

# KIT AUTOMATISME

## ( VÉRINS )

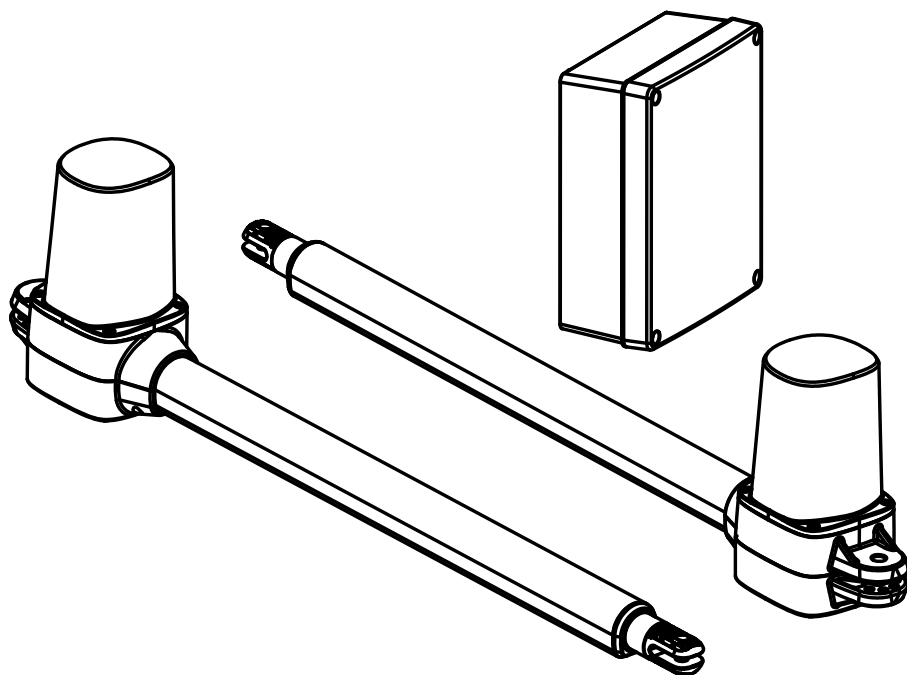
pour portail à battants



vosre carte  
électronique  
**PCB 100**

24V

technologie par  
ampérométrie



**FR** - manuel d'installation et d'utilisation

2


**EN**- installation and use

25

---

# SOMMAIRE

---



<b>PRÉCAUTIONS POUR L'INSTALLATEUR</b> .....	3
<b>LA MOTORISATION</b>	
caractéristiques techniques .....	4
A . dimensions.....	4
B . caractéristiques .....	5
installation .....	5
A . installation de l'automatisme .....	5
B . tableau de dimensions .....	6
C . fixation du moteur .....	7
D . déverouillage d'urgence .....	7
<b>LE COFFRET ÉLECTRONIQUE</b>	
installation .....	9
branchements.....	10
gâche électrique.....	11
branchement 230V.....	11
branchement des fils du moteur.....	12
installation des photocellules .....	13
installation du feu clignotant .....	16
réglages .....	17
des interrupteurs .....	17
de puissance .....	17
de la fermeture automatique .....	17
des photocellules .....	18
vitesse de ralentissement .....	18
indication voyants LED .....	19
processus d'apprentissage des télécommandes .....	19
processus d'apprentissage du système .....	20
<b>MAINTENANCE ET DIAGNOSTIQUE DE PANNE</b> .....	22-23
<b>GARANTIE</b> .....	24

---

---

## PRÉCAUTIONS POUR L'INSTALLATEUR

---



### ATTENTION !

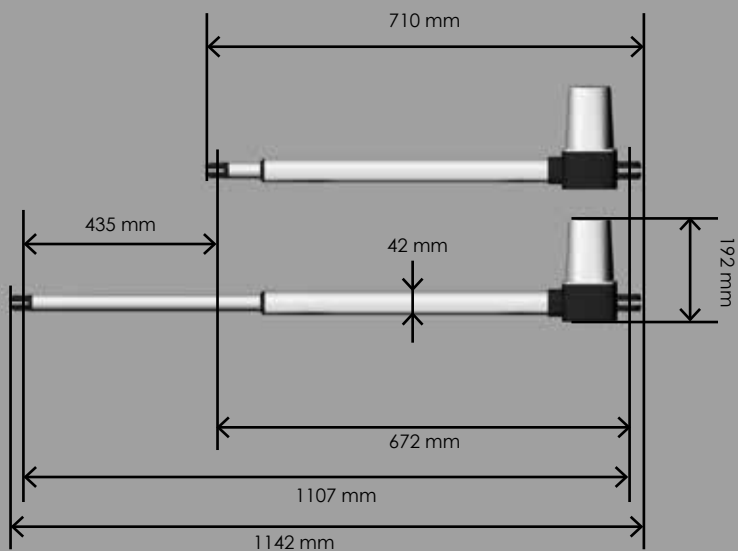
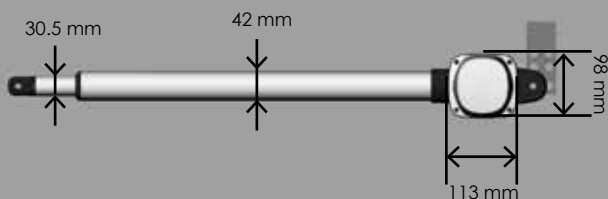
**Ce manuel est uniquement destiné aux techniciens qualifiés, spécialisés dans les installations d'automatismes de portail.**

- (1) Toutes les installations, les branchements électriques, les ajustements et les tests ne doivent être effectués qu'après une lecture attentive et une bonne compréhension des instructions.
- (2) Avant de commencer toute opération d'installation ou d'entretien, débranchez l'alimentation électrique.
- (3) Assurez-vous que la structure existante est conforme aux normes en termes de résistance et de stabilité.
- (4) Si nécessaire, raccorder le portail motorisé à la terre pendant la phase de raccordement au réseau électrique.
- (5) L'installation nécessite un personnel qualifié avec des compétences mécaniques et électriques.
- (6) Placez les commandes automatiques hors de portée des enfants.
- (7) Pour remplacer ou réparer le système motorisé, utilisez uniquement des pièces d'origine. Aucun dommage causé par l'utilisation de pièces d'autres provenances et des méthodes non conformes à celles indiquées dans ce manuel ne seront approuvées et reconnues par le fabricant.
- (8) En cas de doute, ne jamais faire fonctionner l'installation au risque de l'endommager.
- (9) N'utilisez la télécommande que lorsque vous avez une vue complète du portail.

# LA MOTORISATION

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### A DIMENSIONS

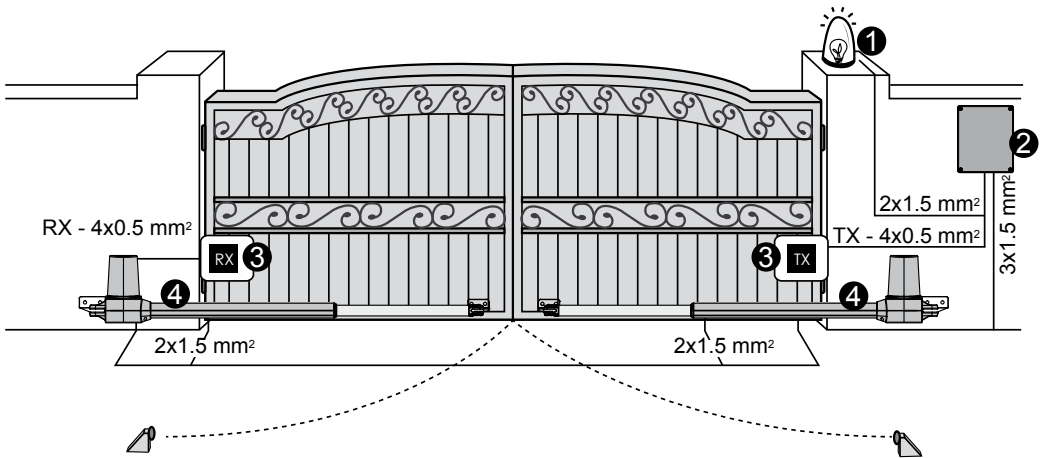


## B CARACTÉRISTIQUES

Moteur	Moteur 24Vdc avec déverrouillage
Type	à vérin
Longueur de course	435mm
Tension d'alimentation	24Vdc
Poids max par vantail	voir sur l'emballage
Largeur max par vantail	voir sur l'emballage
Température de fonctionnement	-20°C~+50°C
Dimensions	710 mm x 98 mm x 192 mm

## INSTALLATION

### A INSTALLATION DE L'AUTOMATISME



- ① Feu clignotant 24V avec antenne intégrée
- ② Boîtier de contrôle
- ③ Photocellules
- ④ Motorisation de portail 24 V
- ⑤ Télécommande 4 canaux



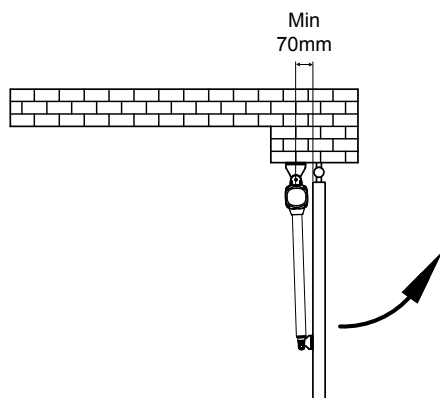
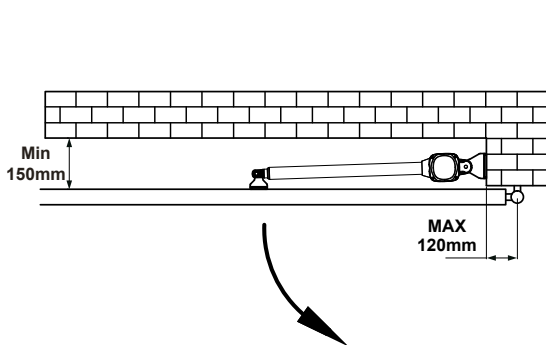
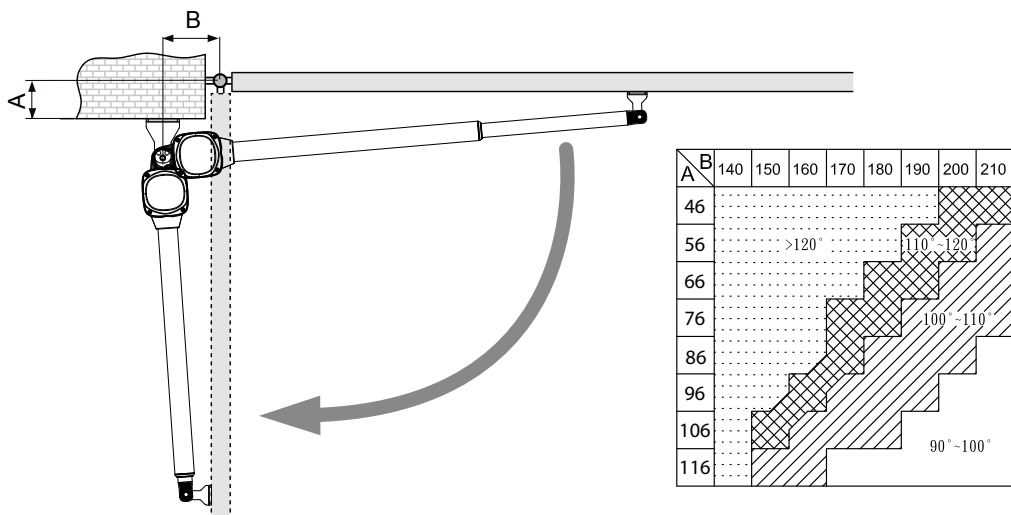
## B TABLEAU DE DIMENSIONS

Pour une installation correcte, conformez-vous scrupuleusement aux mesures indiquées sur le tableau ci-dessous.

Si nécessaire, ajuster la structure du portail pour l'adapter à votre motorisation.

Avant de procéder à l'installation, assurez-vous que votre portail fonctionne librement :

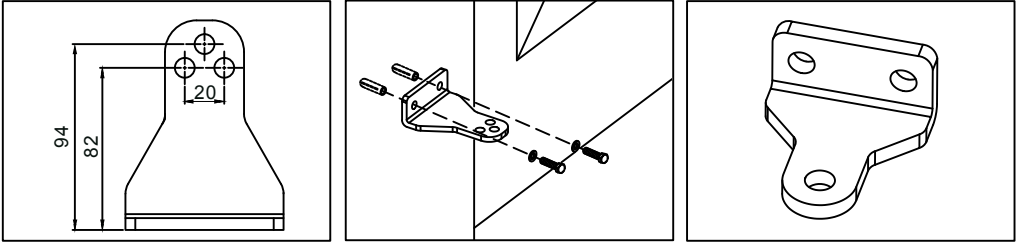
- 1) Les charnières sont correctement positionnées et sont graissées.
- 2) Aucun obstacle dans la zone de déplacement.
- 3) Pas de frictions entre les deux vantaux ou au niveau du sol pendant l'ouverture.



## C FIXATION DU BRAS

Avant de positionner votre bras sur le portail, sortez le tube du vérin complètement à l'aide d'une batterie en branchant directement les fils blanc et jaune du moteur et rentrez le tube de 3 cm.

Assembler le support et le fixer sur le pilier.

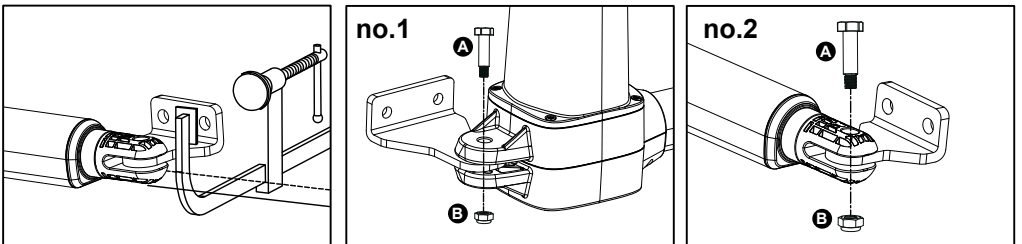


Positionnez l'automatisme dans le support, puis placez la goupille selon les plans de montage no. 1 et no. 2.

Assurez-vous que les bras sont montés en position horizontale, en particulier dans ces positions.

- 1) Porte en position « fermé »
- 2) Porte en position « ouvert »
- 3) Porte en position « angle de 45 ° »

Avant de souder le support sur le vantail (si nécessaire), couvrir l'automatisme pour empêcher les dommages liés aux étincelles.

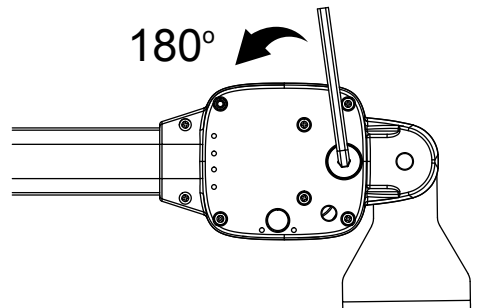


## D DÉVEROUILLAGE D'URGENCE

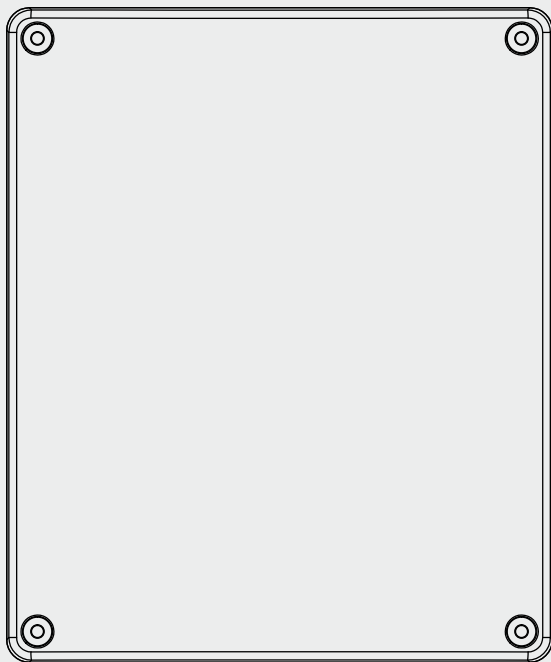
En cas de panne de courant ou pour programmer votre automatisme, vous pouvez déverrouiller manuellement les moteurs :

A l'arrière de la motorisation, insérez la clé hexagonale pour déverrouiller, puis tournez la à 180 degrés, dans le sens antihoraire. Vous pouvez maintenant ouvrir le portail à la main.

Pour verrouiller à nouveau le moteur, insérez la clé hexagonale pour bloquer, puis tournez dans le sens horaire à 180 degrés.



# LE COFFRET ÉLECTRONIQUE





# INSTALLATION

## AVANT INSTALLATION

Déterminer le positionnement de l'installation de votre coffret électronique.  
Il est conseillé de l'installer près de votre portail et de le protéger contre tout dommage possible.

**Assurez-vous de la longueur de votre câble électrique** avant de déterminer le positionnement de l'installation de votre coffret électronique.

## PREPARATION A L'INSTALLATION

1. Retirez les 4 vis du capot de votre coffret électronique. Voir figure 1(1)
2. Utilisez 1 tournevis pour percer les trous pré percés placés face en dessous de votre coffret électronique voir figure 1(2)
3. Placez et fixez votre coffret électronique sur le mur. Voir figure 1(3)

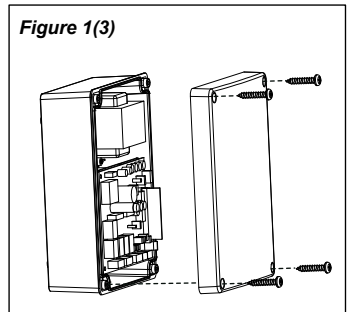
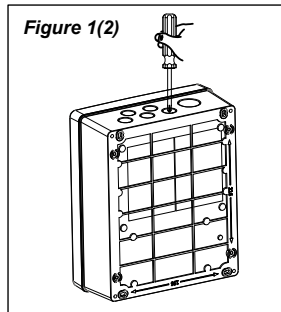
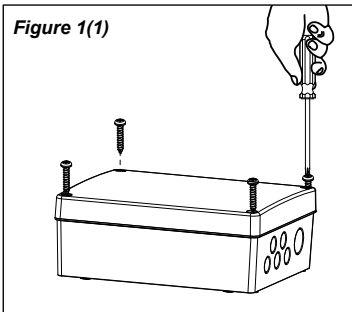
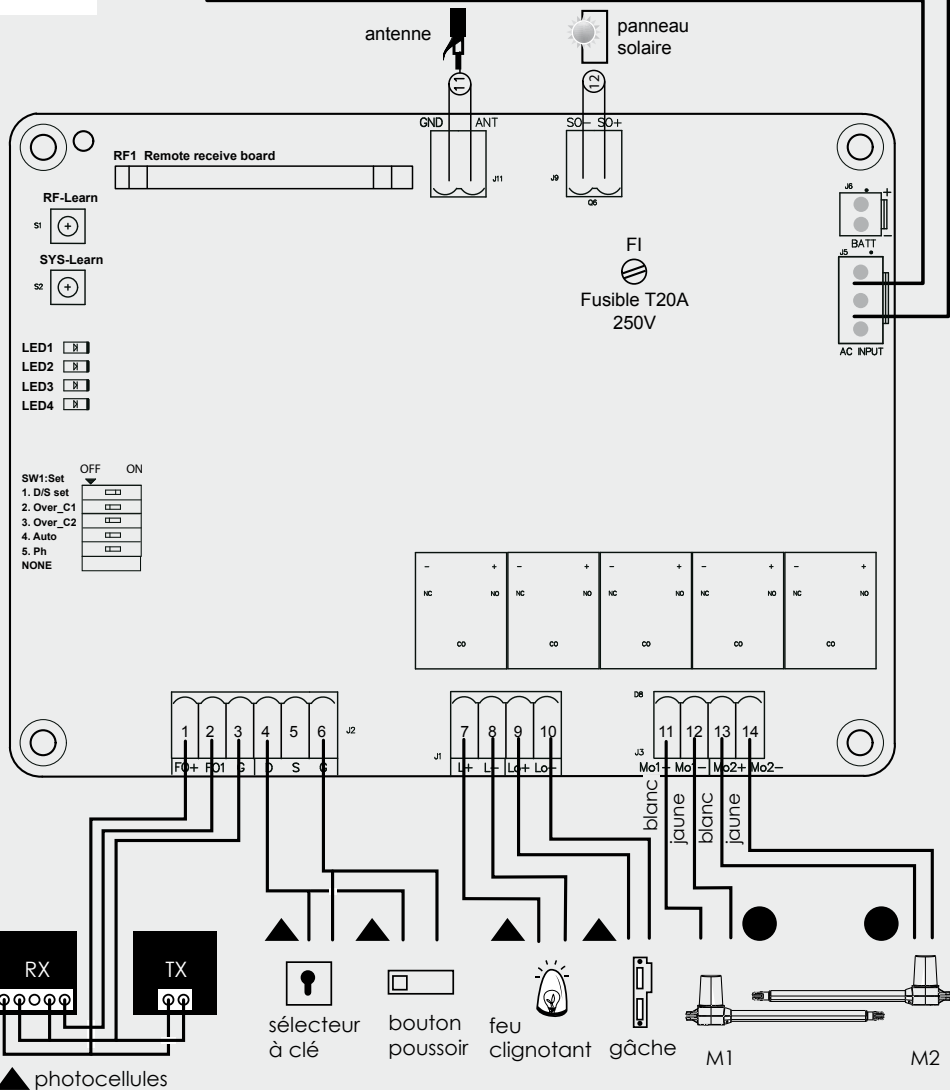
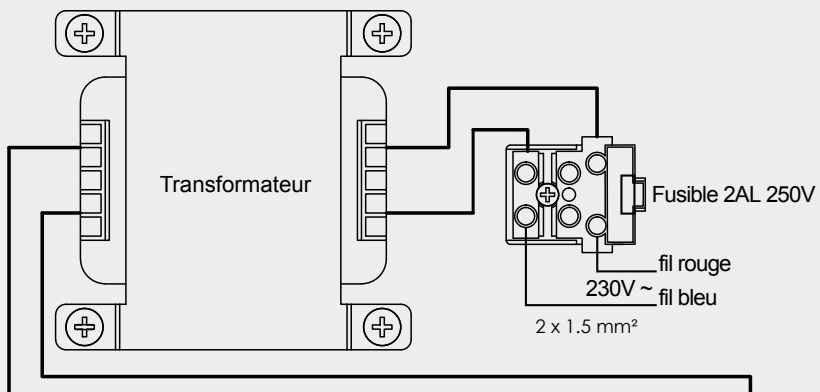


Figure 1

**câblage impératif en :**

- ▲ 0.5 mm<sup>2</sup>
- 1 mm<sup>2</sup>



## BRANCHEMENTS

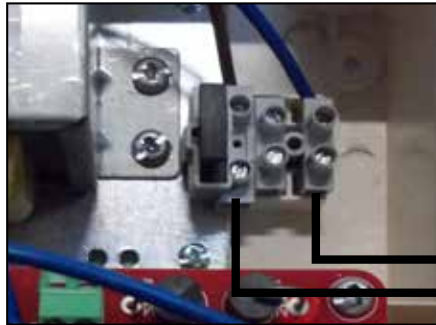
Préparez tous les câbles des accessoires par avance et connectez les fils au moteur sur la platine électronique comme indiqué dans le schéma figure 1 (4).

La connexion de câbles des accessoires n'exige pas de distinguer pas les polarités- polarité positive(+) du négatif(-).

### GÂCHE ÉLECTRIQUE :

Connectez les 2 fils de la gâche électrique au bornier de la carte électronique placé où il est indiqué Lo + et Lo - :

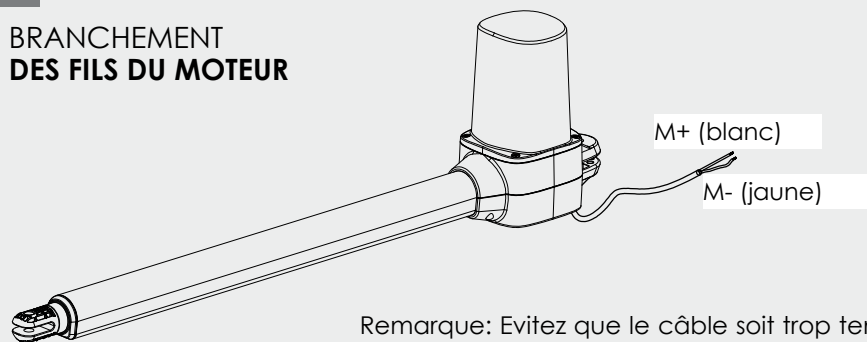
### BRANCHEMENT 230V



< coffret  
électronique

**230V**

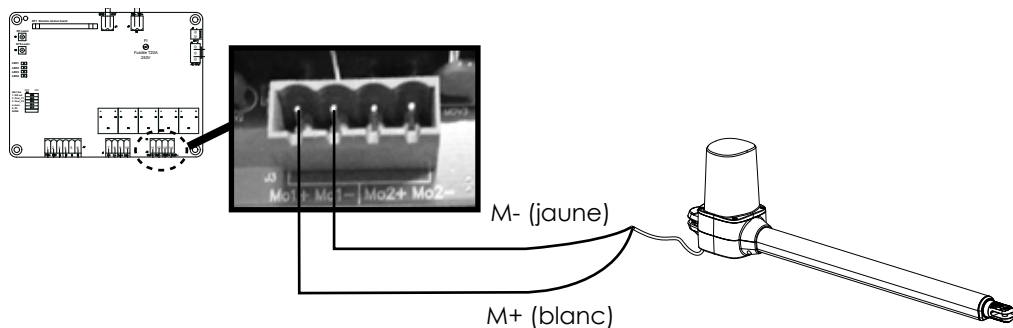
## BRANCHEMENT DES FILS DU MOTEUR



Remarque: Evitez que le câble soit trop tendu pendant la phase d'ouverture et de fermeture.

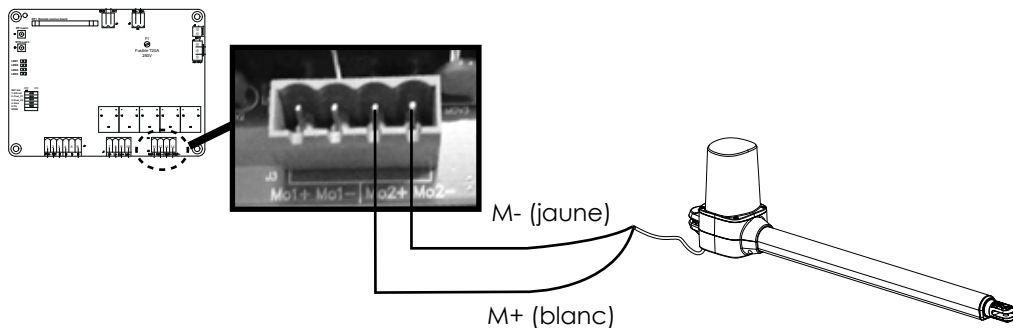
## BRANCHEMENT DU MOTEUR M1

### CARTE COFFRET



## BRANCHEMENT DU MOTEUR M2

### CARTE COFFRET



### NOTE, POUR LES PORTAILS OUVERTS VERS L'EXTÉRIEUR :

**Moteur M1 :** Connectez les fils du moteur (Jaune-) vers le bornier Mo1+, et (Blanc+) vers le bornier Mo1- (moteur qui s'ouvre en premier)

**Moteur M2 :** Connectez les fils du moteur (Jaune-) vers le bornier Mo2+, et (Blanc+) vers le bornier Mo2-

## LES PHOTOCELLULES

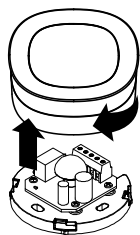
Les photocellules sont des dispositifs de sécurité pour les portails automatiques. Elles sont composées d'un émetteur et un récepteur et elles se déclenchent lorsque la trajectoire du faisceau est interrompue.

Méthode de détection	Faisceau infrarouge
Portée	10M maximum
Tension d'entrée	AC/DC 12~24V
Courant de contact	TX: 30mA Max , RX: 25 mA Max
Délai de réponse	< 100ms
Indicateur de fonctionnement	RX : LED rouge allumée ( faisceau interrompu) LED rouge éteinte (faisceau aligné) TX : LED rouge allumée (alimentation)
Dimensions	63 x 63 x 30 mm
Type de sortie	Sortie relais
Consommation maximum de courant	TX : < 30mA/ Rx : 25mA (Lorsque le faisceau est aligné) TX : < 30mA/ Rx : 10mA (Lorsque le faisceau est interrompu)
Manière de connexion	Par le raccordement du bornier
Matériaux du boîtier	ABS / PC
Indice de protection	IP44
Norme de sécurité	CE

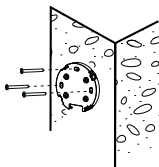
## LE MODÈLE



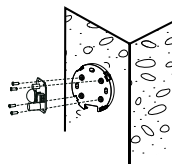
## ÉTAPE 1



## ÉTAPE 2

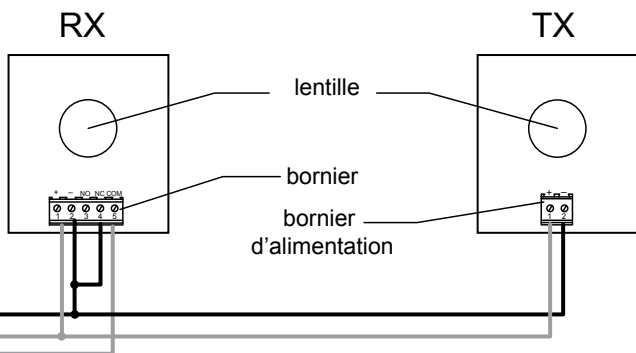
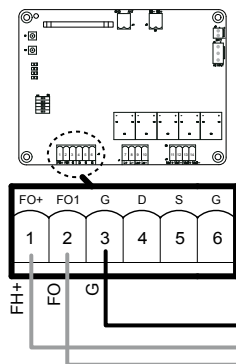


## ÉTAPE 3

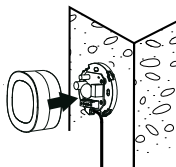


## ÉTAPE 4

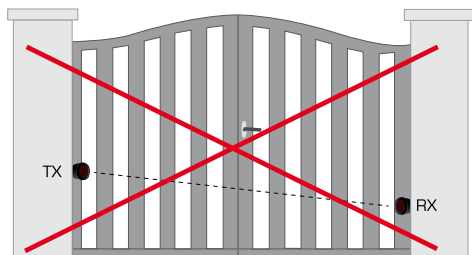
## CARTE COFFRET



## ÉTAPE 5



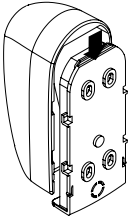
type de câble :  
0.5 mm<sup>2</sup>



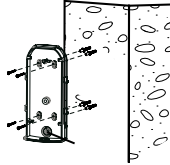
## LE MODÈLE



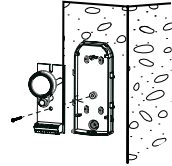
## ÉTAPE 1



## ÉTAPE 2

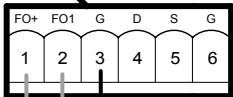
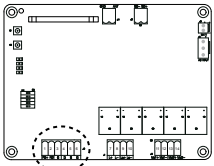


## ÉTAPE 3



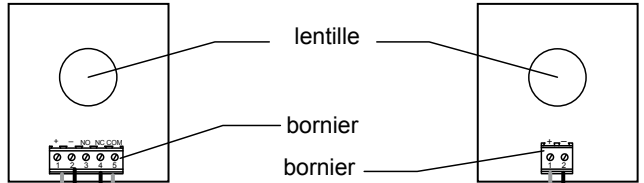
## ÉTAPE 4

## CARTE COFFRET

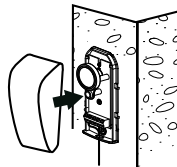


RX

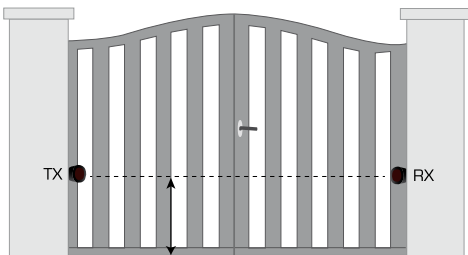
TX



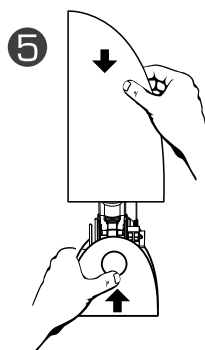
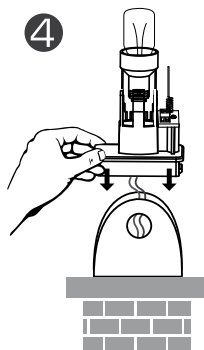
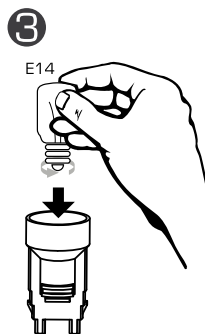
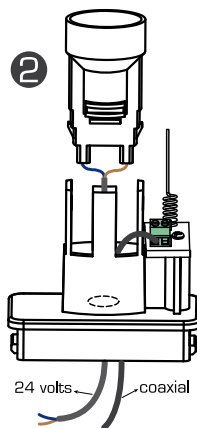
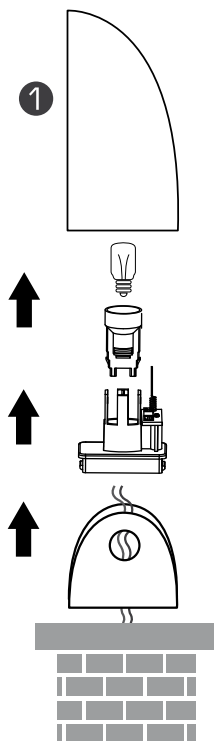
## ÉTAPE 5



type de câble :  
0.5 mm<sup>2</sup>



# FEU CLIGNOTANT



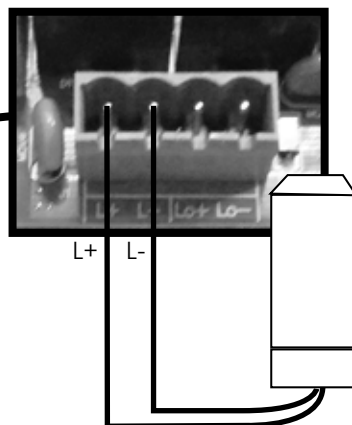
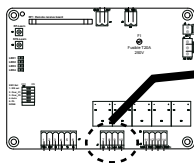
## AVERTISSEMENT

Effectuez tous les branchements avant utilisation du feu clignotant.

### Ne sont pas couverts par la garantie :

- Dommages matériels ou électriques résultant d'une mauvaise installation (erreur de câblage, polarité inversée, ..)
- Dommages résultant d'une utilisation impropre du feu clignotant (utilisation différente de son origine) ou de modifications.
- Dommages résultant de l'utilisation et / ou installation de pièces ne provenant pas de celles prévues et incluses avec le feu clignotant par SCS Sentinel.
- Dommages dus à un manque d'entretien ou un choc
- Dommages dus aux intempéries telles que : Grêle, foudre, vent violent, etc.
- Retours articles sans copie de facture ou justificatif d'achat.

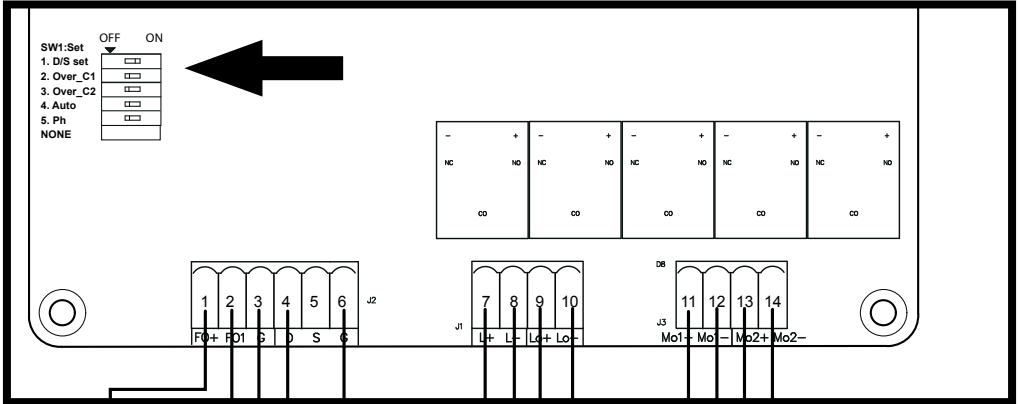
## CARTE COFFRET





# RÉGLAGE

## RÉGLAGE DES INTERRUPTEURS (DIP SWITCH) SW1 : SIET



Réglages des switches : la position «ON» se situe vers la droite, «OFF» vers la gauche.

### DIP SWITCH 1 :

ON = fonctionnement 2 vantaux

OFF = fonctionnement 1 seul vantail (branchement sur 5 et 6)

## RÉGLAGE DE PUISSANCE DIP SWITCH 2 ET 3

DIP SWITCH OVER C1	DIP SWITCH OVER C2	INTENSITÉ
DIP switch 2 OFF	Dip switch 3 OFF	2.3A
DIP switch 2 OFF	Dip switch 3 ON	2.1A
DIP switch 2 ON	Dip switch 3 OFF	1.8A
DIP switch 2 ON	Dip switch 3 ON	1.6A

## RÉGLAGE DE LA FERMETURE AUTOMATIQUE

### DIP SWITCH 4

**Sur « ON » :** Fermeture automatique à 30 secondes.

Si la télécommande, ou le sélecteur à clé ou tout autre organe de commande est activé pendant le décompte du temps de pause, la porte se ferme immédiatement.

**Sur « OFF » :** Exclu le mode fermeture automatique des portails.

## RÉGLAGE DES PHOTOCÉLULES

### DIP SWITCH 5 :

**ON** : Passage devant les photocellules pendant l'ouverture = dégagement d'obstacle pendant 2 secondes. Passage devant les photocellules pendant la fermeture = dégagement d'obstacle pendant 2 secondes. Si vous êtes en fermeture automatique avec le switch 4 sur «ON».

Passage devant les photocellules quand le portail est complètement ouvert = rechargement du temps de pause.

**OFF** : aucun effet sur la motorisation.

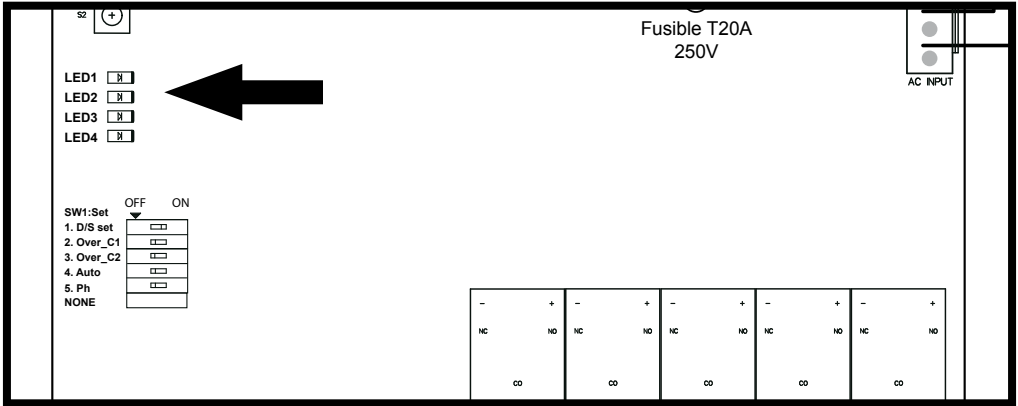
### DIP SWITCH 6 :

Non utilisé

## VITESSE DE RALENTISSEMENT

La vitesse de ralentissement est à 70% de sa pleine vitesse

## INDICATIONS VOYANTS LED

**LED1 indicateur RF : radio fréquence**

Le voyant LED1 clignote lorsqu'un signal est reçu (télécommande programmée ou non).

**LED2 Système d'apprentissage :**

Le voyant LED2 clignote 2 fois par seconde en fonctionnement normal et 1 fois par seconde en programmation.

**LED3 Photocellules :**

Le voyant LED3 s'allume quand les photocellules ne sont pas alignées ou qu'un obstacle se trouve entre les 2.

**LED4 start :**

Le voyant LED4 s'allume lorsque la télécommande, le sélecteur à clé ou le bouton poussoir est activé.

**PROCESSUS D'APPRENTISSAGE DES TÉLÉCOMMANDES**

Pressez et maintenez 2 secondes le bouton « RF-Learn », le voyant LED1 s'allume. Appuyez ensuite sur la touche en haut à gauche de la télécommande, puis en haut à droite de la télécommande. Le voyant LED1 clignote deux fois et reste allumé pendant 10 secondes puis s'éteint. La mémorisation de la télécommande est effectuée.

## PROCESSUS D'APPRENTISSAGE DU SYSTÈME DOUBLES BATTANTS

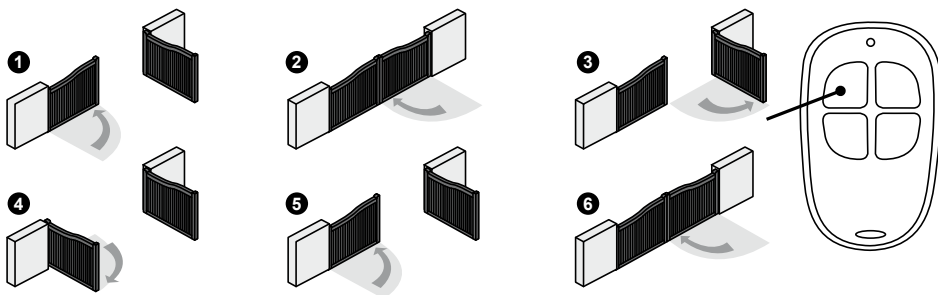


**Avant de procéder à l'apprentissage du système**, le processus de mémorisation de la télécommande doit être terminé.

Si le processus d'apprentissage n'est pas achevé, le voyant LED2 reste allumé. Positionnez vos 2 vantaux ou battants entièrement ouverts.

Pressez sur la touche « SYS-learn » (jusqu'à ce que le voyant LED2 clignote 1 fois par seconde au lieu de 2 fois par seconde comme il le fait normalement), puis pressez la touche en haut à gauche de la télécommande pour l'apprentissage d'un portail à double vantaux ou la touche en haut à droite pour un portail à simple vantail.

L'apprentissage s'exécutera comme défini ci-dessous, étape par étape :



Après l'étape 6, le processus d'apprentissage de votre portail est terminé. Vous pouvez l'utiliser avec la télécommande :



ouverture totale des 2 vantaux



ouverture piéton (1 seul vantail)

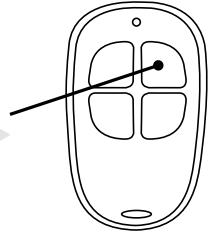
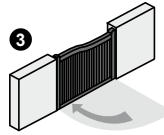
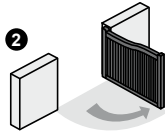
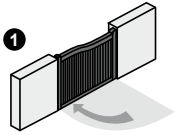
## PROCESSUS D'APPRENTISSAGE DU SYSTÈME SIMPLE BATTANT

Positionnez le switch 1 sur OFF.

Positionnez le battant complètement ouvert.

Pressez sur la touche « SYS-learn » (jusqu'à ce que le voyant LED2 clignote 1 fois par seconde au lieu de 2 fois par seconde comme il le fait normalement), puis pressez la touche en haut à droite de la télécommande pour l'apprentissage d'un seul battant.

L'apprentissage s'exécutera comme défini ci-dessous, étape par étape :



ouverture totale du battant

---

# MAINTENANCE

---



Effectuer les opérations suivantes au moins tous les 6 mois.  
En cas d'utilisation fréquente, raccourcir ce délai.

## **Couper l'alimentation:**

- (1) Nettoyer et graisser les vis, les chevilles et la charnière.
- (2) Vérifier que les points de fixation soient bien serrés.
- (3) Vérifier la bonne connexion de vos câbles.

## **Connecter l'alimentation:**

- (1) Vérifier les réglages de l'alimentation.
- (2) Vérifier le fonctionnement du déverrouillage manuel.
- (3) Vérifier le bon fonctionnement des photocellules ou autre dispositif de sécurité.

# DIAGNOSTIQUE DE PANNE

Surchauffe batteries de secours	Vérifiez la connexion des fils sur la batterie et leurs polarités
La porte ne se déplace pas lorsque la télécommande est actionnée	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifiez si l'indicateur «LED1» s'allume lorsque vous pressez une touche de la télécommande.</li> <li>2. Vérifiez si le voltage est supérieur à 22v</li> <li>3. Vérifiez si l'indicateur « LED2» est allumé</li> <li>4. Assurez-vous que tous les câblages sont bien connectés sur le bornier de la carte électronique</li> <li>5. Assurez-vous du bon état du fusible et du disjoncteur de votre alimentation.</li> </ol>
La distance de transmission est trop courte	Vérifiez que l'antenne est bien raccordée sans que l'âme et la tresse se touchent. Vérifiez les piles de la télécommande
Le feu ou lampe ne fonctionne pas	Vérifiez l'état des fils de connexion du feu ou si ceux-ci sont correctement raccordés et vérifiez l'ampoule.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les vantaux ou battants s'arrêtent subitement au moment de leur déplacement</li> <li>• Les vantaux ou battants ne bougent pas ou se déplacent vers une seule direction</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifiez si le battant ou vantail peut être manipulé librement et si aucun obstacle n'est présent entre les deux.</li> <li>2. Assurez-vous que les câbles de connexion du moteur sont correctement raccordés</li> <li>3. Vérifiez l'état du fusible.</li> <li>4. Assurez-vous qu'aucun obstacle n'est présent dans le faisceau des photocellules</li> <li>5. Si nécessaire, coupez l'alimentation de votre moteur et assurez-vous que les battants ou vantaux peuvent librement bouger après les avoir débrayés</li> </ol>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Un vantail se ferme jusqu'en butée et l'autre s'arrête.</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifiez si le battant ou vantail peut être manipulé librement et si aucun obstacle n'est présent entre les deux.</li> <li>2. Assurez-vous que les câbles de connexion du moteur sont correctement raccordés.</li> <li>3. Vérifiez l'état de votre fusible.</li> <li>4. Assurez-vous que le faisceau de sécurité fonctionne.</li> <li>5. Coupez l'alimentation de votre moteur et assurez-vous que les battants ou vantaux peuvent librement bouger après les avoir débrayés.</li> <li>6. Augmentez la puissance délivrée avec les switches 2 et 3.</li> </ol>
Le moteur ne tourne pas et le relais est bruyant lors de l'opération d'ouverture et de fermeture	Vérifiez l'état de votre fusible.

Si aucune des procédures de diagnostic ou maintenance ne règle le défaut, merci de contacter notre centre technique et hotline.

## GARANTIE



Durée de garantie : 3 ans

N'oubliez pas d'enregistrer votre garantie dans le mois suivant votre achat en vous rendant sur notre site internet :

**[www.scs-laboulique.com](http://www.scs-laboulique.com)**

Avant de nous contacter:

- Préparez votre ticket de caisse ou votre facture d'achat **ORIGINALE**,
- Indiquez-nous la référence de votre automatisme
- Munissez-vous de l'outillage nécessaire,
- Ouvrez-le caisson pour accéder à la carte électronique,
- Placez-vous près de votre automatisme, nos techniciens vous donnent des instructions adaptées à votre cas précis, il est donc indispensable que vous puissiez effectuer en temps réel les manipulations prescrites.

Dernière version de la notice téléchargeable sur [www.scs-laboulique.com](http://www.scs-laboulique.com)



[www.scs-laboulique.com](http://www.scs-laboulique.com)



---

# CONTENTS

---

<b>GENERAL SAFETY PRECAUTION</b> .....	26
<b>GATE OPENER</b>	
technical features .....	27
A . dimension .....	27
B . features .....	28
installation .....	28
A . standard installation.....	28
B . dimension chart .....	29
C . motor fixing .....	30
D . emergency release .....	30
<b>CONTROL BOX</b>	
installation .....	31
wire connection .....	33
electric latch .....	33
230V connection .....	33
motor - wire connection .....	34
photocells .....	35
blinker .....	38
settings .....	39
switch settings .....	39
power setting .....	39
gate auto-close adjustment .....	39
photocell adjustment .....	40
deceleration speed .....	40
LED indication .....	41
remote control learning process.....	41
system learning process .....	42
<b>TROUBLE SHOOTING</b> .....	44-45
<b>WARRANTY</b> .....	46

---

---

## GENERAL SAFETY PRECAUTION

---

**WARNING :**

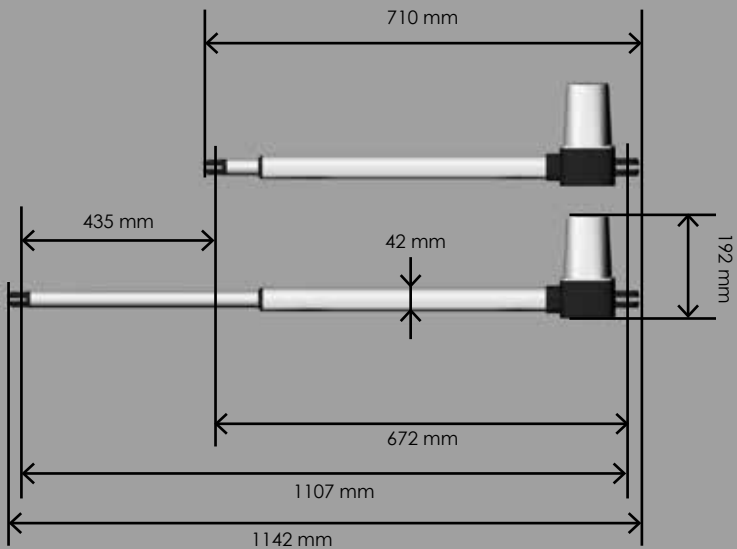
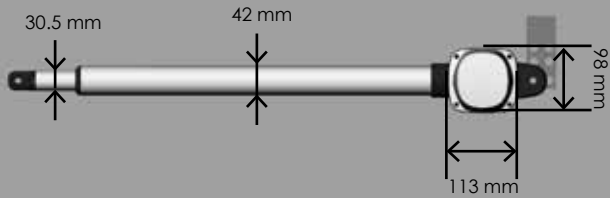
**This user manual is only for qualified technicians who is specialized in installations and automations.**

- (1) All installations, electrical connections, adjustments and testing must be performed only after reading and understanding of all instructions carefully.
  - (2) Before carrying out any installation or maintenance operation, disconnect the electrical power supply by turning off the magneto thermic switch connected upstream and apply the hazard area notice required by applicable regulations
  - (3) Make sure the existing structure is up to standard in terms of strength and stability
  - (4) When necessary, connect the motorized gate to reliable earth system during electricity connection phase.
  - (5) Installation requires qualified personnel with mechanical and electrical skills.
  - (6) Keep the automatic controls (remote, push bottom, key selectors...etc) being placed properly and away from children.
  - (7) For replace or repair of the motorized system, only original parts must be applied. Any damage caused by inadequate parts and methods will not be claimed to motor manufacturer.
  - (8) Never operate the drive if you have any suspect with what it might be faulty or damage to the system.
  - (9) The motors are exclusively designed for the gate opening and closing application, any other usage is deemed inappropriate. The manufacture should not be liable for any damage resulting from the improper use. Improper usage should void all warranty, and the user accepts sole responsibility for any risks thereby may accrue.
  - (10) The system may only be operated in proper working order. Always follow the standard procedures by following the instructions in this installation and operating manual.
  - (11) Only command the remote when you have a full view of the gate.
- Please keep this installation manual for future reference.

# GATE OPENER

## TECHNICAL FEATURES

### A DIMENSION

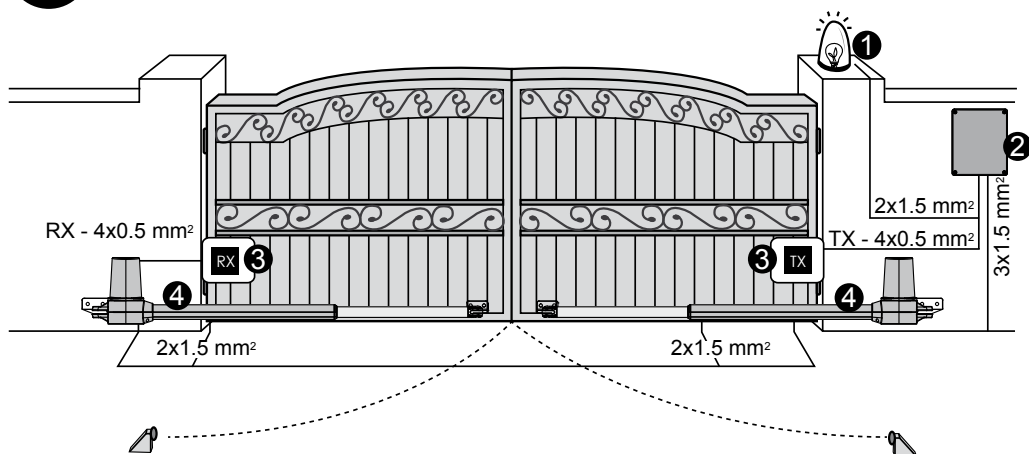


## B TECHNICAL FEATURE

Motor	24Vdc motor with mechanical release
Gear type	Worm gear
Stroke length	435mm
Power supply	24Vdc
Maximum gate weight	see on packaging
Maximum gate length	see on packaging
Operating Temperature	-20°C~+50°C
Dimension	710 mm x 98 mm x 192 mm

## INSTALLATION

### A STANDARD INSTALLATION



- ① 24V DC blinker with antenna
- ② control box
- ③ Photocells
- ④ 24V DC gate opener
- ⑤ Remote control

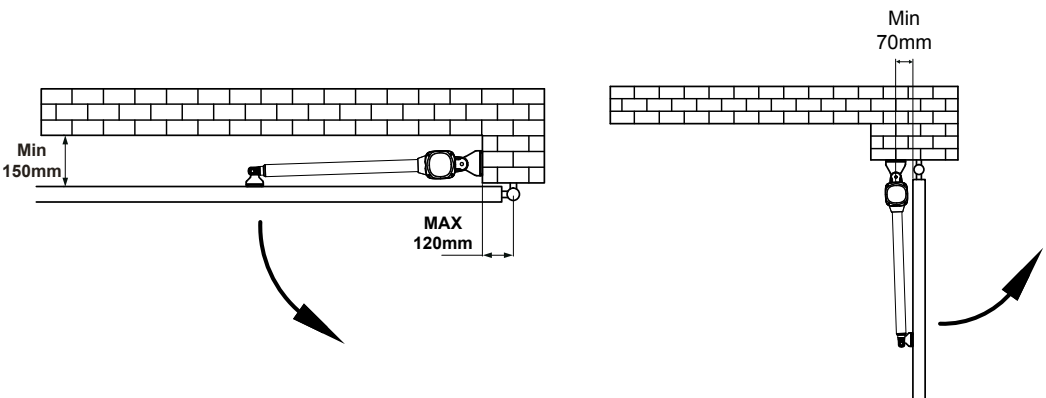
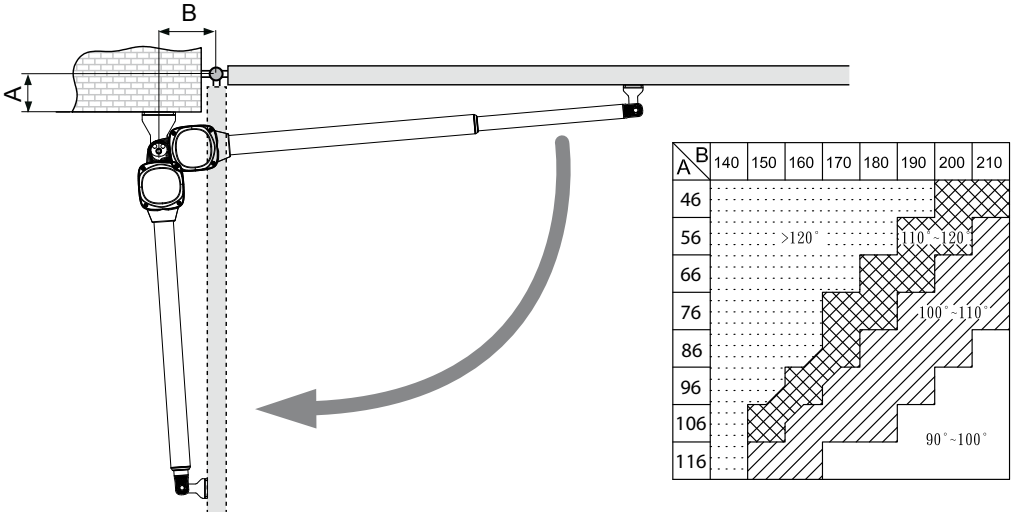


## B DIMENSION CHART

Comply with the measures shown on the chart for proper installation. Adjust the gate structure to fit it for best automation, if necessary.

Before preceding the installation, be sure that gate moves freely and that:

- 1) Hinges are properly positioned and greased.
- 2) No obstacles in the moving area.
- 3) No frictions between two gate leaves or with the ground while moving

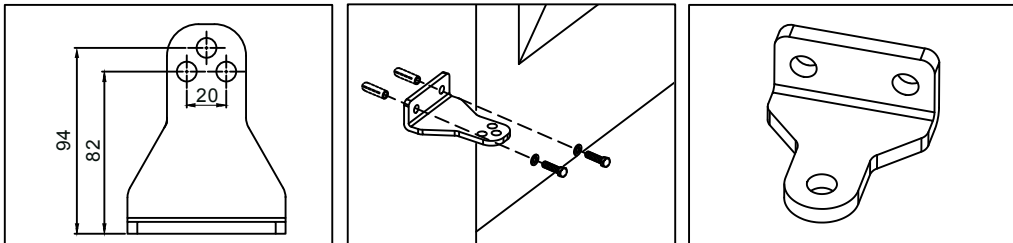


## C MOTOR FIXING

Prior to place the arm on the gate, take out the tub from the cylinder with a battery by connecting white and yellow wires of motor and insert the tub from 3 cm in.

Assemble the rear bracket and fix it on the pillar.

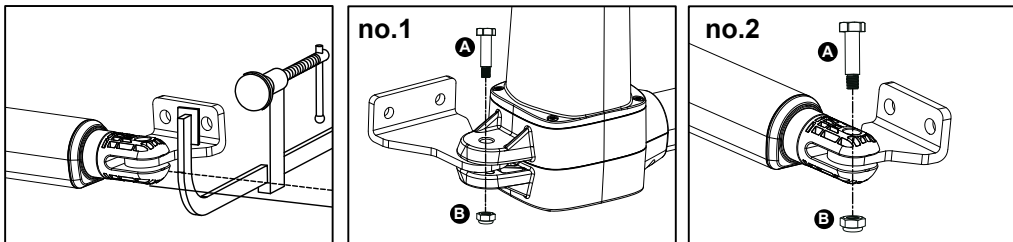
Release the gate opener and place the pin into the fitting position no.1 and no. 2



Make sure verins arms are fixed in horizontal position especially in those positions.

- 1) Gate in "CLOSE" position
- 2) Gate in "OPEN" position
- 3) Gate at "45° angle" position

Prior to weld the bracket on the gate leaf(if necessary), cover the gate opener to prevent damages from sparks.

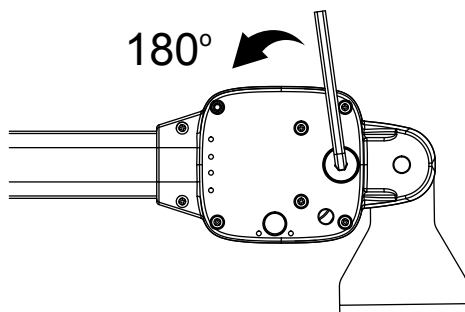


## D EMERGENCY RELEASE

In case of power failure or to program your automatic gate, you can manually unlock the engines:

Stand in the inner side of the gate. Insert the hex wrench for unlocking and then turn anti-clockwise 180 degrees. You can now open the gate by hand.

To lock again the engine, insert the hex wrench for locking and then turn clockwise 180 degrees.



# CONTROL BOX

## INSTALLATION

### BEFORE INSTALLATION

Decide the installation position of control box first, it is suggested to be installed near the gate and should be protected from possible damage.

Be aware of the motor cable length before deciding the installation position.

### PRE-INSTALLATION

1. Remove the cover by unscrewing the four screws on the cover. See Figure 1(1).
  2. Use a screwdriver to puncture the holes beneath the bottom of the control box. See Figure 1(2).
  3. Secure it on the wall. See Figure 1(3).
4. Connexion de câblage :

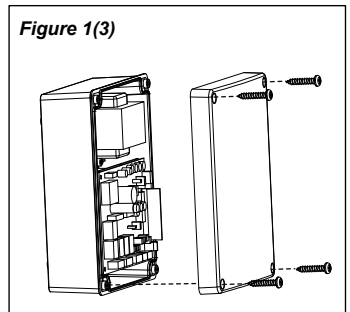
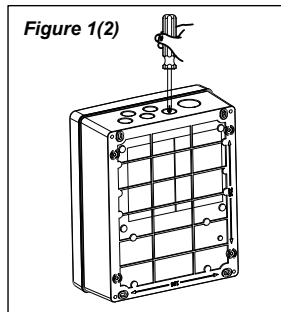
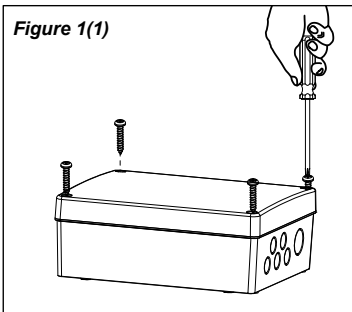
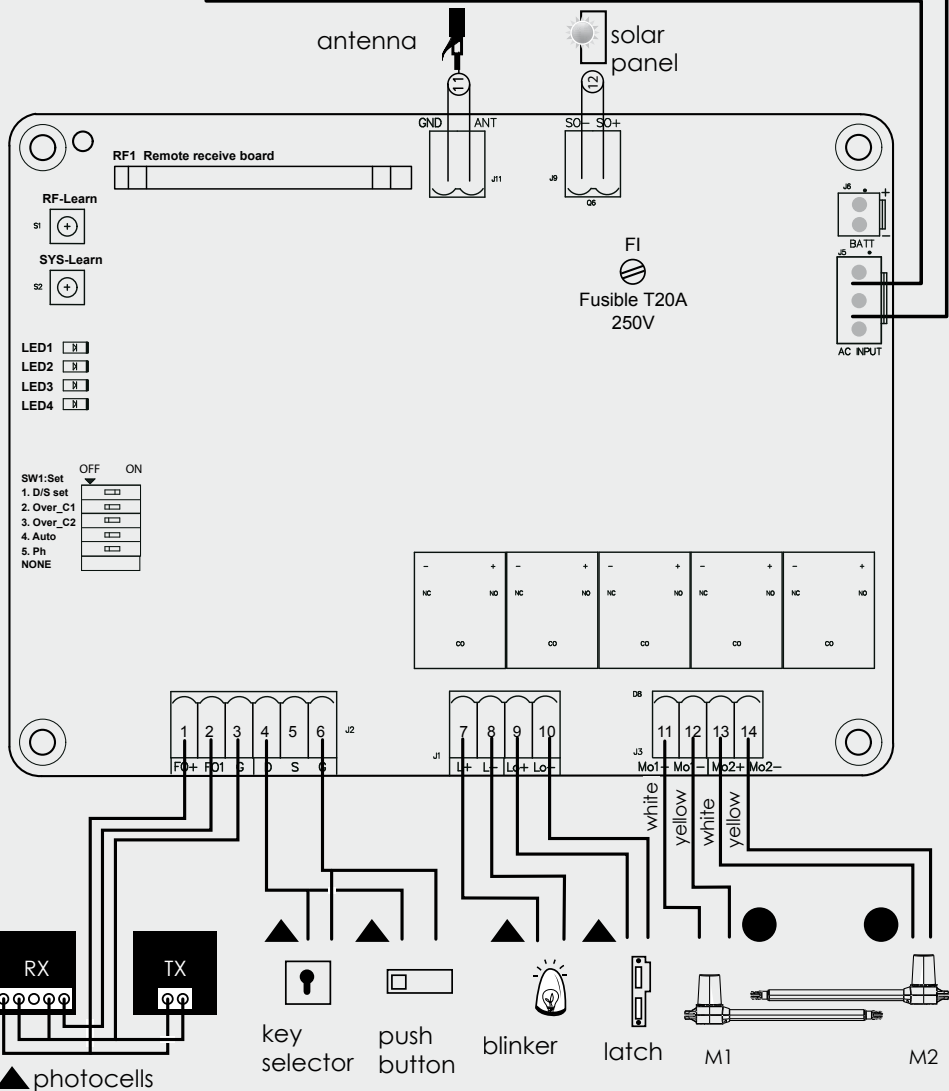
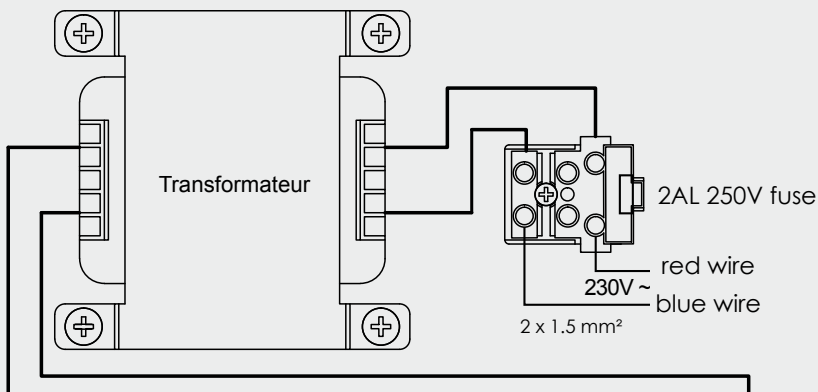


Figure 1

**imperative wiring :**

- ▲ 0.5 mm<sup>2</sup>
- 1 mm<sup>2</sup>





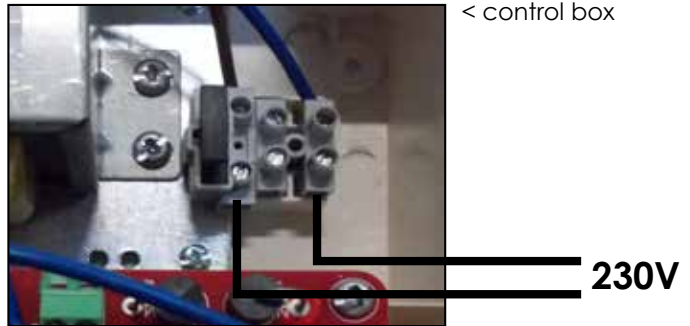
## WIRE CONNECTION

Prepare all the wires of the accessories beforehand and connect the wires to the gear motors and accessories on the PCB as shown in Figure 1 (4). All of the wiring connections of the accessories are not requested to distinguish the positive (+) and the negative (-) polarity.

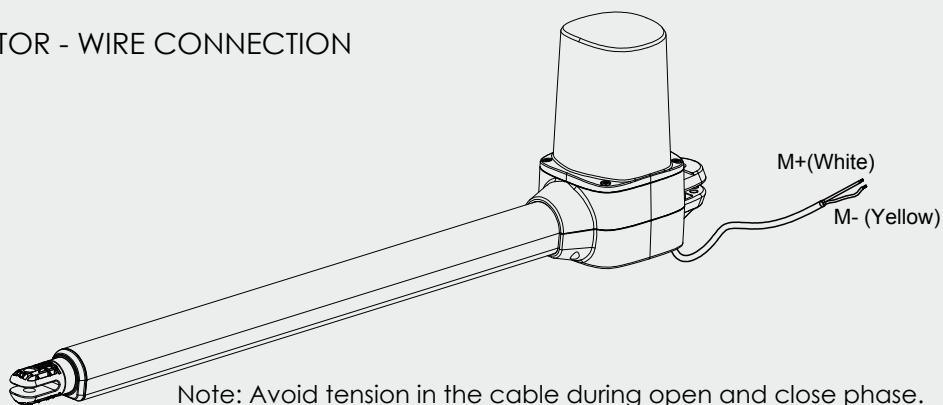
### ELECTRIC LATCH:

Connect the two wires from the electric latch to the terminal Lo + and Lo- on the PCB.

### 230V CONNECTION

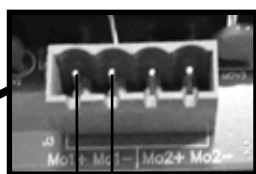
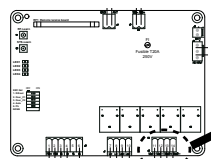


## MOTOR - WIRE CONNECTION



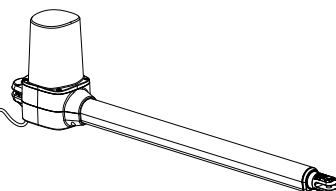
## M1 MOTOR CONNECTION

## ELECTRONIC CARD



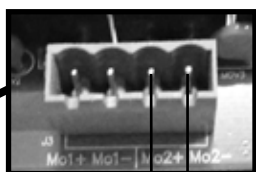
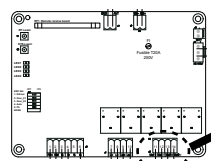
M- (yellow)

M+ (white)



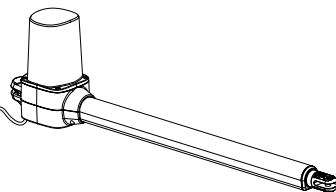
## M2 MOTOR CONNECTION

## ELECTRONIC CARD



M- (yellow)

M+ (white)

**NOTE, FOR GATES OPENED OUTWARD:**

**M1 Motor** : Connect the motor wire (Yellow -) to the terminals Mo1 +, and (White +) to the terminals Mo1-. (motor opening in first)

**M2 Motor** : Connect the motor wire (Yellow -) to the terminals Mo2 +, and (White +) to the terminals Mo2 -.

## PHOTOCELLS

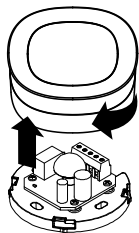
The photocells are safety devices for control automatic gates. Consist of one transmitter and one receiver based in waterproof covers; it is triggered while breaking the path of the beams.

Detection Method	Through Beam
Sensing Range	MAX~10m
Input Voltage	AC/DC 12~24V
Contact Current	TX: 30mA Max , RX: 25 mA Max
Response Time	< 100ms
Operation Indicator	RX : Red LED On (beam broken) / Off (beam aligned) TX : Red LED On
Dimensions	63 x 63 x 30 mm
Output Method	Relay Output
Current Consumption	Beam aligned : RX<25mA\TX<30mA Beam broken : RX <10mA\TX <30mA
Connection Method	Terminal Block
Housing Material	ABS / PC
Water Proof	IP44
Safety Standard	CE

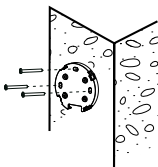
# THE MODEL



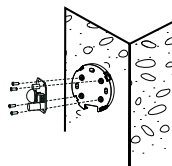
## STEP 1



## STEP 2

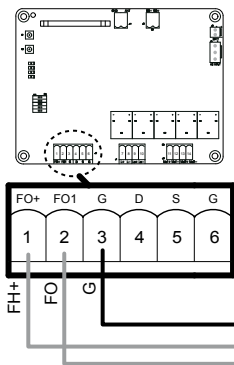


## STEP 3



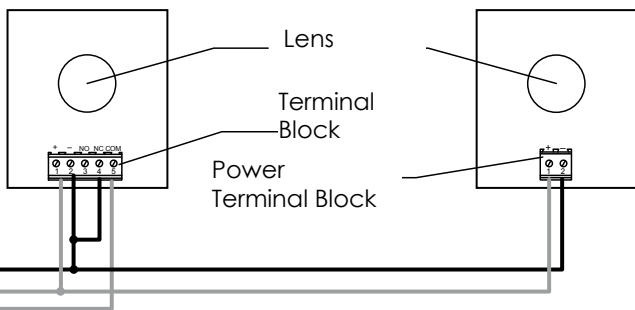
## STEP 4

CARD (CONTROL BOX)

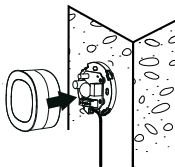


RX

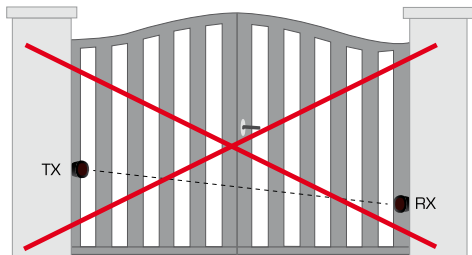
TX



## STEP 5



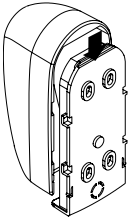
**cable type:**  
0.5 mm<sup>2</sup>



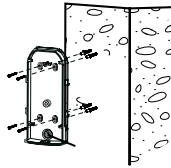
# THE MODEL



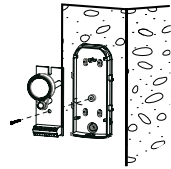
## STEP 1



## STEP 2

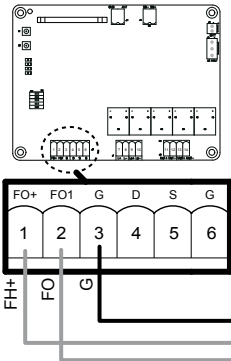


## STEP 3



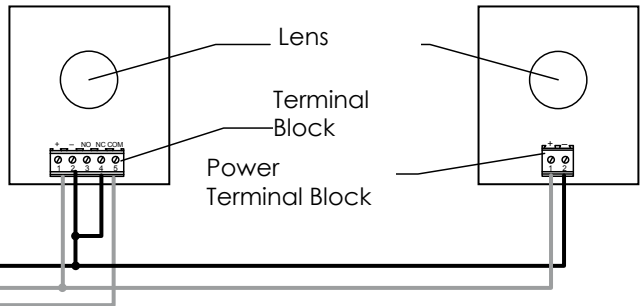
## STEP 4

### CARD (CONTROL BOX)



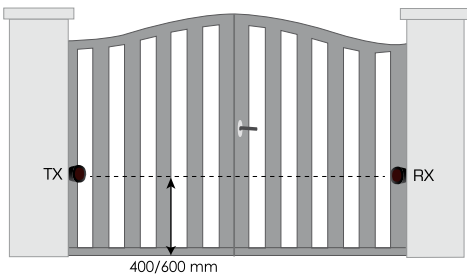
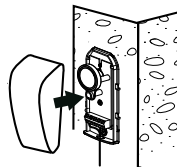
### RX

### TX



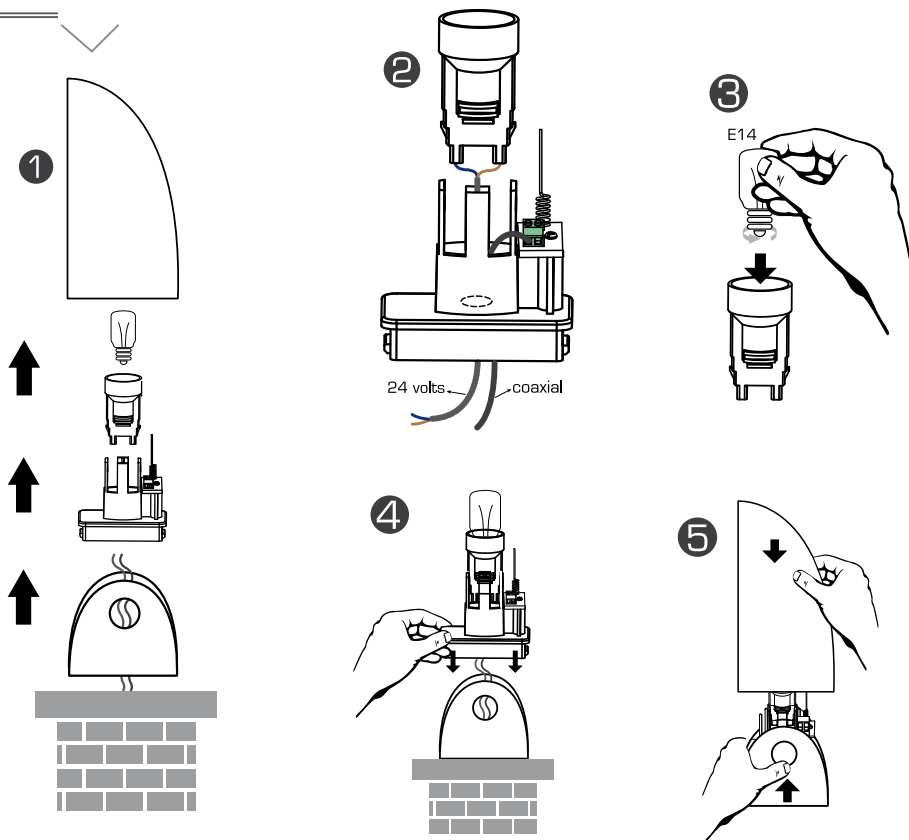
## STEP 5

**cable type:**  
0.5 mm<sup>2</sup>



Alignment / Aligning / Allineamento

## BLINKER



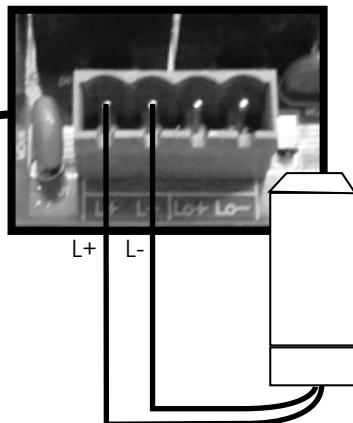
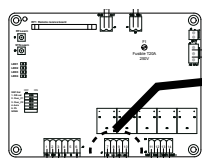
## AVERTISSEMENT

Make all connections before using the kit.

**Are never covered by our warranty:**

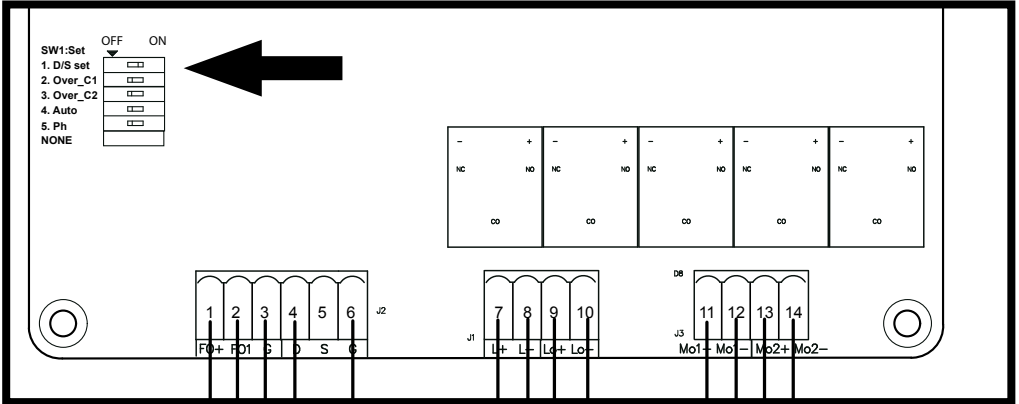
- Damage resulting from the consequences of a bad installation (bad wiring, reverse polarity ...).
- Damage resulting from improper use of the device (use in contradiction with the manual) or its modification.
- Damage resulting from the consequences of the use of components not from SCS SENTINEL.
- Damage due to lack of maintenance, physical shock.
- Damage due to weather: hail, lightning, strong wind etc..
- Returns made without a copy of the invoice or receipt.

## ELECTRONIC CARD



# SETTING

## SWITCH SETTINGS (DIP SWITCH) SW1 : SIET



Switch settings: «ON» right position, «OFF» left position.

### DIP SWITCH 1 :

ON = double gate operation

OFF = single gate operation (connection on 5 and 6)

## POWER SETTING DIP SWITCH 2 ET 3

DIP SWITCH OVER C1	DIP SWITCH OVER C2	CURRENT (AMP)
DIP switch 2 OFF	Dip switch 3 OFF	2.8A
DIP switch 2 OFF	Dip switch 3 ON	2.1A
DIP switch 2 ON	Dip switch 3 OFF	1.8A
DIP switch 2 ON	Dip switch 3 ON	1.6A

## GATE AUTO-CLOSE ADJUSTMENT

### DIP SWITCH 4

**ON:** Active automatic closing in 30 seconds. If the transmitter, push button, or the key selector is activated before the auto-close counting, the gate will close immediately

**OFF:** Exclude automatic closing

## PHOTOCELL ADJUSTMENT

### **DIP SWITCH 5 :**

**ON :** When the photocells detect an obstacle while the gate is opening, the gate stops and closes during 2 seconds.

When the photocells detect an obstacle while the gate is closing, the gate stops and opens during 2 seconds.

If the gate auto-close is adjusted with the SWITCH 4 ON, and the photocells detect an obstacle when the gate is totally opened, then the closing time will be reseted.

**OFF :** no detection by the photocells.

### **DIP SWITCH 6 :**

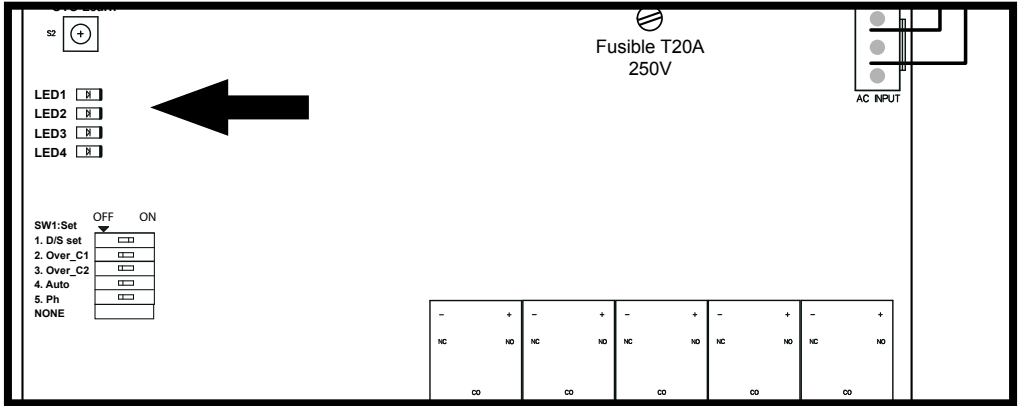
disused

## DECELARATION SPEED

The speed is 70% output of the full speed.



## LED INDICATION

**LED 1 System Learning:**

LED1 will be on when remote controls are activated.

**LED 2 System learning:**

LED 2 blinks twice per seconde during normal operation and once per seconde during learning.

**LED 3 Photocells:**

LED 3 will be on when photocells are not aligned.

**LED 4 Start:**

LED 4 will be on if the switch of the transmitter, key selector, or the push button is activated.

## REMOTE CONTROLS LEARNING PROCESS

Press "RF-learn" button for 2 seconds, and the LED1 will be on; then press the transmitter top left button, then top right button;

The LED1 will blink twice and stay on for 10 seconds then be off. And the remote memorize has completed.

## SYSTEM LEARNING PROCESS

### DOUBLE GATE

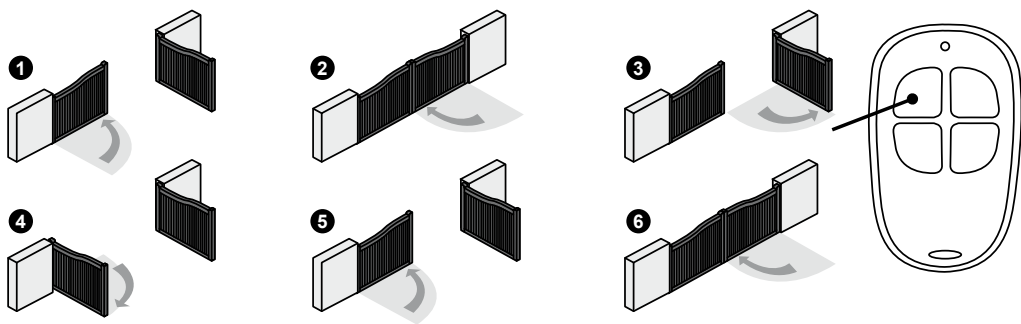


**The remote control memory storing operation must be over before starting the final system learning process.**

The LED2 light will remain ON until the system learning process is not over.

Let your gate totally opened. Press «SYS-learn» (until the LED2 light begins to flash once every second, instead of twice every second as it normally would), then press the upper-left key for a double gate and the upper-right key for a single gate.

The system learning process will be as follows, step by step:



After step 6, the system learning process is complete. You can use it with the remote control:



double gate full opening



pedestrian opening (single gate)

## SYSTEM LEARNING PROCESS

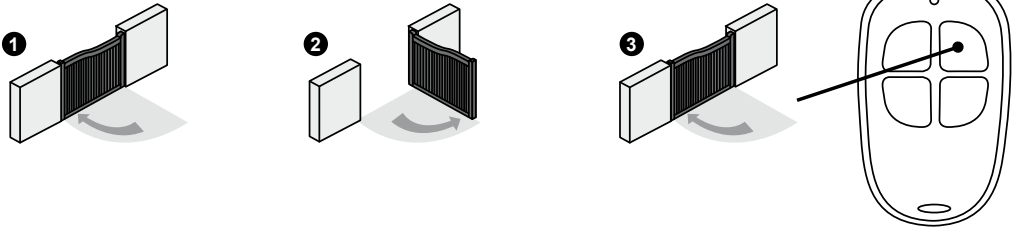
### SIMPLE GATE

positionner le switch 1 sur OFF

positionner le battant complètement ouvert

Press «SYS-learn» (until the LED2 light begins to flash once every second, instead of twice every second as it normally would), then press the upper-right key for a single gate.

The system learning process will be as follows, step by step:



 single gate opening

---

## MAINTENANCE

---



Conduct the following operations at least every 6 months. If in high intensity of use, shorten the period in between.

**Disconnect the power supply:**

- (1) Clean and lubricate the screws, the pins, and the hinge with grease.
- (2) Check the fastening points are properly tightened.
- (3) Make the wire connection are in good condition.

**Connect the power supply:**

- (1) Check the power adjustments.
- (2) Check the function of the manual release.
- (3) Check the function of photocells or other safety device.

## TROUBLE SHOOTING

Overheated Back-up Batteries	Check the wiring connection of the batteries.
The gate doesn't move when pressing the button of the transmitter	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Check if LED1 is "ON" once press the transmitter.</li> <li>2. Check if the voltage of the batteries is above 22V.</li> <li>3. Check if LED2 is "ON" and blinks accordingly.</li> <li>4. Make sure all the wiring connections are firmly connected to the terminals on the PCB.</li> <li>5. Make sure the fuse is workable. on the panel and power socket.</li> </ol>
The transmitting distance is too short	<p>Make sure the connecting terminals of the Antenna is firm.</p> <p>Check the battery on the trasmitter.</p>
The Flashing light does not work	Check if the wiring connection of the flashing light is correct.
The leaves suddenly stop during moving	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Check if the gate can be moved freely and no obstacles in between.</li> <li>2. Make sure the wiring connection of the gear motors is firm.</li> </ol>
The leaves does not move or only move toward one direction	<ol style="list-style-type: none"> <li>3. Make sure the safety beam are operating properly if installed.</li> <li>4. Cut off the power of the engine. Release the motor and make sure the gate can move freely.</li> </ol>
The master gate closes to the end first and the slave gate stops, which the opening or closing sequence is not being operated properly	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Check if the gate can be moved freely and no obstacles in between.</li> <li>2. Make sure the wiring connection of the gear motors is firm.</li> <li>3. Make sure the fuse is workable.</li> <li>4. Make sure the safety beam are operating properly if installed.</li> <li>5. Cut off the power of the engine. Release the motor and make sure the gate can move freely.</li> </ol>
The gear motors does not run and the relay is noisy when operating the gate opening and closing	Check the condition fuse.

If any of the above trouble shooting procedure is not solving your problem, please contact us with no hesitation

# WARRANTY



warranty : 3 years

Register your warranty within one month after your purchase on our website :

**[www.scs-laboufique.com](http://www.scs-laboufique.com)**



[www.scs-laboufique.com](http://www.scs-laboufique.com)





Hotline assistance technique **FR**

**0 892 350 490**

Service 0,35 € / min  
+ prix appel

horaire hotline, voir sur le site internet

**[scs-laboufique.com](http://scs-laboufique.com)**