



# Motorisation à vérins pour portail battant

MVE0098

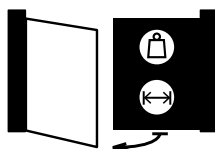
24V



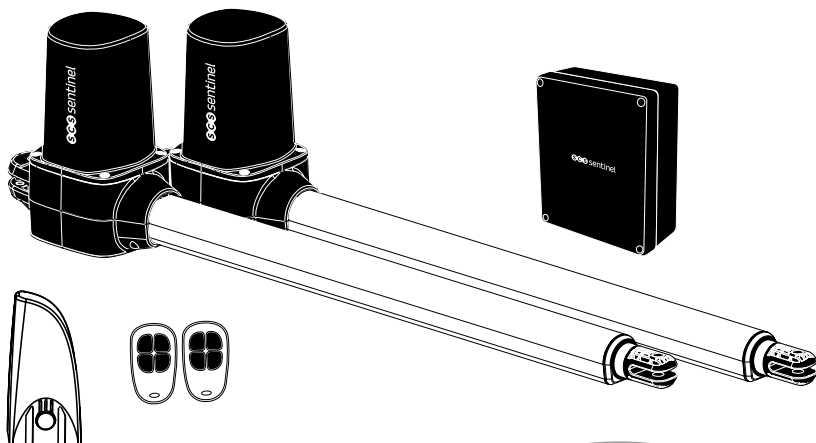
Moteurs silencieux



Carte électronique  
PCB 100 V SCS



1,5 m max  
150 kg max





# SOMMAIRE

|                                             |           |
|---------------------------------------------|-----------|
| <b>A - Consignes de sécurité</b> .....      | <b>3</b>  |
| <b>B - Descriptif</b> .....                 | <b>4</b>  |
| B1 - Contenu du kit .....                   | 4         |
| B2 - Dimensions .....                       | 4         |
| <b>C- Câblage / Installation</b> .....      | <b>5</b>  |
| C1 - Installation de l'automatisme .....    | 5         |
| C2 - Tableau de dimensions .....            | 5         |
| C3 - Fixation du bras .....                 | 6         |
| C4 - Déverrouillage d'urgence .....         | 6         |
| C5 - Schéma de câblage .....                | 7         |
| C6 - Installation et raccordement .....     | 8         |
| <b>D- Réglage/Utilisation</b> .....         | <b>12</b> |
| <b>E- Caractéristiques techniques</b> ..... | <b>14</b> |
| <b>F- Maintenance</b> .....                 | <b>15</b> |
| <b>G- Assistance technique</b> .....        | <b>16</b> |
| <b>H- Garantie</b> .....                    | <b>17</b> |
| <b>I- Avertissements</b> .....              | <b>18</b> |
| <b>J- Déclaration de conformité</b> .....   | <b>18</b> |

## A- CONSIGNES DE SÉCURITÉ



**MISE EN GARDE : Instructions importantes de sécurité. Il est important pour la sécurité des personnes de suivre ces instructions. Conserver ces instructions.**

**MISE EN GARDE : Instructions importantes de sécurité. Suivre toutes les instructions car une installation incorrecte peut entraîner des blessures graves.**

Ce produit est uniquement destiné à l'automatisation d'un portail battant pour usage de type «résidentiel».

L'installation de l'alimentation électrique doit être conforme aux normes en vigueur dans le pays où est installé le produit (NF C 15-100 pour la France) et doit être faite par un personnel qualifié.

L'arrivée électrique du secteur doit être protégée contre les surtensions par un disjoncteur adapté et d'un dispositif différentiel.

**AVERTISSEMENT :** La motorisation doit être déconnectée de sa source d'alimentation pendant le nettoyage, la maintenance et le remplacement de pièces.

L'installation nécessite un personnel qualifié avec des compétences mécaniques et électriques.

Assurez-vous que la plage de température indiquée sur la motorisation est adaptée à l'emplacement d'installation.

Pour remplacer ou réparer le système motorisé, utilisez uniquement des pièces d'origine.

- Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles, ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillé(e)s ou si des instructions relatives à l'utilisation de l'appareil en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.

- Ne pas laisser les enfants jouer avec l'appareil ou ses commandes, y compris les télécommandes.

- L'activation du dispositif de débrayage manuel peut déclencher un mouvement incontrôlé de la partie entraînée en raison de défaillances mécaniques ou d'une situation de perte d'équilibre.

- Avant d'installer la motorisation, vérifier que la partie entraînée est en bon état mécanique, qu'elle est correctement équilibrée et qu'elle ouvre et se ferme correctement.

- La motorisation ne peut pas être utilisée avec une partie entraînée incorporant un portillon.

- S'assurer que l'écrasement entre la partie entraînée et les parties fixes environnantes dû au mouvement d'ouverture de la partie entraînée est évité.

- Après installation, s'assurer que le mécanisme est correctement réglé et que le système de protection et tout dispositif de débrayage manuel fonctionnent correctement.

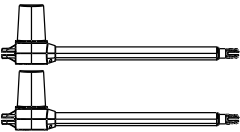
- Fixer de façon permanente auprès de l'organe de manœuvre du dispositif de débrayage manuel l'étiquette relative à ce dispositif.

N'utilisez la télécommande que lorsque vous avez une vue complète du portail.

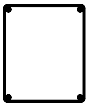
En cas de doute, ne jamais faire fonctionner l'installation au risque de l'endommager.

# B- DESCRIPTIF

## B1- Contenu du kit



2 vérins



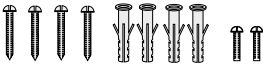
1 coffret  
carte  
électronique



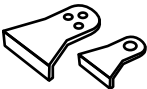
2  
télécommandes



1 feu  
clignotant avec  
antenne intégrée



Visserie

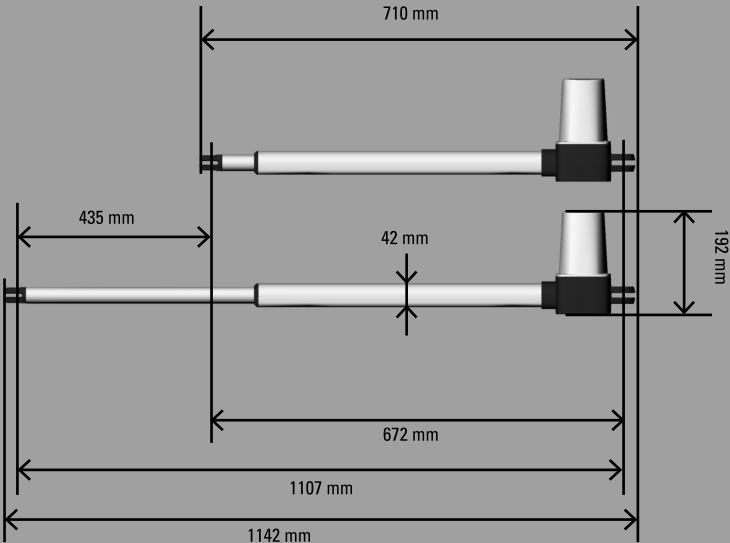
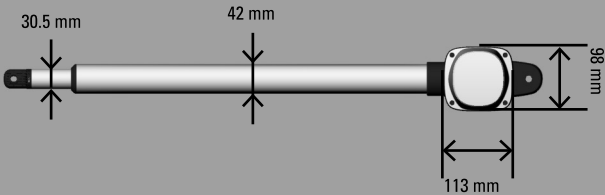


Pattes de fixation



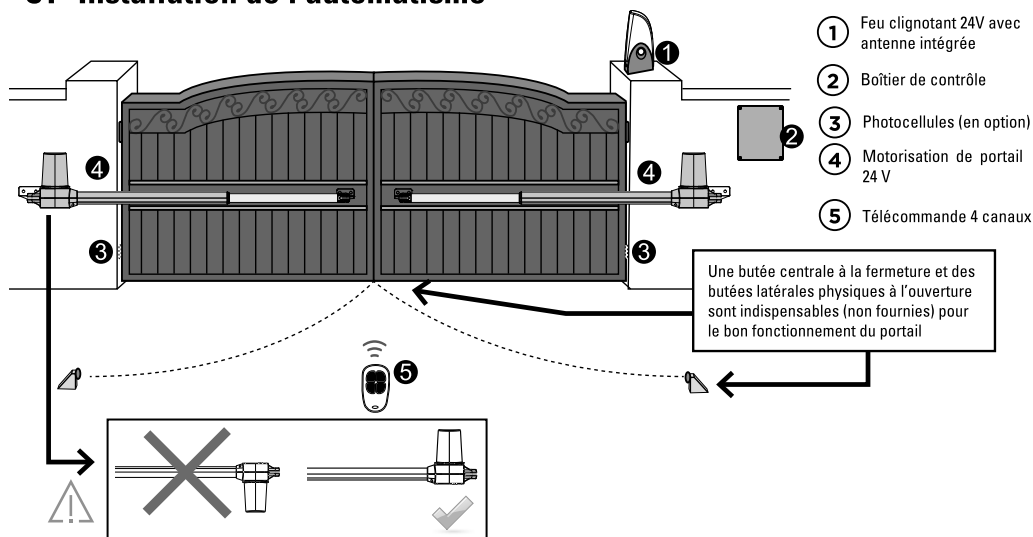
1 notice

## B2- Dimensions



# C- CÂBLAGE / INSTALLATION

## C1- Installation de l'automatisme



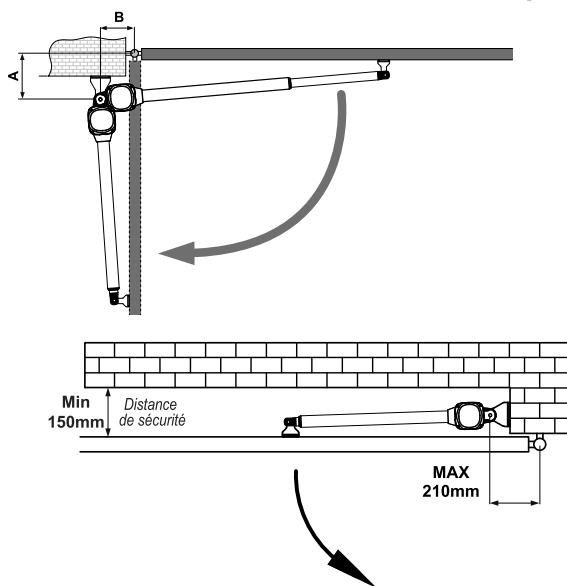
## C2- Tableau de dimensions

Pour une installation correcte, conformez-vous scrupuleusement aux mesures indiquées sur le tableau ci-dessous. Si nécessaire, ajustez la structure du portail pour l'adapter à votre motorisation.

Avant de procéder à l'installation, assurez-vous que votre portail fonctionne librement :

- 1) Les charnières sont correctement positionnées et sont graissées.
- 2) Aucun obstacle dans la zone de déplacement.
- 3) Pas de frictions entre les deux vantaux ou au niveau du sol pendant l'ouverture.

### Ouverture intérieure - installation avec portail fermé



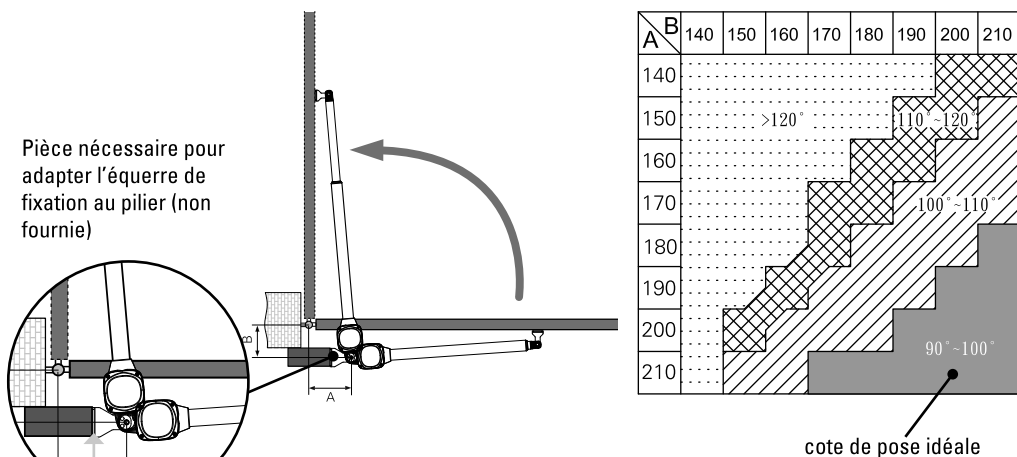
| A \ B | 140 | 150 | 160 | 170 | 180 | 190 | 200 | 210 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 140   |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 150   |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 160   |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 170   |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 180   |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 190   |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 200   |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 210   |     |     |     |     |     |     |     |     |

cote de pose idéale

## Ouverture extérieure - installation avec portail ouvert (max 90°)

**⚠ ATTENTION !** En cas d'ouverture vers l'extérieur, il est impératif d'installer un feu clignotant sur votre pilier par mesure de sécurité.

Pour permettre une ouverture extérieure il sera nécessaire de créer et/ou faire fabriquer une pièce en métal afin de déporter les moteurs, il est alors IMPERATIF de respecter les cotes de pose indiquées dans la tableau.

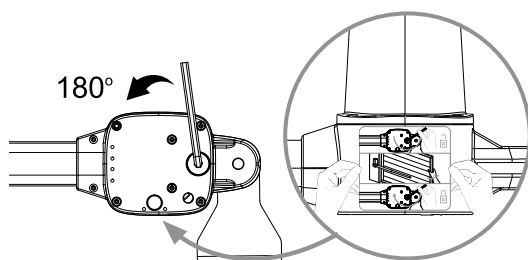


## C3- Déverrouillage d'urgence

En cas de panne de courant ou pour programmer votre automatisme, vous pouvez déverrouiller manuellement les moteurs :

Sous la motorisation, insérez la clé hexagonale pour déverrouiller, puis tournez la à 180 degrés, dans le sens antihoraire. Vous pouvez maintenant ouvrir le portail à la main.

Pour verrouiller à nouveau le moteur, insérez la clé hexagonale, puis tournez dans le sens horaire à 180 degrés.



Fixer de façon permanente auprès de l'organe de manoeuvre du dispositif de débrayage manuel, l'étiquette relative à ce dispositif.

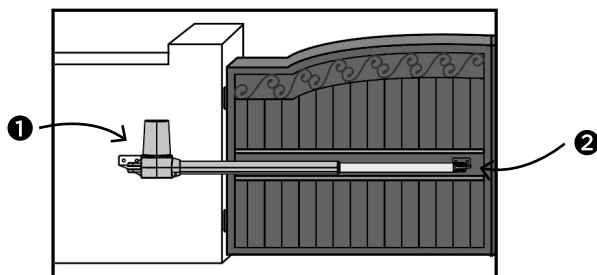
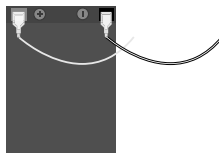
## C4- Fixation du bras

Avant de positionner votre bras sur le portail, déverrouillez le bras (C3) et sortez complètement le tube du vérin, puis rentrer le tube de 3 cm (cela permet de bien verrouiller le portail en fermeture).

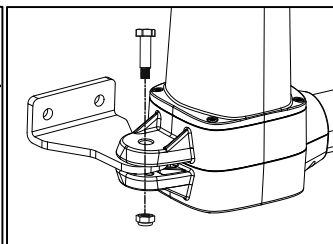
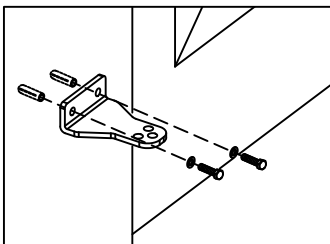
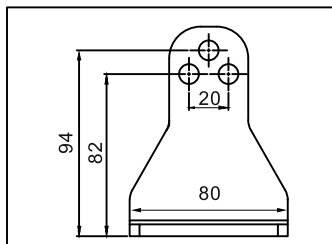


**ASTUCE**

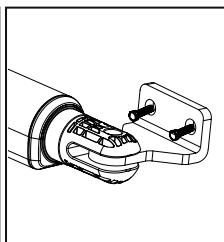
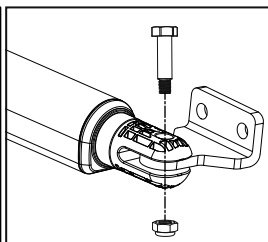
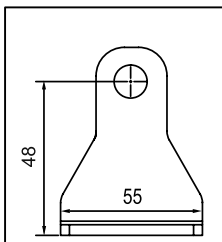
Si vous rencontrez des problèmes pour déverrouiller votre moteur, vous avez la possibilité de vous aider d'une batterie. Il vous suffira d'y brancher les fils moteurs blanc et jaune dans un sens ou dans l'autre suivant la polarité pour actionner les moteurs.



**1** Fixez le premier support sur le pilier. Positionnez l'automatisme dans le support, puis placez la vis et l'écrou.



**2** Assemblez le deuxième support avec l'autre côté de l'automatisme puis vissez le support sur le portail fermé.



Assurez-vous que les bras soient montés en position horizontale dans ces positions :

**1)** Porte en position « fermée »      **2)** Porte en position « ouverte »      **3)** Porte en position « angle de 45 ° »

Avant de souder le support à l'ouvrant (si nécessaire), couvrez la motorisation pour éviter tout dommage dû aux étincelles.

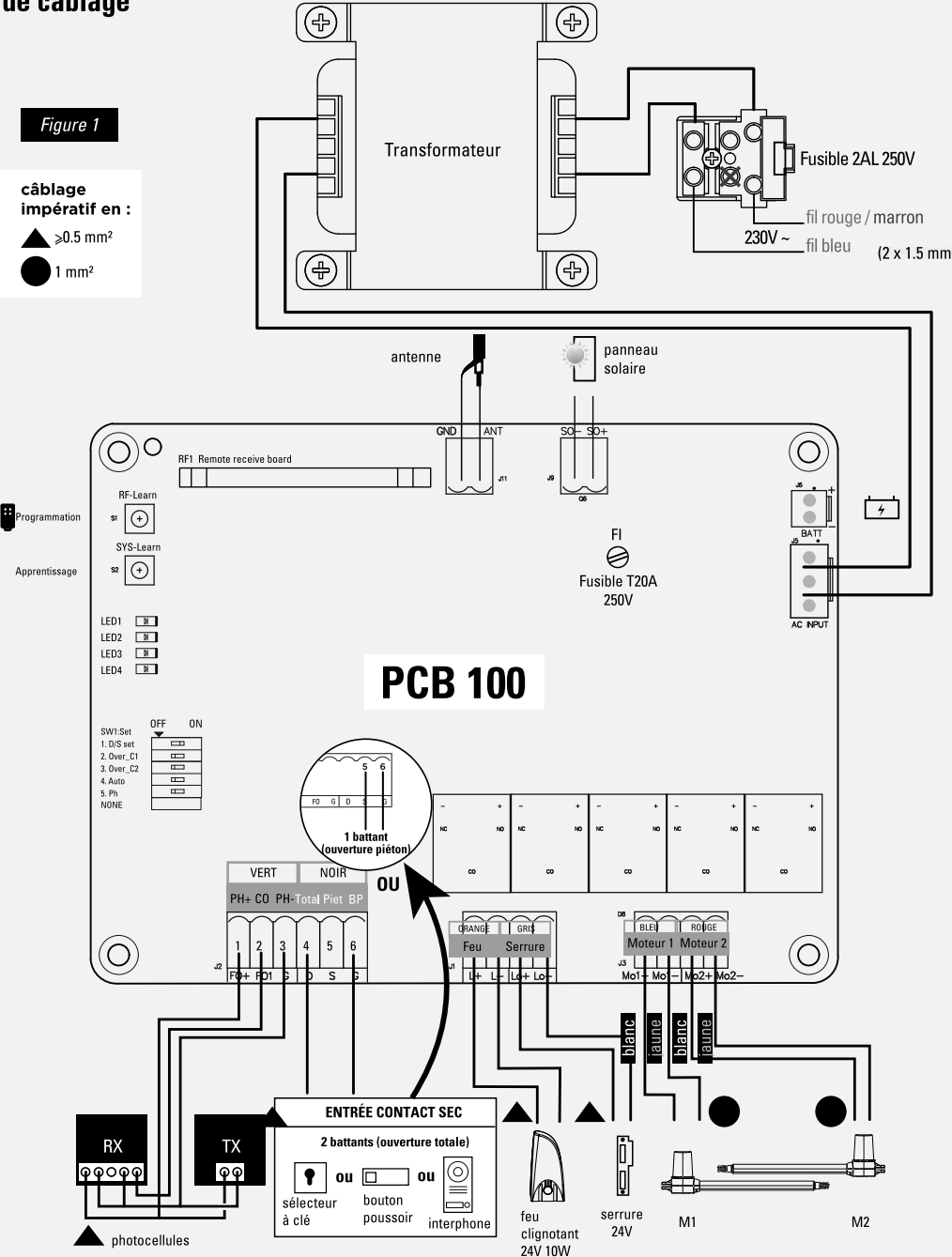
# C5- Schéma de câblage

Figure 1(4)

Figure 1

câblage impératif en :

- ▲ ≥0.5 mm<sup>2</sup>
- 1 mm<sup>2</sup>





## C6- Installation et raccordement

⚠ Préparez tous les câbles des accessoires par avance et connectez les fils du moteur sur la platine électronique comme indiqué dans le schéma figure 1. La connexion de câbles des accessoires n'exige pas de distinguer les polarités positives (+) et négatives (-)

### Coffret électronique

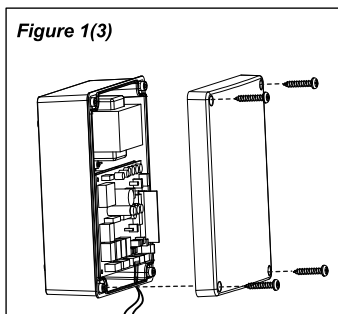
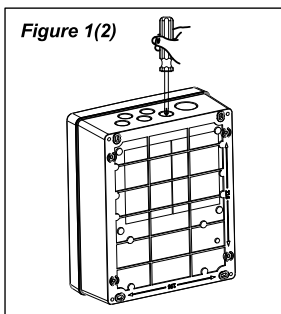
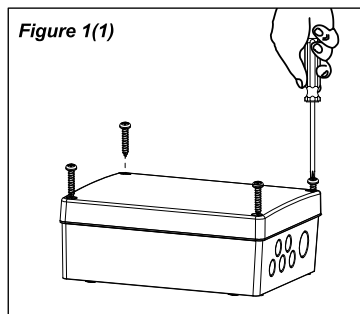
#### AVANT INSTALLATION

Déterminer le positionnement de l'installation de votre coffret électronique. Il est conseillé de l'installer près de votre portail et de le protéger contre tout dommage possible.

**Assurez-vous de la longueur de votre câble électrique** avant de déterminer le positionnement de l'installation de votre coffret électronique.

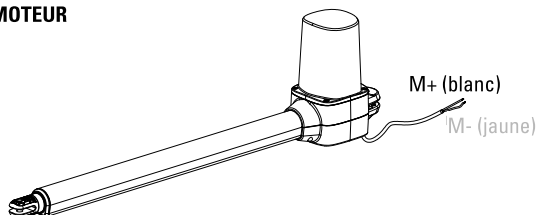
#### PREPARATION A L'INSTALLATION

1. Retirez les 4 vis du capot de votre coffret électronique. (Voir figure 1(1))
2. Utilisez 1 tournevis pour percer les trous pré-perçés placés face en dessous de votre coffret électronique. (Voir figure 1(2))
3. Placez et fixez votre coffret électronique sur le mur.
4. Connectez les fils des différents éléments à brancher à la carte coffret (Eléments à voir ci-dessous)
5. Réalisez l'étanchéité des trous de vos passages de câbles.
6. Fermez le coffret en vissant les 4 vis. (Voir figure 1(3))



### Moteur

#### BRANCHEMENT DES FILS DU MOTEUR



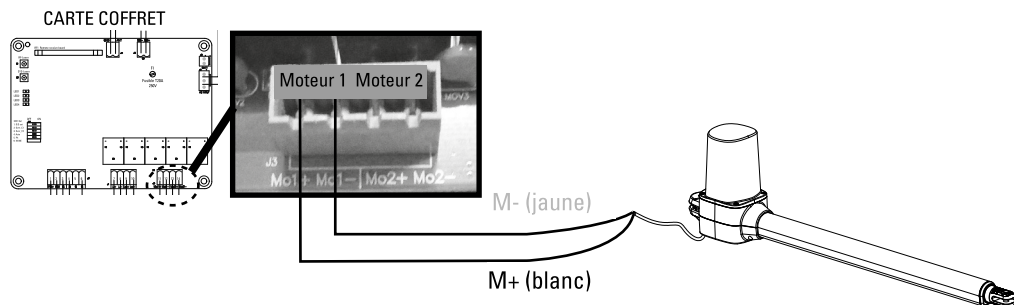
Remarque : Evitez que le câble soit trop tendu pendant la phase d'ouverture et de fermeture.

#### NOTE, POUR LES PORTAILS OUVRANT VERS L'EXTÉRIEUR :

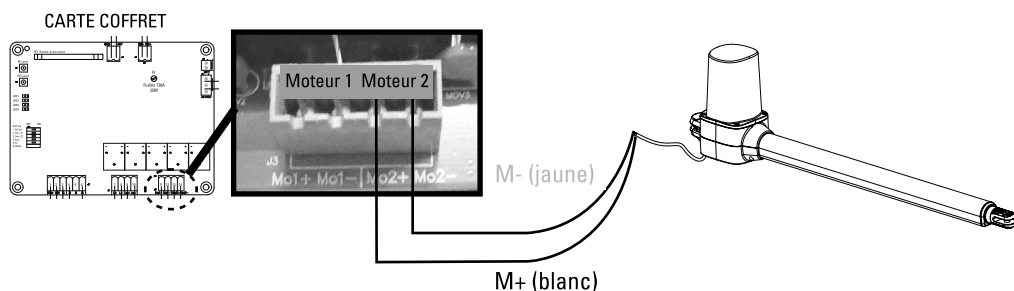
**Moteur M1** : Connectez les fils du moteur (Jaune-) vers le bornier Mo1+, et (Blanc+) vers le bornier Mo1- (moteur qui s'ouvre en premier)

**Moteur M2**: Connectez les fils du moteur (Jaune-) vers le bornier Mo2+, et (Blanc+) vers le bornier Mo2- -

## BRANCHEMENT DU MOTEUR M1 (moteur qui s'ouvre en premier)



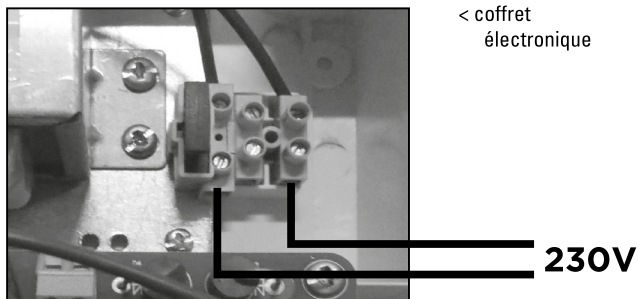
## BRANCHEMENT DU MOTEUR M2 (moteur qui s'ouvre en second)



## Serrure électrique (option)

Connectez les 2 fils de la serrure électrique (24V) au bornier de la carte électronique placé où il est indiqué Lo + et Lo -

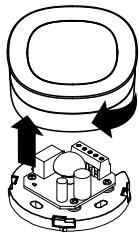
## Branchement de l'alimentation 230V



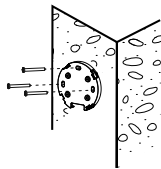
Photocellules (option - disponible sous la réf. AAM0036)

Les photocellules sont des dispositifs de sécurité pour les portails automatiques. Elles sont composées d'un émetteur et d'un récepteur et elles se déclenchent lorsque la trajectoire du faisceau est interrompue. Si un obstacle est détecté, le portail s'arrête et s'ouvre légèrement permettant à l'obstacle d'être dégagé en toute sécurité.

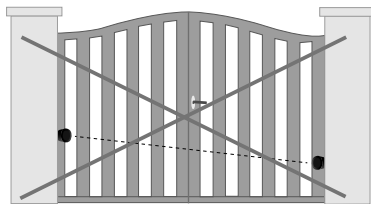
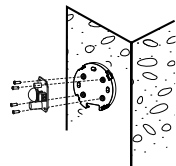
ÉTAPE 1



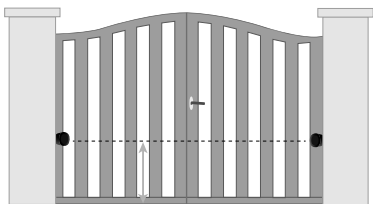
ÉTAPE 2



ÉTAPE 3

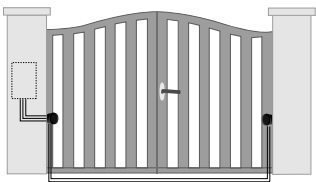
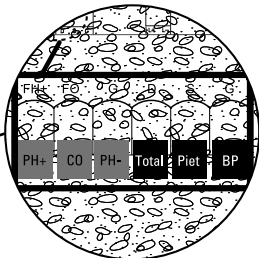
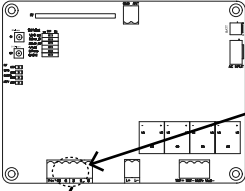


Alignement ✗

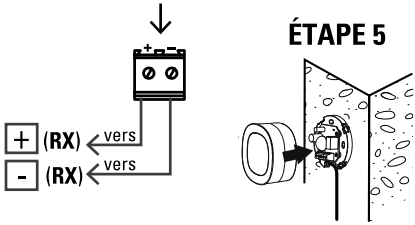
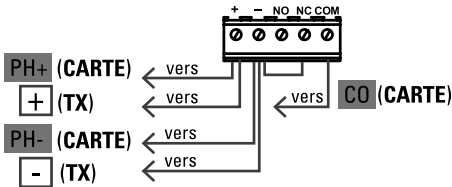
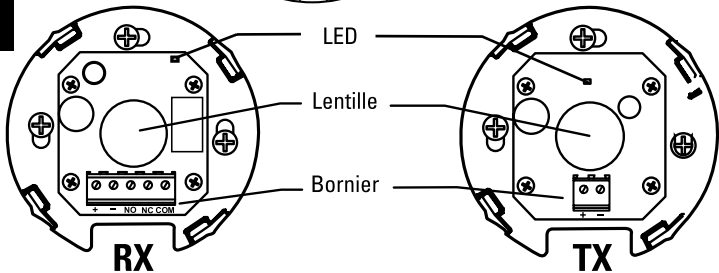


300 mm ou +  
Alignement ✔

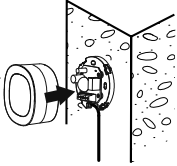
ÉTAPE 4 : CABLAGE  
CARTE COFFRET



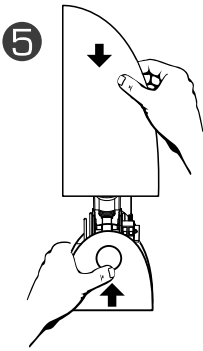
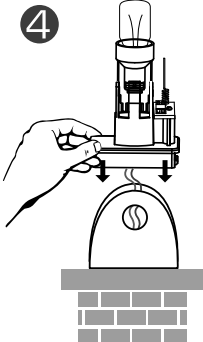
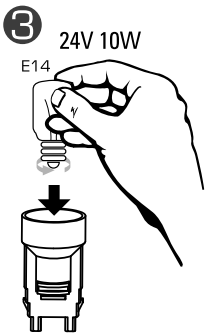
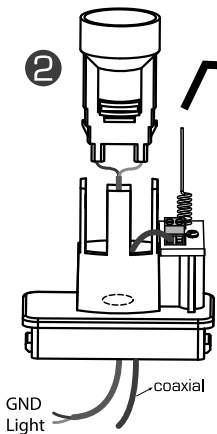
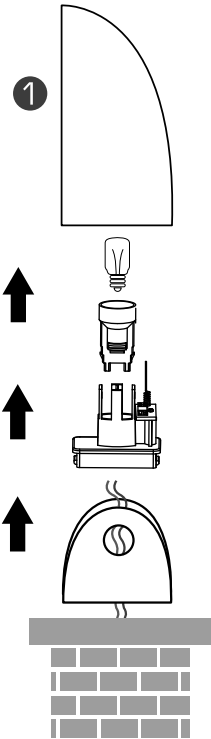
type de câble :  
0.5 mm<sup>2</sup>



ÉTAPE 5



Feu clignotant



Si vous souhaitez améliorer la portée de vos télécommandes, vous pouvez brancher l'antenne située dans le feu clignotant avec un câble coaxial type RG58 (non fourni). Dans ce cas, vous devez déconnecter l'antenne d'origine. Branchez le cuivre central du câble coaxial sur la borne «ANT» et la tresse sur la borne «GND», côté antenne et côté carte électronique.

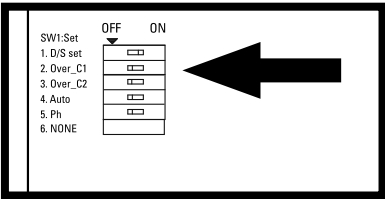
CARTE COFFRET

Feu

L+ L-

# D- RÉGLAGE/UTILISATION

## D1- Réglage nombre de battants (dip switch 1)



CARTE COFFRET

Réglages des switches : la position «ON» se situe vers la droite, «OFF» vers la gauche.

**DIP SWITCH 1 D/S set :**

ON = fonctionnement 2 vantaux

OFF = fonctionnement 1 seul vantail (branchement sur 5 et 6)

## D2- Réglage de puissance (dip switch 2 et 3)

| DIP SWITCH (OVER C1) | DIP SWITCH (OVER C2) | INTENSITÉ (FORCE) |
|----------------------|----------------------|-------------------|
| DIP switch 2 OFF     | Dip switch 3 OFF     | 5A                |
| DIP switch 2 OFF     | Dip switch 3 ON      | 4A                |
| DIP switch 2 ON      | Dip switch 3 OFF     | 3A                |
| DIP switch 2 ON      | Dip switch 3 ON      | 2A                |

## D3- Réglage de la fermeture automatique (dip switch 4)

**DIP SWITCH 4**

**Sur « ON » :** Fermeture automatique à 30 secondes.

Un appui simultané sur les deux touches du haut de la télécommande  (portail ouvert ou fermé) désactivera le mode automatique (confirmation avec 3 clignotements du feu clignotant).

Refaire l’opération pour réactiver le mode automatique (confirmation avec 3 clignotements du feu clignotant).

Nota : Dans le cas d’une fermeture automatique, l’installation de photocellules est obligatoire.

**Sur « OFF » :** Fermeture automatique désactivée (attention, il est toujours possible d’activer par le biais de la télécommande).

## D4- Réglage des photocellules (dip switch 5)

**DIP SWITCH 5 :**

**ON :** Photocellules activées. Passage devant les photocellules pendant la fermeture = dégagement d’obstacle pendant 2 secondes.

Si vous êtes en fermeture automatique, et que les photocellules détectent un obstacle quand le portail est complètement ouvert, alors le temps de pause sera rechargé.

**OFF :** Photocellules désactivées (les photocellules ne commanderont pas l’ouverture du portail).

## D5- Déphasage / ouverture et fermeture décalée (dip switch 6)

**DIP SWITCH 6 :**

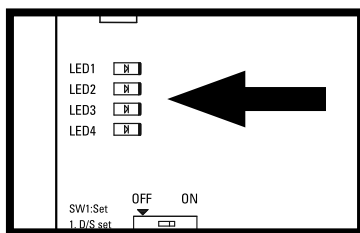
**ON :** 8 secondes de décalage à l’ouverture / fermeture des battants.

**OFF :** 3 secondes de décalage à l’ouverture / fermeture des battants.

## D6- Vitesse de ralentissement

La vitesse de ralentissement est à 70% de sa pleine vitesse (pas de réglage possible).

## D7- Indications voyants LED



CARTE COFFRET

### LED1 indicateur RF : radio fréquence

Le voyant LED1 clignote lorsqu'un signal est reçu (télécommande programmée ou non).

### LED2 système d'apprentissage :

Le voyant LED2 clignote 2 fois par seconde en fonctionnement normal et 1 fois par seconde en programmation. Si LED2 est fixe c'est qu'il y a une erreur pendant la programmation.

### LED3 photocellules :

Le voyant LED3 s'allume quand les photocellules ne sont pas alignées ou qu'un obstacle se trouve entre les 2.

### LED4 start :

Le voyant LED4 s'allume lorsque la télécommande, le sélecteur à clé ou le bouton poussoir est activé.

## D8- Processus d'apprentissage des télécommandes

Pressez et maintenez 2 secondes le bouton « RF-Learn », le voyant LED1 s'allume.

Appuyez ensuite sur la touche en haut à gauche de la télécommande. Le voyant LED1 clignote deux fois et reste allumé pendant 10 secondes puis s'éteint. La mémorisation de la télécommande est effectuée.

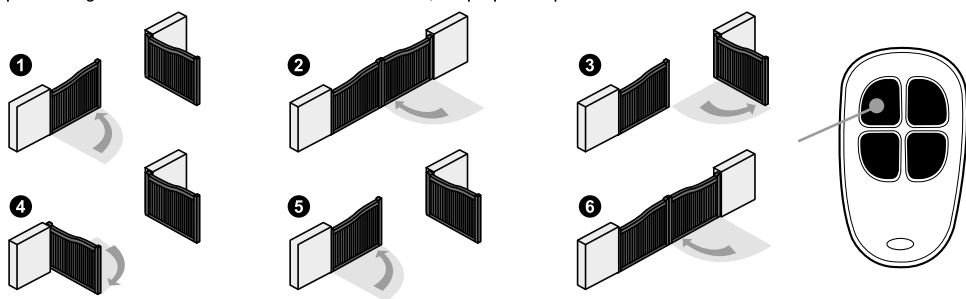
## D9- Processus d'apprentissage du système pour un portail double battants

 **Avant de procéder à l'apprentissage du système**, le processus de mémorisation de la télécommande doit être terminé.

Si le processus d'apprentissage n'est pas achevé, le voyant LED2 reste allumé. Positionnez vos 2 vantaux ou battants entièrement ouverts.

Pressez sur la touche « SYS-learn » (jusqu'à ce que le voyant LED2 clignote 1 fois par seconde au lieu de 2 fois par seconde comme il le fait normalement), puis pressez la touche en haut à gauche de la télécommande pour l'apprentissage d'un portail à double vantaux.

L'apprentissage s'exécutera comme défini ci-dessous, étape par étape :



Après l'étape 6, le processus d'apprentissage de votre portail est terminé. Vous pouvez l'utiliser avec la télécommande :



ouverture totale des 2 vantaux



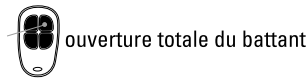
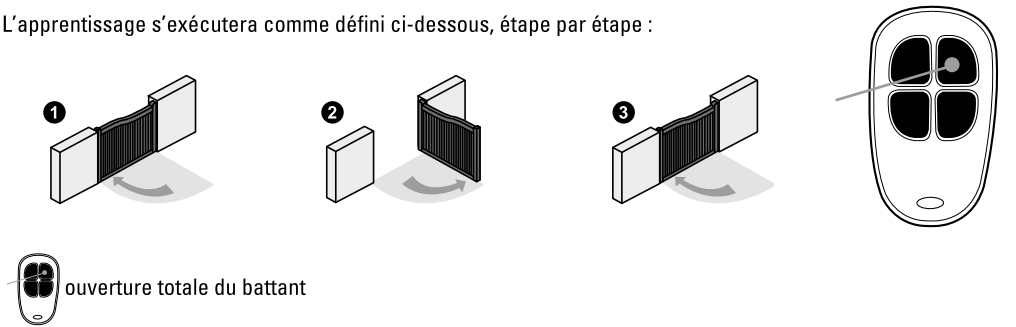
ouverture piéton (1 seul vantail)

Si le processus d'apprentissage n'est pas achevé, le voyant LED2 reste allumé. Vérifiez les branchements et refaire l'opération.

# D10- Processus d'apprentissage du système pour un portail simple battant

Positionnez le switch 1 sur OFF.  
Positionnez le battant complètement ouvert.  
Pressez sur la touche « SYS-learn » (jusqu'à ce que le voyant LED2 clignote 1 fois par seconde au lieu de 2 fois par seconde comme il le fait normalement), puis pressez la touche en haut à droite de la télécommande pour l'apprentissage d'un seul battant.

L'apprentissage s'exécutera comme défini ci-dessous, étape par étape :



## E- CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### Moteur

|                                                 |                                          |
|-------------------------------------------------|------------------------------------------|
| Moteur                                          | Moteur 24V DC avec déverrouillage manuel |
| Type                                            | à vérin                                  |
| Longueur de course                              | 435 mm                                   |
| Tension d'alimentation                          | 24V DC                                   |
| Poids max par vantail / Largeur max par vantail | 150 kg / 1,5 m                           |
| Température de fonctionnement                   | -20°C~+50°C                              |
| Dimensions                                      | 710 mm x 98 mm x 192 mm                  |

Le niveau de pression acoustique émis pondéré A de la motorisation est égal ou inférieur à 70 dB (A).

### Feu clignotant

|                               |                                   |
|-------------------------------|-----------------------------------|
| Antenne intégrée              | OUI (câble coaxial non fourni)    |
| Ampoule                       | E14 24V 10W (fournie)             |
| Câble alimentation            | 2 x 1 mm² (non fourni)            |
| Branchement ampoule           | non polarisé (carte électronique) |
| Visserie                      | fournie                           |
| Ne pas alimenter en 230V      |                                   |
| Température de fonctionnement | -20°C~+50°C                       |
| Dimensions                    | 74 x 167 x 59 mm                  |

# Télécommandes

|                                           |                                 |
|-------------------------------------------|---------------------------------|
| Canaux                                    | 4                               |
| Fréquence - Puissance maximale d'émission | 433.92 MHz - puissance < 10 mW  |
| Alimentation                              | 2 piles lithium CR2016 fournies |
| Sécurité                                  | code secret tournant            |
| Portée (en champ libre)                   | 30 m                            |

## F- MAINTENANCE

### F1- Motorisation

Effectuer les opérations suivantes au moins tous les 6 mois.  
En cas d'utilisation fréquente, raccourcir ce délai.

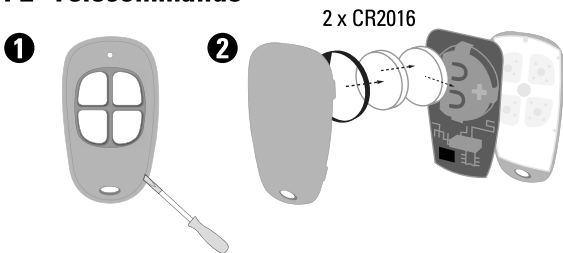
**Couper l'alimentation:**

- (1) Nettoyer et graisser les vis, les chevilles et la charnière.
- (2) Vérifier que les points de fixation soient bien serrés.
- (3) Vérifier la bonne connexion de vos câbles.

**Connecter l'alimentation:**

- (1) Vérifier les réglages de l'alimentation.
- (2) Vérifier le fonctionnement du déverrouillage manuel.
- (3) Vérifier le bon fonctionnement des photocellules ou autre dispositif de sécurité.

### F2- Télécommande





# G- ASSISTANCE TECHNIQUE

## G1- Aide au dépannage

| Problème rencontré                                                                                                                                                     | Solutions                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Surchauffe batteries de secours.                                                                                                                                       | Vérifiez la connexion des fils sur la batterie et leurs polarités                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| La porte ne se déplace pas lorsque la télécommande est actionnée.                                                                                                      | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Vérifiez si l'indicateur «LED1» s'allume lorsque vous pressez une touche de la télécommande.</li><li>2. Vérifiez si le voltage est supérieur à 22V.</li><li>3. Vérifiez si l'indicateur « LED2» est allumé.</li><li>4. Assurez-vous que tous les câblages sont bien connectés sur le bornier de la carte électronique.</li><li>5. Assurez-vous du bon état du fusible et du disjoncteur de votre alimentation.</li></ol>                                                                                                                                 |
| La distance de transmission est trop courte.                                                                                                                           | <p>Vérifiez que l'antenne est bien raccordée sans que l'âme et la tresse se touchent.</p> <p>Vérifiez les piles de la télécommande.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Le feu ou lampe ne fonctionne pas.                                                                                                                                     | Vérifiez l'état des fils de connexion du feu ou si ceux-ci sont correctement raccordés et vérifiez l'ampoule.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Les vantaux ou battants s'arrêtent subitement au moment de leur déplacement.<br>ou<br>Les vantaux ou battants ne bougent pas ou se déplacent vers une seule direction. | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Vérifiez si le battant ou vantail peut être manipulé librement et si aucun obstacle n'est présent entre les deux.</li><li>2. Assurez-vous que les câbles de connexion du moteur sont correctement raccordés.</li><li>3. Vérifiez l'état du fusible.</li><li>4. Assurez-vous qu'aucun obstacle n'est présent dans le faisceau des photocellules.</li><li>5. Si nécessaire, coupez l'alimentation de votre moteur et assurez-vous que les battants ou vantaux peuvent librement bouger après les avoir débrayés.</li></ol>                                 |
| Un vantail se ferme jusqu'en butée et l'autre s'arrête.                                                                                                                | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Vérifiez si le battant ou vantail peut être manipulé librement et si aucun obstacle n'est présent entre les deux.</li><li>2. Assurez-vous que les câbles de connexion du moteur sont correctement raccordés.</li><li>3. Vérifiez l'état de votre fusible.</li><li>4. Assurez-vous que le faisceau de sécurité fonctionne.</li><li>5. Coupez l'alimentation de votre moteur et assurez-vous que les battants ou vantaux peuvent librement bouger après les avoir débrayés.</li><li>6. Augmentez la puissance délivrée avec les switches 2 et 3.</li></ol> |
| Le moteur ne tourne pas et le relais est bruyant lors de l'opération d'ouverture et de fermeture.                                                                      | Vérifiez l'état de votre fusible.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| La télécommande ne se connecte pas.                                                                                                                                    | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Vérifiez que la LED1 de la carte clignote lors de l'appui sur la télécommande.</li><li>2. Vérifiez le bon positionnement du récepteur RF1.</li></ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

Si aucune des procédures de diagnostic ou maintenance ne règle le défaut, merci de contacter notre centre technique.

## G2- Conseils d'experts



En cas de besoin, vous pouvez prendre contact avec notre assistance technique au numéro ci-dessous. Notre équipe de techniciens et de techniciennes, basée en France, assure un conseil avisé et personnalisé.

**0 892 350 490**

Service 0,15 € / min  
+ prix appel

Horaire du service, voir sur le site internet : [www.scs-sentinel.com/contact](http://www.scs-sentinel.com/contact)

### Avant de nous contacter :

- Préparez votre ticket de caisse ou votre facture d'achat **ORIGINALE**
- Indiquez-nous la référence de votre automatisme
- Munissez-vous de l'outillage nécessaire.
- Ouvrez le caisson pour accéder à la carte électronique (à ne pas faire s'il pleut)
- Placez-vous près de votre automatisme, nos techniciens vous donnent des instructions adaptées à votre cas précis, il est donc indispensable que vous puissiez effectuer en temps réel les manipulations prescrites.

## G3- Chat' en ligne



### Une question ?

Pour une réponse personnalisée, utilisez notre chat en ligne sur notre site web [www.scs-sentinel.com](http://www.scs-sentinel.com)

## H- GARANTIE



2 ans de garantie. Conformément à la réglementation Française en vigueur. Conservez soigneusement le code-barre ainsi que votre justificatif d'achat, il vous sera demandé pour faire jouer la garantie.

**Il est impératif de garder une preuve d'achat durant toute la période de garantie.**

### Ne sont pas couverts par la garantie :

- Dommages matériels ou électriques résultant d'une mauvaise installation (erreur de câblage, polarité inversée, .. )
- Dommages résultant d'une utilisation impropre du feu clignotant (utilisation différente de son origine) ou de modifications.
- Dommages résultant de l'utilisation et/ou installation de pièces ne provenant pas de celles prévues et incluses par SCS Sentinel.
- Dommages dus à un manque d'entretien ou un choc
- Dommages dus aux intempéries telles que : grêle, foudre, vent violent, etc.
- Retours articles sans copie de facture ou justificatif d'achat.

## I- AVERTISSEMENTS

Ne pas ingérer la pile, risque de brûlure chimique. Ce produit contient une pile bouton. En cas d'ingestion, la pile bouton, peut causer des brûlures internes sévères en à peine 2 heures qui peuvent être mortelles. Conserver les piles neuves et usagées hors de portée des enfants. Si le compartiment de la pile ne se ferme pas de manière sûre, ne plus utiliser le produit et le tenir hors de portée des enfants. En cas de soupçon d'ingestion d'une pile ou d'introduction dans une partie quelconque du corps, demander immédiatement un avis médical. Ne pas nettoyer votre télécommande avec des substances abrasives ou corrosives. Utiliser un simple chiffon doux. Ne pas laisser les enfants jouer avec le produit ou avec les emballages.

 Ne jetez pas les piles et les appareils hors d'usage avec les ordures ménagères. Les substances dangereuses qu'ils sont susceptibles de contenir peuvent nuire à la santé et à l'environnement. Utilisez les moyens de collectes sélectives mis à votre disposition par votre commune ou votre distributeur.



FR

Cet appareil,  
ses accessoires  
et piles  
se recyclent

À DÉPOSER  
EN MAGASIN



À DÉPOSER  
EN DÉCHÈTERIE

Points de collecte sur [www.quefairedemesdechets.fr](http://www.quefairedemesdechets.fr)  
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !



## J- DÉCLARATION UE DE CONFORMITÉ

La société SCS Sentinel, déclare sous sa seule responsabilité que le kit motorisation désigné ci-dessous :

Désignation commerciale : **Motorisation à vérins pour portail battant**

Code article : **MVE0098**

Code-barre : **3701085204563**

Est conforme aux exigences applicables des Directives et Réglementations Européennes suivantes :

Directive Machine - **2006/42/EC**

Directive des Equipements Radio - **2014/53/EU**

Directive RoHS - **2011/65/EU + 2015/863**

Est conforme aux normes harmonisées et/ou spécifications techniques pertinentes applicables :

**EN 60335-1 : 2012 + A11 : 2014 + A13 : 2017 + A1 : 2019 + A2 : 2019 + A14 : 2019**

**EN 60335-2-103 : 2015**

**EN 62233 : 2008**

**EN 62479 : 2010**

**EN 50663 : 2017**

**EN 301489-1 V2.2.3 (2019-11)**

**EN 301489-3 V2.1.1 (2019-03)**

**EN 300220-1 V3.1.1 (2017-02)**

**EN 300220-2 V3.2.1 (2018-06)**

**EN 55014-1 : 2017 + A11 : 2020**

**EN 55014-2 : 2015**

**EN IEC 61000-3-2 : 2019**

**EN 61000-3-3 : 2013 + A1 : 2019**

Cholet, le 20/09/2022  
par Stéphane GARREAU  
Directeur général



Toutes les infos sur :  
**[www.scs-sentinel.com](http://www.scs-sentinel.com)**



**SCS sentinel**

110, rue Pierre-Gilles de Gennes  
49300 Cholet - France