

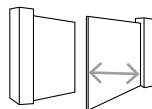


prim' by
SCS Sentinel

Motorisation à verins pour portail battant

SCS 1

MVE0038



1,5m max
150kg max

Automation kit for swing gate
Motorizzazione a martinetto per cancello a battente
Kit automatismos portal dos batientes
Zylinderantrieb für Flügeltore

24V



Carte
électronique
PCB 100 V SCS



Facile



Motorisation
silencieuse




Fiabilité



SOMMAIRE


A - Consignes de sécurité	2
B - Descriptif	3
B1 - Contenu du kit	3
B2 - Dimensions.....	3
C- Câblage / Installation	4
C1 - Installation de l'automatisme	4
C2 - Tableau de dimensions	4
C3 - Fixation du bras	5
C4 - Déverrouillage d'urgence	5
C5 - Schéma de câblage	6
C6 - Installation et raccordement.....	7
D- Réglage/Utilisation	11
E- Caractéristiques techniques	13
F- Maintenance	14
G- Assistance technique	14
H- Garantie	15
I- Avertissements	15

A- CONSIGNES DE SÉCURITÉ

-  **MISE EN GARDE : Instructions importantes de sécurité. Il est important pour la sécurité des personnes de suivre ces instructions. Conserver ces instructions.**
MISE EN GARDE : Instructions importantes de sécurité. Suivre toutes les instructions car une installation incorrecte peut entraîner des blessures graves.

Ce produit est uniquement destiné à l'automatisation d'un portail battant pour usage de type «résidentiel». L'installation de l'alimentation électrique doit être conforme aux normes en vigueur dans le pays où est installé le produit (NF C 15-100 pour la France) et doit être faite par un personnel qualifié.

L'arrivée électrique du secteur doit être protégée contre les surtensions par un disjoncteur adapté et d'un dispositif différentiel.

 **AVERTISSEMENT :** La motorisation doit être déconnectée de sa source d'alimentation pendant le nettoyage, la maintenance et le remplacement de pièces.

L'installation nécessite un personnel qualifié avec des compétences mécaniques et électriques. Assurez-vous que la plage de température indiquée sur la motorisation est adaptée à l'emplacement d'installation. Pour remplacer ou réparer le système motorisé, utilisez uniquement des pièces d'origine.

- Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles, ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillé(e)s ou si des instructions relatives à l'utilisation de l'appareil en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.

- Ne pas laisser les enfants jouer avec l'appareil ou ses commandes, y compris les télécommandes.

- L'activation du dispositif de débrayage manuel peut déclencher un mouvement incontrôlé de la partie entraînée en raison de défaillances mécaniques ou d'une situation de perte d'équilibrage.

- Avant d'installer la motorisation, vérifier que la partie entraînée est en bon état mécanique, qu'elle est correctement équilibrée et qu'elle ouvre et se ferme correctement.

- La motorisation ne peut pas être utilisée avec une partie entraînée incorporant un portillon.

- S'assurer que l'écrasement entre la partie entraînée et les parties fixes environnantes dû au mouvement d'ouverture de la partie entraînée est évité.

- Après installation, s'assurer que le mécanisme est correctement réglé et que le système de protection et tout dispositif de débrayage manuel fonctionnent correctement.

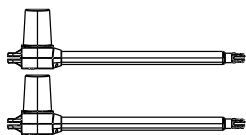
- Fixer de façon permanente auprès de l'organe de manoeuvre du dispositif de débrayage manuel l'étiquette relative à ce dispositif.

N'utilisez la télécommande que lorsque vous avez une vue complète du portail.

En cas de doute, ne jamais faire fonctionner l'installation au risque de l'endommager.

B- DESCRIPTIF

B1- Contenu du kit



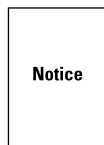
2 vérins



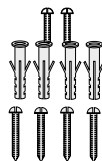
1 coffret
carte
électronique



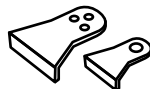
2
télécommandes



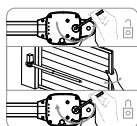
1 notice



Visserie

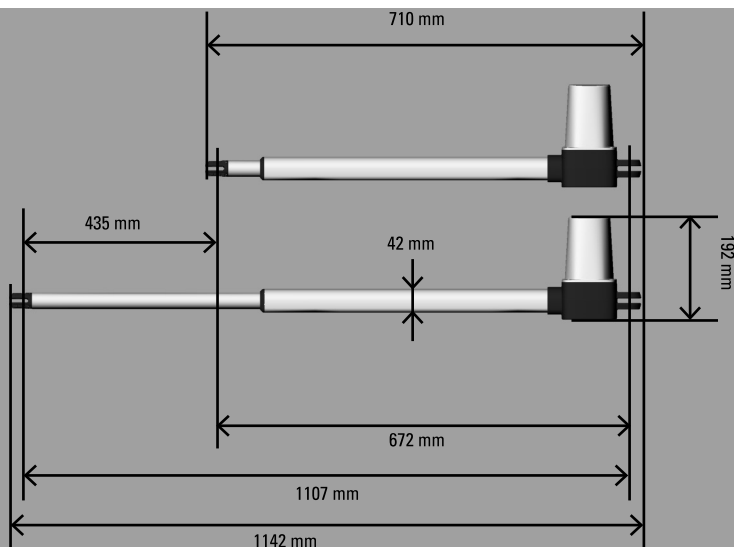
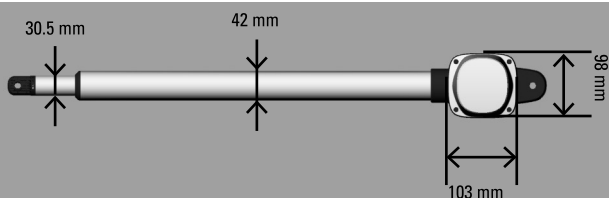


Pattes de fixation



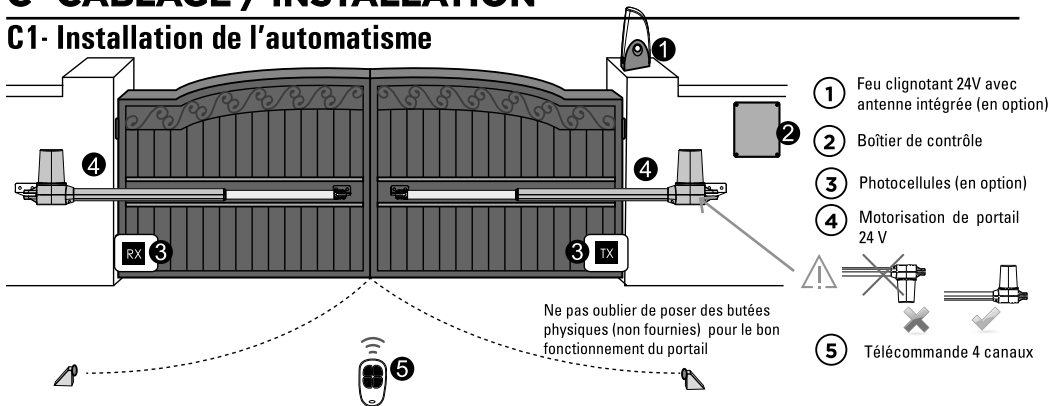
sticker de déverrouillage

B2- Dimensions



C- CÂBLAGE / INSTALLATION

C1- Installation de l'automatisme



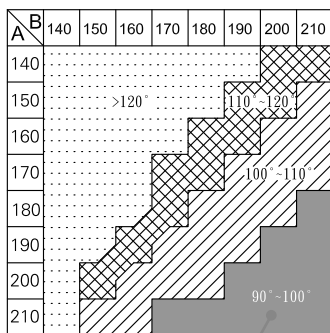
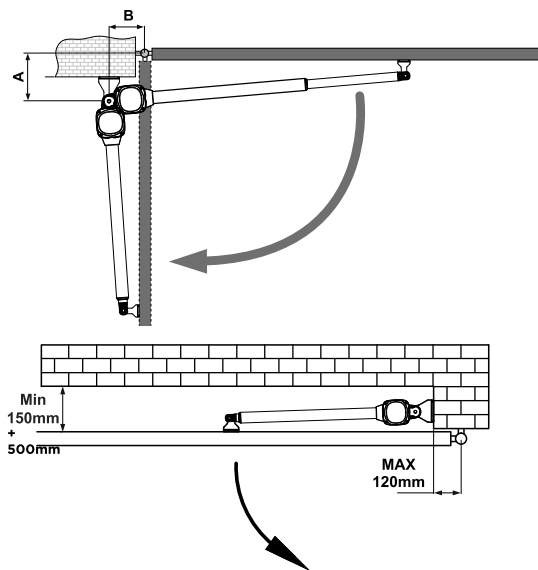
C2- Tableau de dimensions

Pour une installation correcte, conformez-vous scrupuleusement aux mesures indiquées sur le tableau ci-dessous. Si nécessaire, ajustez la structure du portail pour l'adapter à votre motorisation.

Avant de procéder à l'installation, assurez-vous que votre portail fonctionne librement :

- 1) Les charnières sont correctement positionnées et sont graissées.
- 2) Aucun obstacle dans la zone de déplacement.
- 3) Pas de frictions entre les deux vantaux ou au niveau du sol pendant l'ouverture.

Ouverture intérieure - installation avec portail fermé



cote de pose idéale

Ouverture extérieure - installation avec portail ouvert (max 90°)

Ouverture extérieure



L'ouverture extérieure est possible mais il faut vous munir d'une pièce supplémentaire. Nous vous invitons à contacter notre service technique qui saura vous guider efficacement dans l'installation de votre motorisation.

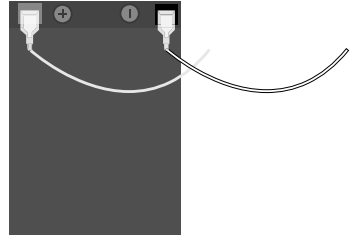
C3- Fixation du bras

Avant de positionner votre bras sur le portail, déverrouiller le bras (C4) et sortir complètement le tube du vérin, puis rentrer le tube de 3 cm.

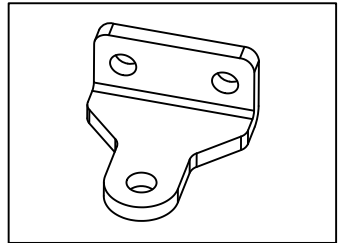
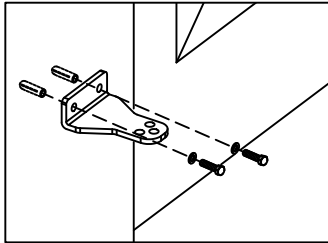
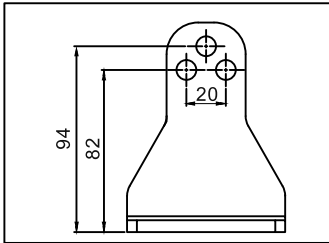


ASTUCE

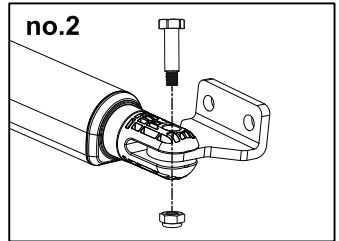
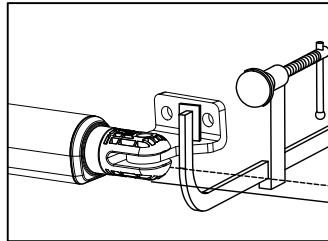
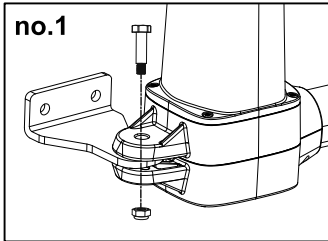
Si vous rencontrez des problèmes pour déverrouiller votre moteur, nous vous proposons une autre solution : aidez-vous d'une batterie et branchez dessus les fils moteur blanc et jaune dans un sens ou dans l'autre suivant la polarité pour actionner les moteurs.



Assembler le support et le fixer sur le pilier.



Positionner l'automatisme dans le support, puis placer la goupille selon les plans de montage no. 1 et no. 2.



Assurez-vous que les bras sont montés en position horizontale, en particulier dans ces positions.

1) Porte en position « fermée » 2) Porte en position « ouverte » 3) Porte en position « angle de 45 ° »

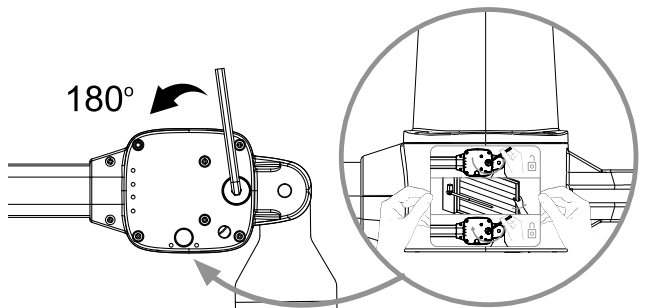
Avant de souder le support sur le vantail (si nécessaire), couvrir l'automatisme pour empêcher les dommages liés aux étincelles.

C4- Déverrouillage d'urgence

En cas de panne de courant ou pour programmer votre automatisme, vous pouvez déverrouiller manuellement les moteurs :

Sous la motorisation, insérer la clé hexagonale pour déverrouiller, puis tournez la à 180 degrés, dans le sens antihoraire. Vous pouvez maintenant ouvrir le portail à la main.

Pour verrouiller à nouveau le moteur, insérer la clé hexagonale, puis tournez dans le sens horaire à 180 degrés.



Fixer de façon permanente auprès de l'organe de manoeuvre du dispositif de débrayage manuel, l'étiquette relative à ce dispositif. FR 5

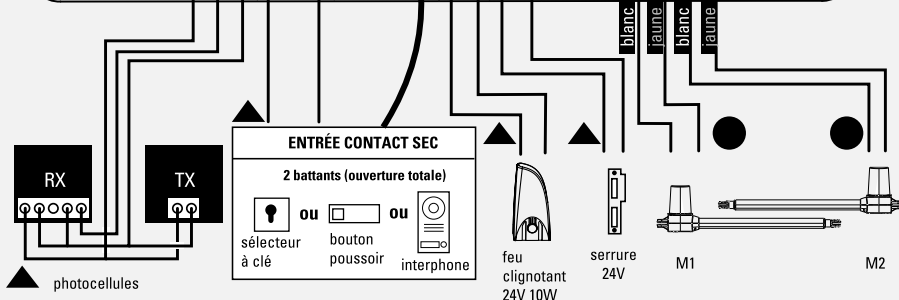
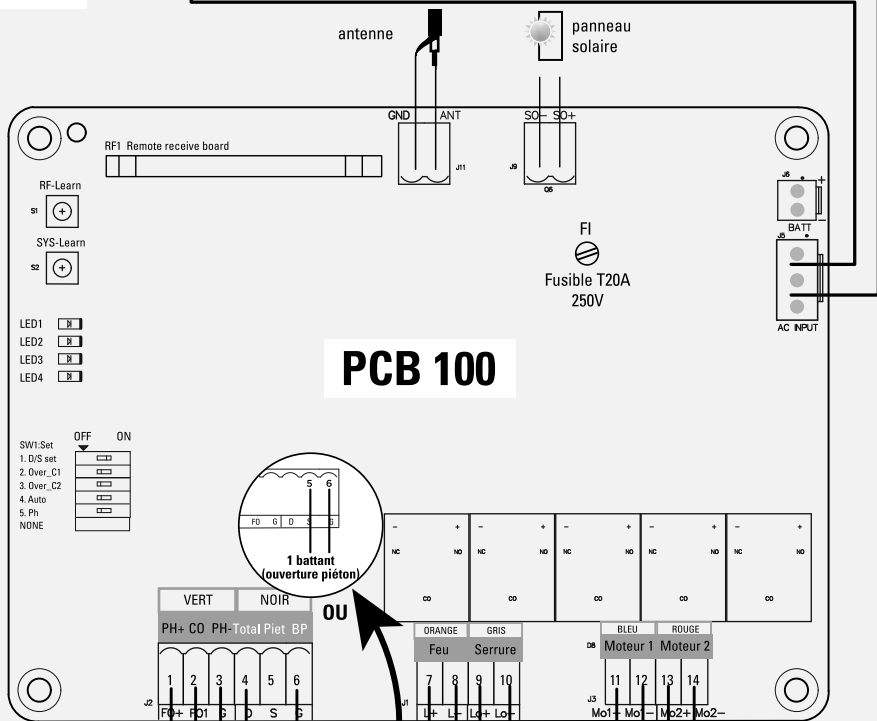
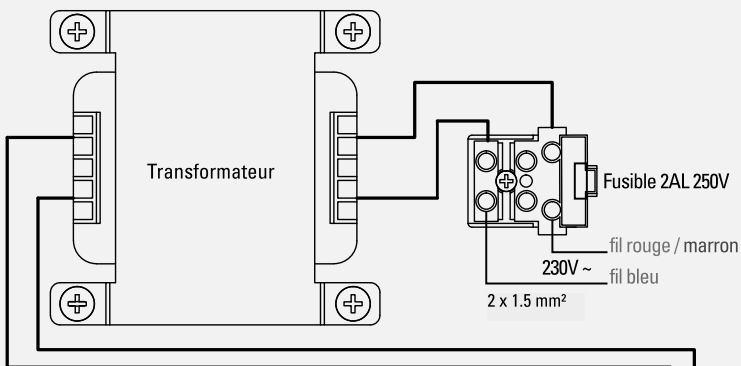
C5- Schéma de câblage

Figure 1(4)

Figure 1

câblage impératif en :

- ▲ 0,5 mm²
- 1 mm²



C6- Installation et raccordement

⚠ Préparez tous les câbles des accessoires par avance et connectez les fils du moteur sur la platine électronique comme indiqué dans le schéma figure 1. La connexion de câbles des accessoires n'exige pas de distinguer les polarités (+) et négatives (-)

Coffret électronique

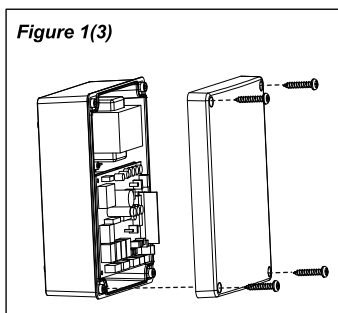
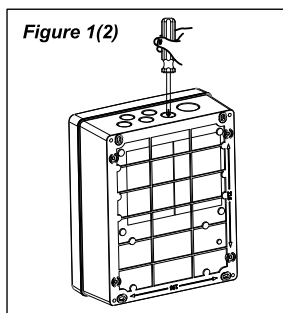
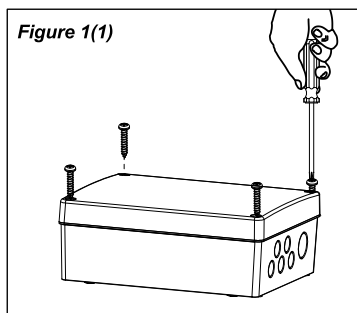
AVANT INSTALLATION

Déterminer le positionnement de l'installation de votre coffret électronique. Il est conseillé de l'installer près de votre portail et de le protéger contre tout dommage possible.

Assurez-vous de la longueur de votre câble électrique avant de déterminer le positionnement de l'installation de votre coffret électronique.

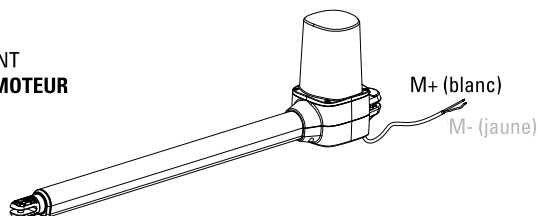
PREPARATION A L'INSTALLATION

1. Retirez les 4 vis du capot de votre coffret électronique. Voir figure 1(1)
2. Utilisez 1 tournevis pour percer les trous pré-perçés placés face en dessous de votre coffret électronique voir figure 1(2)
3. Placez et fixez votre coffret électronique sur le mur, puis fermez le coffret. Voir figure 1(3)



Moteur

BRANCHEMENT DES FILS DU MOTEUR



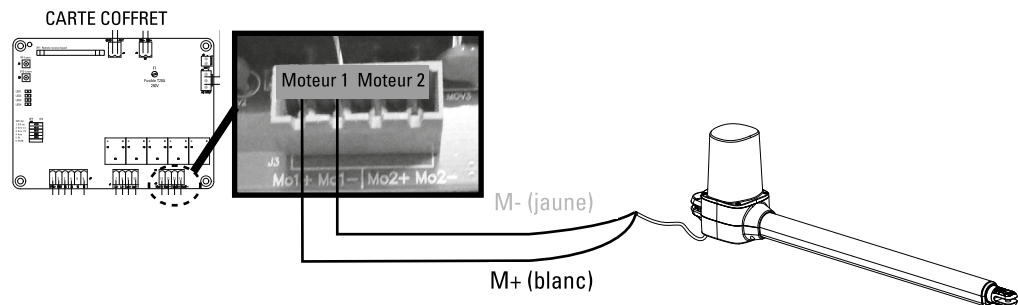
Remarque : Evitez que le câble soit trop tendu pendant la phase d'ouverture et de fermeture.

NOTE, POUR LES PORTAILS OUVRANT VERS L'EXTÉRIEUR :

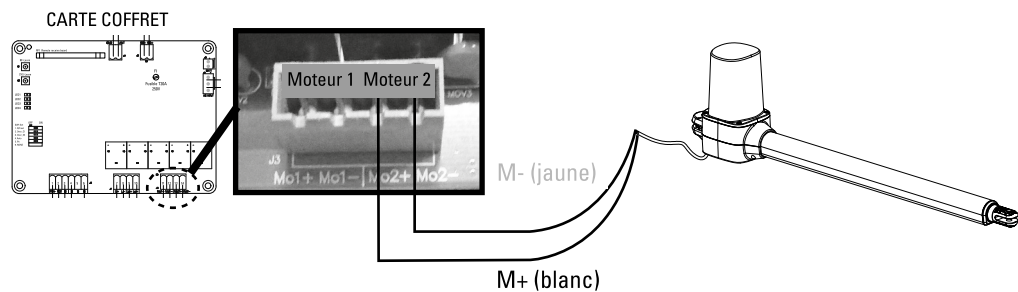
Moteur M1 : Connectez les fils du moteur (Jaune-) vers le bornier Mo1+, et (Blanc+) vers le bornier Mo1 - (moteur qui s'ouvre en premier)

Moteur M2 : Connectez les fils du moteur (Jaune-) vers le bornier Mo2+, et (Blanc+) vers le bornier Mo2 -

BRANCHEMENT DU MOTEUR M1 (moteur qui s'ouvre en premier)



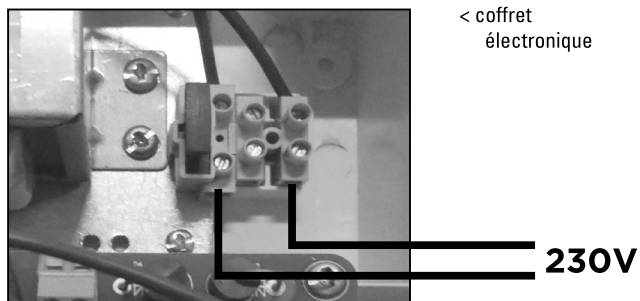
BRANCHEMENT DU MOTEUR M2 (moteur qui s'ouvre en second)



Serrure électrique (option)

Connectez les 2 fils de la serrure électrique (24V) au bornier de la carte électronique placé où il est indiqué Lo + et Lo -

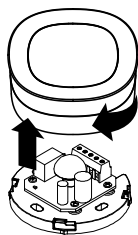
Branchement de l'alimentation 230V



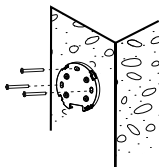
Photocellules (option - disponible sous la ref. AAM0036)

Les photocellules sont des dispositifs de sécurité pour les portails automatiques. Elles sont composées d'un émetteur et d'un récepteur et elles se déclenchent lorsque la trajectoire du faisceau est interrompue. Si un obstacle est détecté, le portail s'arrête et s'ouvre légèrement permettant à l'obstacle d'être dégagé en toute sécurité.

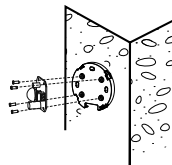
ÉTAPE 1



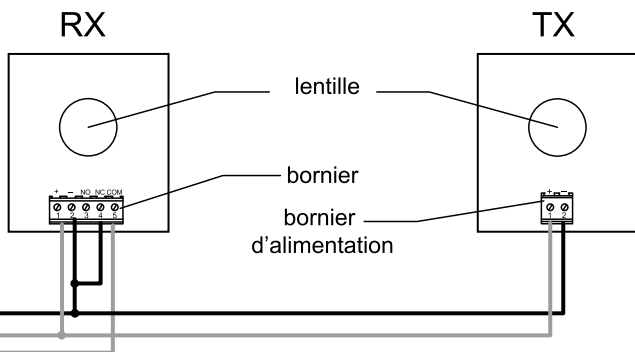
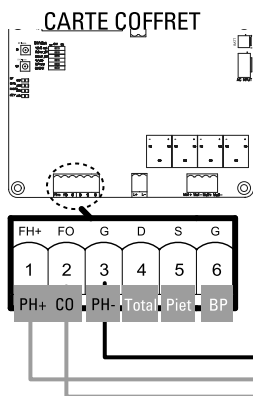
ÉTAPE 2



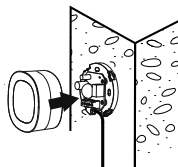
ÉTAPE 3



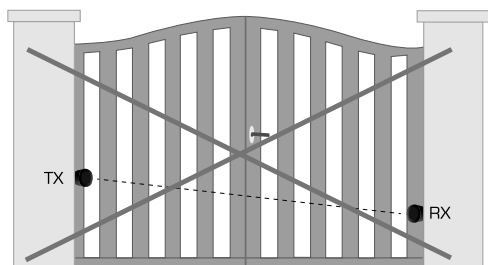
ÉTAPE 4



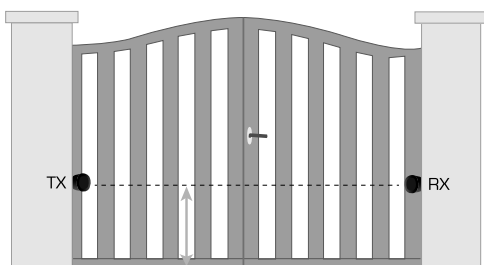
ÉTAPE 5



type de câble :
0.5 mm²



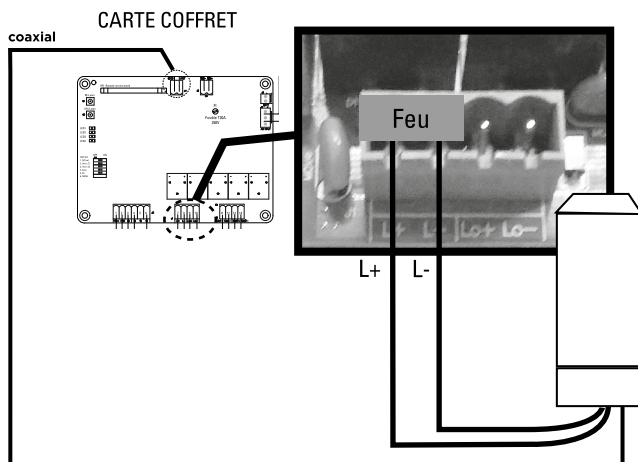
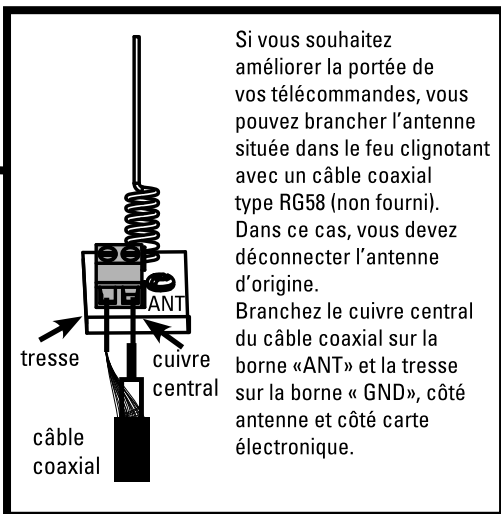
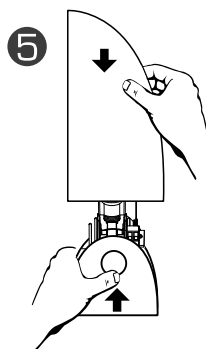
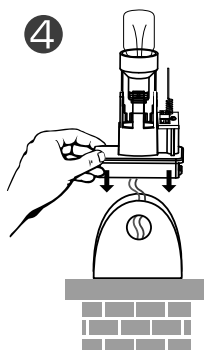
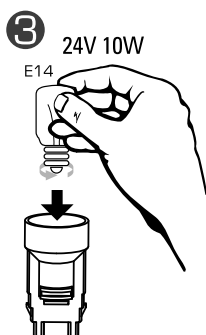
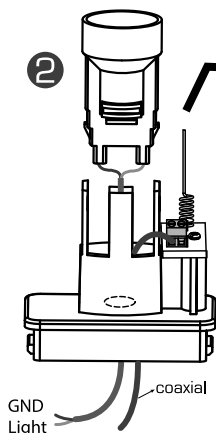
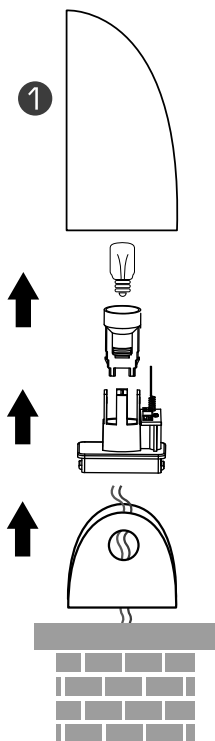
Alignement



300 mm

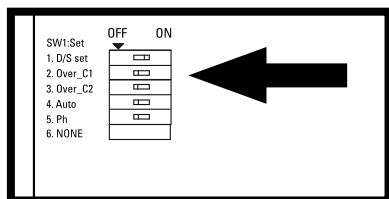
Alignement

Feu clignotant (option - disponible sous la ref. AAM0013)



D- RÉGLAGE/UTILISATION

D1- Réglage nombre de battants (dip switch 1)



CARTE COFFRET

Réglages des switches : la position «ON» se situe vers la droite, «OFF» vers la gauche.

DIP SWITCH 1 D/S set :

ON = fonctionnement 2 vantaux

OFF = fonctionnement 1 seul vantail (branchement sur 5 et 6)

D2- Réglage de puissance (dip switch 2 et 3)

DIP SWITCH OVER C1	DIP SWITCH OVER C2	INTENSITÉ
DIP switch 2 OFF	Dip switch 3 OFF	5A
DIP switch 2 OFF	Dip switch 3 ON	4A
DIP switch 2 ON	Dip switch 3 OFF	3A
DIP switch 2 ON	Dip switch 3 ON	2A

D3- Réglage de la fermeture automatique (dip switch 4)

DIP SWITCH 4

Sur « ON » : Fermeture automatique à 30 secondes.

Un appui simultané sur les deux touches du haut de la télécommande  (portail ouvert ou fermé) désactivera le mode automatique (confirmation avec 3 clignotements du feu clignotant).

Refaire l'opération pour réactiver le mode automatique (confirmation avec 3 clignotements du feu clignotant).

Nota : Dans le cas d'une fermeture automatique, l'installation de photocellules est obligatoire.

Sur « OFF » : Fermeture automatique désactivée (attention, il est toujours possible d'activer par le biais de la télécommande).

D4- Réglage des photocellules (dip switch 5)

DIP SWITCH 5 :

ON : Photocellules activées. Passage devant les photocellules pendant la fermeture = dégagement d'obstacle pendant 2 secondes.

Si vous êtes en fermeture automatique, et que les photocellules détectent un obstacle quand le portail est complètement ouvert, alors le temps de pause sera rechargé.

OFF : Photocellules désactivées.

D5- Déphasage / ouverture et fermeture décalée (dip switch 6)

DIP SWITCH 6 :

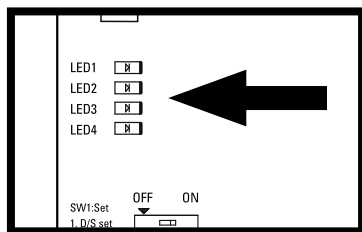
ON : 8 secondes de décalage à l'ouverture / fermeture des battants.

OFF : 3 secondes de décalage à l'ouverture / fermeture des battants.

D6- Vitesse de ralentissement

La vitesse de ralentissement est à 70% de sa pleine vitesse

D7- Indications voyants LED



CARTE COFFRET

LED1 indicateur RF : radio fréquence

Le voyant LED1 clignote lorsqu'un signal est reçu (télécommande programmée ou non).

LED2 système d'apprentissage :

Le voyant LED2 clignote 2 fois par seconde en fonctionnement normal et 1 fois par seconde en programmation. Si LED2 est fixe c'est qu'il y a une erreur pendant la programmation.

LED3 photocellules :

Le voyant LED3 s'allume quand les photocellules ne sont pas alignées ou qu'un obstacle se trouve entre les 2.

LED4 start :


Le voyant LED4 s'allume lorsque la télécommande, le sélecteur à clé ou le bouton poussoir est activé.

D8- Processus d'apprentissage des télécommandes

Pressez et maintenez 2 secondes le bouton « RF-Learn », le voyant LED1 s'allume.

Appuyez ensuite sur la touche en haut à gauche de la télécommande. Le voyant LED1 clignote deux fois et reste allumé pendant 10 secondes puis s'éteint. La mémorisation de la télécommande est effectuée.

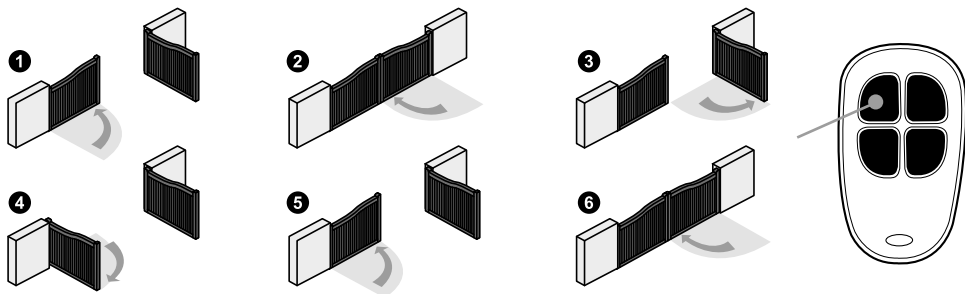
D9- Processus d'apprentissage du système pour un portail doubles battants

 **Avant de procéder à l'apprentissage du système**, le processus de mémorisation de la télécommande doit être terminé.

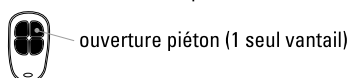
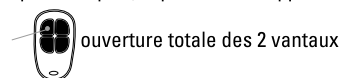
Si le processus d'apprentissage n'est pas achevé, le voyant LED2 reste allumé. Positionnez vos 2 vantaux ou battants entièrement ouverts.

Pressez sur la touche « SYS-learn » (jusqu'à ce que le voyant LED2 clignote 1 fois par seconde au lieu de 2 fois par seconde comme il le fait normalement), puis pressez la touche en haut à gauche de la télécommande pour l'apprentissage d'un portail à double vantaux.

L'apprentissage s'exécutera comme défini ci-dessous, étape par étape :



Après l'étape 6, le processus d'apprentissage de votre portail est terminé. Vous pouvez l'utiliser avec la télécommande :



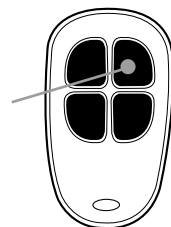
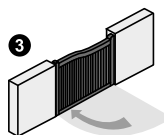
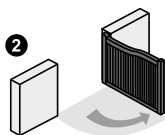
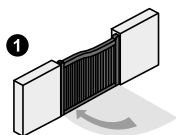
D10- Processus d'apprentissage du système pour un portail simple battant

Positionnez le switch 1 sur OFF.

Positionnez le battant complètement ouvert.

Pressez sur la touche « SYS-learn » (jusqu'à ce que le voyant LED2 clignote 1 fois par seconde au lieu de 2 fois par seconde comme il le fait normalement), puis pressez la touche en haut à droite de la télécommande pour l'apprentissage d'un seul battant.

L'apprentissage s'exécutera comme défini ci-dessous, étape par étape :



ouverture totale du battant

E- CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Moteur

Moteur	Moteur 24V DC avec déverrouillage manuel
Type	à vérin
Longueur de course	435mm
Tension d'alimentation	24V DC
Poids max par vantail / Largeur max par vantail	150 kg / 1,5 m
Température de fonctionnement	-20°C~+50°C
Dimensions	710 mm x 98 mm x 192 mm

Feu clignotant (option)

Antenne intégrée	OUI (câble coaxial non fourni)
Ampoule	E14 24V 10W (fournie)
Câble alimentation	2 x 1 mm ² (non fourni)
Branchement ampoule	non polarisé (carte électronique)
Visserie	fournie
Ne pas alimenter en 230V	
Température de fonctionnement	-20°C~+50°C
Dimensions	74 x 167 x 59 mm

Télécommandes

Canaux	4
Fréquence - Puissance maximale d'émission	433.92 MHz - puissance < 10 mW
Alimentation	2 piles lithium CR2016 fournies
Sécurité	code secret tournant

Photocellules (option)

Méthode de détection	Faisceau infrarouge
Portée	10 m maximum
Tension d'entrée	12~24V AC/DC
Délai de réponse	< 100ms
Indicateur de fonctionnement	RX : LED rouge allumée (faisceau interrompu) LED rouge éteinte (faisceau aligné) TX : LED rouge allumée (alimentation)
Dimensions	63 x 63 x 30 mm
Type de sortie	Sortie relais

F- MAINTENANCE

Effectuer les opérations suivantes au moins tous les 6 mois.

En cas d'utilisation fréquente, raccourcir ce délai.

Couper l'alimentation:

- (1) Nettoyer et graisser les vis, les chevilles et la charnière.
- (2) Vérifier que les points de fixation soient bien serrés.
- (3) Vérifier la bonne connexion de vos câbles.

Connecter l'alimentation:

- (1) Vérifier les réglages de l'alimentation.
- (2) Vérifier le fonctionnement du déverrouillage manuel.
- (3) Vérifier le bon fonctionnement des photocellules ou autre dispositif de sécurité.

G- ASSISTANCE TECHNIQUE

G1- Aide au dépannage

Problème rencontré	Solutions
Surchauffe batteries de secours.	Vérifiez la connexion des fils sur la batterie et leurs polarités
La porte ne se déplace pas lorsque la télécommande est actionnée.	1. Vérifiez si l'indicateur «LED1» s'allume lorsque vous pressez une touche de la télécommande. 2. Vérifiez si le voltage est supérieur à 22V. 3. Vérifiez si l'indicateur « LED2» est allumé. 4. Assurez-vous que tous les câblages sont bien connectés sur le bornier de la carte électronique. 5. Assurez-vous du bon état du fusible et du disjoncteur de votre alimentation.
La distance de transmission est trop courte.	Vérifiez que l'antenne est bien raccordée sans que l'âme et la tresse se touchent. Vérifiez les piles de la télécommande.
Le feu ou lampe ne fonctionne pas.	Vérifiez l'état des fils de connexion du feu ou si ceux-ci sont correctement raccordés et vérifiez l'ampoule.
Les vantaux ou battants s'arrêtent subitement au moment de leur déplacement. ou Les vantaux ou battants ne bougent pas ou se déplacent vers une seule direction.	1. Vérifiez si le battant ou vantail peut être manipulé librement et si aucun obstacle n'est présent entre les deux. 2. Assurez-vous que les câbles de connexion du moteur sont correctement raccordés. 3. Vérifiez l'état du fusible. 4. Assurez-vous qu'aucun obstacle n'est présent dans le faisceau des photocellules. 5. Si nécessaire, coupez l'alimentation de votre moteur et assurez-vous que les battants ou vantaux peuvent librement bouger après les avoir débrayés.

Un vantail se ferme jusqu'en butée et l'autre s'arrête.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez si le battant ou vantail peut être manipulé librement et si aucun obstacle n'est présent entre les deux. 2. Assurez-vous que les câbles de connexion du moteur sont correctement raccordés. 3. Vérifiez l'état de votre fusible. 4. Assurez-vous que le faisceau de sécurité fonctionne. 5. Coupez l'alimentation de votre moteur et assurez-vous que les battants ou vantaux peuvent librement bouger après les avoir débrayés. 6. Augmentez la puissance délivrée avec les switches 2 et 3.
Le moteur ne tourne pas et le relais est bruyant lors de l'opération d'ouverture et de fermeture.	Vérifiez l'état de votre fusible.
La télécommande ne se connecte pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez que la LED1 de la carte clignote lors de l'appui sur la télécommande. 2. Vérifiez le bon positionnement du récepteur RF1.

Si aucune des procédures de diagnostic ou maintenance ne règle le défaut, merci de contacter notre centre technique et hotline.

G2- Assistance téléphonique

En cas de besoin, vous pouvez prendre contact avec notre assistance technique au numéro ci-dessous. Notre équipe de techniciens, basée en France, assure un conseil avisé et personnalisé.



Hotline

0 892 350 490

Service 0,15 € / min
+ prix appel

Horaire hotline, voir sur le site internet : scs-sentinel.com

Avant de nous contacter :

- Préparez votre ticket de caisse ou votre facture d'achat ORIGINALE
- Indiquez-nous la référence de votre automatisme
- Munissez-vous de l'outillage nécessaire.
- Ouvrez le caisson pour accéder à la carte électronique (à ne pas faire s'il pleut)
- Placez-vous près de votre automatisme, nos techniciens vous donnent des instructions adaptées à votre cas précis, il est donc indispensable que vous puissiez effectuer en temps réel les manipulations prescrites.

H- GARANTIE



Garantie 3 ans

SCS Sentinel accorde à ce produit une garantie supérieure à la durée légale, en gage de qualité et de fiabilité.

Il est impératif de garder une preuve d'achat durant toute la période de garantie.

Conservez soigneusement le code-barre ainsi que votre justificatif d'achat, il vous sera demandé pour faire jouer la garantie.

Ne sont pas couverts par la garantie :

- Dommages matériels ou électriques résultant d'une mauvaise installation (erreur de câblage, polarité inversée, ..)
- Dommages résultant d'une utilisation impropre du feu clignotant (utilisation différente de son origine) ou de modifications.
- Dommages résultant de l'utilisation et/ou installation de pièces ne provenant pas de celles prévues et incluses par SCS Sentinel.
- Dommages dus à un manque d'entretien ou un choc
- Dommages dus aux intempéries telles que : grêle, foudre, vent violent, etc.
- Retours articles sans copie de facture ou justificatif d'achat.

I- AVERTISSEMENTS




Ne jetez pas les piles et les appareils hors d'usage avec les ordures ménagères. Les substances dangereuses qu'ils sont susceptibles de contenir peuvent nuire à la santé et à l'environnement. Utilisez les moyens de collectes sélectives mis à votre disposition par votre commune ou votre distributeur.

TABLE OF CONTENTS

A- Safety instructions	16
B- Description	17
B1 - Contents	17
B2 - Dimensions	17
C- Wiring / Installing	18
C1 - Standard installation.....	18
C2 - Dimension chart	18
C3 - Motor fixing	19
C4 - Emergency release	19
C5 -Wiring diagram	20
C6 - Installing	21
D- Setting / Using	25
E- Technical features	27
F- Maintenance	28
G- Technical assistance	29
H- Warranty	29
I- Warnings	29


A- SAFETY INSTRUCTIONS

-  **WARNING: Important safety instructions. It is essential to follow these instructions for reasons of personal safety. Keep these instructions in a safe place.**
WARNING: Important safety instructions. Follow all instructions carefully as improper installation may result in serious injury.

This product is only designed for the automation of a swing gate for «residential» use.

The power supply installation must comply with current standards in the country where the product is installed (NF C 15-100 for France) and be carried out by qualified staff.

The mains supply must be protected against overload by a suitable trip switch and an earth leakage circuit breaker.

 **CAUTION:** The motorised system must be disconnected from its power source during cleaning, maintenance and parts replacement.

Installation requires qualified staff with mechanical and electrical skills.

Make sure that the temperature range indicated on the motorised device is suitable for the installation's location. Only original parts should be used to replace or repair the motorised system.

- This appliance may be used by children at least 8 years old and by people with reduced physical, sensory or mental capabilities or without experience or knowledge, if they are properly supervised or instructed in the safe use of the appliance, and if the risks involved have been understood. Children should not play with the appliance. The user's cleaning and maintenance must not be carried out by unsupervised children.

- Do not allow children to play with the unit or its controls, including remote controls.

- Activation of the manual disconnection device may cause uncontrolled movement of the driven part due to mechanical failure or loss of balance.

Before installing the motorised device, check that the driven part is in good mechanical condition, properly balanced and opens and closes correctly.

- The motorised device cannot be used with a driven part incorporating a side gate.

- Ensure that crushing caused by the opening movement of the driven part is avoided between the driven part and the surrounding fixed parts.

- After installation, ensure that the mechanism is properly adjusted and that the protection system and any manual disconnection devices function properly.

- Permanently attach the label for the manual disconnection device to the operating element of this device.

Only use the remote control when you have a complete view of the gate.

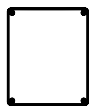
If in any doubt, do not operate the system, as it could be damaged.

B- DESCRIPTION

B1- Content



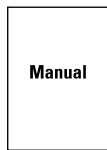
2 pistons



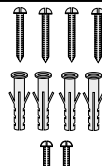
1 control box



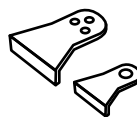
2 remote controls



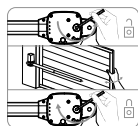
1 manual



screws

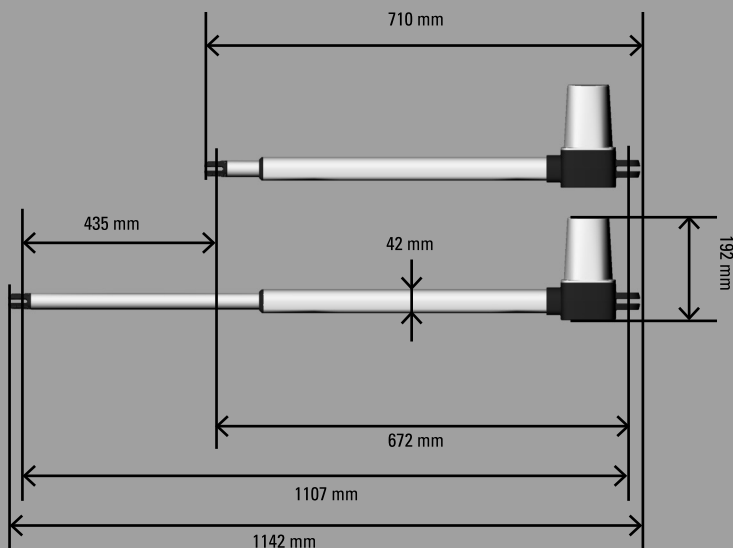
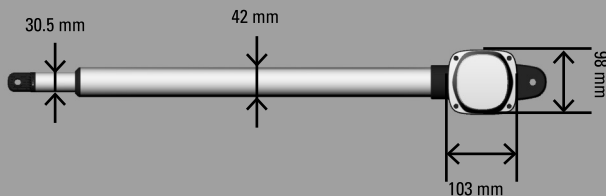


fixing brackets



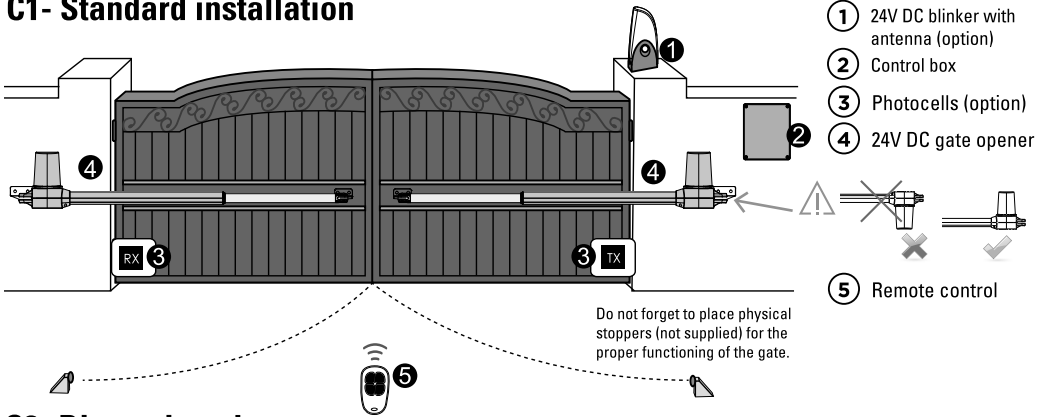
unlocking sticker

B2- Dimensions



C- WIRING / INSTALLING

C1- Standard installation



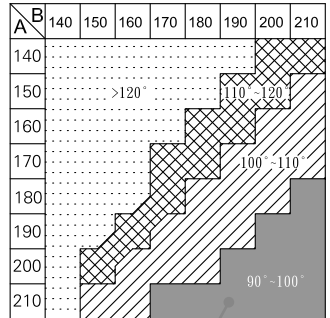
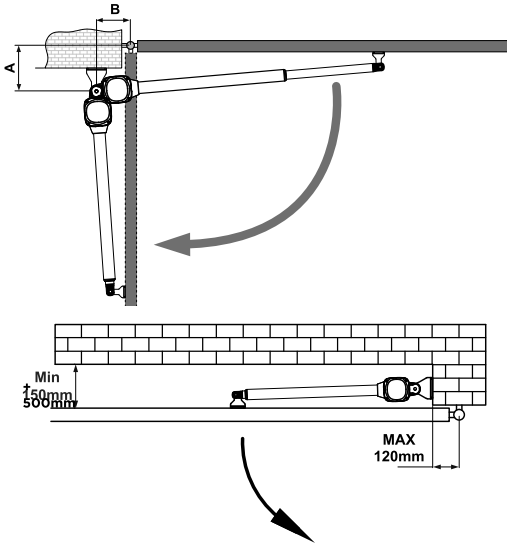
C2- Dimension chart

Comply with the measures shown on the chart for proper installation. Adjust the gate structure to fit it for best automation, if necessary.

Before proceeding with the installation, be sure that gate moves freely and that:

- 1) Hinges are properly positioned and greased.
- 2) No obstacles in the moving area.
- 3) No frictions between two gate leaves or with the ground while moving

inside opening - installation with closed gate



ideal fitting dimensions

Outside opening - installing with open gate (max 90°)

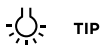
Outside opening



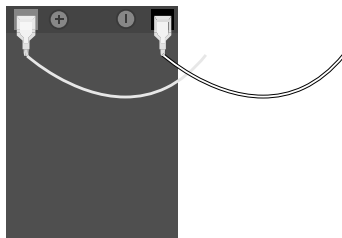
The outside opening is possible but you must add a supplementary piece. We invite you to contact our technical department who will be able to guide you effectively in the installation of your motorization.

C3- Motor fixing

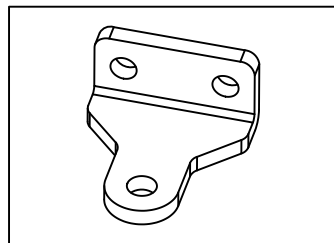
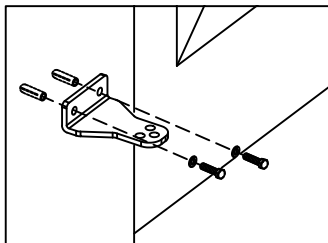
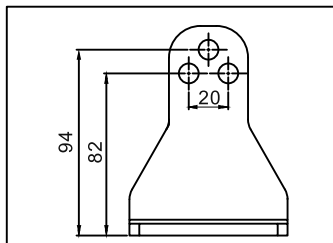
Before placing the arm on the gate, unlock the arm (C4) and take out the tub from the cylinder. Then, retract the tube by 3 cm.



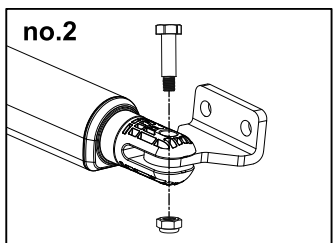
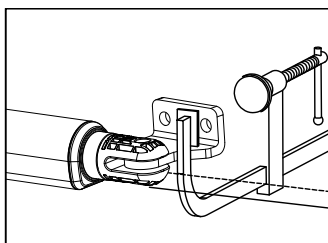
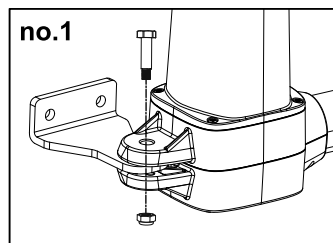
If you have some problems to unlock your motor, we propose you another solution : help yourself with a battery and connect the white and yellow motor cables, one way or the other following the polarity to operate the motors.



Assemble the rear bracket and fix it on the pillar.



Release the gate opener and place the pin into the fitting position no.1 and no.2



Make sure verins arms are fixed in horizontal position especially in those positions.

1) Gate in « CLOSE » position 2) Gate in « OPEN » position 3) Gate at « 45° angle » position

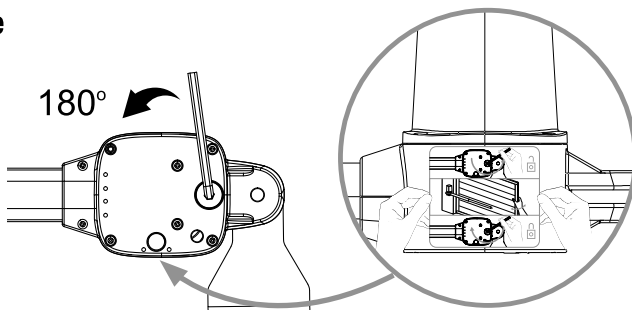
Prior to weld the bracket on the gate leaf(if necessary), cover the gate opener to prevent damages from sparks.

C4- Emergency release

In case of power failure or to program your automatic gate, you can manually unlock the engines:

Under the gate. Insert the hex wrench for unlocking and then turn anti-clockwise 180 degrees. You can now open the gate by hand.

To lock again the engine, insert the hex wrench for locking and then turn clockwise 180 degrees.



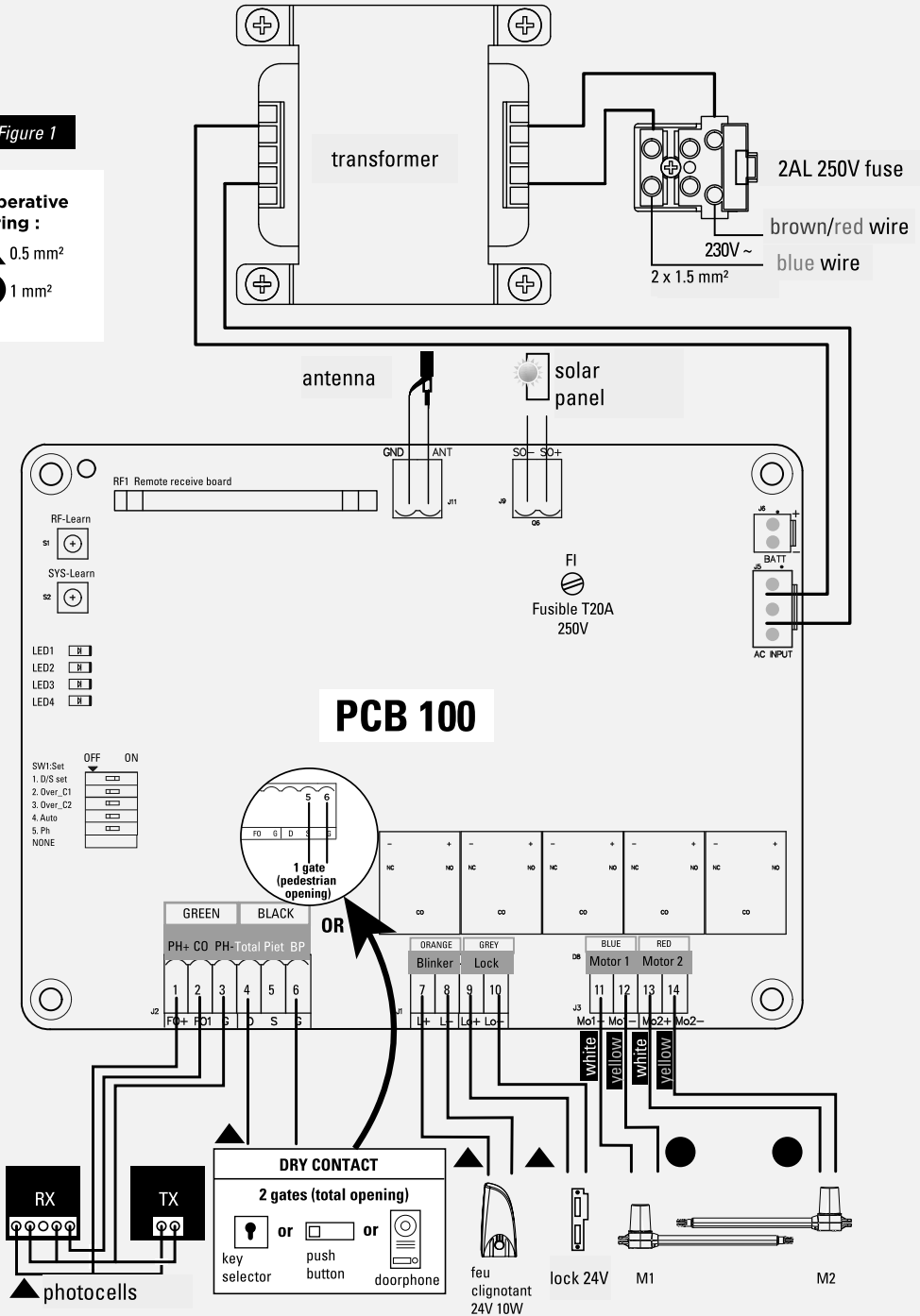
Permanently attach the label for the manual disconnection device to the operating element of this device.

C5- Wiring diagram

Figure 1

imperative wiring :

- ▲ 0.5 mm²
- 1 mm²



C6- Installing

- ⚠ Prepare all the wires of the accessories beforehand and connect the wires to the gear motors and accessories on the PCB as shown in Figure 1. All of the wiring connections of the accessories are not requested to distinguish the positive (+) and the negative (-) polarity.

Control box

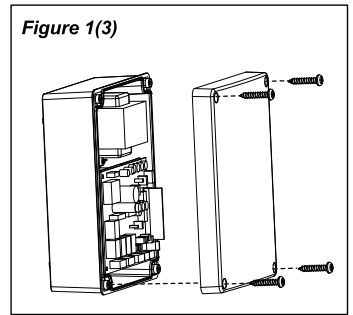
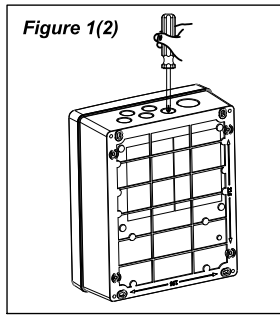
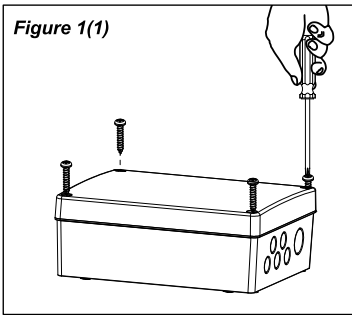
BEFORE INSTALLATION

Decide the installation position of control box first, it is suggested to be installed near the gate and should be protected from possible damage.

Be aware of the motor cable length before deciding the installation position of the control box.

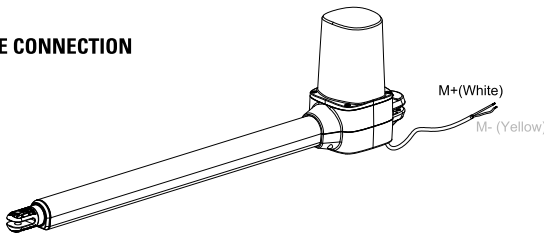
PRE-INSTALLATION

1. Remove the cover by unscrewing the four screws on the cover. See Figure 1(1).
2. Use a screwdriver to puncture the holes beneath the bottom of the control box. See Figure 1(2).
3. Secure it on the wall. Close the control box. See Figure 1(3)



Motor

MOTOR - WIRE CONNECTION



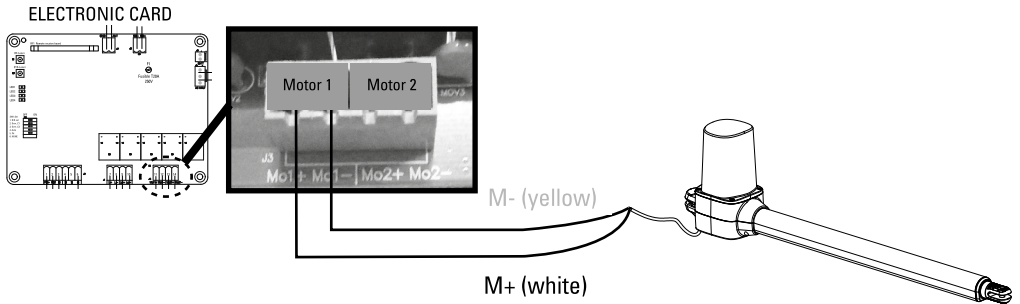
Note: Avoid tension in the cable during open and close phase.

NOTE, FOR GATES OPENED OUTWARD:

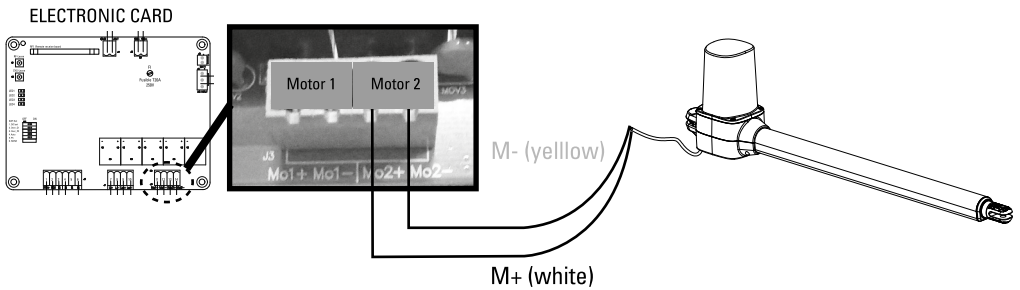
M1 Motor : Connect the motor wire (Yellow -) to the terminals Mo1 +, and (White +) to the terminals Mo1-. (motor opening in first)

M2 Motor : Connect the motor wire (Yellow -) to the terminals Mo2 +, and (White +) to the terminals Mo2 -.

M1 MOTOR CONNECTION (first opening motor)



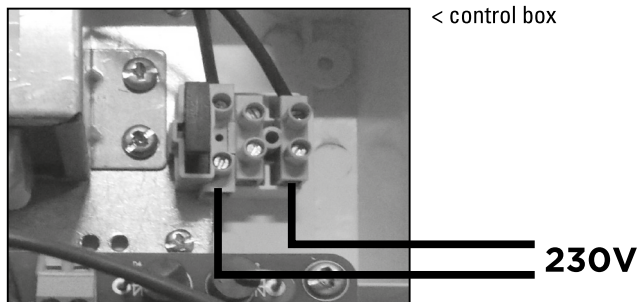
M2 MOTOR CONNECTION (second opening motor)



Electric Lock (option)

Connect the two wires from the electric lock (24V) to the terminal Lo + and Lo - on the PCB.

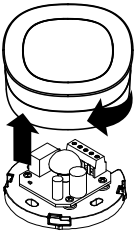
Wiring to 230V power supply



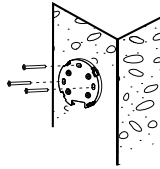
Photocells (option available under Ref.AAM0036)

The photocells are safety devices for control automatic gates. Consist of one transmitter and one receiver based in waterproof covers; it is triggered while breaking the path of the beams. If an obstacle is detected, the gate stops and opens again slightly allowing the obstacle to be released safely.

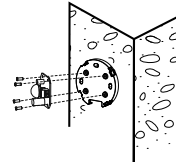
STEP 1



STEP 2

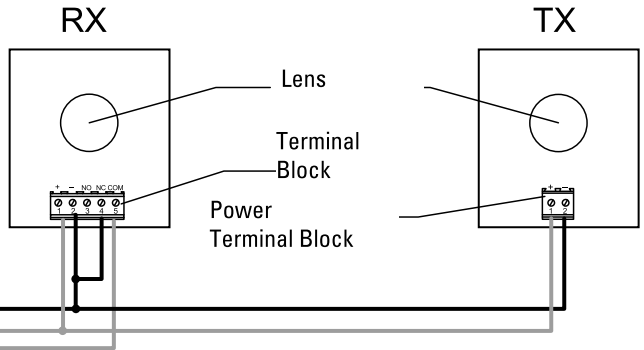
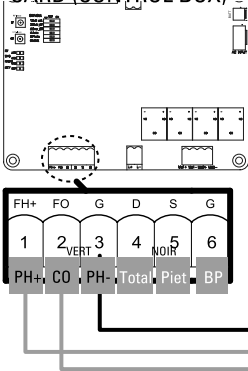


STEP 3

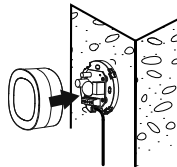


STEP 4

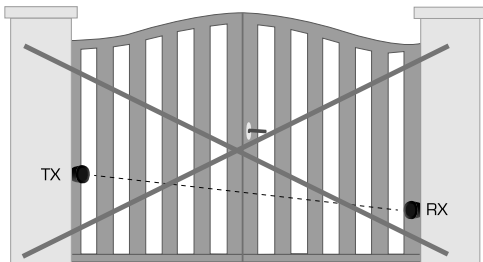
CARD (CONTROL BOX)



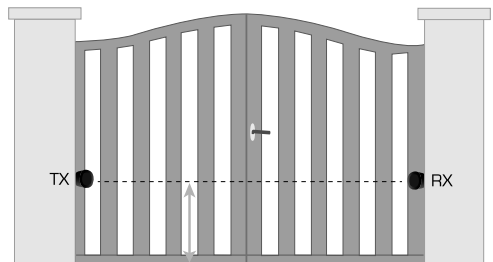
STEP 5



**cable type:
0.5 mm²**



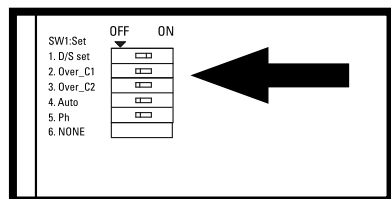
Aligning



Aligning

D- SETTING/USING

D1- Single/double gate setting (dip switch 1)



ELECTRONIC CARD

Switch settings: «on» right position, «off» left position.

DIP SWITCH 1 D/S set :

ON = double gate operation


OFF = single gate operation (connection on 5 and 6)

D2- Power setting (dip switch 2 et 3)

DIP SWITCH OVER C1	DIP SWITCH OVER C2	CURRENT (AMP)
DIP switch 2 OFF	Dip switch 3 OFF	5A
DIP switch 2 OFF	Dip switch 3 ON	4A
DIP switch 2 ON	Dip switch 3 OFF	3A
DIP switch 2 ON	Dip switch 3 ON	2A

D3- Gate auto-close adjustment (dip switch 4)

DIP SWITCH 4

« **ON** » : Active automatic closing in 30 seconds. Simultaneously pressing the two remotes top keys  (opened or closed gate) will turn OFF the automatic mode (the blinker will flash 3 times as confirmation).

Repeat the operation to turn ON the automatic mode (the blinker will flash 3 times as confirmation).

Note : in case of automatic closing, photocells are required.

« **OFF** » : Automatic closing OFF (caution it will still be possible to turn ON with the remote)

D4- Photocell adjustment (dip switch 5)

DIP SWITCH 5 :

ON : Photocells ON. When the photocells detect an obstacle while the gate is closing, the gate stops and opens during 2 seconds.

If the gate auto-close is adjusted, and the photocells detect an obstacle when the gate is totally opened, then the closing time will be reseted.

OFF : Photocells OFF. No detection by the photocells.

D5- Dephasing of the leaves (dip switch 6)

DIP SWITCH 6 :

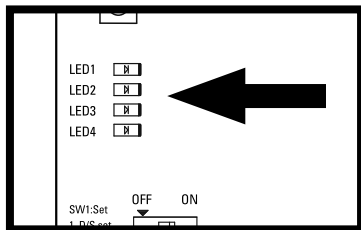
ON : Dephasing in closing / opening of 8 seconds.

OFF : Dephasing in closing / opening of 3 seconds.

D6- Slowing down

The speed is 70% output of the full speed.

D7- LED indication



ELECTRONIC CARD

LED 1 System Learning:

LED1 will be on when remote controls are activated.

LED 2 System learning:

LED 2 blinks twice per second during normal operation and once per second during learning. Static LED2 means incorrect programming.

LED 3 Photocells:

LED 3 will be on when photocells are not aligned or when there's an obstacle in between.

LED4 start :

LED 4 will be on if the switch of the transmitter, key selector, or the push button is activated.

D8- Remote controls learning process

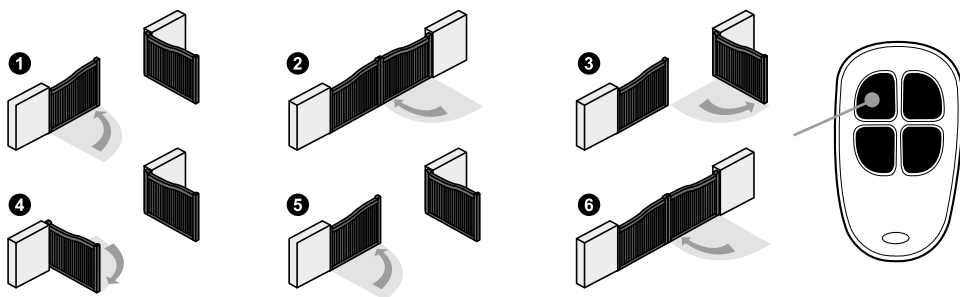
Press "RF-learn" button for 2 seconds, and the LED1 will be on; then press the transmitter top left button. The LED1 will blink twice and stay on for 10 seconds then be off. And the remote memorize has completed.

D9- System learning process for double leaf gate

⚠ The remote control memory storing operation must be over before starting the final system learning process.

The LED2 light will remain ON until the system learning process is not over. Let your gate totally opened. Press «SYS-learn» (until the LED2 light begins to flash once every second, instead of twice every second as it normally would), then press the upper-left key for a double gate.

The system learning process will be as follows, step by step:



After step 6, the system learning process is complete. You can use it with the remote control:



double gate full opening



pedestrian opening (single gate)

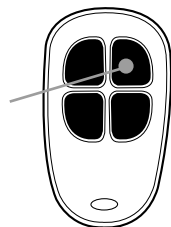
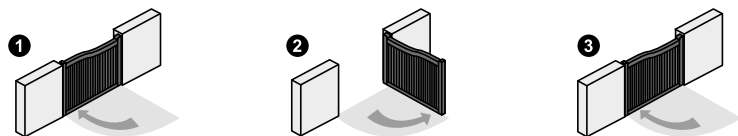
D10- System learning process for single leaf gate

Switch 1 OFF.

Open the leaf totally.

Press «SYS-learn» (until the LED2 light begins to flash once every second, instead of twice every second as it normally would), then press the upper-right key for a single gate.

The system learning process will be as follows, step by step:



single gate opening

E- TECHNICAL FEATURE

Motor

Motor	24V DC motor with manual release
Gear type	Worm gear
Stroke length	435mm
Power supply	24V DC
Maximum gate weight Maximum gate length	150 kg / 1,5 m per leaf
Operating Temperature	-20°C~+50°C
Dimension	710 mm x 98 mm x 192 mm

Blinker (option)

Antenna included	YES (coaxial cable not supplied)
Bulb	E14 24V 10W (included)
Power cable	2 x 1 mm ² (not included)
Bulb connection	Unpolarized at the electronic card connection.
Screws	included
Do not supply 230V	
Operating temperature	-20°C~+50°C
Dimensions	74 x 167 x 59 mm

Remote controls

Channels	4
Frequency - Maximum transmitted power	433.92 MHz - power < 10 mW
Power supply	2 batteries lithium CR2016 included
Security	rolling code technology

Photocells (option)

Detection Method	Infrared Beam
Sensing Range	MAX~10 m
Input Voltage	12~24V AC/DC
Response Time	< 100ms
Operation Indicator	RX : Red LED On (beam broken) / Off (beam aligned) TX : Red LED On
Dimensions	63 x 63 x 30 mm
Output Method	Relay Output

F- MAINTENANCE

Conduct the following operations at least every 6 months. If in high intensity of use, shorten the period in between.

Disconnect the power supply:

- (1) Clean and lubricate the screws, the pins, and the hinge with grease.
- (2) Check the fastening points are properly tightened.
- (3) Make the wire connection are in good condition.

Connect the power supply:

- (1) Check the power adjustments.
- (2) Check the function of the manual release.
- (3) Check the function of photocells or other safety device.

G- TECHNICAL ASSISTANCE

G1- Troubleshooting

Problem	Solutions
Overheated Back-up Batteries	Check the wiring connection of the batteries.
The gate doesn't move when pressing the button of the transmitter	<ol style="list-style-type: none">1. Check if LED1 is "ON" once press the transmitter.2. Check if the voltage of the batteries is above 22V.3. Check if LED2 is "ON" and blinks accordingly.4. Make sure all the wiring connections are firmly connected to the terminals on the PCB.5. Make sure the fuse is workable. on the panel and power socket.
The transmitting distance is too short	Make sure the connecting terminals of the Antenna is firm. Check the battery on the transmitter.
The Flashing light does not work	Check if the wiring connection of the flashing light is correct.

<p>The leaves suddenly stop during moving</p> <p>The leaves does not move or only move toward one direction</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check if the gate can be moved freely and no obstacles in between. 2. Make sure the wiring connection of the gear motors is firm. 3. Make sure the fuse is workable. 4. Make sure no obstacle is present in the safety beam. 5. Cut off the power of the engine. Release the motor and make sure the gate can move freely.
<p>The master gate closes to the end first and the slave gate stops, which the opening or closing sequence is not being operated properly</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check if the gate can be moved freely and no obstacles in between. 2. Make sure the wiring connection of the gear motors is firm. 3. Make sure the fuse is workable. 4. Make sure the safety beam are operating properly if installed. 5. Cut off the power of the engine. Release the motor and make sure the gate can move freely. 6. Increase the delivered power switch 2 and 3.
<p>The gear motors does not run and the relay is noisy when operating the gate opening and closing</p>	<p>Check the condition fuse.</p>
<p>No remote control connection</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check LED1 is blinking when pressing the remote control key. 2. Check RF1 receiver is ok.

H- WARRANTY



Warranty 3 years

SCS Sentinel grants to this product a warranty period, beyond the legal time, as a sign of quality and reliability.


The invoice will be required as proof of purchase date. Please keep it during the warranty period.

Carefully keep the barcode and the proof of purchase, that will be necessary to claim warranty.

Are never covered by our warranty:

- Damage resulting from the consequences of a bad installation (bad wiring, reverse polarity ...).
- Damage resulting from improper use of the device (use in contradiction with the manual) or its modification.
- Damage resulting from the consequences of the use of components not from SCS SENTINEL.
- Damage due to lack of maintenance, physical shock.
- Damage due to weather: hail, lightning, strong wind etc..
- Returns made without a copy of the invoice or receipt.

I- WARNINGS

 Don't throw batteries or out of order products with the household waste (garbage). The dangerous substances that they are likely to include may harm health or the environment. Make your retailer take back these products or use the selective collect of garbage proposed by your city.

Toutes les infos sur :
www.scs-sentinel.com



SCS sentinel

110, rue Pierre-Gilles de Genes
49300 Cholet - France