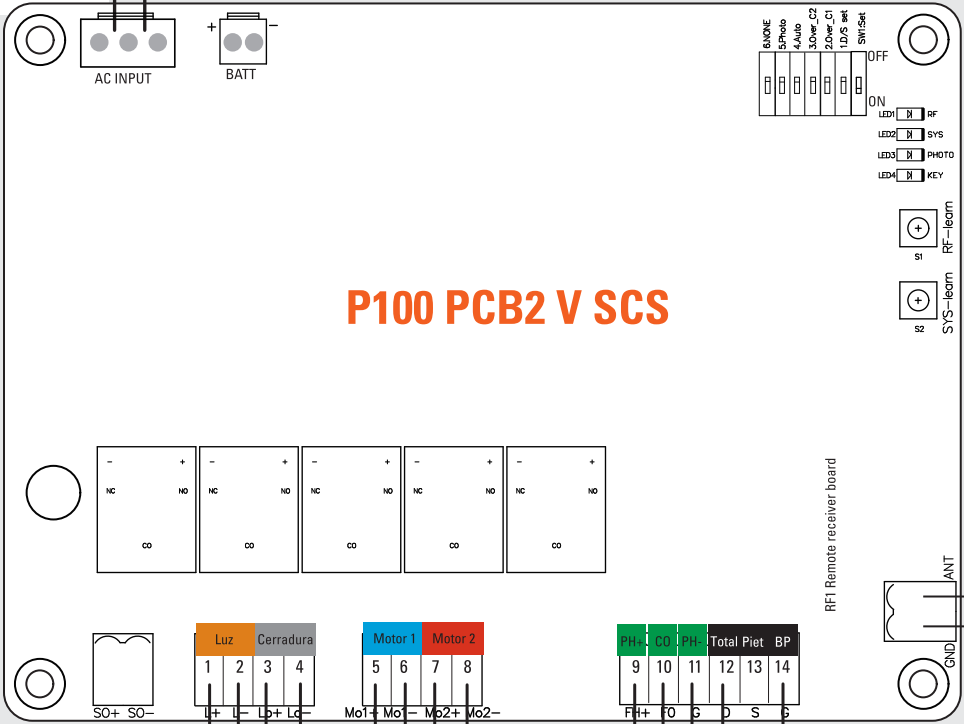
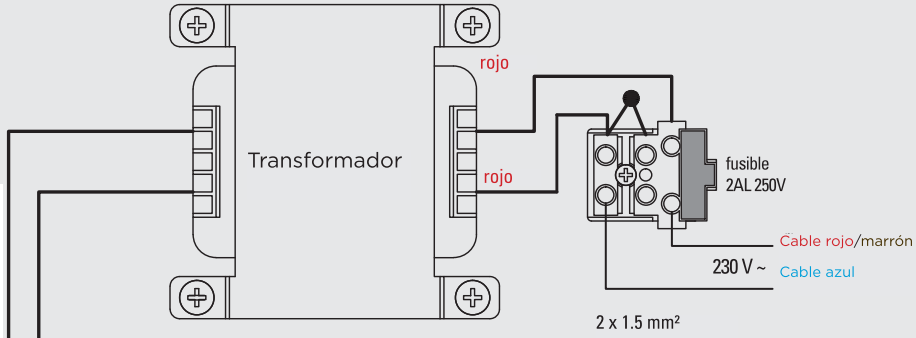


C5- Esquema de cables

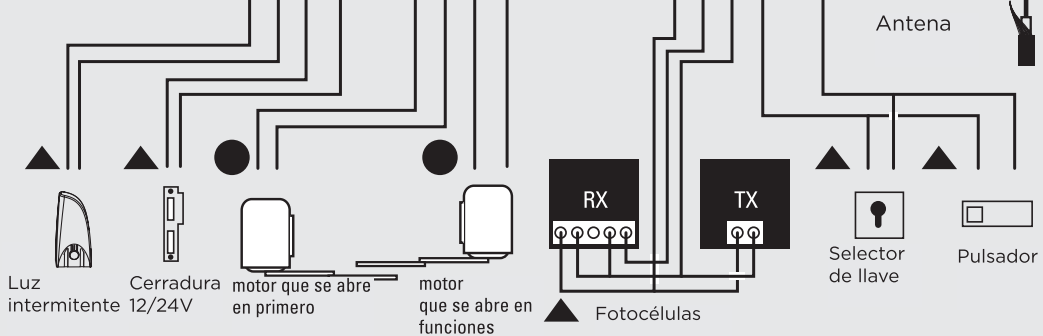
Figura 1

cables imperativo en :

- ▲ 0.5 mm²
- 1 mm²

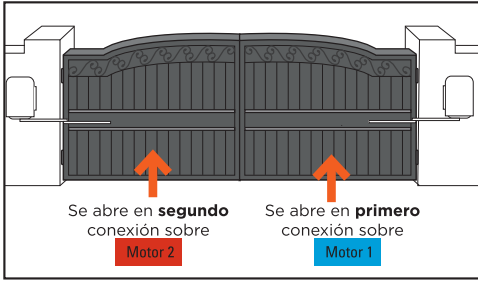


P100 PCB2 V SCS



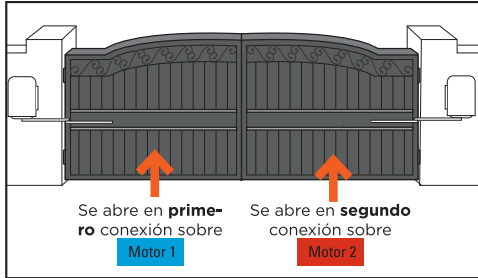
Apertura interior

Caso n°1



CAJA P100 PCB2 V SCS			
motor 1		motor 2	
Mo1+ (n°5)	Mo1- (n°6)	Mo2+ (n°7)	Mo2- (n°8)
blanco	amarillo	amarillo	blanco

Caso n°2



CAJA P100 PCB2 V SCS			
motor 1		motor 2	
Mo1+ (n°5)	Mo1- (n°6)	Mo2+ (n°7)	Mo2- (n°8)
amarillo	blanco	blanco	amarillo

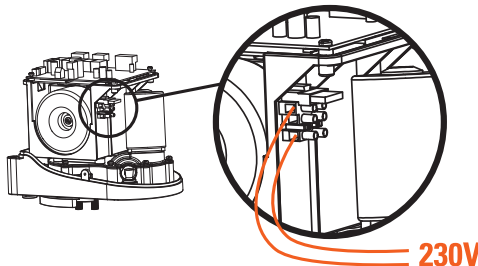
Se puede instalar el motor principal o el motor secundario tanto sobre el pilar izquierdo como derecho.

C6- Instalación y conexión

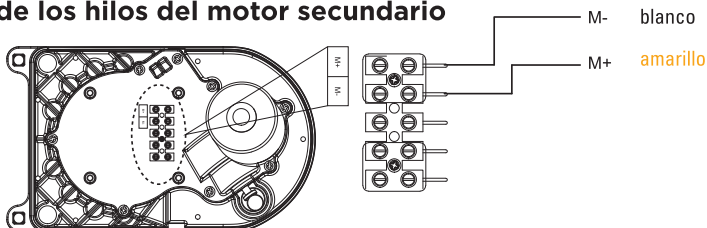
Conexión de la alimentación

Las operaciones de conexión eléctrica se deben efectuar por un electricista cualificado siguiendo las etapas siguientes :

1. Asegurarse de que todas las conexiones (motores, luz intermitente, antena, fotocélulas, interruptor de llave, etc ...) estén perfectamente efectuadas antes de conectar la alimentación 230V sobre el dominó gris. Ver esquema (Figura 1 - pagina 4)
2. Referirse a la figura 1 (pagina 4) para la conexión de todos los elementos.



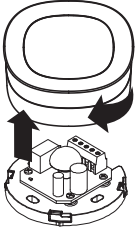
Cableado de los hilos del motor secundario



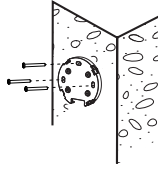
Fotocélulas (opción disponible con la referencia AAM0036)

Las fotocélulas son dispositivos de seguridad para los portales automáticos. Se componen de un transmisor y de un receptor y se activan cuándo se interrumpe el haz infrarrojo.

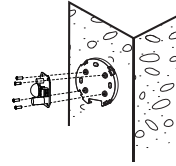
ETAPA 1



ETAPA 2

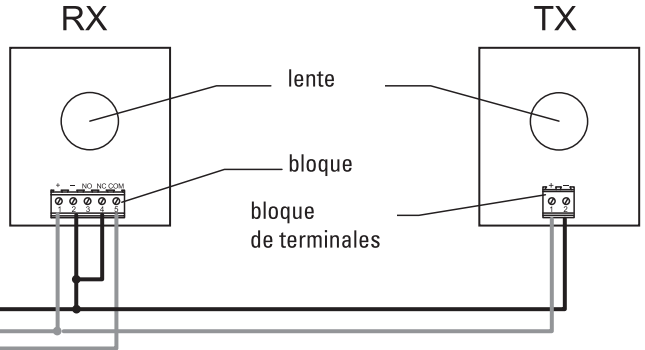
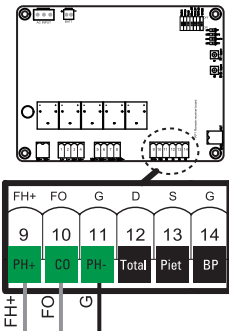


ETAPA 3

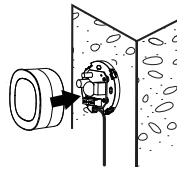


ETAPA 4

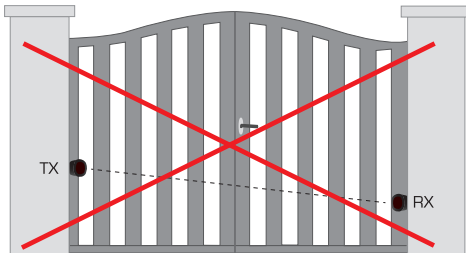
TARJETA ELECTRÓNICA



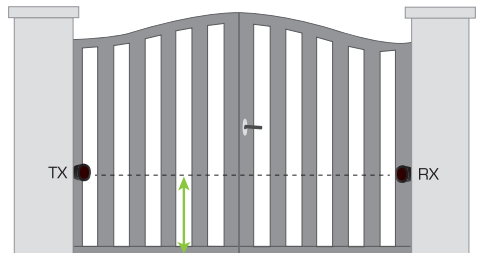
ETAPA 5



tipo de cable :
0.5 mm²

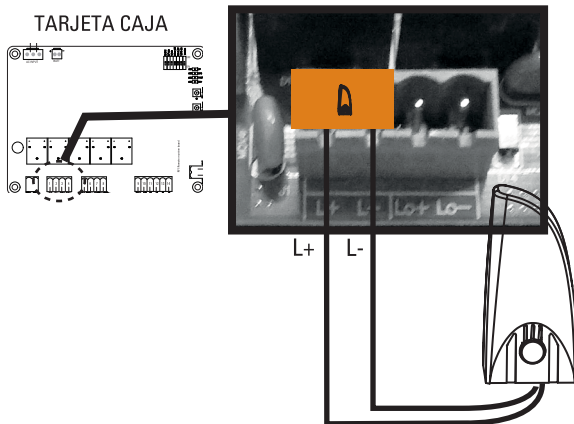
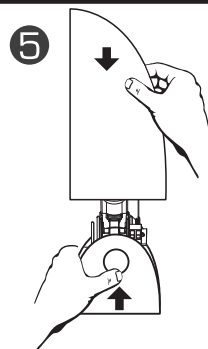
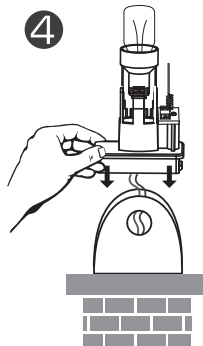
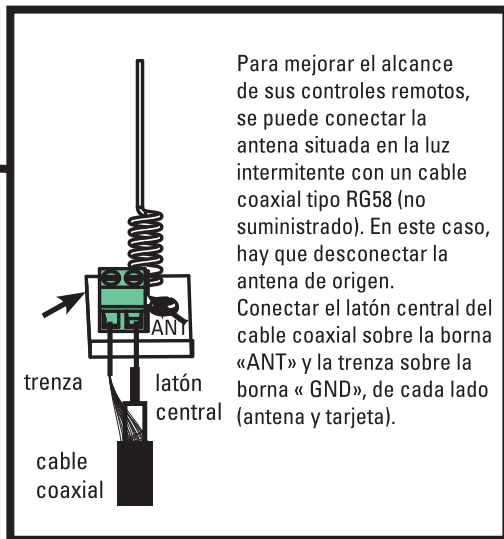
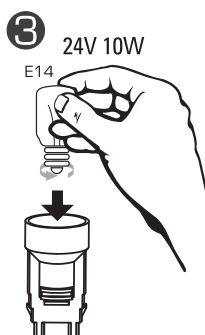
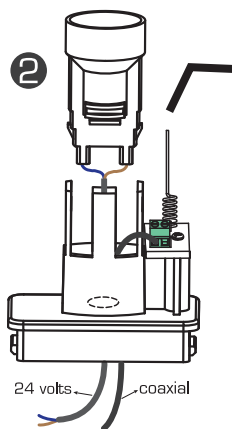
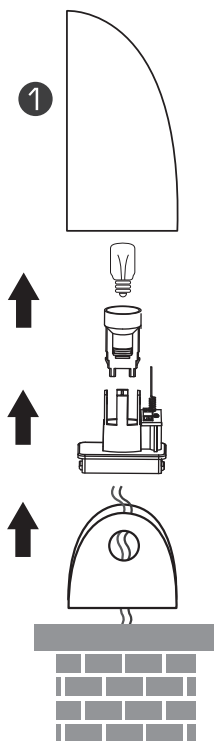


Alignement / Aligining / Allineamento / Alineación ❌



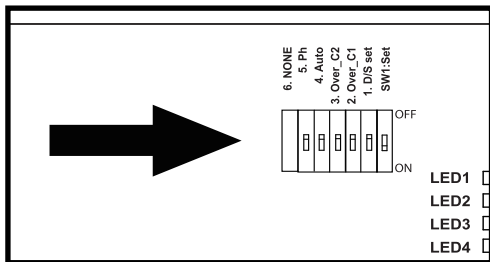
Maxi 300mm
Alignement / Aligining / Allineamento / Alineación ✅

Luz intermitente (opción disponible con la referencia AAM0013)



D- AJUSTES/USO

D1- Ajuste del número de batientes (dip switch 1)



Ajustes de los switches : la posición «ON» se sitúa hacia la derecha, «OFF» hacia la izquierda.

DIP SWITCH 1 :

ON = funcionamiento 2 batientes

OFF = funcionamiento 1 batiente (conexión sobre 5 y 6)


D2- Ajuste de potencia (dip switch 2 y 3)

DIP SWITCH OVER C1	DIP SWITCH OVER C2	INTENSIDAD
DIP switch 2 OFF	Dip switch 3 OFF	4A
DIP switch 2 OFF	Dip switch 3 ON	3A
DIP switch 2 ON	Dip switch 3 OFF	2.5A
DIP switch 2 ON	Dip switch 3 ON	2A

D3- Ajuste del cierre automático (dip switch 4)

DIP SWITCH 4

Sobre « ON » : Cierre automático a 30 segundos.

Una pulsación simultánea sobre las dos teclas superiores del control remoto  (portal abierto o cerrado) deshabilitará el modo automático (confirmación con 3 parpadeos de la luz intermitente).

Hacer de nuevo la operación para reactivar el modo automático (confirmación con 3 parpadeos de la luz intermitente).

Nota : En el caso de un cierre automático, la instalación de fotocélulas es necesaria.

Sobre « OFF » : Cierre automático desactivado (cuidado, siempre se puede activar por medio del control remoto).

D4- Ajuste de las fotocélulas (dip switch 5)

DIP SWITCH 5 :

ON : Fotocélulas activadas. Si algo pasa delante de las fotocélulas = liberación del obstáculo durante 2 segundos. Si en caso de cierre automático las fotocélulas detectan un obstáculo cuando el portal está totalmente abierto, el tiempo de pausa estará recargado.

OFF : Fotocélulas desactivadas.

D5- Desfase / apertura y cierre retardados (dip switch 6)

DIP SWITCH 6 :

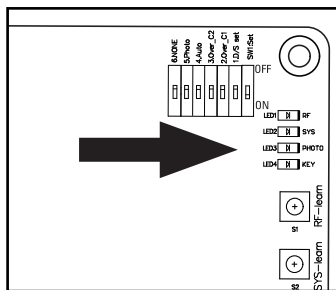
ON : 8 segundos de retraso a la apertura / cierre de los batientes.

OFF : 3 segundos de retraso a la apertura / cierre de los batientes.

D6- Velocidad de desaceleración

La velocidad de desaceleración está a 70% de su plena velocidad

D7- Indicadores LED



LED1 indicador RF : radio frecuencia

El indicador LED1 parpadea cuando se recibe un señal (control remoto programado o no).

LED2 sistema de aprendizaje :

El indicador LED2 parpadea 2 veces por segundo en funcionamiento normal y 1 vez por segundo en programación. Si LED2 está fijo significa que hay un error durante la programación.

LED3 fotocélulas :

El indicador LED3 se enciende cuando las fotocélulas no están alineadas o que un obstáculo se encuentra entre los 2.

LED4 start :

El indicador LED4 se enciende cuando el control remoto, el selector de llave o el pulsador está activado.

D8- Proceso de aprendizaje de los controles remotos

Pulsar y mantener 2 segundos el pulsador « RF-Learn », el indicador LED1 se enciende. Después pulsar la tecla superior a la izquierda del control remoto, y la tecla superior a la derecha del control remoto. El indicador LED1 parpadea 2 veces, se queda encendido durante 10 segundos y se apaga. La memorización del control remoto está realizada.

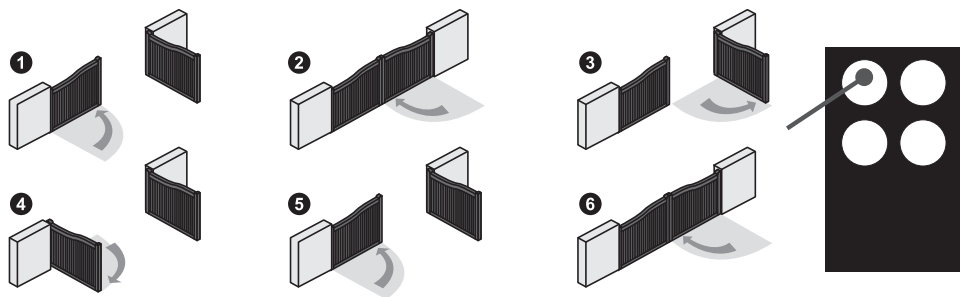
D9- Proceso de aprendizaje del sistema para un portal con dos batientes

⚠ Antes de proceder al aprendizaje del sistema, el proceso de memorización del control remoto debe ser terminado.

Si el proceso de aprendizaje no está completado, el indicador LED2 se queda encendido. Dejar los 2 batientes totalmente abiertos.

Pulsar la tecla « SYS-learn » (hasta que el indicador LED2 parpadee 1 vez por segundo en lugar de 2 veces por segundo como lo hace normalmente), y pulsar la tecla superior a la izquierda del control remoto para el aprendizaje de un portal con dos batientes.

El proceso de aprendizaje se hará paso a paso de la manera siguiente :



Trás la etapa 6 se termina el proceso de aprendizaje de su portal. Se puede utilizar el control remoto :

- apertura total de los 2 batientes
- apertura parcial (1 batiente único)

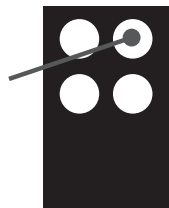
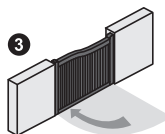
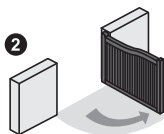
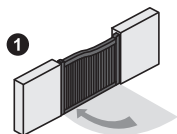
D10- Proceso de aprendizaje del sistema para un portal con un batiente único

Colocar el switch 1 sobre OFF.

Dejar el batiente completamente abierto.

Pulsar la tecla « SYS-learn » (hacia que el indicador LED2 parpadee 1 vez por segundo en lugar de 2 veces por segundo como le hace normalmente), y pulsar la tecla en la parte superior derecha del control remoto para el aprendizaje de un batiente único.

El aprendizaje se hará paso a paso de la manera siguiente :



Apertura total del batiente

E- CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Motor

Motor	motor 24Vdc con desbloqueo manual
Tipo	brazos articulados
Tensión de alimentación	24Vdc
Peso max por batiente / Ancho máximo por batiente	250 kg / 2.5 m
Temperatura de servicio	-20°C~+50°C
Dimensiones	285 mm x 160 mm x 298 mm

Luz intermitente (opción)

Antena integrada	SI (cable coaxial no suministrado)
Bombilla	E14 24V 10W (suministrada)
Cable alimentación	2 x 1 mm ² (no suministrado)
Cableado bombilla	Sin polaridad (tarjeta electrónica)
Tornillos	suministrados
No alimentar con 230V	
Temperatura de servicio	-20°C~+50°C
Dimensiones	74 x 167 x 59 mm

Fotocélulas (opción)

Método de detección	Haz infrarrojo
Alcance	10M maximum
Tensión de entrada	AC/DC 12~24V
Plazo de respuesta	< 100ms
Indicador de funcionamiento	RX : LED roja encendida (haz interrumpido) LED roja apagada (haz alineado) TX : LED roja encendida (alimentación)
Dimensions	63 x 63 x 30 mm
Tipo de salida	Salida relé

Controles remotos

Canales	4
Frecuencia - Máximos de potencia transmitida	433.92 MHz - potencia < 10mW
Alimentación	2 pilas lithium CR2016 suministradas
Seguridad	código variable

F- MANTENIMIENTO

Efectuar las operaciones siguientes por lo menos cada 6 meses.
En caso de uso frecuente, reducir este plazo.

Interrumpir la alimentación:

- (1) Limpiar y engrasar los tornillos, los tarugos y la bisagra.
- (2) Verificar que los puntos de fijación queden bien apretados.
- (3) Verificar la buena conexión de los cables.

Conectar la alimentación:

- (1) Verificar los ajustes de la alimentación.
- (2) Verificar el funcionamiento del desbloqueo manual.
- (3) Verificar el buen funcionamiento de las fotocélulas o otro dispositivo de seguridad.

G- ASISTENCIA TÉCNICA

G1- Ayuda de reparación

Problema encontrado	Soluciones
Sobrecalentamiento de las baterías de reserva.	Verificar la conexión de los hilos sobre la batería
La puerta no se mueve cuando se acciona el control remoto está accionado.	1. Verificar si el indicador «LED1» se enciende al pulsar una tecla del control remoto. 2. Verificar si el voltaje está superior a 22V. 3. Verificar si el indicador « LED2» está encendido. 4. Asegurarse de que todos los cables estén bien conectados a los terminales de la tarjeta electrónica. 5. Asegurarse del buen estado del fusible y del interruptor de su alimentación.
La distancia de transmisión está demasiado corta.	Comprobar si la antena está bien conectada y que el alma y la trenza no se tocan. Comprobar las pilas del control remoto.

La luz o la lámpara no funciona.	Comprobar el estado de los hilos de conexión y la conexión de la luz y verificar la bombilla .
Los batientes se detienen de repente cuando se mueven. o Los batientes no se mueven o se desplazan hacia una sola dirección.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Comprobar si el batiente puede ser manejado libremente y si no hay obstáculo entre los dos. 2. Asegurarse de que los cables de conexión del motor están correctamente conectados. 3. Comprobar el estado del fusible de protección general. 4. Asegurarse de que no hay obstáculo en el haz de las fotocélulas. 5. Si es necesario, cortar la alimentación de su motor y asegurarse de que los batientes pueden libremente mover después el desembague.
Un batiente se cierra hasta el tope y el otro se detiene.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Comprobar si el batiente se puede manejar libremente y si ningún obstáculo se encuentra entre los dos batientes. 2. Asegurarse de que los cables de conexión del motor estén correctamente conectados. 3. Comprobar el estado del fusible. 4. Asegurarse de que el haz de seguridad funciona. 5. Cortar la alimentación de su motor y asegurarse de que los batientes puedan libremente mover tras desembague. 6. Aumentar la fuerza emitida con los switches 2 y 3.
El motor no gira y el relé está ruidoso durante la operación de apertura et de cierre.	Comprobar el estado del fusible.

H- GARANTÍA



El recibo o la factura da prueba de la fecha de compra.

La garantía no incluye :

- Daños materiales o eléctricos resultantes de una instalación incorrecta (error de cableado, polaridad invertida ..)
- Daños resultantes de un uso impropio de la luz intermitente (uso diferente de su origen) o de modificaciones.
- Daños resultantes del uso y/o instalación de piezas no procedentes a las previstas y incluidas por SCS Sentinel.
- Daños resultantes de una falta de mantenimiento o de un choque
- Daños resultantes de inclemencias meteorológicas como : granizo, rayo, viento fuerte, etc.
- Retorno de los artículos sin copia de factura o prueba de compra.

I- ADVERTENCIA



No tire las pilas ni los aparatos inservibles con los residuos domésticos, ya que las sustancias peligrosas que puedan contener pueden perjudicar la salud y al medio ambiente. Pídale a su distribuidor que los recupere o utilice los medios de recogida selectiva puestos a su disposición por el ayuntamiento.

Toutes les infos sur :
www.scs-sentinel.com



SCS sentinel
Route de St Symphorien
85130 Les Landes Génusson