

**SCS sentinel**

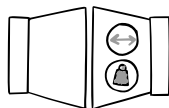
SimplyOpen 2



## MOTORISATION À BRAS ARTICULÉS pour portail battant

**MBA0116**

Articulated arms automation kit for swing gate  
Motorizzazione a bracci articolati per cancello a battente  
Kit automatismos con brazos articulados para portal dos batientes  
Gelenkarmantrieb für Flügeltore  
Motor de braço articulado para portão de batente



2 x 2,5 m max  
2 x 200 kg max

# SOMMAIRE

A - Consignes de sécurité .....	2
B - Descriptif .....	5
C- Câblage / Installation .....	6
D- Réglage/Utilisation .....	14
E- Caractéristiques techniques .....	16
F- Maintenance .....	17
G- Assistance technique.....	18
H- Garantie.....	19
I- Avertissements.....	20
J- Déclaration de conformité.....	20

## A- CONSIGNES DE SÉCURITÉ



**MISE EN GARDE : Instructions importantes de sécurité.** Il est important pour la sécurité des personnes de suivre ces instructions car une installation incorrecte peut entraîner des blessures graves. Conserver ces instructions. En cas d'installation par une personne tierce, ce manuel doit être transmis à l'utilisateur final. L'utilisateur final doit également être formé à l'utilisation en sécurité de l'appareil selon les instructions de ce manuel.



### INFORMATIONS

SCS SENTINEL atteste de la conformité de ses motorisations aux normes et règles de sécurité pour les motorisations de portail (EN 60335-2-103).

L'utilisation de ce produit en dehors des conditions spécifiées ou l'usage de composants ou d'accessoires non recommandés par SCS SENTINEL peuvent compromettre la sécurité des biens et des personnes, et sont par conséquent proscrits.

SCS SENTINEL décline toute responsabilité en cas de dommages résultants du non-respect des instructions fournies dans ce manuel.



### AVANT L'INSTALLATION

Ce produit est uniquement destiné à l'automatisation d'un portail battant pour usage de type «résidentiel».

L'installation nécessite un personnel qualifié avec des compétences mécaniques et électriques.

Avant d'installer la motorisation, vérifier que la partie entraînée est en bon état mécanique, qu'elle est correctement équilibrée et qu'elle ouvre et se ferme correctement.

Assurez-vous que la plage de température indiquée sur la motorisation est adaptée à l'emplacement d'installation.

**ATTENTION :** La motorisation ne peut pas être utilisée avec une partie entraînée incorporant un portillon.

### INSTALLATION ÉLECTRIQUE



**DANGER :** L'installation de l'alimentation électrique doit être conforme aux normes en vigueur dans le pays où est installé le produit (NF C 15-100 pour la France) et doit être faite par un personnel qualifié.

L'arrivée électrique du secteur doit être protégée contre les surtensions par un disjoncteur adapté et d'un dispositif différentiel. Un moyen de déconnexion de tous les pôles du réseau d'alimentation doit être prévu. Ce dispositif doit être raccordé directement aux bornes d'alimentation et avoir une distance de séparation des contacts sur tous les pôles afin d'assurer une déconnexion complète conformément aux règles d'installation.

Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, son service après-vente ou des personnes de qualification similaire afin d'éviter un danger.



## INSTALLATION DE LA MOTORISATION



**DANGER** : La motorisation doit être déconnectée de sa source d'alimentation pendant l'installation.

**AVERTISSEMENT** : S'assurer que dans votre environnement d'installation (portail et parties fixes) les zones à risque sont évitées ou au moins signalées (voir partie « Risques potentiels » après ces consignes).

S'assurer que l'écrasement entre la partie entraînée et les parties fixes environnantes dû au mouvement d'ouverture de la partie entraînée est évité.

**AVERTISSEMENT** : L'activation du dispositif de débrayage manuel peut déclencher un mouvement incontrôlé de la partie entraînée en raison de défaillances mécaniques ou d'une situation de perte d'équilibrage.

Dans le cas où un dispositif de commande fixe serait installé (clavier à code, sélecteur à clé, ...), il doit être installé à 1,5m du sol, éloigné des parties mobiles mais toujours en vue du portail.

Selon les normes européennes EN 12453 et EN 13241-1 applicables aux installations de portes et portails motorisés industriels, commerciaux et résidentiels, et en fonction de l'environnement d'installation, l'ajout d'accessoires non présents dans ce kit (photocellules et feu clignotant) peut être nécessaire.

Dans le cas d'un fonctionnement en mode fermeture automatique, ou d'utilisation d'une ouverture à distance sans vue directe sur le portail, il est impératif d'installer des photocellules.

En cas de fermeture automatique, ou si votre portail donne sur la voie publique, il peut être obligatoire d'installer un feu clignotant selon la réglementation du pays d'installation de la motorisation.

Il convient à l'installateur de procéder à la mise en conformité de l'installation.

Après installation, s'assurer que le mécanisme est correctement réglé et que le système de protection et tout dispositif de débrayage manuel fonctionnent correctement. Fixer de façon permanente auprès de l'organe de manœuvre du dispositif de débrayage manuel l'étiquette relative à ce dispositif.



## UTILISATION DE LA MOTORISATION

**ATTENTION** : Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles, ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillé(e)s ou si des instructions relatives à l'utilisation de l'appareil en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés.

Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil.

Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.

Ne pas laisser les enfants jouer avec l'appareil ou ses commandes. Mettre les dispositifs de commande hors de portée des enfants.

**AVERTISSEMENT** : L'utilisateur doit surveiller le portail pendant son fonctionnement et maintenir les personnes éloignées jusqu'à ce que le portail soit complètement ouvert ou fermé. Ne pas empêcher volontairement le mouvement du portail.



## MAINTENANCE ET ENTRETIEN DE LA MOTORISATION



**DANGER** : La motorisation doit être déconnectée de sa source d'alimentation pendant le nettoyage, la maintenance et le remplacement de pièces.

Vérifier fréquemment l'installation pour déceler tout mauvais équilibrage ou tout signe d'usure ou de détérioration des câbles, des ressorts et du montage. Ne pas utiliser l'appareil si une réparation ou un réglage est nécessaire. Pour remplacer ou réparer le système motorisé, utilisez uniquement des pièces d'origine.

Pour plus d'information, se reporter à la partie **F - Maintenance**

## TÉLÉCOMMANDES



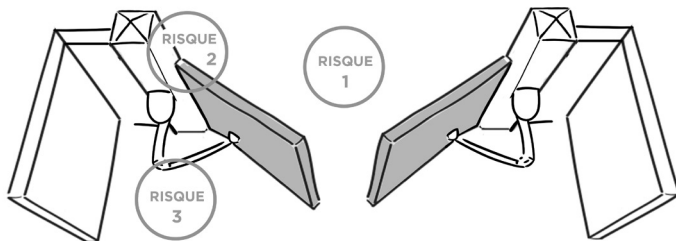
**DANGER** : Ne pas ingérer la pile, risque de brûlure chimique.

Ce produit contient une pile bouton. En cas d'ingestion, la pile bouton, peut causer des brûlures internes sévères en à peine 2 heures qui peuvent être mortelles. Conserver les piles neuves et usagées hors de portée des enfants. Si le compartiment de la pile ne se ferme pas de manière sûre, ne plus utiliser le produit et le tenir hors de portée des enfants. En cas de soupçon d'ingestion d'une pile ou d'introduction dans une partie quelconque du corps, demander immédiatement un avis médical. Ne pas nettoyer votre télécommande avec des substances abrasives ou corrosives.

Utiliser un simple chiffon doux. Ne pas laisser les enfants jouer avec le produit ou avec les emballages. En cas de remplacement de la pile, utilisez une pile avec les mêmes caractéristiques que celle fournie avec le produit. Retirer les piles du matériel s'il ne doit pas être utilisé pendant une durée prolongée, sauf s'il est destiné à des situations d'urgence. Les piles et/ou batteries ne doivent pas être exposées à une chaleur excessive ou jetées au feu.

# Risques potentiels

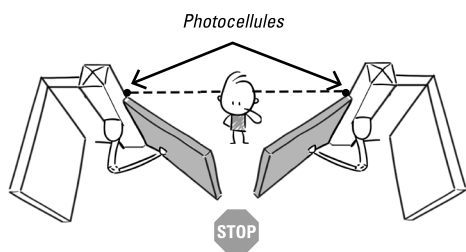
Il existe 4 risques potentiels dont 3 zones identifiées ci-contre :



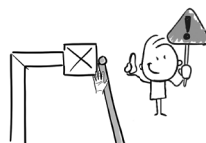
## Risque 1 : Choc et écrasement

### Prévention :

- Détection d'obstacle par le moteur.
- Utilisation de photocellules.

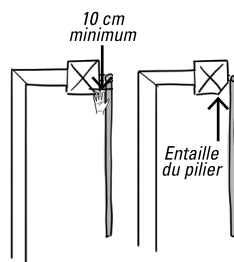


## Risque 2 : Écrasement des mains



### Prévention :

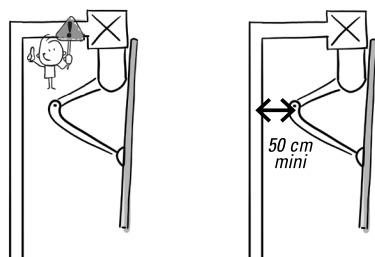
- Laisser une distance de 10 cm minimum entre le vantail et le pilier/mur.
- Entailler le coin du pilier sans le fragiliser.



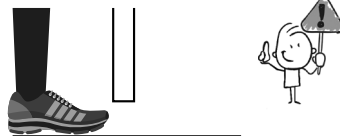
## Risque 3 : Emprisonnement et écrasement

### Prévention :

- Détection d'obstacle par le moteur.
- Laisser une distance de 50 cm minimum entre le bras du moteur et le mur (ou autre partie fixe).



## Risque 4 : Écrasement des pieds



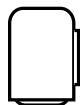
### Prévention :

- Pour éviter une zone dangereuse pour les pieds, laisser une distance de 12 cm minimum ou 5 mm maximum entre le bas des vantaux et le sol.

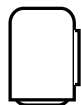


# B- DESCRIPTIF

## B1- Contenu du kit



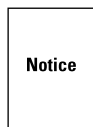
1 moteur principal (carte électronique)



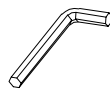
1 moteur secondaire



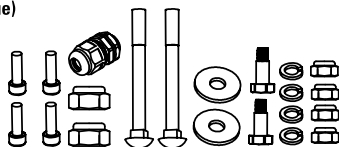
2 télécommandes



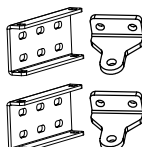
Notice



clé de déverrouillage



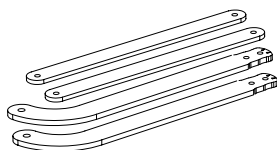
visserie



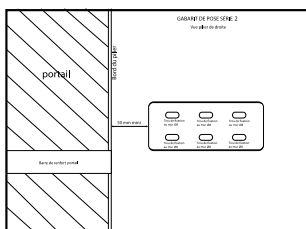
pattes de fixation



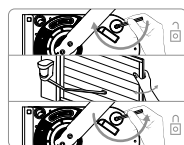
butées



bras articulés

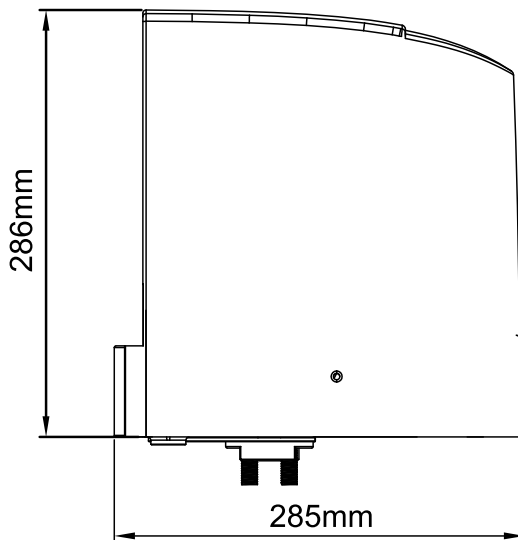
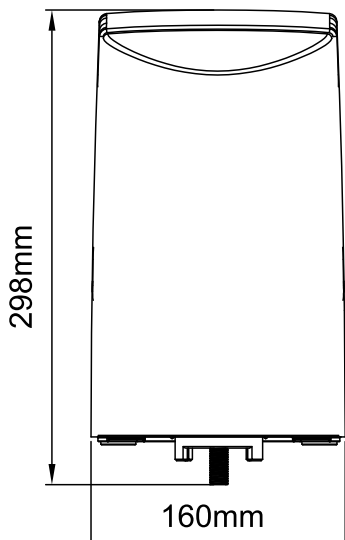


gabarit de pose



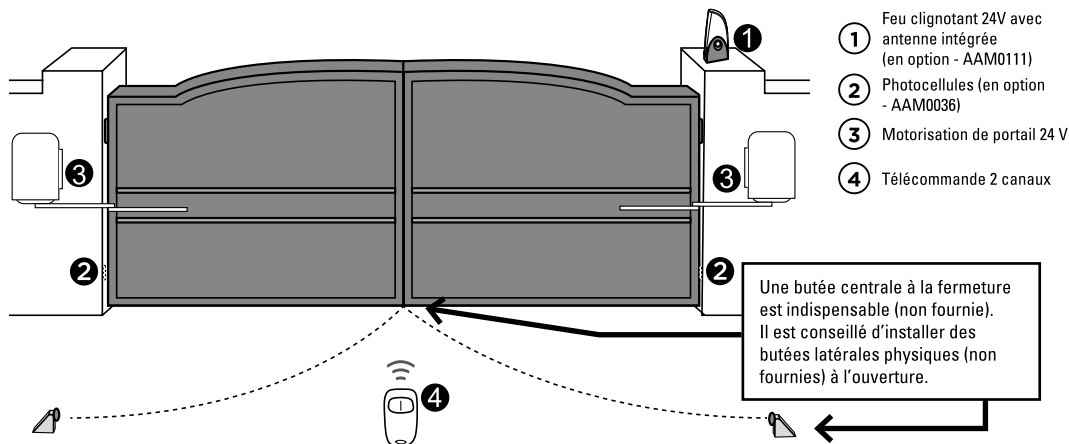
sticker de déverrouillage

## B2- Dimensions



# C- CÂBLAGE / INSTALLATION

## C1- Installation de l'automatisme



## C2- Tableau de dimensions

Pour une installation correcte, conformez-vous scrupuleusement aux mesures indiquées sur le tableau ci-dessous.

Si nécessaire, ajuster la structure du portail pour l'adapter à votre motorisation.

Avant de procéder à l'installation, assurez-vous que votre portail fonctionne librement :

- 1) Les charnières sont correctement positionnées et sont graissées.
- 2) Aucun obstacle dans la zone de déplacement.
- 3) Pas de frictions entre les deux portails ou au niveau du sol pendant l'ouverture.
- 4) Gardez assez d'espace de retrait quand le portail est ouvert, voir schéma ci-dessous

-A- Distance entre l'axe du gond du portail et l'arrête interne du pilier.

-B- Distance entre le gond du portail et le bord du moteur.

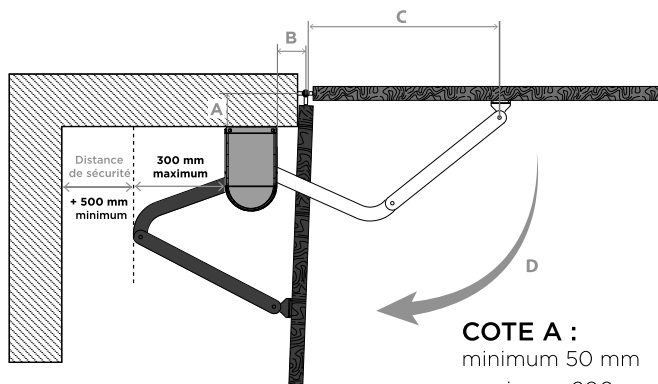
-C- Distance entre la fixation du bras et le gond du portail.

-D- Angle d'installation depuis la position complètement fermée du portail à la position complètement ouverte.

## Ouverture intérieure

### Tableau des dimensions

A (mm)	B (mm)	C(mm)	D
50	50	600	90°- 95°
50	100	550	90°- 105°
50	150	500	95°- 110°
100	50	630	90°- 95°
100	100	580	90°- 100°
100	150	530	95°- 110°
150	50	600	90°- 95°
150	100	550	90°- 100°
150	150	500	95°-110°
200	50	600	90°-95°
200	100	550	90°-100°
200	150	500	95°-105°



**COTE A :**  
minimum 50 mm  
maximum 200 mm

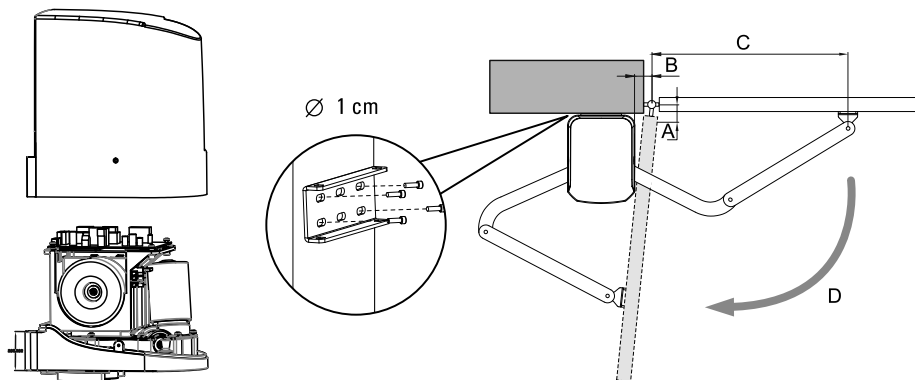
**COTE B :**  
minimum 50 mm  
maximum 150 mm

## C3- Fixation du moteur

1. Référez-vous au tableau de dimensions pour choisir les dimensions et positions appropriées pour l'installation des moteurs.
2. Vérifiez que la surface de montage des plaques de fixation soit lisse, verticale et rigide.
3. Disposez les fils d'alimentation des moteurs.
4. Montage du moteur et réglage des butées mécaniques dans les positions d'ouverture et de fermeture.

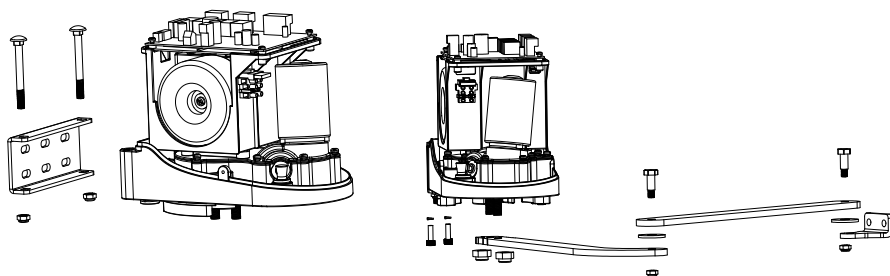
Ôtez le couvercle supérieur et les butées mécaniques sur le dessous du moteur.

Placez le portail en position de fermeture complète et fixez la plaque de fixation en U sur le pilier.



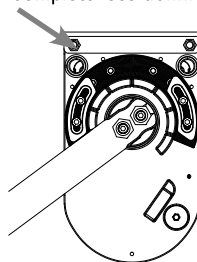
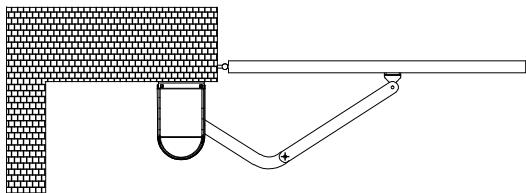
Installez le moteur sur la plaque de fixation en U avec les vis n°8 et écrous correspondants.

Après avoir positionné l'avant du bras courbé au-dessous du moteur, fixez le bras droit sur le bras courbé et la plaque de fixation portail avec les vis et écrous correspondants.

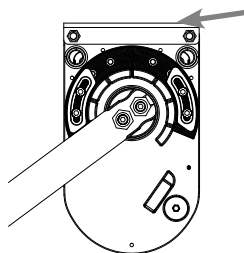
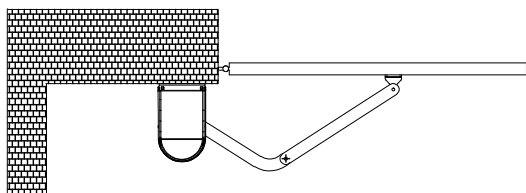


Pour déverrouiller les bras, se référer au paragraphe C4.

Ajustement pour la position fermée : lorsque la position de fermeture complète est définie, fixez la butée mécanique correspondante dans cette position.



Ajustement porte ouverte : lorsque la position d'ouverture complète est définie, fixez la butée mécanique correspondante.

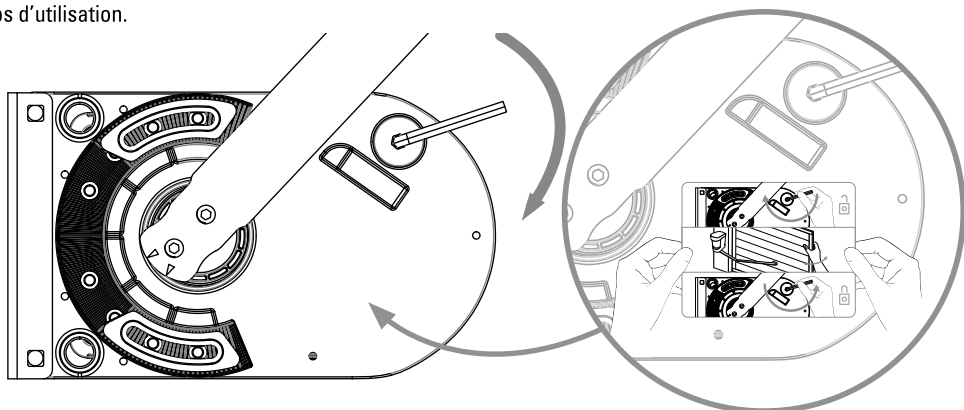


Cette manipulation est à réaliser une deuxième fois pour installer le second bras.

## C4- Déverrouillage des moteurs

1. Insérez la clé de déverrouillage dans la partie femelle sous le moteur
2. Tournez la clé dans le sens horaire jusqu'à la butée sans forcer
3. Déverrouillez et manœuvrez votre portail.

⚠ S'agissant de pièces mécaniques, il est possible que les moteurs soient difficiles à déverrouiller lors des premiers débrayages. Il peut être nécessaire de forcer un peu. Ce phénomène disparaîtra après quelque temps d'utilisation.

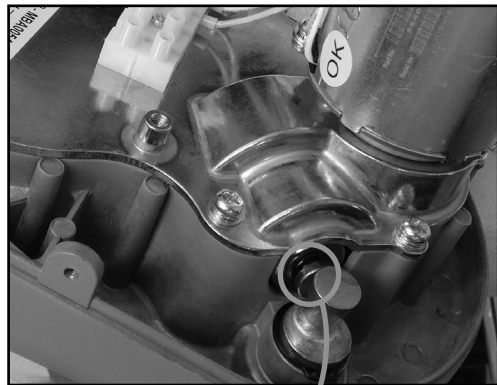


Fixez l'étiquette relative au dispositif de débrayage manuel de façon permanente auprès de l'organe de manoeuvre.






Position du moteur verrouillé :  
Le téton doit être en position ressortie

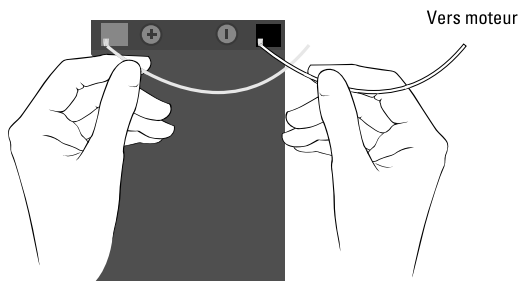


Position du moteur déverrouillé :  
Le téton doit être en position enfoncée

 **ASTUCE**

Au lieu de déverrouiller votre moteur à la force des bras, vous avez la possibilité d'utiliser une batterie en branchant dessus les fils moteur blanc et jaune dans un sens ou dans l'autre suivant la polarité pour actionner les moteurs.

 Les fils jaunes et blancs doivent être déconnectés de la carte électronique.



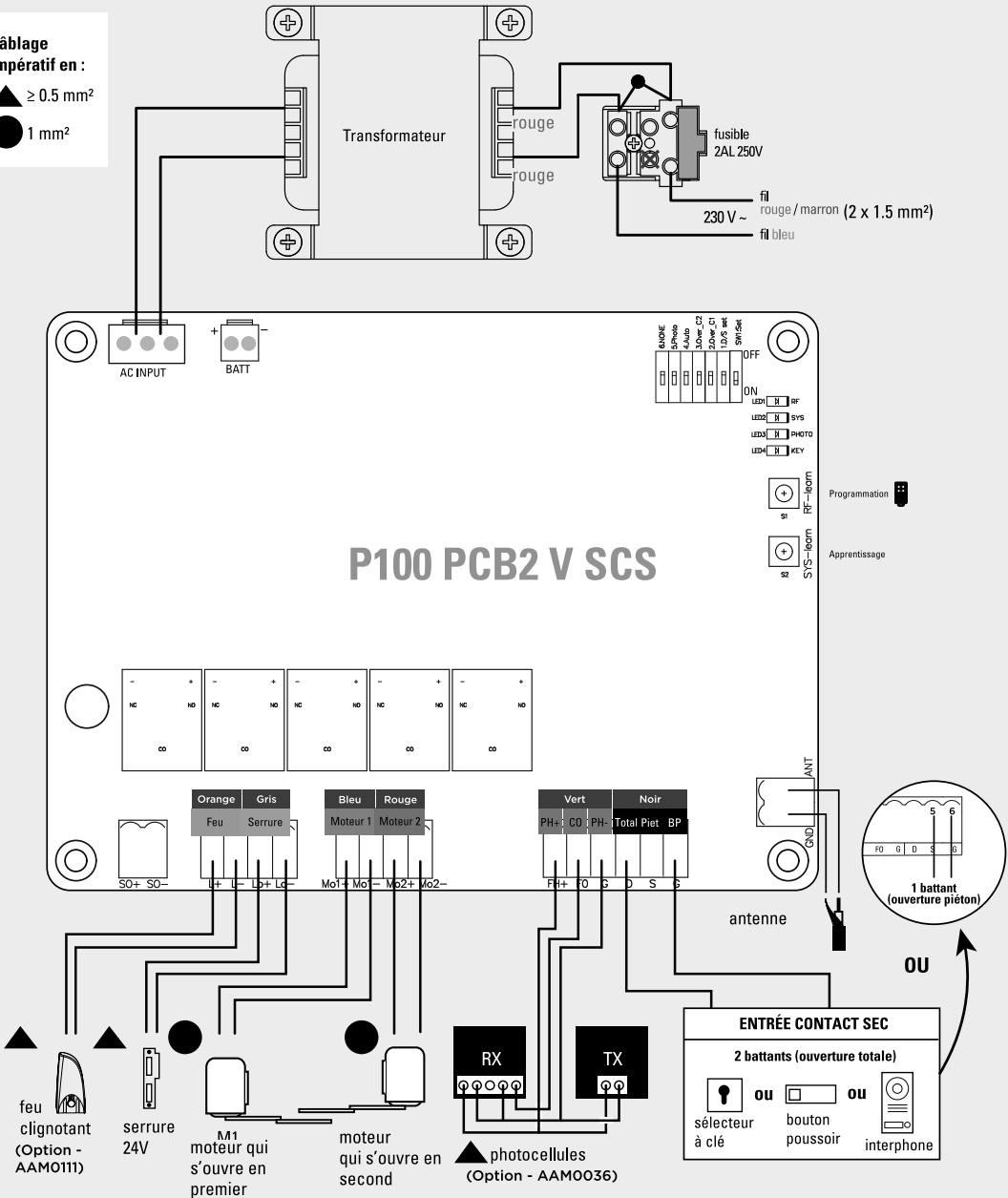
# C5- Schéma de câblage

Figure 1

**câblage impératif en :**

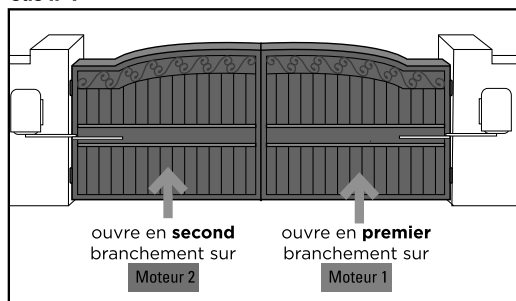
▲  $\geq 0.5 \text{ mm}^2$

●  $1 \text{ mm}^2$



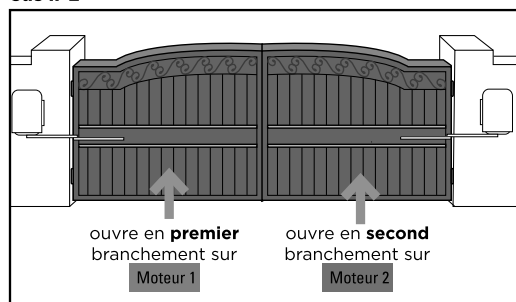
# Ouverture intérieure

## Cas n°1



CARTE P100 PCB2 V SCS			
moteur 1		moteur 2	
Mo1+ (n°5)	Mo1- (n°6)	Mo2+ (n°7)	Mo2- (n°8)
blanc	jaune	jaune	blanc

## Cas n°2



CARTE P100 PCB2 V SCS			
moteur 1		moteur 2	
Mo1+ (n°5)	Mo1- (n°6)	Mo2+ (n°7)	Mo2- (n°8)
jaune	blanc	blanc	jaune

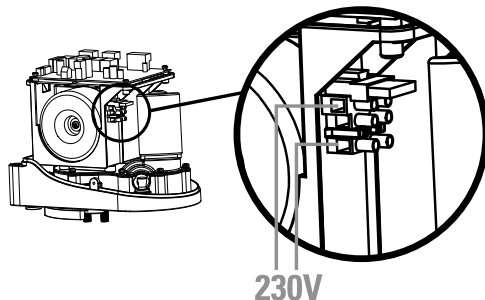
Le moteur principal et le moteur secondaire peuvent être installés sur le pilier de droite comme sur le pilier de gauche.

## C6- Installation et raccordement

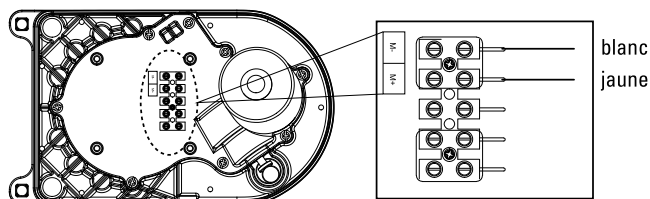
### Raccordement de l'alimentation

Veillez noter que les opérations de raccordement électrique doivent être effectuées par un électricien qualifié en suivant les étapes suivantes :

1. Assurez-vous que toutes vos connexions (moteurs, feu clignotant, antenne, photocellules, sélecteur à clé, etc.) soient parfaitement effectuées avant de raccorder l'alimentation 230V sur le domino gris. Voir schéma (Figure 1 - page 10)



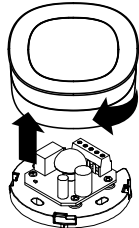
### Branchement des fils du moteur secondaire



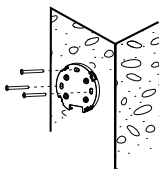
## Photocellules (en option - AAM0036)

Les photocellules sont des dispositifs de sécurité pour les portails automatiques. Elles sont composées d'un émetteur et d'un récepteur et elles se déclenchent lorsque la trajectoire du faisceau est interrompue. Si un obstacle est détecté, le portail s'arrête et s'ouvre légèrement permettant à l'obstacle d'être dégagé en toute sécurité. Les photocellules peuvent être posées indépendamment sur le pilier gauche ou droit.

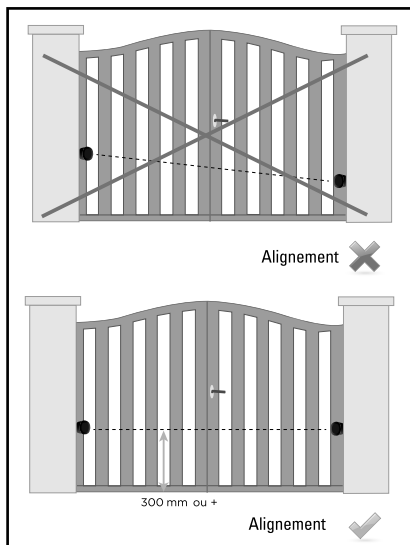
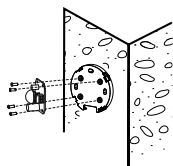
### ÉTAPE 1



### ÉTAPE 2

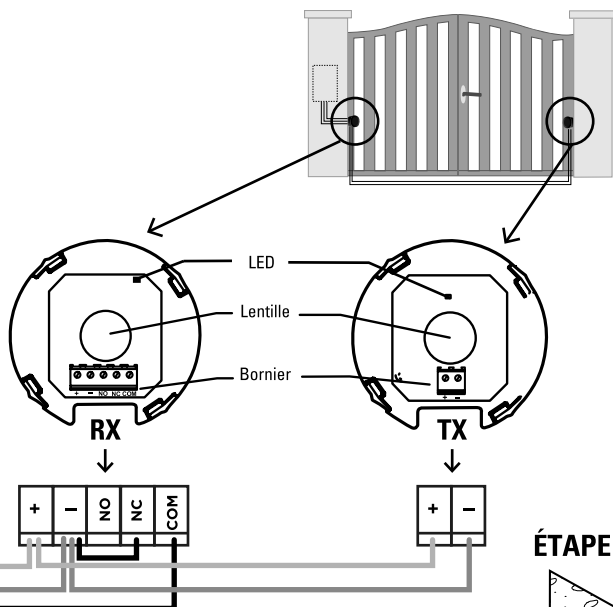
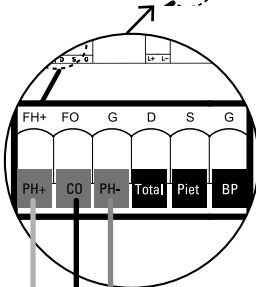
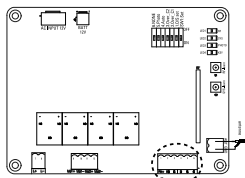


### ÉTAPE 3

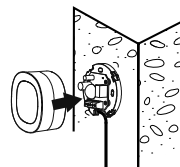


### ÉTAPE 4 : CABLAGE CARTE COFFRET

type de câble :  
0.5 mm<sup>2</sup>

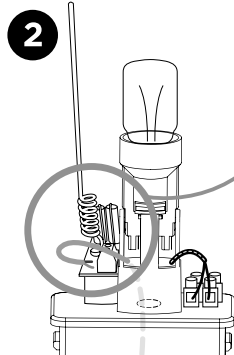
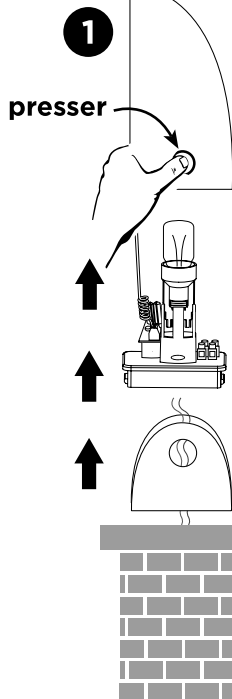


### ÉTAPE 5



## Feu clignotant (en option - AAM0111)

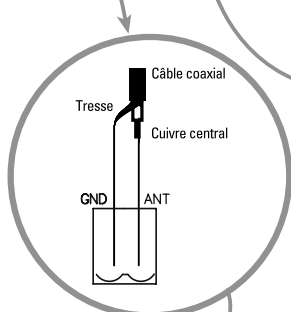
Veillez à retirer tout emballage avant de procéder au branchement.



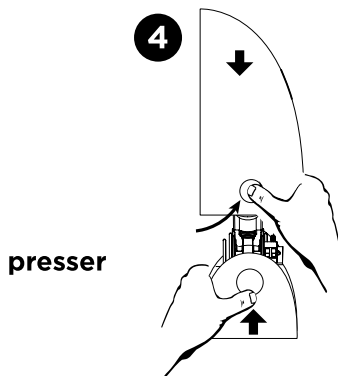
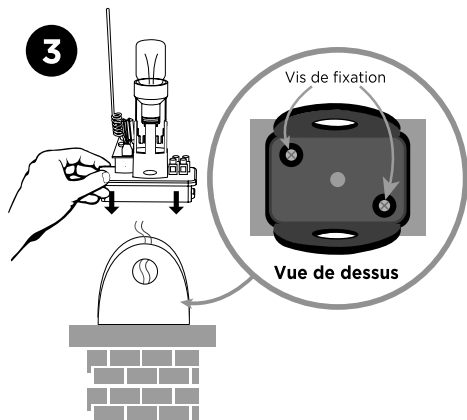
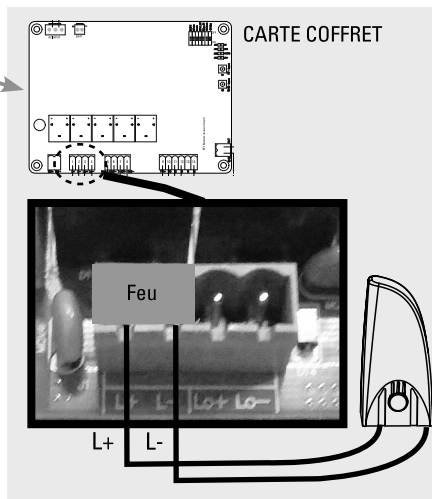
Si vous souhaitez améliorer la portée de vos télécommandes, vous pouvez brancher l'antenne située dans le feu clignotant avec un câble coaxial type RG58 (non fourni). Dans ce cas, vous devez déconnecter l'antenne d'origine. Branchez le cuivre central du câble coaxial sur la borne «ANT» et la tresse sur la borne «GND», côté antenne et côté carte électronique.

Coaxial  
Câble noir

24V DC

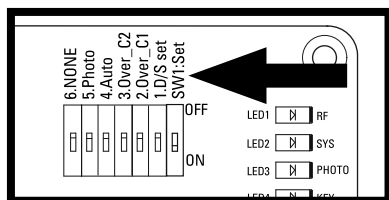


Situé en  
bas à droite  
sur la carte  
électronique



# D- RÉGLAGE/UTILISATION

## D1- Réglage nombre de battants (dip switch 1)



CARTE COFFRET

Réglages des switches : la position «ON» se situe vers le bas, «OFF» vers le haut.

### DIP SWITCH 1 D/S set :

ON = fonctionnement 2 vantaux

OFF = fonctionnement 1 seul vantail (branchement sur 5 et 6 )

## D2- Dip switch 2 et 3

Switch 2 et 3 ne sont pas utilisés.

## D3- Réglage de la fermeture automatique (dip switch 4)

### DIP SWITCH 4

Sur « ON » : Fermeture automatique à 30 secondes.

Un appui simultané sur les deux touches du haut de la télécommande  (portail ouvert ou fermé) désactivera le mode automatique (confirmation avec 3 clignotements du feu clignotant).

Refaire l'opération pour réactiver le mode automatique (confirmation avec 3 clignotements du feu clignotant).

Nota : Dans le cas d'une fermeture automatique, l'installation de photocellules est obligatoire.

Sur « OFF » : Photocellules désactivées. Dans ce cas, il est fortement conseillé de désactiver également la fermeture automatique (Voir D3).

## D4- Réglage des photocellules (dip switch 5)

### DIP SWITCH 5 :

ON : Photocellules activées. Passage devant les photocellules pendant la fermeture = dégagement d'obstacle pendant 2 secondes.

Si vous êtes en fermeture automatique, et que les photocellules détectent un obstacle quand le portail est complètement ouvert, alors le temps de pause sera rechargé.

OFF : Photocellules désactivées. Les photocellules n'auront plus d'influence sur le fonctionnement du portail.

## D5- Déphasage / ouverture et fermeture décalée (dip switch 6)

### DIP SWITCH 6 :

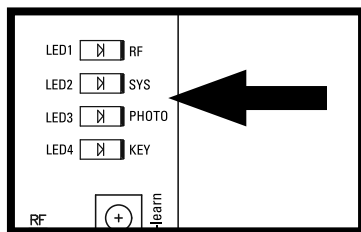
ON : 8 secondes de décalage à l'ouverture / fermeture des battants.

OFF : 5 secondes de décalage à l'ouverture / fermeture des battants.

## D6- Vitesse de ralentissement

Les vitesses de fonctionnement ne sont pas réglables.

## D7- Indications voyants LED



CARTE COFFRET

### LED1 indicateur RF : radio fréquence

Le voyant LED1 clignote lorsqu'un signal est reçu (télécommande programmée ou non).

### LED2 système d'apprentissage :

Le voyant LED2 clignote 2 fois par seconde en fonctionnement normal et 1 fois par seconde en programmation. Si LED2 est fixe, le processus d'apprentissage est à faire ou a refaire.

### LED3 photocellules :

Le voyant LED3 s'allume quand les photocellules ne sont pas alignées ou qu'un obstacle se trouve entre les 2.

### LED4 start :

Le voyant LED4 s'allume lorsque la télécommande, le sélecteur à clé ou le bouton poussoir est activé.

## D8- Processus d'apprentissage des télécommandes

### Ajouter les télécommandes de la motorisation :

Pressez le bouton « RF-Learn » jusqu'à ce que la LED1 s'allume.

Appuyez ensuite sur la touche à gauche de la télécommande. Le voyant LED1 clignote deux fois et reste allumé pendant 10 secondes puis s'éteint. La mémorisation de la télécommande est effectuée.

### Supprimer les télécommandes de la motorisation :

Maintenir la touche RF jusqu'à ce que LED1 s'éteigne.

## D9- Processus d'apprentissage du système pour un portail double battant

- 1) Le switch n°1 doit être en position ON.
- 2) Déverrouillez les moteurs, positionnez les 2 vantaux à mi-course, puis reverrouillez les moteurs.
- 3) Sur la carte électronique, maintenez le bouton SYS-learn enfoncé, jusqu'à ce que la LED2 clignote 1 fois par seconde (au lieu de 2 fois par seconde ou fixe), puis relâchez.
- 4) Appuyez sur la touche à gauche de la télécommande.
- 5) L'apprentissage doit se dérouler comme suit :
  - Le vantail branché sur la sortie MOT2 se ferme entièrement. (Si au contraire il s'ouvre, appuyez à gauche sur la télécommande pour interrompre la procédure d'apprentissage. La LED2 reste allumée fixe. Inversez la polarité du moteur, et recommencez depuis l'étape 1).
  - Le vantail branché sur la sortie MOT1 se ferme entièrement. (Si au contraire il s'ouvre, appuyez à gauche sur la télécommande pour interrompre la procédure d'apprentissage. La LED2 reste allumée fixe. Inversez la polarité du moteur, et recommencez depuis l'étape 1).
  - Le vantail branché sur la sortie MOT1 se rouvre entièrement.
  - Le vantail branché sur la sortie MOT2 se rouvre entièrement.
  - Le vantail branché sur la sortie MOT2 se ferme entièrement.
  - Le vantail branché sur la sortie MOT1 se ferme entièrement.

Après l'étape 5, le processus d'apprentissage de votre portail est terminé. Vous pouvez l'utiliser avec la télécommande :



ouverture totale des 2 vantaux



ouverture piéton (1 seul vantail)

Si le processus d'apprentissage n'est pas achevé, le voyant LED2 reste allumé. Vérifiez les branchements et refaire l'opération.

## D10- Processus d'apprentissage du système pour un portail simple battant

- 1) Le switch n°1 doit être en position OFF.
- 2) Le moteur doit être branché sur la sortie MOT1.
- 3) Déverrouillez le moteur, positionnez le vantail à mi-course, puis verrouillez le moteur.
- 4) Sur la carte électronique, maintenez le bouton SYS-learn enfoncé, jusqu'à ce que la LED2 clignote 1 fois par seconde (au lieu de 2 fois par seconde ou fixe), puis relâchez.
- 5) Appuyez sur la touche à droite de la télécommande.
- 6) L'apprentissage doit se dérouler comme suit :
  - Le vantail se ferme entièrement. (Si au contraire il s'ouvre, appuyez à droite sur la télécommande pour interrompre la procédure d'apprentissage. La LED2 reste allumée fixe. Inversez la polarité du moteur, et recommencez depuis l'étape 3).
  - Le vantail se rouvre entièrement.
  - Le vantail se referme entièrement.



ouverture totale du battant

## D11- Détection d'obstacle

Si un obstacle est détecté pendant l'ouverture du portail : le portail s'arrête.

Si un obstacle est détecté pendant la fermeture : le portail s'arrête, se réouvre puis se referme.



La réouverture lorsque le portail atteint la butée de fermeture permet le dégagement d'un éventuel obstacle.

## E- CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### Moteur

Moteur	moteur 24V DC avec déverrouillage manuel
Type	à bras articulés
Tension d'alimentation	24V DC
Poids max par vantail Largeur max par vantail	200 kg / 2,5 m
Température de fonctionnement	-20°C~+50°C
Dimensions	285 mm x 160 mm x 298 mm

Le niveau de pression acoustique émit pondéré A de la motorisation est égal ou inférieur à 70 dB (A).

### Télécommandes

Canaux	2
Fréquence - Puissance max d'émission	433.92 MHz - puissance < 10mW
Alimentation	1 pile lithium CR2032 fournie
Sécurité	code secret tournant



## Feu clignotant (en option - AAM0111)

Antenne intégrée	Oui (câble coaxial non fourni)
Ampoule	LED E14 24V 1W (fournie)
Câble alimentation	2 x 1 mm <sup>2</sup> (non fourni)
Branchement ampoule	non polarisé (carte électronique)
Visserie	fournie
Ne pas alimenter en 230V	
Température de fonctionnement	-20°C~+50°C
Dimensions	74 x 167 x 59 mm

## Photocellules (en option - AAM0036)

Méthode de détection	Faisceau infrarouge
Portée	10M maximum
Tension d'entrée	12-24 V AC/DC
Délai de réponse	< 100ms
Indicateur de fonctionnement	RX : LED rouge allumée ( faisceau interrompu) LED rouge éteinte (faisceau aligné) TX : LED rouge allumée (alimentation)
Dimensions	63 x 63 x 30 mm
Type de sortie	Sortie relais

# F- MAINTENANCE

## F1- Motorisation

Effectuer les opérations suivantes au moins tous les 6 mois.  
En cas d'utilisation fréquente, raccourcir ce délai.

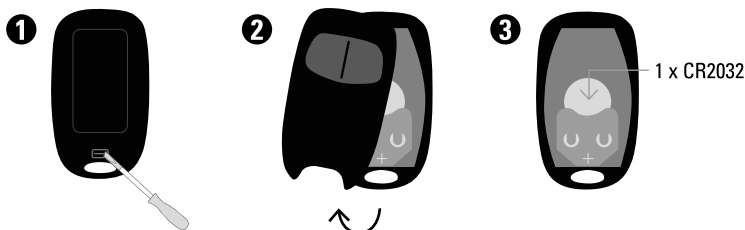
### Couper l'alimentation:

- (1) Nettoyer et graisser les vis, les chevilles et la charnière.
- (2) Vérifier que les points de fixation soient bien serrés.
- (3) Vérifier la bonne connexion de vos câbles.

### Connecter l'alimentation:

- (1) Vérifier les réglages de l'alimentation.
- (2) Vérifier le fonctionnement du déverrouillage manuel.
- (3) Vérifier le bon fonctionnement des photocellules ou autre dispositif de sécurité.

## F2- Télécommande



# G- ASSISTANCE TECHNIQUE

## G1- Aide au dépannage

Problème rencontré	Solutions
Surchauffe batteries de secours.	Vérifiez la connexion des fils sur la batterie et leurs polarités.
La porte ne se déplace pas lorsque la télécommande est actionnée.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Vérifiez si l'indicateur «LED1» s'allume lorsque vous pressez une touche de la télécommande.</li><li>2. Vérifiez si le voltage est supérieur à 25V.</li><li>3. Vérifiez si l'indicateur « LED2» est allumé.</li><li>4. Assurez-vous que tous les câblages sont bien connectés sur le bornier de la carte électronique.</li><li>5. Assurez-vous du bon état du fusible et du disjoncteur de votre alimentation.</li></ol>
La distance de transmission est trop courte.	Vérifiez que l'antenne est bien raccordée sans que l'âme et la tresse se touchent. Vérifiez les piles de la télécommande.
Le feu ou lampe ne fonctionne pas.	Vérifiez l'état des fils de connexion du feu ou si ceux-ci sont correctement raccordés et vérifiez l'ampoule.
Les vantaux ou battants s'arrêtent subitement au moment de leur déplacement. ou Les vantaux ou battants ne bougent pas ou se déplacent vers une seule direction.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Vérifiez si le battant ou vantail peut être manipulé librement et si aucun obstacle n'est présent entre les deux.</li><li>2. Assurez-vous que les câbles de connexion du moteur sont correctement raccordés.</li><li>3. Vérifiez l'état du fusible.</li><li>4. Assurez-vous qu'aucun obstacle n'est présent dans le faisceau des photocellules.</li><li>5. Si nécessaire, coupez l'alimentation de votre moteur et assurez-vous que les battants ou vantaux peuvent librement bouger après les avoir débrayés.</li></ol>
Un vantail se ferme jusqu'en butée et l'autre s'arrête.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Vérifiez si le battant ou vantail peut être manipulé librement et si aucun obstacle n'est présent entre les deux.</li><li>2. Assurez-vous que les câbles de connexion du moteur sont correctement raccordés.</li><li>3. Vérifiez l'état de votre fusible.</li><li>4. Assurez-vous que le faisceau de sécurité fonctionne.</li><li>5. Coupez l'alimentation de votre moteur et assurez-vous que les battants ou vantaux peuvent librement bouger après les avoir débrayés.</li><li>6. Augmentez la puissance délivrée avec les switches 2 et 3.</li></ol>
Le moteur ne tourne pas et le relais est bruyant lors de l'opération d'ouverture et de fermeture.	Vérifiez l'état de votre fusible.
La télécommande ne se connecte pas.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Vérifiez que la LED1 de la carte clignote lors de l'appui sur la télécommande.</li><li>2. Vérifiez le bon positionnement du récepteur RF1.</li><li>3. Si cela ne fonctionne toujours pas, supprimer toutes les télécommandes et rajouter les en suivant la procédure normale.</li></ol>
Supprimer les télécommandes de la motorisation.	Maintenir la touche RF jusqu'à ce que LED1 clignote.

Si aucune des procédures de diagnostic ou maintenance ne règle le défaut, merci de contacter notre centre technique.

## G2- Conseils d'experts



En cas de besoin, vous pouvez prendre contact avec nos experts au numéro ci-dessous. Notre équipe de techniciennes et de techniciens, basée en France, assure un conseil avisé et personnalisé.

**0 892 350 490**

Service 0,15 € / min  
+ prix appel

Horaire du service, voir sur le site internet : [www.scs-sentinel.com/contact](http://www.scs-sentinel.com/contact)

### Avant de nous contacter :

- Préparez votre ticket de caisse ou votre facture d'achat **ORIGINALE**.
- Indiquez-nous la référence de votre automatisme.
- Munissez-vous de l'outillage nécessaire.
- Ouvrez le caisson pour accéder à la carte électronique (à ne pas faire s'il pleut).
- Placez-vous près de votre automatisme, nos techniciens vous donnent des instructions adaptées à votre cas précis, il est donc indispensable que vous puissiez effectuer en temps réel les manipulations prescrites.

## Prenez rendez-vous avec nos experts



**Notre service de prise de rendez-vous par visioconférence est là pour vous aider.**

Ces sessions sont spécialement conçues pour répondre à vos besoins en installation ou dépannage de manière efficace et ciblée. Grâce à la visioconférence, vous pouvez montrer à notre équipe d'experts votre installation actuelle, poser des questions en temps réel et bénéficier de conseils précis étape par étape pour résoudre vos problèmes rapidement.

**Pour plus d'informations sur ce service payant, rendez-vous sur notre site internet [www.scs-sentinel.com](http://www.scs-sentinel.com) (services)**

## G3- Chat' en ligne



### Une question ?

Pour une réponse personnalisée, utilisez notre chat en ligne sur notre site web [www.scs-sentinel.com](http://www.scs-sentinel.com)

## H- GARANTIE



Conservez soigneusement le code-barre ainsi que votre justificatif d'achat, il vous sera demandé pour faire jouer la garantie.

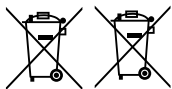
**Il est impératif de garder une preuve d'achat durant toute la période de garantie.**

### Ne sont pas couverts par la garantie :

- Dommages matériels ou électriques résultant d'une mauvaise installation (erreur de câblage, polarité inversée...)
- Dommages résultant d'une utilisation impropre (utilisation différente de son origine) ou de modifications.
- Dommages résultant de l'utilisation et/ou installation de pièces ne provenant pas de celles prévues et incluses par SCS Sentinel.
- Dommages dus à un manque d'entretien ou un choc.
- Dommages dus aux intempéries telles que : grêle, foudre, vent violent, etc.
- Retours articles sans copie de facture ou justificatif d'achat.

# I- AVERTISSEMENTS

---



Ne jetez pas les piles et les appareils hors d'usage avec les ordures ménagères. Les substances dangereuses qu'ils sont susceptibles de contenir peuvent nuire à la santé et à l'environnement. Utilisez les moyens de collectes sélectives mis à votre disposition par votre commune ou votre distributeur.



Points de collecte sur [www.quefairedemesdechets.fr](http://www.quefairedemesdechets.fr)  
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !



# J- DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

---

Par la présente, SCS Sentinel déclare que ce produit est conforme aux exigences essentielles et autres dispositions pertinentes de la directive 2014/53/UE et de la directive 2006/42/EC. La déclaration de conformité peut être consultée sur le site : [www.scs-sentinel.com/downloads](http://www.scs-sentinel.com/downloads).

# TABLE OF CONTENTS

A- Safety instructions .....	21
B- Description.....	24
C- Wiring / Installing .....	25
D- Setting / Using.....	33
E- Technical features.....	35
F- Maintenance .....	36
G- Technical assistance .....	37
H- Warranty .....	38
I- Warnings .....	38
J- Declaration of conformity .....	38

## A- SAFETY INSTRUCTIONS



**WARNING: Important safety instructions.** It is essential to follow these instructions for reasons of personal safety, as incorrect installation may result in serious injury. Keep these instructions in a safe place. If installation is carried out by a third party, this manual must be given to the end user. The end user must also be trained in the safe use of the appliance in accordance with the instructions in this manual.



### INFORMATION

SCS SENTINEL certifies that its motorised operators comply with the standards and safety regulations for motorised gate operators (EN 60335-2-103).

The use of this product outside the specified conditions or the use of components or accessories not recommended by SCS SENTINEL may compromise the safety of property and persons, and is therefore prohibited.

SCS SENTINEL accepts no liability for any damage resulting from failure to comply with the instructions provided in this manual.



### BEFORE INSTALLING

This product is only designed for the automation of a swing gate for "residential" use.

Installation requires qualified staff with mechanical and electrical skills.

Before installing the motorised device, check that the driven part is in good mechanical condition, properly balanced and opens and closes correctly.

Make sure that the temperature range indicated on the motorised system is suitable for the installation's location.

**PLEASE NOTE:** The motorised system cannot be used with a driven part incorporating a side gate.

### ELECTRICAL INSTALLATION



**CAUTION:** The power supply installation must comply with current standards in the country where the product is installed (NF C 15-100 for France) and be carried out by qualified staff.

The mains supply must be protected against overload by a suitable trip switch and an earth leakage circuit breaker. A means of disconnecting all the poles of the power supply network must be provided. This device must be connected directly to the supply terminals and have a contact separation distance on all poles to ensure complete disconnection in accordance with the installation rules.

If the power cable is damaged, it must be replaced by the manufacturer, its after-sales service or similarly qualified persons in order to avoid a hazard.



## INSTALLING THE MOTORISED SYSTEM



**CAUTION:** The motorised device must be disconnected from its power source during installation.

**WARNING:** Make sure that in the installation environment (gate and fixed parts), the zones at risk are avoided or at least signposted (see "Potential risks" section after these instructions).

Ensure that crushing caused by the opening movement of the driven part is avoided between the driven part and the surrounding fixed parts.

**WARNING:** Activation of the manual disconnection device may cause uncontrolled movement of the driven part due to mechanical failure or loss of balance. If a fixed control device is installed (keypad, key selector, etc.), it must be installed 1.5 m above the ground, away from moving parts but always within sight of the gate.

In accordance with European standards EN 12453 and EN 13241-1 applicable to industrial, commercial and residential motorised door and gate installations, and depending on the installation environment, accessories not included in this kit (photocells and flashing light) may be required.

If the gate is to operate in automatic closing mode, or if it is to be opened remotely without a direct view of the gate, photocells must be installed without fail.

If your gate closes automatically, or if it opens onto the public highway, it may be compulsory to install a flashing light, depending on the regulations in the country where the motorised device is installed.

It is the installer's responsibility to ensure that the installation is compliant.

After installation, make sure that the mechanism is properly adjusted and that the protection system and any manual disconnection devices function properly. Permanently attach the label concerning the manual disconnection device to the operating element of this device.



## USING THE MOTORISED SYSTEM

**PLEASE NOTE:** This appliance may be used by children at least 8 years old and by people with reduced physical, sensory or mental capabilities or without experience or knowledge, if they are properly supervised or instructed in the safe use of the appliance, and if the risks involved have been understood.

Children should not play with the appliance.

The user's cleaning and maintenance must not be carried out by unsupervised children.

Do not allow children to play with the unit or its controls. Keep remote control units out of the reach of children.

**WARNING:** The user must supervise the gate during operation and keep people away until the gate is fully opened or closed. Do not deliberately hinder gate movement.



## MAINTENANCE AND UPKEEP OF THE MOTORISED DEVICE



**CAUTION:** The motorised device must be disconnected from its power source during cleaning, maintenance and parts replacement.

Check the installation frequently for poor balancing or signs of wear or damage to cables, springs and mounting. Do not use the appliance if any repairs or adjustments are required. Only original parts should be used to replace or repair the motorised system.

For further information, see section **F - Maintenance**

## REMOTE CONTROLS



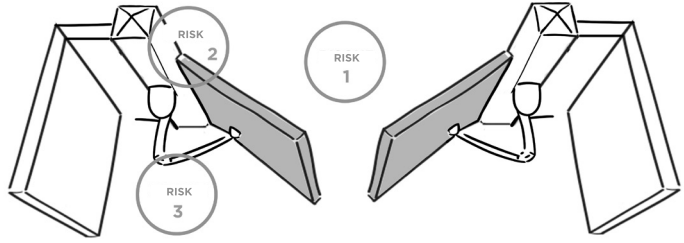
**CAUTION:** Do not swallow the battery (risk of chemical burns).

This product contains a button cell battery. If swallowed, the button cell battery can cause severe internal burns in only 2 hours and may cause death. Keep new and used batteries out of the reach of children. If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it out of the reach of children. If you suspect a battery or other part has been swallowed or inserted into any part of the body, seek medical advice immediately. Do not clean the remote control with abrasive or corrosive substances.

Just use a soft cloth. Do not allow children to play with the product or its packaging. When replacing batteries, ensure they have the same characteristics as the ones supplied with the product. If the device is not being used for a prolonged period, remove the batteries unless the system is intended for emergency situations. Do not expose the batteries to excessive heat or throw them in a fire.

# Potential risks

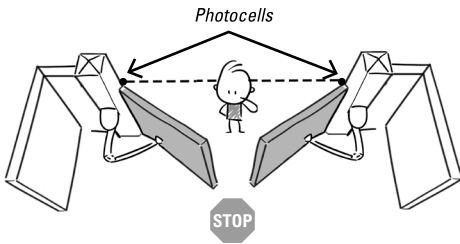
There are 4 potential risks 3 zones identified opposite:



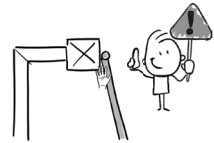
## Risk 1 : Shock and crushing

### Prevention :

- Obstacle detection by motor.
- Use of photocells.

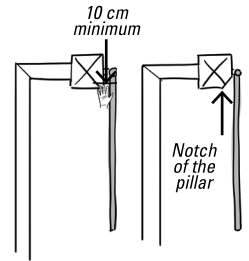


## Risk 2 : Hand crushing



### Prevention :

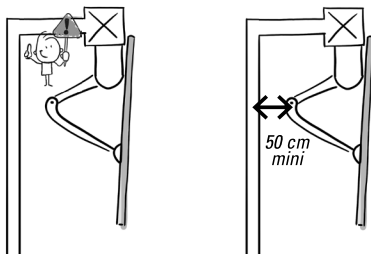
- Leave a minimum distance of 10 cm between the leaf and the pillar/wall.
- Notch the corner of the pillar without weakening it.



## Risk 3 : Imprisonment and crushing

### Prevention :

- Obstacle detection by the motor.
- Leave a minimum distance of 50 cm between the motor arm and the wall (or other fixed part).



## Risk 4 : Crushing of the feet



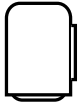
### Prevention :

- To avoid a danger zone for feet, leave a minimum distance of 12 cm or a maximum of 5 mm between the bottom of the leaves and the floor.

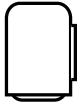


# B- DESCRIPTION

## B1- Content



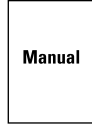
1 main motor  
(electronic  
card)



1 secondary  
motor



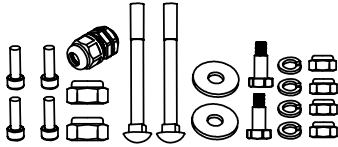
2 remote  
controls



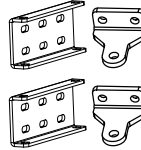
Manual



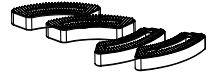
release tool



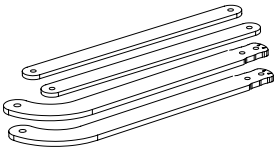
screws



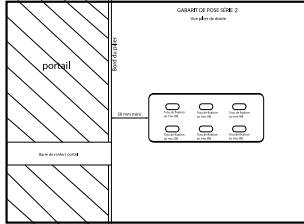
fixing brackets



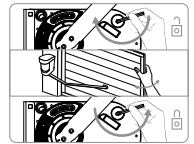
mechanical stoppers



articulated arms

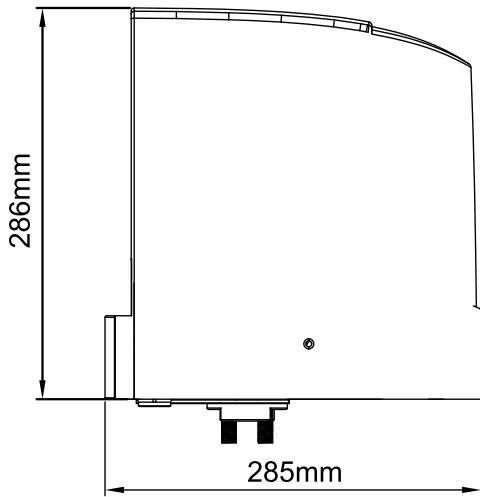
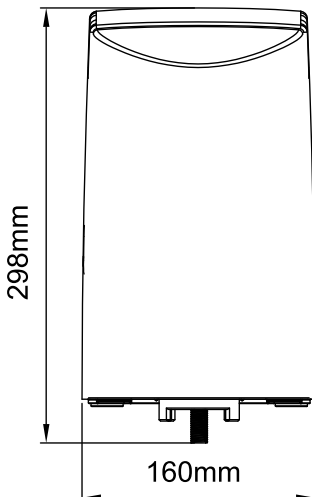


installation guide



unlocking sticker

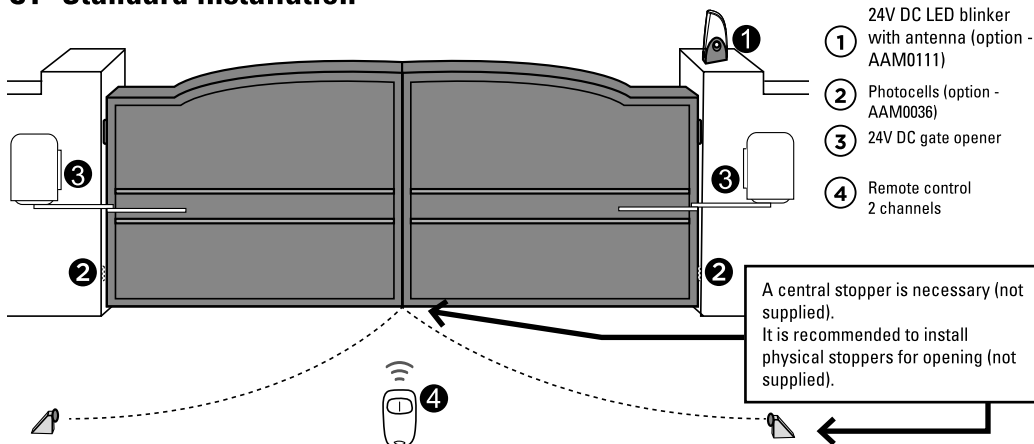
## B2- Dimensions





# C- WIRING / INSTALLING

## C1- Standard installation



## C2- Dimension chart

Comply with the measures shown on the chart for proper installation. Adjust the gate structure to fit it for best automation, if necessary.

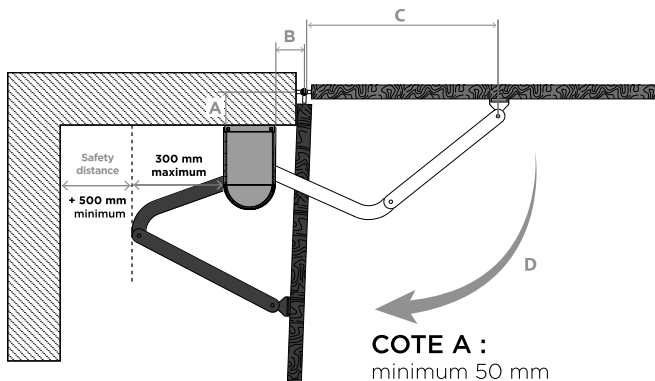
Before starting the installation, please make sure that the gate moves freely and that :

- 1) Hinges are properly positioned and greased.
- 2) No any obstacle in the moving area.
- 3) No frictions between two gate leaves or and on the ground while moving.
- 4) Enough space is left when the gate is opening.
  - a. Distance perpendicularly from gate bolt to the front of fixing bracket #3.
  - b. Distance from the bolt perpendicularly to the surface of articulated arm opener.
  - c. Distance between the position of arm fixation and the bolt.
  - d. Installation angle from full closed and full opened position.

### Inside opening

#### Dimension chart

A (mm)	B (mm)	C(mm)	D
50	50	600	90°- 95°
50	100	550	90°- 105°
50	150	500	95°- 110°
100	50	630	90°- 95°
100	100	580	90°- 100°
100	150	530	95°- 110°
150	50	600	90°- 95°
150	100	550	90°- 100°
150	150	500	95°-110°
200	50	600	90°-95°
200	100	550	90°-100°
200	150	500	95°-105°



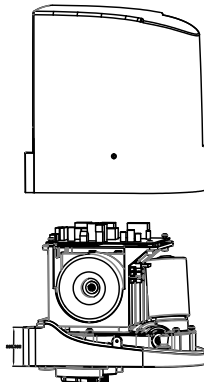
**COTE A :**  
minimum 50 mm  
maximum 200 mm

**COTE B :**  
minimum 50 mm  
maximum 150 mm

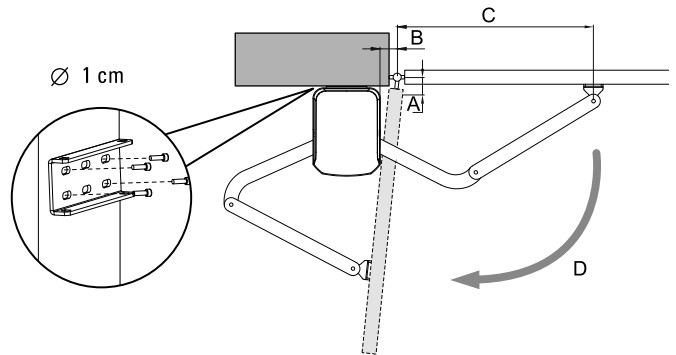
## C3- Motor fixing

1. Refer to the Dimension Chart to choose the correct dimensions of the motors and position.
2. Check if the mounting surface of the brackets to be installed is smooth, vertical and rigid.
3. Arrange the cables for power supply cable of the motors.
4. Motor installation and setting for mechanical stopper in opened and closed position.

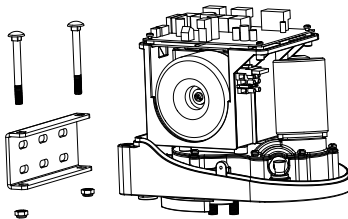
1) Remove the upper cover and mechanical stoppers on the bottom of motor.



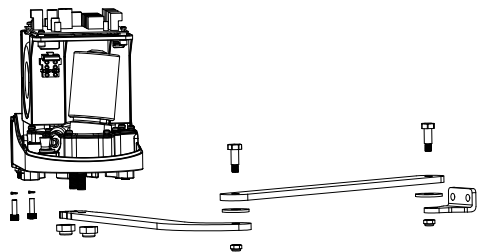
2) Place the gate in the full closed position and fix the U-shaped fixing plate on the wall.



3) Install the motor on the U-shaped fixing plate with corresponding screws and nuts.

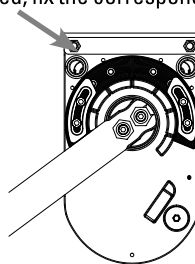
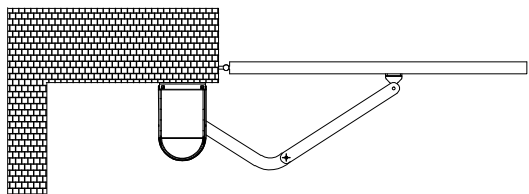


4) After positioning the front of curved arm on the bottom of motor, position the minor arm on the end of curved arm and mounting bracket with corresponding screws and nuts.

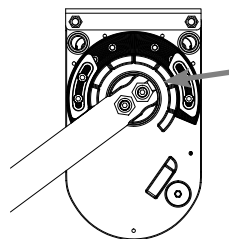
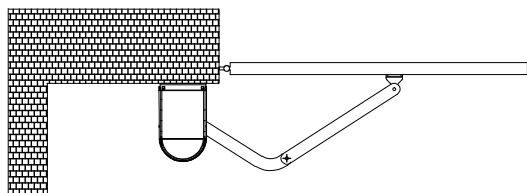


To unlock the arms refer to paragraph C4

5) Closed position adjustment : 4.1 Once the full closed position is decided, fix the corresponding mechanical stopper in this position.



6) Opened position adjustment : 5.1 Adjust the gate to full opened position and once the position is decided, fix with corresponding mechanical stopper.

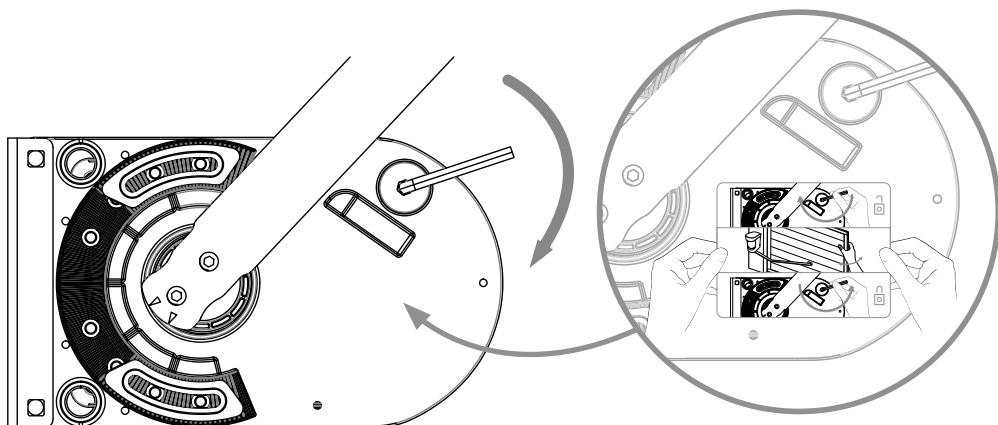


This operation must be carried out a second time to install the second arm

## C4- Emergency release

1. Insert the release key to the release slot
2. Turn the release key clockwise
3. Release and move the gate

\* At the beginning you may notice that the motors are difficult to release. Do not worry, it will disappear with time.



Permanently attach the label for the manual disconnection device to the operating element of this device.



Position of locked motor :  
the pintle should be exited



Position of unlocked motor :  
the pintle should be pressed

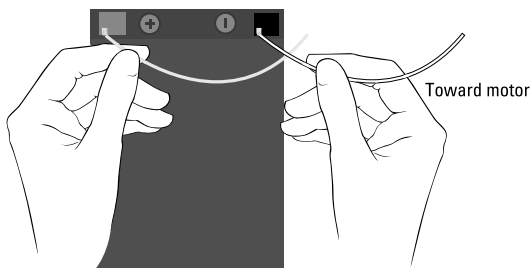


TIP

Instead of unlock the motor with arms strength, you can use the battery connecting the white and yellow motor cables one way or the other following the polarity to operate the motors.



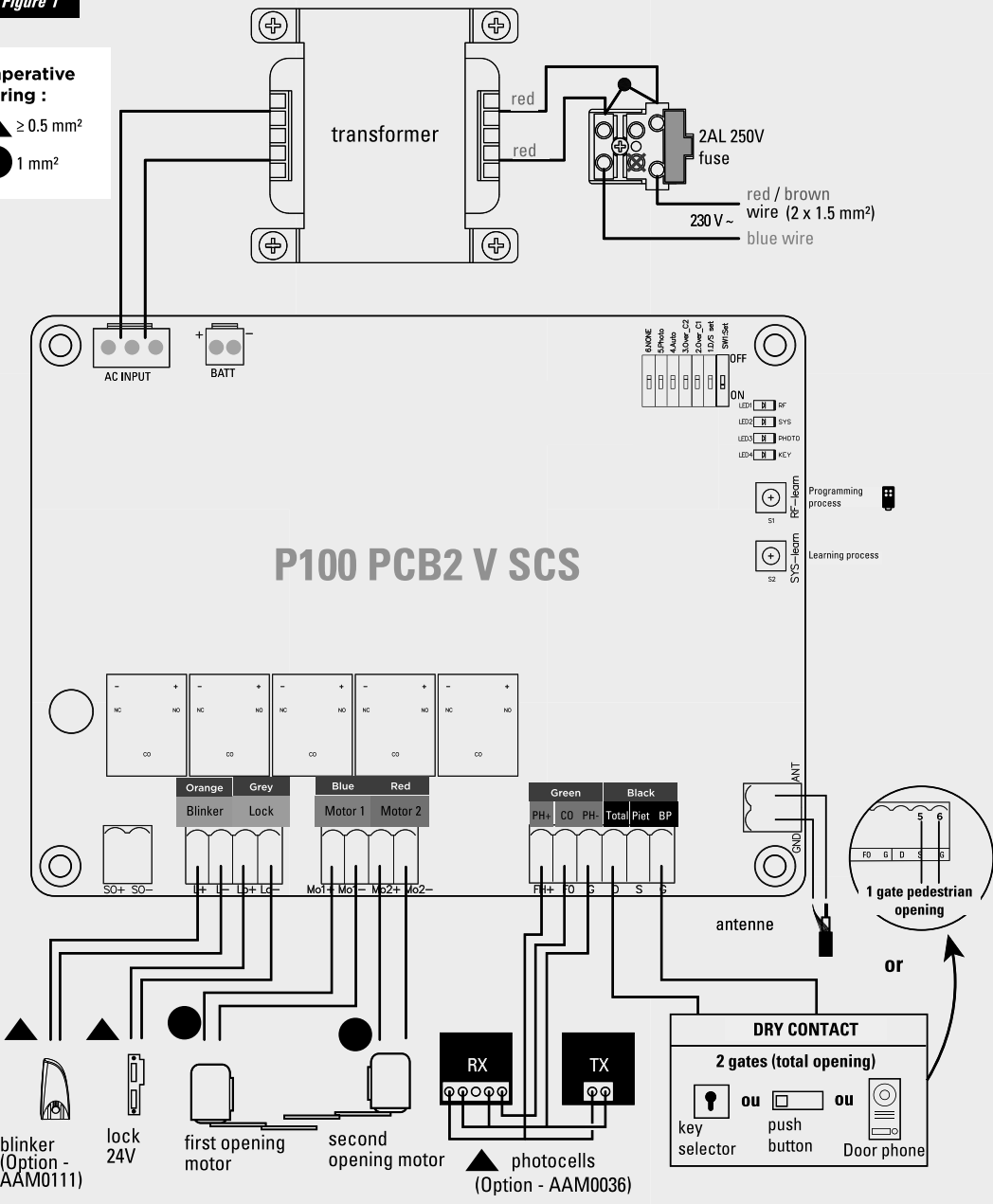
The white and yellow cables must be disconnected from the electronic card.



# C5- Wiring diagram

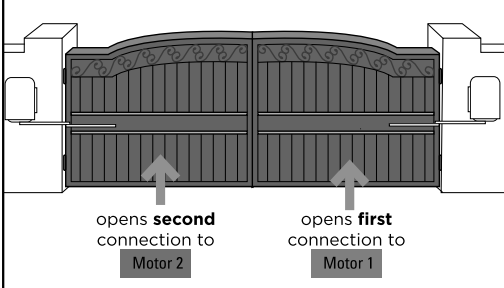
Figure 1

**imperative wiring :**  
 ▲ ≥ 0.5 mm<sup>2</sup>  
 ● 1 mm<sup>2</sup>



## Inside opening

### Cas n°1

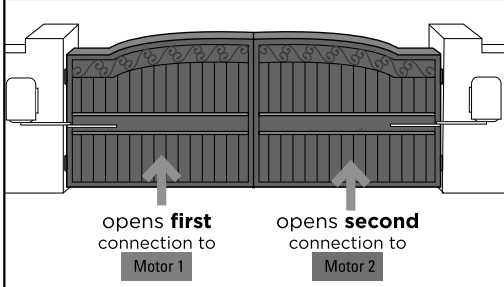


opens **second** connection to Motor 2

opens **first** connection to Motor 1

P100 PCB2 V SCS CARD			
motor 1		motor 2	
Mo1+ (n°5)	Mo1- (n°6)	Mo2+ (n°7)	Mo2- (n°8)
white	yellow	yellow	white

### Cas n°2



opens **first** connection to Motor 1

opens **second** connection to Motor 2

P100 PCB2 V SCS CARD			
motor 1		motor 2	
Mo1+ (n°5)	Mo1- (n°6)	Mo2+ (n°7)	Mo2- (n°8)
yellow	white	white	yellow

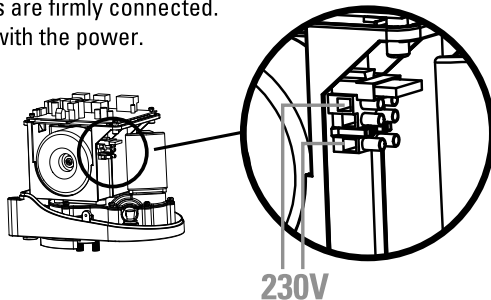
The main and secondary motors can be installed on the right or on the left pillar.

## C6- Installing

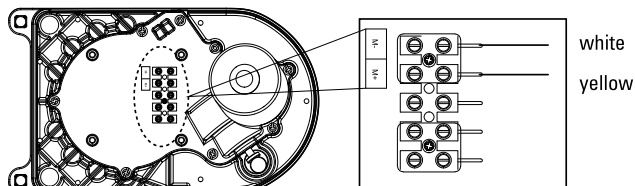
### Power supply connections

Please kindly notice that the operation of power connection should be carried out by a qualified electrician with following steps :

- 1) Make sure the gearmotor is not connected to the power supply before the installation is done.
- 2) Make sure all the wires are firmly connected.
- 3) Supply the gearmotor with the power.



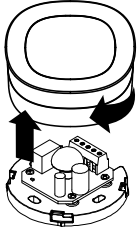
### Wire connection secondary motor



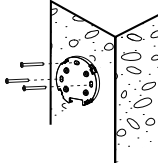
# Photocells (option - AAM0036)

The photocells are safety devices for control automatic gates. Consist of one transmitter and one receiver based in waterproof covers; it is triggered while breaking the path of the beams. If an obstacle is detected, the gate stops and opens again slightly allowing the obstacle to be released safely.

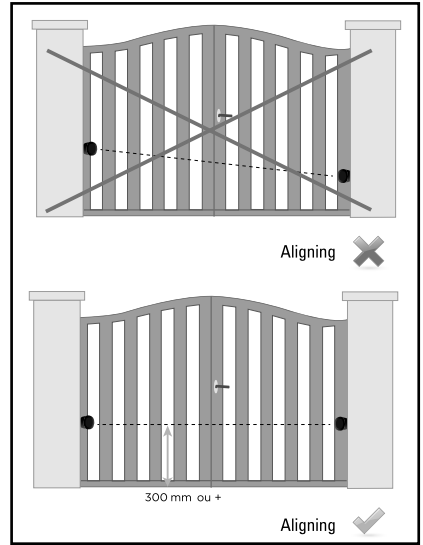
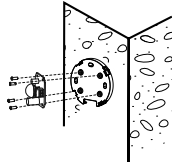
## STEP 1



## STEP 2



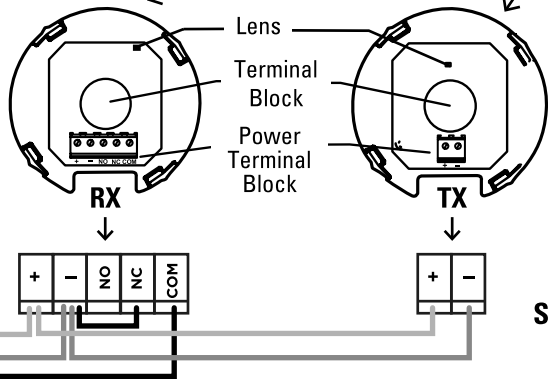
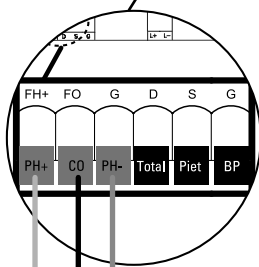
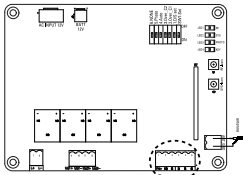
## STEP 3



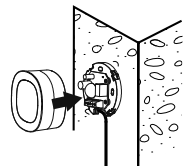
## STEP 4 : CABLING

Electronic card

**cable type:**  
0.5 mm<sup>2</sup>

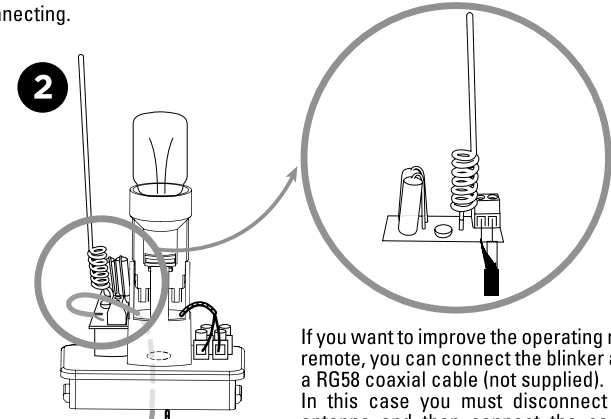
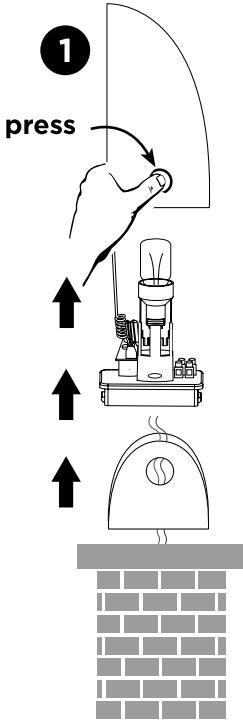


## STEP 5

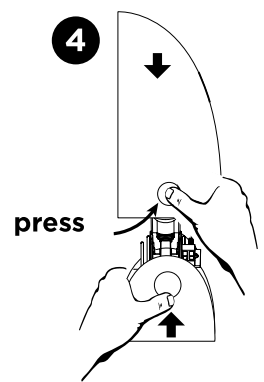
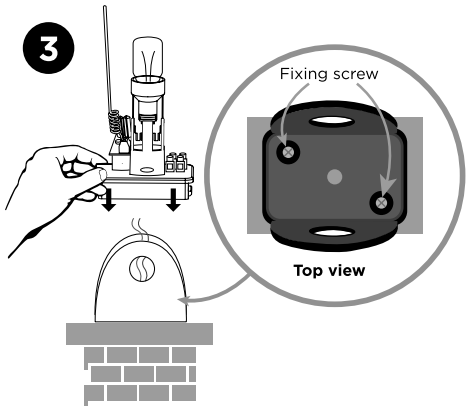
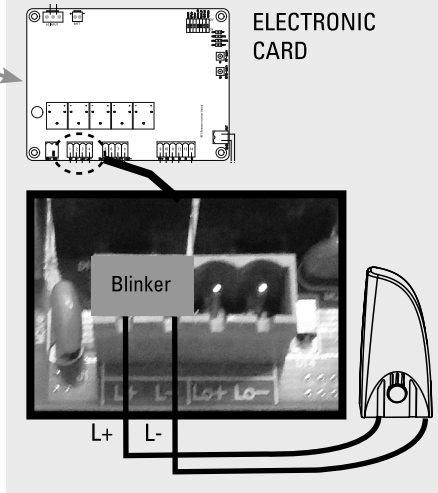
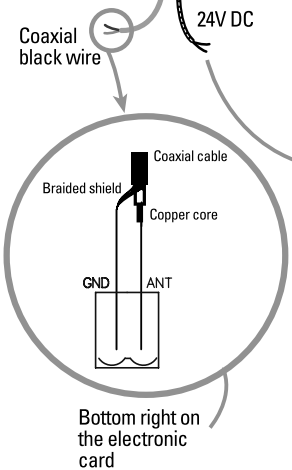


# Blinker (option - AAM011)

Remove any packaging before connecting.



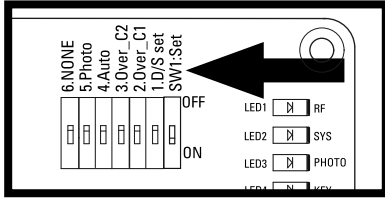
If you want to improve the operating range of your remote, you can connect the blinker antenna with a RG58 coaxial cable (not supplied). In this case you must disconnect the original antenna and then connect the coaxial copper core to the terminal ANT and the coaxial braided shield to the terminal GND on both antenna and electronic card.





# D- SETTING/USING

## D1- Single/double gate setting (dip switch 1)



ELECTRONIC CARD

Switch settings: «on» bottom position, «off» top position.

**DIP SWITCH 1 D/S set :**

ON = double gate operation

OFF = single gate operation (connection on 5 and 6)

## D2- Dip switch 2 et 3

Switch 2 and 3 are not used.

## D3- Gate auto-close adjustment (dip switch 4)

**DIP SWITCH 4**

« **ON** » : Active automatic closing in 30 seconds. Simultaneously pressing the two remotes keys (opened or closed gate) will turn OFF the automatic mode (the blinker will flash 3 times as confirmation). Repeat the operation to turn ON the automatic mode (the blinker will flash 3 times as confirmation).



Note : in case of automatic closing, photocells are required.

« **OFF** » : Automatic closing OFF (caution it will still be possible to turn ON with the remote)

## D4- Photocell adjustment (dip switch 5)

**DIP SWITCH 5 :**

**ON** : Photocells ON. When the photocells detect an obstacle while the gate is closing, the gate stops and opens during 2 seconds.

If the gate auto-close is adjusted, and the photocells detect an obstacle when the gate is totally opened, then the closing time will be reseted.

**OFF** : Photocells OFF. The photocells will no longer have any influence on gate operation.

## D5- Dephasing of the leaves (dip switch 6)

**DIP SWITCH 6 :**

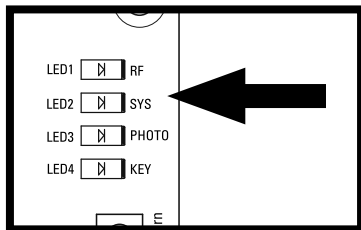
**ON** : Dephasing in closing / opening of 8 seconds.

**OFF** : Dephasing in closing / opening of 5 seconds.

## D6- Slowing down

Operating speeds are not adjustable.

## D7- LED indication



ELECTRONIC CARD

### LED 1 Indicator : radio frequency :

LED1 will be on when remote controls are activated.

### LED 2 System learning:

LED 2 blinks twice per second during normal operation and once per second during learning. Static LED2 means the learning process can be done over and over again.

### LED 3 Photocells:

LED 3 will be on when photocells are not aligned or when there's an obstacle in between.

### LED4 start :

LED 4 will be on if the switch of the transmitter, key selector, or the push button is activated.

## D8- Remote controls learning process

### Add the remote controls to the motorisation :

Press the 'RF-Learn' button until LED1 lights up.

Then press the button at the left of the remote control. LED1 flashes twice and remains lit for 10 seconds, then goes out. The remote control has been memorised.

### Deleting remote controls from the motorisation :

Hold down the RF button until LED1 goes out.

## D9- System learning process for double leaf gate

- 1) Switch n°1 must be in the ON position.
- 2) Unlock the motors, position the 2 leaves at mid-travel, then re-lock the motors.
- 3) On the electronic board, hold down the SYS-learn button until LED2 flashes once a second (instead of twice a second or steady), then release.
- 4) Press the button on the left of the remote control.
- 5) The learning process should be as follows:
  - The leaf connected to the MOT2 output closes completely. (If it opens, press the left-hand button on the remote control again to interrupt the learning procedure. LED2 remains permanently lit. Reverse the motor polarity and start again from step 1).
  - The leaf connected to the MOT1 output closes completely. (If it opens, press left again on the remote control to interrupt the learning procedure. LED2 remains permanently lit. Reverse the motor polarity and start again from step 1).
  - The leaf connected to output MOT1 reopens completely.
  - The leaf connected to output MOT2 reopens fully.
  - The leaf connected to the MOT2 output closes completely.
  - The leaf connected to output MOT1 closes completely.

After step 5, the learning process for your gate is complete. You can use it with the remote control:



total opening of the 2 leaves



pedestrian opening (1 single leaf)

If the learning process is not complete, LED2 will remain lit. Check the connections and repeat the operation.

## D10- System learning process for single leaf gate

- 1) Switch No. 1 must be in the OFF position.
- 2) The motor must be connected to the MOT1 output.
- 3) Unlock the motor, position the leaf at mid-travel, then re-lock the motor.
- 4) On the electronic board, hold down the SYS-learn button until LED2 flashes once a second (instead of twice a second or steady), then release.
- 5) Press the button on the right of the remote control.
- 6) The learning process should be as follows:
  - The leaf closes completely. (If it opens, press the right-hand button on the remote control again to interrupt the learning procedure. LED2 remains permanently lit. Reverse the polarity of the motor and start again from step 3).
  - The leaf reopens fully.
  - The leaf closes fully.



leaf fully opens

## D11- Obstacle detection

If an obstacle is detected while the gate is opening: the gate stops.

If an obstacle is detected while the gate is closing: the gate stops, reopens and closes again.



When the gate reaches the closing stop, it reopens to clear any obstacle.

## E- TECHNICAL FEATURE

---

### Motor

Motor	24V DC motor with manual release
Gear type	electromechanical articulated arm
Supply voltage	24V DC
Maximum Gate Weight Maximum Gate Length	200 kg / 2,5 m per leaf
Operating Temperature	-20°C~+50°C
Dimensions	285 mm x 160 mm x 298 mm

The A-weighted emitted sound pressure level of the motor is equal or less than 70 dB (A).

### Remote controls

Channels	2
Frequency - Maximum transmitted power	433.92 MHz - power < 10 mW
Power supply	1 battery lithium CR2032 included
Security	rolling code technology

## Blinker (option - AAM0111)

Antenna included	Yes (coaxial cable not supplied)
Bulb	LED E14 24V 1W (included)
Power cable	2 x 1 mm <sup>2</sup> (not included)
Bulb connection	unpolarized at the electronic card connection.
Screws	included
Do not supply 230V	
Operating temperature	-20°C~+50°C
Dimensions	74 x 167 x 59 mm

## Photocells (option - AAM0036)

Detection Method	infrared beam
Sensing Range	MAX~10m
Input Voltage	12-24 V AC/DC
Response Time	< 100ms
Operation Indicator	RX : Red LED On (beam broken) / Off (beam aligned) TX : Red LED On
Dimensions	63 x 63 x 30 mm
Output Method	relay output

# F- MAINTENANCE

## F1- Motor

Conduct the following operations at least every 6 months. If in high intensity of use, shorten the period in between.

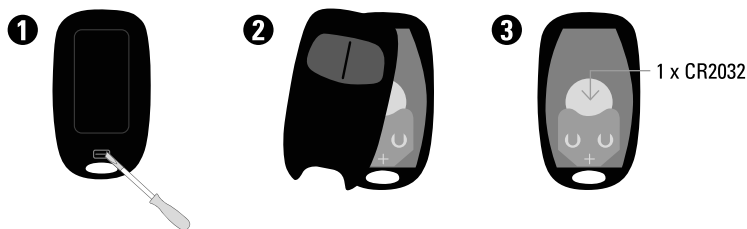
### Disconnect the power supply:

- (1) Clean and lubricate the screws, the pins, and the hinge with grease.
- (2) Check the fastening points are properly tightened.
- (3) Make the wire connection are in good condition.

### Connect the power supply:

- (1) Check the power adjustments.
- (2) Check the function of the manual release.
- (3) Check the function of photocells or other safety device.

## F2- Remote control



# G- TECHNICAL ASSISTANCE

## G1- Troubleshooting

Problem	Solutions
Overheated back-up batteries	Check the wiring connection of the batteries.
The gate doesn't move when pressing the button of the transmitter	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Check if LED1 is "ON" once pressing the transmitter.</li><li>2. Check if the voltage of the batteries is above 25V.</li><li>3. Check if LED2 is "ON" and blinks accordingly.</li><li>4. Make sure all the wiring connections are firmly connected to the terminals on the PCB.</li><li>5. Make sure the fuse is workable. on the panel and power socket.</li></ol>
The transmitting distance is too short	Make sure the connecting terminals of the antenna is firm. Check the battery on the transmitter.
The flashing light does not work	Check if the wiring connection of the flashing light is correct.
The leaves suddenly stop during moving	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Check if the gate can be moved freely and no obstacles in between.</li><li>2. Make sure the wiring connection of the gear motors is firm.</li><li>3. Make sure the fuse is workable.</li><li>4. Make sure there is no obstacle in the photocells beam.</li><li>5. Cut off the power of the engine. Release the motor and make sure the gate can move freely.</li></ol>
The main gate closes to the end first and the slave gate stops, which the opening or closing sequence is not being operated properly	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Check if the gate can be moved freely and no obstacles in between.</li><li>2. Make sure the wiring connection of the gear motors is firm.</li><li>3. Make sure the fuse is workable.</li><li>4. Make sure the safety beam are operating properly if installed.</li><li>5. Cut off the power of the engine. Release the motor and make sure the gate can move freely.</li><li>6. Increase the power with the switch 2 &amp; 3.</li></ol>
The gear motors does not run and the relay is noisy when operating the gate opening and closing	Check the condition fuse.
No remote control connection	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Check LED1 is blinking when pressing the remote control key.</li><li>2. Check RF1 receiver is ok.</li><li>3. If it still doesn't work, delete all the remote controls and add them again following the normal procedure.</li></ol>
Remove remote controls from the operator	Hold down the RF button until LED1 flashes.



### Any question ?

For an individual answer, use our online chat on our website

[www.scs-sentinel.com](http://www.scs-sentinel.com)

# H- WARRANTY

---



**The invoice will be required as proof of purchase date. Please keep it during the warranty period.**  
Carefully keep the barcode and the proof of purchase, that will be necessary to claim warranty.

**Are never covered by our warranty:**

- Damage resulting from the consequences of a bad installation (bad wiring, reverse polarity ...).
- Damage resulting from improper use of the device (use in contradiction with the manual) or its modification.
- Damage resulting from the consequences of the use of components not from SCS SENTINEL.
- Damage due to lack of maintenance, physical shock.
- Damage due to weather: hail, lightning, strong wind etc.
- Returns made without a copy of the invoice or receipt.

# I- WARNINGS

---



Don't throw batteries or out of order products with the household waste (garbage). The dangerous substances that they are likely to include may harm health or the environment. Make your retailer take back these products or use the selective collect of garbage proposed by your city.



# J- DECLARATION OF CONFORMITY

---

SCS Sentinel hereby declares that this product is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU and Directive 2006/42/EC. The Declaration of Conformity can be found at:  
[www.scs-sentinel.com/downloads](http://www.scs-sentinel.com/downloads)

Toutes les infos sur :  
**[www.scs-sentinel.com](http://www.scs-sentinel.com)**



**scs sentinel**

110, rue Pierre-Gilles de Gennes  
49300 Cholet - France

