

SCS G

Motorisation

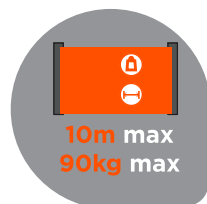
pour porte de garage - 24 V

Garage door

opener - 24 V

Motorizzazione

per porta di garage - 24 V



SCS G MGA0006



24V



Facile



Motorisation
silencieuse



Fiabilité

CE

SOMMAIRE

A - Précautions d'utilisation	2
B - Descriptif	3
B1 - Contenu du kit.....	3
C - Installation	3
C1 - Installation (guide rail en acier)	4
C2 - Fonction de base de programmation	7
C3 - Déverrouillage manuel	9
C- Maintenance	10
D- Branchement des accessoires	10
E- Informations importantes pour l'utilisateur	11
G- Spécifications techniques	12
H- Assistance technique	12
I- Garantie	13

A- PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

ATTENTION !

Ce manuel est uniquement destiné aux techniciens qualifiés, spécialisés dans les installations d'automatismes de portail.

 **Avant de commencer toute opération d'installation ou d'entretien, débranchez l'alimentation électrique.**

- (1) Toutes les installations, les branchements électriques, les ajustements et les tests ne doivent être effectués qu'après une lecture attentive et une bonne compréhension des instructions.
- (2) Assurez-vous que la structure existante est conforme aux normes en termes de résistance et de stabilité.
- (3) Si nécessaire, raccorder le portail motorisé à la terre pendant la phase de raccordement au réseau électrique.
- (4) L'installation nécessite un personnel qualifié avec des compétences mécaniques et électriques.
- (5) Placez les commandes automatiques hors de portée des enfants.
- (6) Pour remplacer ou réparer le système motorisé, utilisez uniquement des pièces d'origine. Aucun dommage causé par l'utilisation de pièces d'autres provenances et des méthodes non conformes à celles indiquées dans ce manuel ne seront approuvées et reconnues par le fabricant.
- (7) En cas de doute, ne jamais faire fonctionner l'installation au risque de l'endommager.
- (8) N'utilisez la télécommande que lorsque vous avez une vue complète du portail.

B- DESCRIPTIF

B1- Contenu du kit



1 bloc moteur avec transformateur et carte électronique intégrée



2 télécommandes



1 notice



Rail

C- INSTALLATION

1. S'assurer que la structure de la porte est solide et peut-être motorisée.
2. S'assurer que la porte se déplace sans point de friction.
3. La porte doit correctement être équilibrée et doit facilement se déplacer à la main.
4. Installer une prise de 230V, avec phase, neutre et terre, adéquatement protégée, près de la zone où sera installé le moteur.

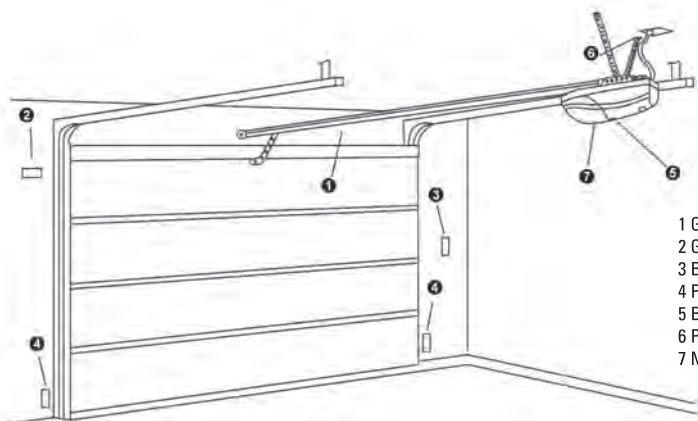


Fig.2

- 1 Guide du moteur
- 2 Gyrophare (facultatif)
- 3 Bouton poussoir de commande
- 4 Photocellule de sécurité (facultatives)
- 5 Bouton ouverture/stop/fermeture
- 6 Prise électrique
- 7 Moteur

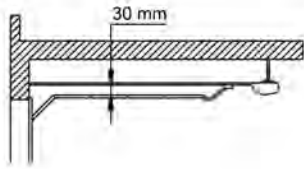


Fig.2

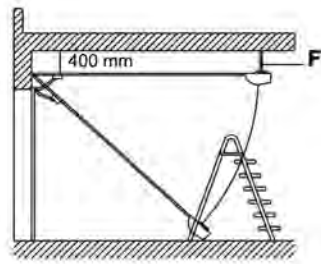
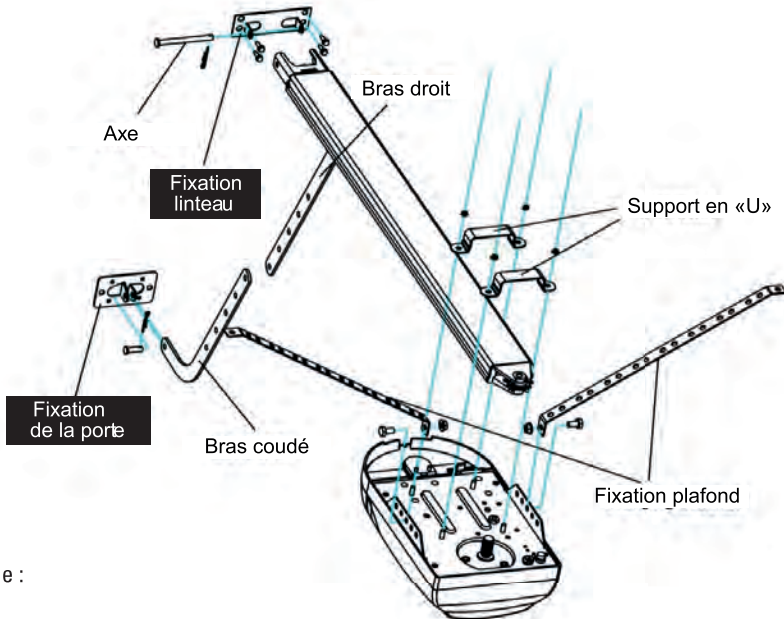


Fig.3

Maintenir un écart minimum de 30mm à partir de la hauteur maximal du panneau supérieur (Fig. 2). Assurez-vous que le rail est horizontal par rapport au plafond. Assurez-vous de la bonne fixation des supports de suspension F(Fig. 3). Attention : Assurez-vous que la motorisation soit fixée dans un matériau solide et non dans une plaque de plâtre par exemple. Si la fixation n'a pas été sécurisée, l'ouverture risque d'échouer et de causer de sérieux dommages physiques ou matériels.

C1- Installation (guide rail en acier)



Assemblage :

1. Fixer le support du guide au mur, entre 20 et 150 mm.
2. Raccorder le support au guide à l'aide de l'axe.
3. Fixer le rail d'entraînement au bloc moteur à l'aide des supports en « U ».
4. Fixer les supports de la porte le plus haut possible de la porte de garage et dans l'axe.
5. Fixer le bras droit et le bras coudé sur le charriot de guidage et sur le support de la porte.
6. Débrayer le charriot de guidage. Essayer d'ouvrir et de fermer la porte manuellement. Vérifier qu'il n'y a pas des points de résistance entre la porte et le guide.
7. Brancher le moteur au courant électrique et commencer à adapter les paramètres de programmation.

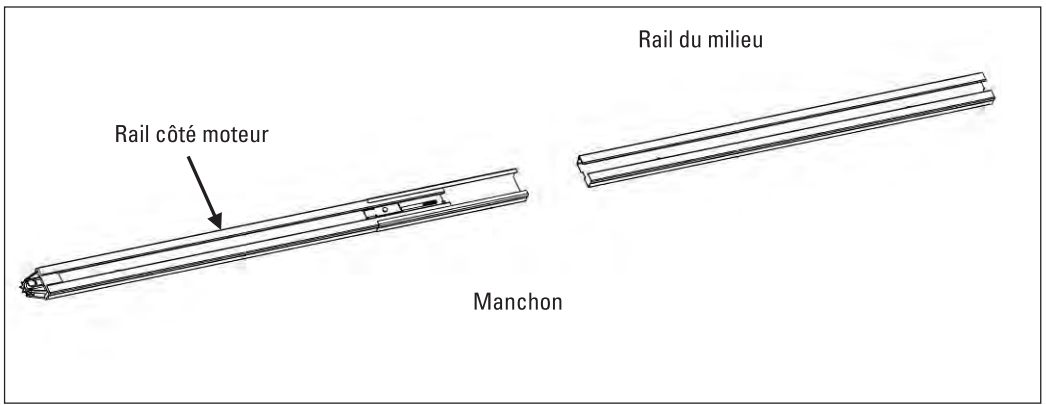


Fig.7

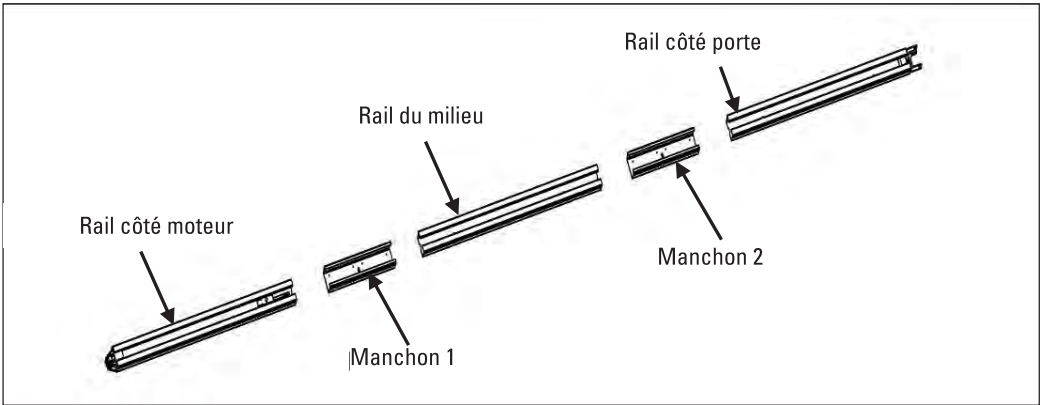


Fig.8

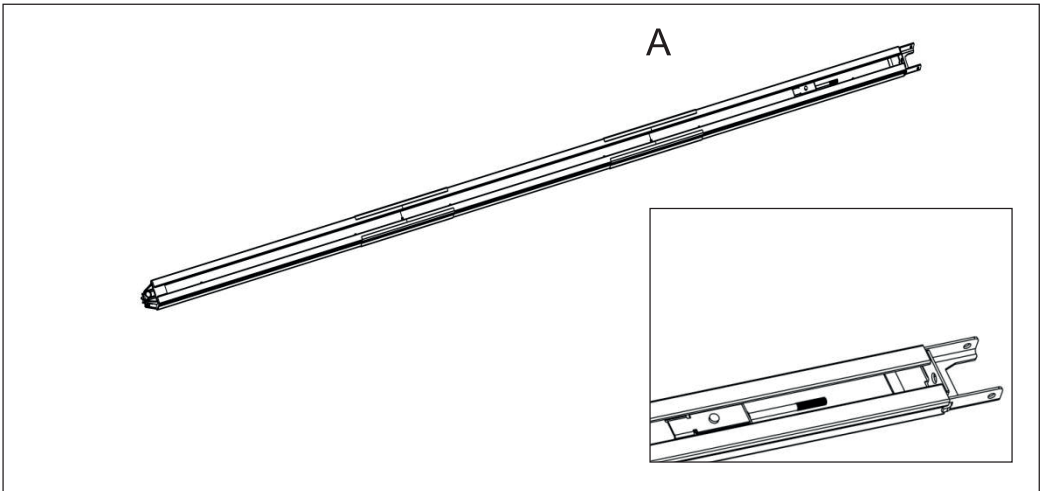


Fig.9

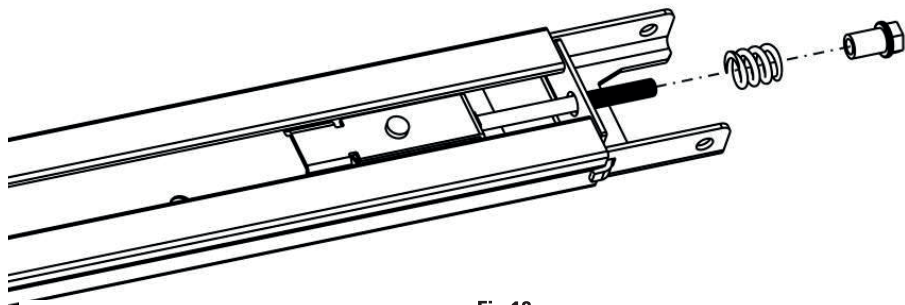


Fig.10

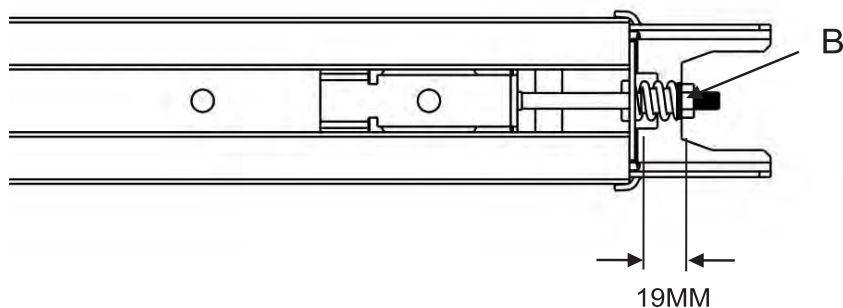


Fig.11

1. Comme sur la figure 7, faire glisser l'extrémité du rail dans le 1^{er} manchon, faire de même avec le rail du milieu.
2. Comme dans la Fig.8, glisser le 2^e manchon à l'autre extrémité du rail du milieu, et glisser le rail dans le 2^e manchon ;
3. Retirer le film plastique sur le rail d'extrémité, couper le serre-câble en plastique sur la tige filetée «A»;
4. Comme sur la figure 9, tirer la tige filetée «A» avec la chaîne intérieure à la fin de la traverse supérieure ;
5. Comme Fig.10, dévisser l'écrou et le ressort ;
6. Serrer l'écrou à la bonne position comme indiqué sur la figure 11, couper le serre-câble en plastique sur le pignon. L'assemblage du rail est terminé.

C2- Fonction de base de programmation

1. Paramétrage de la course.

Ouverture et fermeture. Auto-apprentissage de force.



1. Paramétrage de la course.

Ouverture et fermeture. Auto-apprentissage de force.

Maintenez appuyé le bouton «SET» jusqu'à ce qu'apparaisse le chiffre « 1 » dans l'afficheur 7 segments. Appuyez sur le bouton «UP» jusqu'à obtenir l'ouverture désirée. Relâchez le bouton UP lorsque la porte est ouverte. Ajustez si besoin le point d'ouverture avec le bouton UP ou DOWN. Maintenez appuyé le bouton «SET» jusqu'à ce qu'apparaisse le chiffre « 2 ».

Maintenez appuyé le bouton DOWN jusqu'à la position désirée en fermeture. Ajustez si besoin le point de fermeture avec le bouton UP ou DOWN. Appuyez sur SET et le moteur effectuera automatiquement un cycle ouverture et fermeture pour rappeler les positions finales et déterminer la force de travail.



2. Programmation des télécommandes



Fig.A



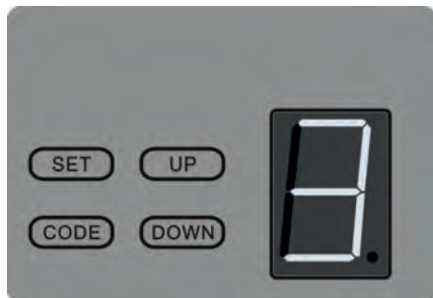
Fig.B

Appuyez et maintenez le bouton « CODE » pendant 3 secondes. Le point en bas à droite s'allume. Appuyez alors sur la touche que vous désirez programmer. Le point s'éteint. Appuyez sur le même bouton autre fois jusqu'à ce que le point clignote. La LED affiche « I I », votre émetteur est programmé.

Pour effacer tous les codes stockés appuyez sur bouton « CODE » plus de 8 seconds jusqu'à ce que la LED affiche la lettre « C ».

Utilisez cette procédure quand vous devrez programmer plus d'émetteurs ou si vous rencontrez un problème avec ceux-ci.

3. Ajustement de la force



Appuyez sur le bouton « SET » et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le chiffre n° 3 apparaisse dans l'afficheur. Appuyez sur bouton « UP » pour augmenter la force et « DOWN » pour la diminuer. La force maximale est « 9 » et « 1 » la force minimum. Appuyez sur « SET » pour confirmer la sélection.

4. Fermeture automatique



Appuyez sur le bouton « UP » et maintenez le enfoncé jusqu'à ce qu' il apparaisse dans l'afficheur « - ». Appuyez le bouton « UP » une fois, le temps de fermeture automatique est augmenté 1 minute, le temps maximal est 9 minutes. Appuyez sur le bouton « DOWN », le temps de fermeture automatique diminue d' 1 minute. La fonction est déconnectée quand l'afficheur indiquera « 0 ». Appuyez sur « SET » pour confirmer la sélection.

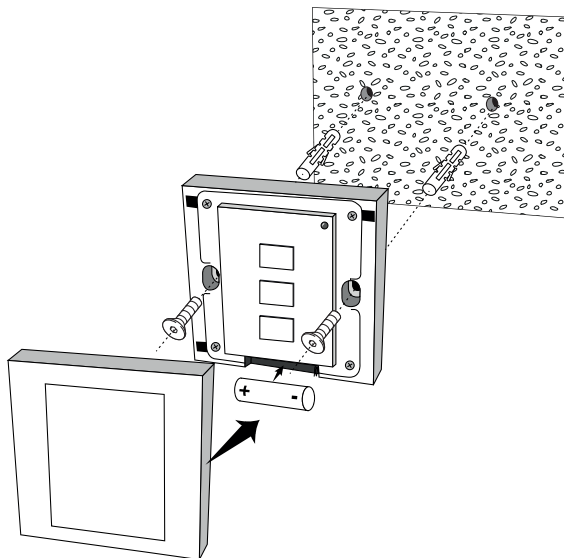
5. Photocellules



Appuyez sur le bouton « DOWN » et maintenez le enfoncé jusqu'à l'apparition du chiffre « 11 » dans l'afficheur. Appuyez sur une fois le bouton « UP » et l'afficheur indiquera « H », la fonction de photocellule est active. Appuyez sur une fois le bouton « DOWN » et le LED affichera « 11 », la fonction de photocellule est inactive. Appuyez sur « SET » pour confirmer la sélection. Important : n'oubliez pas déconnecter cette fonction si vous n'utilisez pas les photocellules.

6. Interrupteur sans fil

Pour la programmation de votre interrupteur sans fil, référez-vous à la page 8 partie 2, et suivez les étapes de la même façon que les télécommandes.



C3- Déverrouillage manuel

La motorisation est équipée d'une corde de déverrouillage manuel pour permettre de déplacer la porte lorsque la tirette est orientée vers le bas (Fig.16). Tirer la poignée pour désengager la navette. Pour réengager la porte, repositionnez le chariot de guidage en face du crochet de la chaîne et abaissez le loquet. Dans certaines situations, lorsque qu'il n'y a pas de porte piétonne, il est recommandé d'installer un système de déverrouillage extérieur (Fig.17).

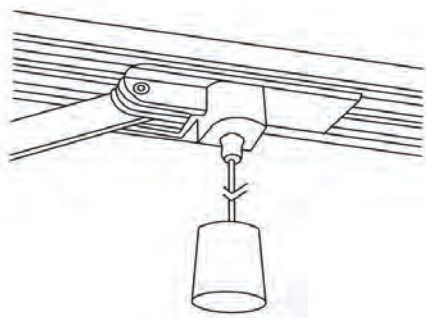


Fig 16

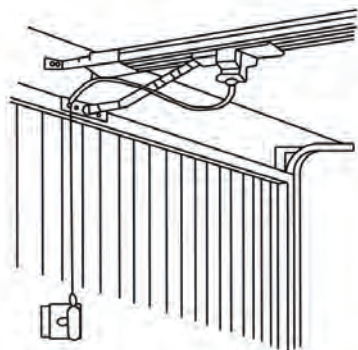


Fig 17

D- MAINTENANCE

Il n'y a pas de maintenance particulière à apporter à la platine.

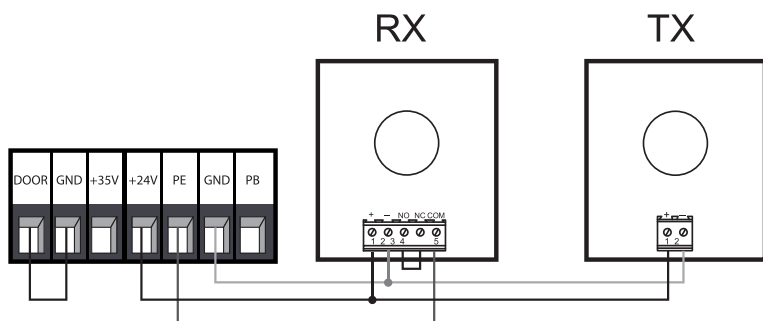
Vérifier la porte au moins deux fois par an pour s'assurer qu'elle soit bien équilibrée et que les pièces soient en bon état de fonctionnement.

Vérifier la sensibilité du système d'inversion de course au moins deux fois par ans, et procéder à un ajustement si nécessaire.

Vérifier que les systèmes de sécurité (photocellules etc.) fonctionnent correctement.

E- BRANCHEMENT DES ACCESSOIRES

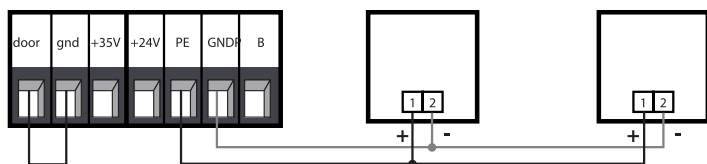
E1- Photocellules



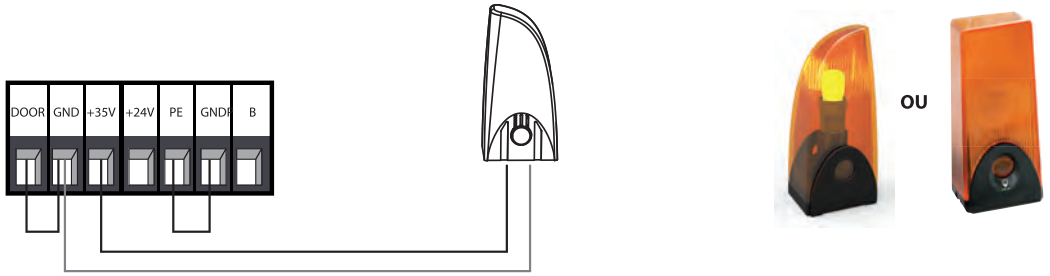
OU



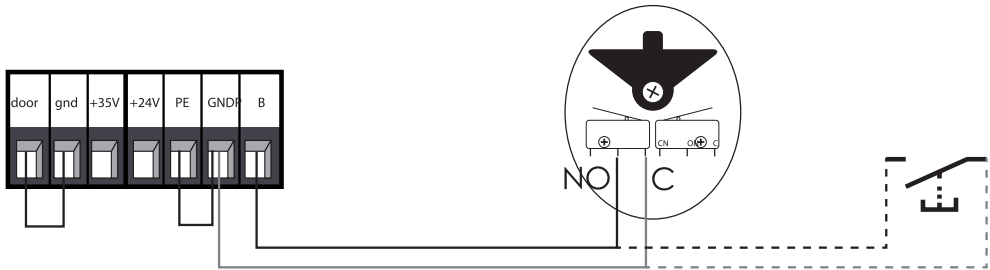
E2- Photocellules BUS



E3- Feu clignotant



E4- Sélecteur à clés et bouton poussoir



F- INFORMATIONS IMPORTANTES POUR L'UTILISATEUR

Une fois la motorisation installée, l'utilisateur doit être averti quant à son bon fonctionnement et quant aux risques encourus en cas de mauvaise utilisation. L'utilisateur doit éviter de se mettre dans des situations dangereuses ; il doit notamment se tenir éloigné de la porte pendant son ouverture ou fermeture. Tenir les enfants éloignés de la porte, et ne pas les laisser jouer avec les télécommandes. Tous les services, réparations ou vérifications doivent être effectués par un professionnel qualifié et notés dans un carnet de maintenance gardé par l'utilisateur.

REMARQUE IMPORTANTE : en cas de panne ou de dysfonctionnement, l'utilisateur doit appeler un installateur autorisé et en aucun cas il ne doit essayer de réparer lui-même.

G- SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Puissance d'entrée	200-240V AC 50/60 Hz
Puissance de sortie	150W
Forces d'ouverture et de fermeture	600N
Vitesse	0.15m/s
Lampe	LED.24V DC
Temps d'éclairage	3 minutes
Décodage	Code secret tournant
Puissance de transmission	23A 12V
Fréquence de réception	433.92MHz
Température de travail	-20° ~40°
Dimensions bloc moteur	400 x 250 x 150mm
Surface maximale de la porte	10m ²
Poids maximum de la porte	90kg

H- ASSISTANCE TECHNIQUE

En cas de besoin, vous pouvez prendre contact avec notre assistance technique au numéro ci-dessous

0 892 350 490 Service 0,35 € / min
+ prix appel

Horaire hotline, voir sur le site internet : scs-laboutique.com

Avant de nous contacter :

- Préparez votre ticket de caisse ou votre facture d'achat ORIGINALE
- Indiquez-nous la référence de votre automatisme
- Munissez-vous de l'outillage nécessaire.
- Ouvrez le caisson pour accéder à la carte électronique (à ne pas faire s'il pleut)
- Placez-vous près de votre automatisme, nos techniciens vous donnent des instructions adaptées à votre cas précis, il est donc indispensable que vous puissiez effectuer en temps réel les manipulations prescrites.

I- GARANTIE



N'oubliez pas d'enregistrer votre garantie dans le mois suivant votre achat en vous rendant sur notre site internet :

www.scs-laboutique.com/accountProduct/declaration.

Conservez soigneusement le code-barre ainsi que votre justificatif d'achat, il vous sera demandé pour faire jouer la garantie.

Il est impératif de garder une preuve d'achat durant toute la période de garantie.

Ne sont pas couverts par la garantie :

- Dommages matériels ou électriques résultant d'une mauvaise installation (erreur de câblage, polarité inversée, ..)
- Dommages résultant d'une utilisation impropre du feu clignotant (utilisation différente de son origine) ou de modifications.
- Dommages résultant de l'utilisation et/ou installation de pièces ne provenant pas de celles prévues et incluses par SCS Sentinel.
- Dommages dûs à un manque d'entretien ou un choc
- Dommages dûs aux intempéries telles que : grêle, foudre, vent violent, etc.
- Retours articles sans copie de facture ou justificatif d'achat.