

**INTENSIVE 2** MBA0007

( KIT AUTOMATISME  
A BRAS ARTICULÉS )

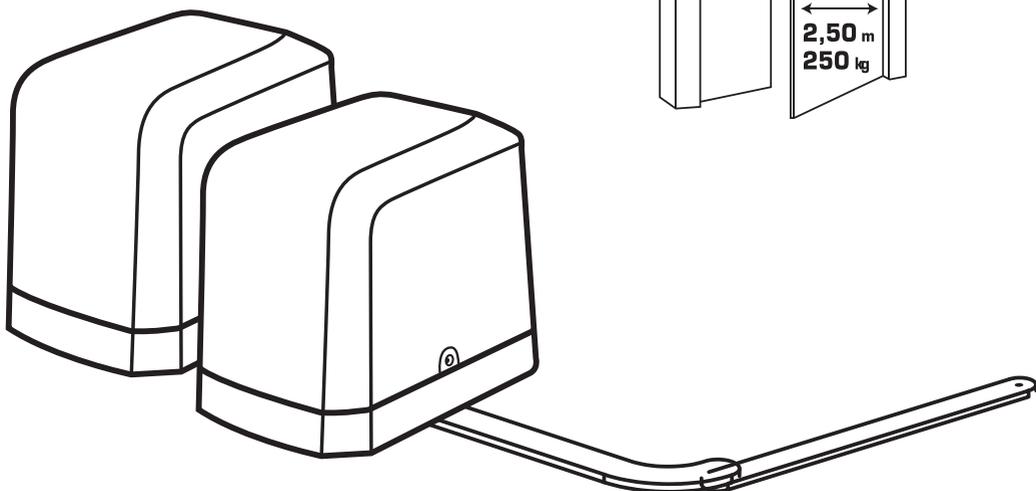
pour portail à battants



votre carte  
électronique  
**PI 90 PCBI**

24V

technologie par  
encodage



<b>PRÉCAUTIONS POUR L'INSTALLATEUR</b> .....	3
--	---

## **INSTALLATION**

installation de l'automatisme .....	4
tableau de dimensions.....	5
composants de l'installation.....	6
fixation du moteur .....	6-7
branchement des fils .....	8
déverouillage d'urgence .....	8
installation des photocellules .....	9
raccordement de l'alimentation .....	9

## **CENTRALE ÉLECTRONIQUE**

indication de LED .....	12
programmation de votre motorisation .....	13
fonctionnement/activation du portail .....	13
logique de mouvement .....	14

## **RÉGLAGES**

fonctionnement de l'afficheur .....	14
fonctionnement pour le réglage de votre centrale.....	15
réglage centrale électronique.....	15-18
fonctionnement des photocellules (option) .....	18

## **CARACTÉRISTIQUE TECHNIQUES**

A . dimensions.....	19
B . caractéristiques techniques .....	19

<b>ASSISTANCE TECHNIQUE</b> .....	20
-----------------------------------	----

<b>GARANTIE</b> .....	20
-----------------------	----

---

---

---

# PRÉCAUTIONS POUR L'INSTALLATEUR

---



## **ATTENTION !**

**Ce manuel est uniquement destiné aux techniciens qualifiés, spécialisés dans les installations d'automatismes de portail.**

(1) Toutes les installations, les branchements électriques, les ajustements et les tests ne doivent être effectués qu'après une lecture attentive et une bonne compréhension des instructions.

(2) Avant de commencer toute opération d'installation ou d'entretien, débranchez l'alimentation électrique.

(3) Assurez-vous que la structure existante est conforme aux normes en termes de résistance et de stabilité.

(4) Si nécessaire, raccorder le portail motorisé à la terre pendant la phase de raccordement au réseau électrique.

(5) L'installation nécessite un personnel qualifié avec des compétences mécaniques et électriques.

(6) Placez les commandes automatiques, (télécommande, bouton poussoir, sélecteur à clé, etc.) hors de portée des enfants.

(7) Pour remplacer ou réparer le système motorisé, utilisez uniquement des pièces d'origine. Aucun dommage causé par l'utilisation de pièces d'autres provenances et des méthodes non conformes à celles indiquées dans ce manuel ne seront approuvées et reconnues par le fabricant.

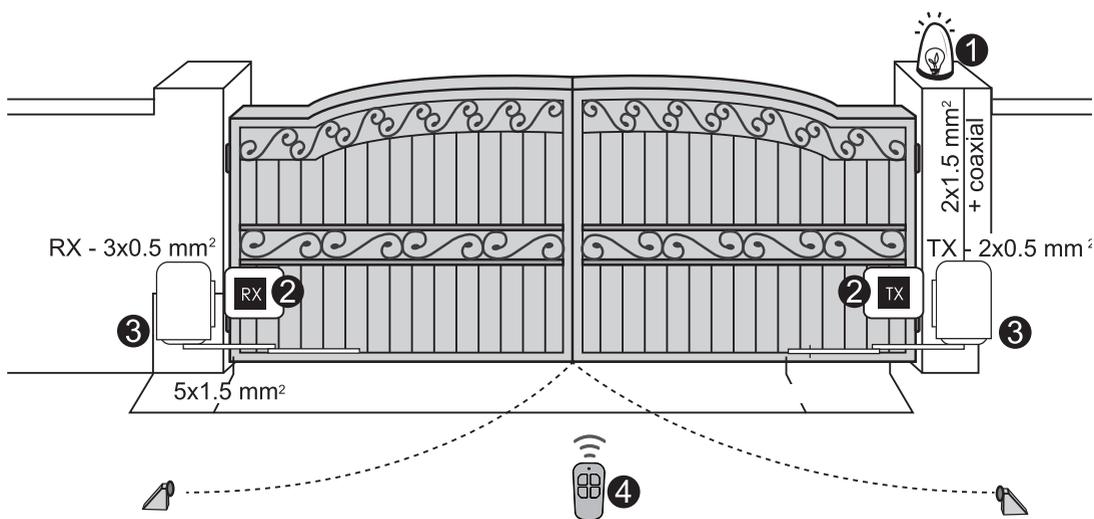
(8) En cas de doute, ne jamais faire fonctionner l'installation au risque de l'endommager.

(9) N'utilisez la télécommande que lorsque vous avez une vue complète du portail.

Veuillez garder ce manuel d'installation et d'utilisation pour consultation ultérieure.

# INSTALLATION

## A INSTALLATION DE L'AUTOMATISME



Ne pas oublier de poser des butées physiques (non fournies) pour le bon fonctionnement du portail

- ① Feu clignotant 24V avec antenne intégrée
- ② Photocellules, à positionner du côté inverse de l'ouverture du portail
- ③ Motorisation de portail 24 V
- ④ Télécommande 4 canaux

## B TABLEAU DE DIMENSIONS

Pour une installation correcte, conformez-vous scrupuleusement aux mesures indiquées sur le tableau ci-dessous.

Si nécessaire, ajustez la structure du portail pour l'adapter à votre motorisation.

Avant de procéder à l'installation, assurez-vous que votre portail fonctionne librement et que :

- 1) les charnières sont correctement positionnées et graissées.
- 2) aucun obstacle dans la zone de déplacement.
- 3) pas de frictions entre les deux vantaux ou au niveau du sol pendant l'ouverture.
- 4) gardez assez d'espace lors du fonctionnement des moteurs.

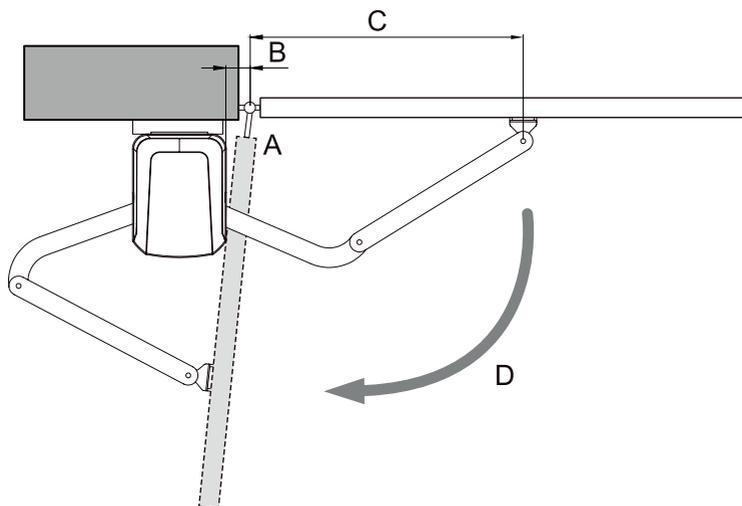
A. distance entre le gond du portail et l'étrier de fixation pilier.

B. distance entre le gond du portail et le côté du moteur.

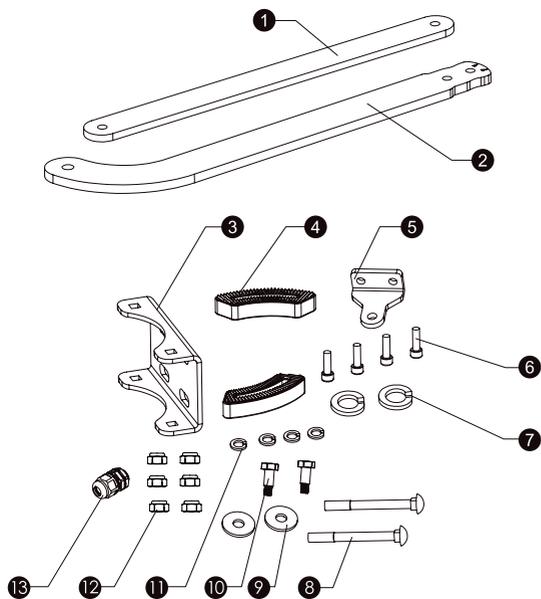
C. distance entre la fixation du bras et le gond du portail.

D. angle d'ouverture max.

A (mm)	B (mm)	C (min 500 mm)	D
50	50	650	90°
50	100	640	90°
100	50	600	90°
100	100	590	90°
150	50	600	100°
150	100	590	100°



## C COMPOSANTS DE L'INSTALLATION

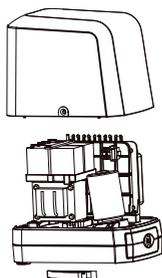


1	bras droit	1 pce
2	bras courbé	1 pce
3	plaque de fixation pilier	1 pce
4	butée mécanique	2 pcs
5	étrier de fixation frontale	1 pce
6	vis	4 pcs
7	écrou Ø10	2 pcs
8	vis	2 pcs
9	rondelle	2 pcs
10	vis	2 pcs
11	rondelle grower	4 pcs
12	écrou Ø8	4 pcs
13	presse-étoupe	1 pce

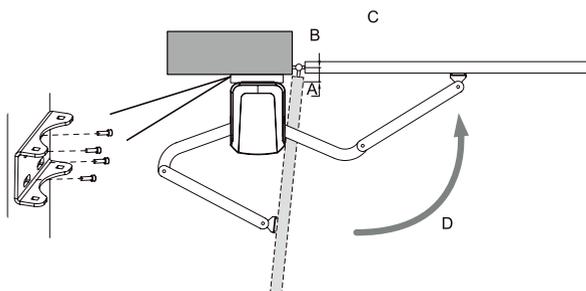
## D FIXATION DU MOTEUR

1. Référez-vous au TABLEAU DE DIMENSIONS pour choisir les cotes de pose appropriées.
2. Vérifiez si la surface du montage des plaques de fixation n°3 est lisse, verticale et rigide.
3. Passez les câbles des moteurs.
4. Installez les butées mécaniques sur le dessous du moteur.

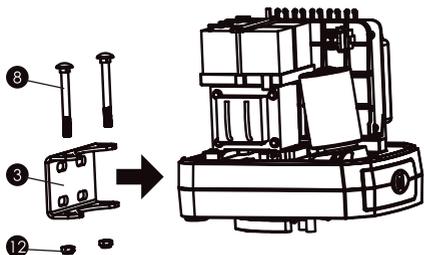
### 1) Ôter le capot



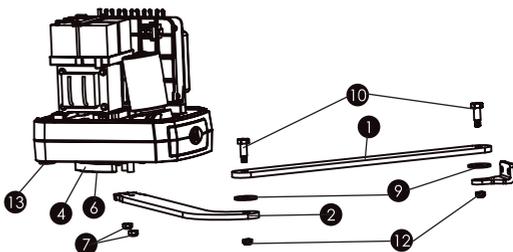
- 2) Placer le portail en position de fermeture complète et fixez la plaque de fixation en forme de U sur le mur.



**3)** Installez le moteur sur la plaque de fixation en forme de U avec les vis et les écrous correspondants.

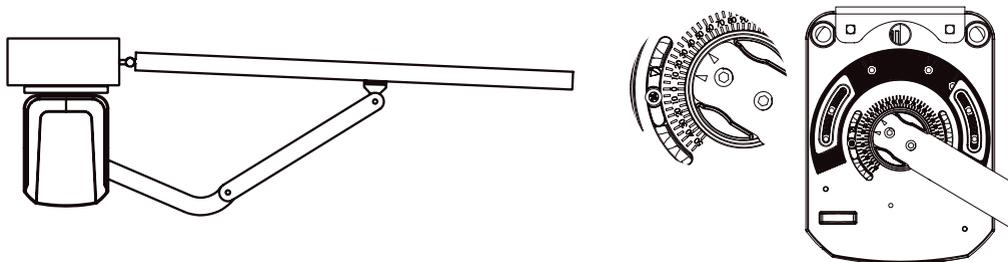


**4)** Après avoir positionné l'avant du bras courbé au dessous du moteur, fixez le bras droit sur le bras courbé et les étriers de fixation avec les vis et les écrous correspondants.



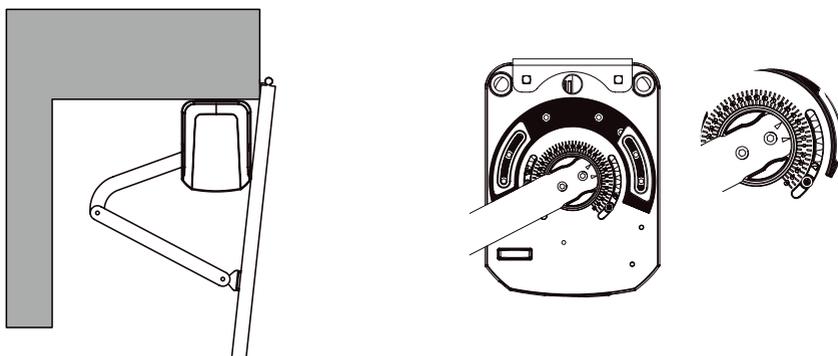
**5)** Ajustement de la butée pour la position fermée

5.1- Lorsque la position de fermeture complète est décidée, fixez la butée mécanique correspondante dans la position.



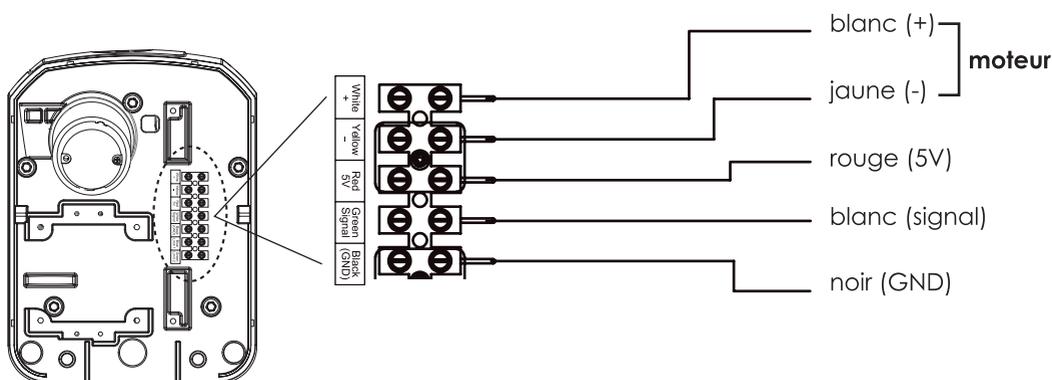
**6)** Ajustement de la butée pour la position ouverture

6.1- Lorsque la position de l'ouverture complète est décidée, fixez la butée mécanique correspondante dans la position.



## E

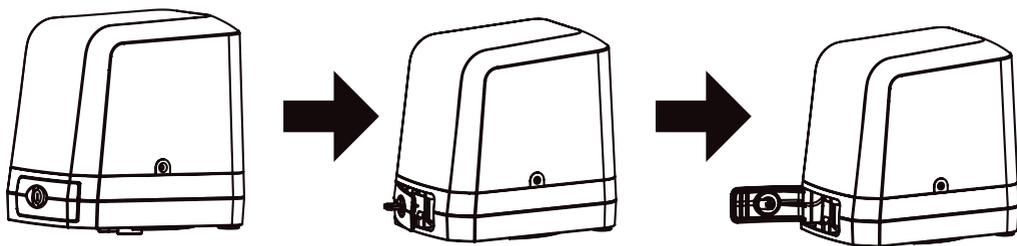
### BRANCHEMENT DES FILS



## F

### DÉVERROUILLAGE D'URGENCE

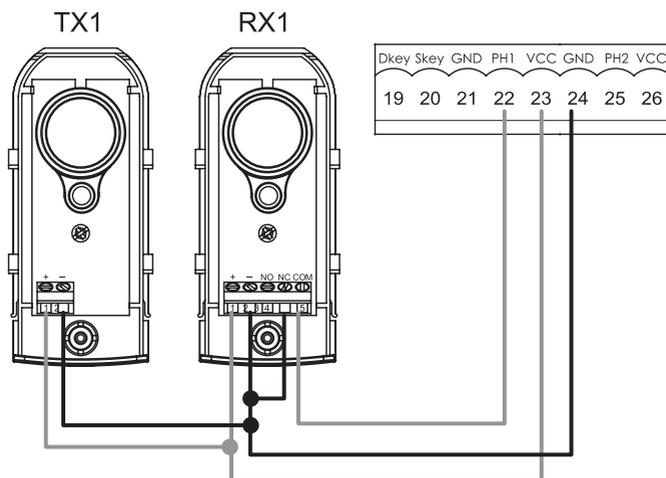
1. Insérer la clé de déverrouillage dans le trou de la serrure.
2. Tournez la clé de déverrouillage dans le sens des aiguilles d'une montre.
3. Tirez la trappe jusqu'en butée.
4. Pour réembrayer votre moteur, faites l'opération inverse.



Il est possible que vous rencontriez une certaine résistance aux premiers mouvements, ce phénomène disparaîtra avec le «rodage» du moteur.

# G

## INSTALLATION DES PHOTOCELLULES (OPTION)



# H

## RACCORDEMENT DE L'ALIMENTATION

Veillez noter que l'opération de raccordement électrique doit être effectuée par un électricien qualifié avec les étapes suivantes :

- 1) Assurez-vous que le système ne soit pas connecté à l'alimentation électrique avant que l'installation soit terminée.
- 2) Assurez-vous que tous les fils sont bien raccordés.
- 3) Raccorder l'alimentation secteur 220V (voir figure 1).

---

# CENTRALE ÉLECTRONIQUE

---



## 1) RACCORDEMENT DES MOTEURS

Automatismes portails : Référez-vous au schéma 1(1) et connectez les fils séparément sur les borniers sur la carte électronique.

Moteur 1 (moteur qui s'ouvre en premier) :

Connectez le fil moteur (Blanc+) ) M1+ et (Jaune-) à M1- (bornier J4).

Raccorder les fils rouge/blanc/noir de l'encodeur aux bornes 5V, S1 et GND (bornier J5).

Moteur 2 (moteur qui s'ouvre en second) :

Connectez le fil du moteur (Blanc +) à M2+ et (Jaune-) à M2-.

Raccorder les fils rouge/blanc/noir de l'encodeur aux bornes 5V, S2 et GND (bornier J5).

## 2) RACCORDEMENT DES ACCESSOIRES

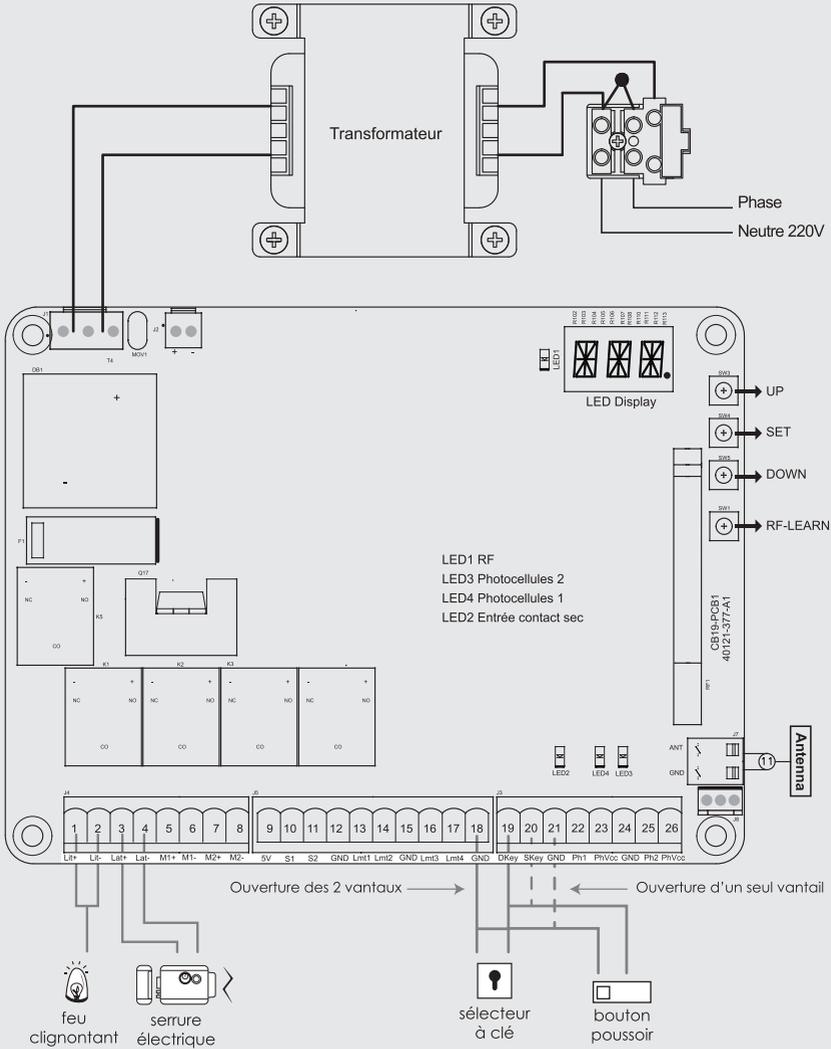
Feu clignotant : connectez les 2 fils du feu clignotant aux bornes L+ et L- sur la carte électronique.

Gâche électronique : connectez les 2 fils de la gâche électronique aux bornes Lo+ et Lo- sur la carte électronique.

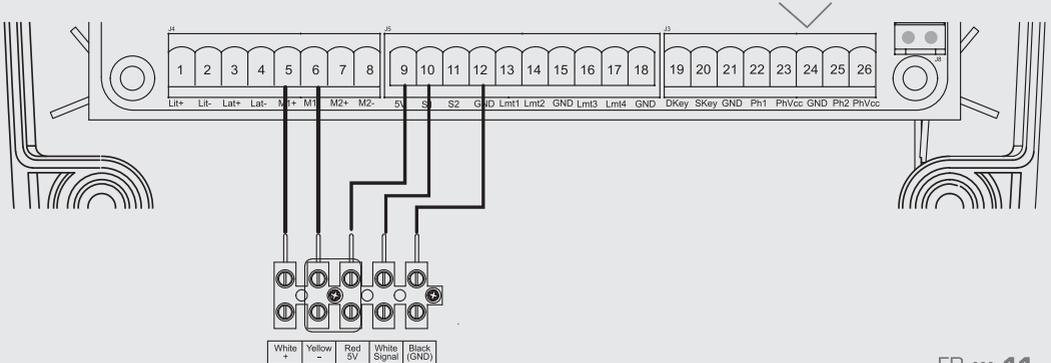
Photocellules : voir schéma page 10

Transformateur : se reporter au schéma (1.1) page 12

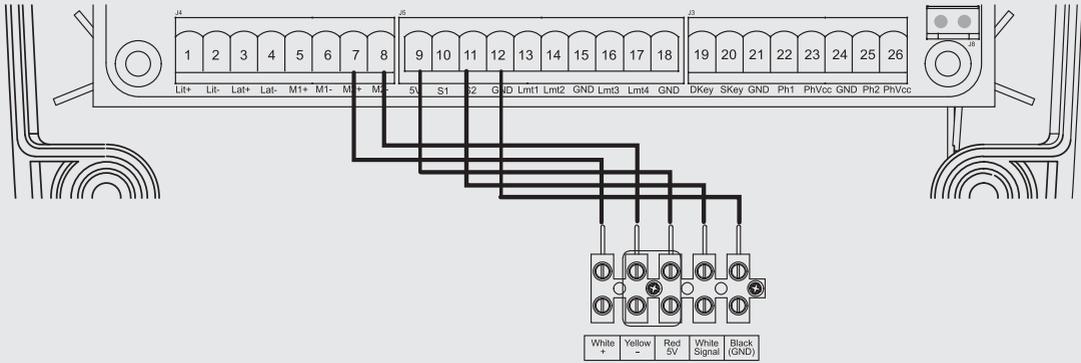
Figure 1(1)



## BRANCHEMENT MOTEUR 1 (moteur s'ouvre en 1<sup>er</sup>)

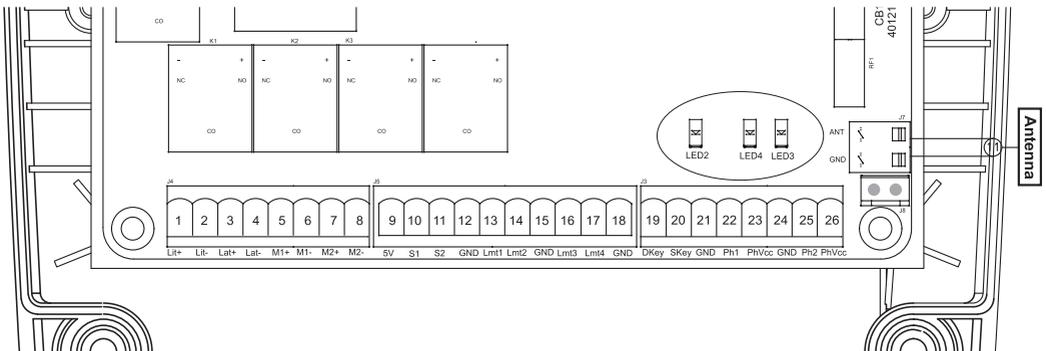


# BRANCHEMENT MOTEUR 2 (moteur s'ouvre en 2<sup>ème</sup>)



## A INDICATION DE LED

- LED1 Système d'apprentissage : la LED1 bleue s'allume à réception du 433 MHz.
- LED2 : la LED2 s'allume lorsque une télécommande est programmée ou le sélecteur à clé ou le bouton poussoir est activé.
- LED3 Photocellules 1 : la LED3 s'allume lorsqu'un défaut/obstacle est constaté sur le 1<sup>er</sup> jeu de photocellules.
- LED4 Photocellules 2 : la LED4 s'allume lorsqu'un défaut/obstacle est constaté sur le 2<sup>ème</sup> jeu de photocellules.



**B****PROGRAMMATION DE VOTRE MOTORISATION**

Avant de programmer votre motorisation il faut que vos télécommandes soient programmées.

**Pour programmer vos télécommandes :**

1° appuyez sur la touche « **RF LEARN** » jusqu'à l'apparition du voyant bleu sur le récepteur télécommandes de votre platine.

2° pressez la touche en haut à gauche d'une première télécommande le voyant bleu clignote pour accuser réception de l'enregistrement.

**Pour effacer vos télécommandes :**

Pour effacer vos télécommandes appuyez sur la touche « **RF LEARN** » pendant 10 secondes, le voyant bleu qui s'est allumé au début de votre appui s'éteint, vous pouvez relâcher la touche. Le récepteur peut mémoriser 200 télécommandes.

**Pour programmer votre motorisation :**

1° Positionnez vos deux battants complètement ouverts en les débrayant.

2° appuyer simultanément sur les trois touches « **UP** » « **SET** » « **DOWN** » jusqu'à l'apparition de « **LEA** » sur votre afficheur.

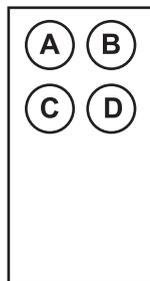
3° appuyez sur la touche en haut à gauche de votre télécommande la programmation se lance : MOT2 se ferme MOT 1 se ferme, MOT1 s'ouvre MOT2 s'ouvre, MOT2 se ferme MOT1 se ferme.

La programmation est terminée.

**C****FONCTIONNEMENT/ACTIVATION DU PORTAIL**

Appuyez sur le bouton «A» de la télécommande pour faire fonctionner les deux vantaux.

Pressez le bouton «B» de la télécommande pour faire fonctionner le passage piéton.



**D****LOGIQUE DE MOUVEMENT**

(A) Dans la phase d'ouverture : Le portail s'arrête si le bouton/ télécommande / sélecteur à clé est activé et se ferme lorsque le bouton/ télécommande / sélecteur à clé est réactivé.

(B) Dans la phase de fermeture : Le portail s'arrête si le bouton/ télécommande / sélecteur à clé est activé et s'ouvre lorsque le bouton/ télécommande / sélecteur à clé est réactivé.

(C) Dans la phase d'ouverture ou de fermeture: Pour raison de sécurité, le portail s'arrête en cas de rencontre avec un obstacle.

**RÉGLAGES****A****FONCTIONNEMENT DE L'AFFICHEUR**

Afficheur	Réglages programmables
N-L	N-L : l'apprentissage du système ne s'est pas effectué correctement : refaire l'apprentissage.
RUN	RUN : le système est en fonctionnement normal.
LEA D-G S-G	LEA : s'obtient en maintenant quelques secondes les 3 touches « UP » « SET » et « DOWN » ce qui signifie que vous être rentré en mode apprentissage. LEA clignotera alternativement avec D-G si vous êtes en programmation 2 vantaux ou avec S-G si vous êtes en programmation 1 seul vantail.
CLN	CLN si vous maintenez les touches « UP » + « DOWN » pendant 5 secondes l'afficheur indiquera CLN qui signifiera que vous êtes revenu aux paramètres usine de la carte, que vous avez effectué un reset.
M-E	ME vous indique une erreur de fonctionnement de moteur.
STP	STP vous indique l'arrêt de l'un des moteurs en cours de fonctionnement.

## B

### FONCTIONNEMENT POUR LE RÉGLAGE DE VOTRE CENTRALE

étape	fonctionnement	indication LED après l'étape
1	pour accéder aux différents menus de réglage de votre centrale, maintenez la touche « SET » pendant 3 secondes jusqu'à l'apparition de « F1 » sur votre afficheur comme indiqué dans la colonne de droite.	F1
2	vous pouvez désormais faire défiler vos menus avec les touches « UP » ou « DOWN » Une fois le programme affiché, appuyez de nouveau sur « SET » pour rentrer dans le menu que vous désirez modifier puis avec les touches « UP » ou « DOWN » vous pouvez changer le réglage de ce menu.	F11 F12 F1
3	après avoir réglé toutes les fonctions dont vous avez besoin, attendez 10 secondes que l'afficheur vous indique « RUN » vous pouvez maintenant vous servir de vos télécommandes pour faire fonctionner votre motorisation.	

## C

### RÉGLAGE CENTRALE ÉLECTRONIQUE

LED	Définition	Fonction	Affichage	Description
F1	Fonctionnement du moteur	F1-1	Moteur sans encodage	1. Le réglage d'origine est « F1-1 »
		F1-2	Moteur avec fin de course électromagnétique	
		F1-3	Moteur avec l'encodage	
F2	Deux vantaux ou un vantail	F2-1	Deux vantaux	1. Le réglage d'origine est « F2-1 »
		F2-2	Un vantail	

F3	Force des moteurs	F3-1	2A	1. Le réglage d'origine est « F3-1 ».
		F3-2	3A	
		F3-3	4A	
		F3-4	5A	
F4	Vitesse de fonctionnement des moteurs	F4-1	100% pleine vitesse	1. Le réglage d'origine est « F4-1 ».
		F4-2	80% pleine vitesse	
F5	Ralentissement	F5-1	Actif	1. Le réglage d'origine est « F5-1 ».
		F5-2	Inactif	
F6	Vitesse de ralentissement	F6-1	70% pleine vitesse	1. Le réglage d'origine est « F6-2 ».
		F6-2	50% pleine vitesse	
F7	Décalage du départ des vantaux	F7-1	2 sec	1. Le réglage d'origine est « F7-1 ».
		F7-2	3 sec	
		F7-3	4 sec	
		F7-4	5 sec	
		F7-5	6 sec	
		F7-6	7 sec	
		F7-7	8 sec	
		F7-8	9 sec	
		F7-9	10 sec	
F8	Fermeture automatique	F8-0	Fonction OFF	1. Si la fonction est activée, le portail se ferme automatiquement après décompte du temps paramétré. Si le bouton-poussoir émetteur, ou le sélecteur à clé est activé avant le comptage de fermeture automatique, le portail se ferme immédiatement. 2. Le réglage d'origine est « F8-0 ».
		F8-1	3 sec	
		F8-2	10 sec	
		F8-3	20 sec	
		F8-4	40 sec	
		F8-5	60 sec	
		F8-6	120 sec	
		F8-7	180 sec	
		F8-8	300 sec	

F9	Mode photocellules	F9-1	Mode 1	1. Le réglage d'origine est « F9-1 ».
		F9-2	Non utilisé	
		F9-3	Non utilisé	
		F9-4	Non utilisé	
FA	Mode piéton	FA-0	Inactif	1. Si mode actif, le portail s'ouvre partiellement après appui sur la touche B de la télécommande. 2. Le réglage d'origine est « FA-1 ».
		FA-1	Actif	
FB	Pré-clignotant du feu	FB-0	Inactif	1. Si mode actif, le feu clignote 3 secondes avant que le portail fonctionne. Si mode inactif, le feu clignotant fonctionne en même temps que la motorisation. 2. Le réglage d'origine est « FB-0 »
		FB-1	Actif	
FC	Fonctionnement Photocellule 1	FC-0	Inactif	1. Le réglage d'origine est « FC-0 »
		FC-1	Actif	
FD	Fonctionnement Photocellule 2	FD-0	Inactif	1. Le réglage d'origine est « FD-0 »
		FD-1	Actif	
FE	Fonction Ronfleur	FE-0	Inactif	1. Le réglage d'origine est « FE-0 »
		FE-1	Actif	
FF	Déclenchement de la gâche	FF-0	Gâche inactive	1. Si la fonction est activée, le portail donne un coup de bélier (le réglage d'origine est « FF-0 »)
		FF-1	Gâche active	
FG	Bouton d'ouverture complet	FG-1	Touche A	1. Le réglage d'origine est « FG-1 »
		FG-2	Touche B	
		FG-3	Touche C	
		FG-4	Touche D	

FH	Bouton Mode piéton	FH-0	Fonction OFF	1. Le réglage d'origine est « FH-2» »
		FH-1	Touche A	
		FH-2	Touche B	
		FH-3	Touche C	
		FH-4	Touche D	
FI	Bouton de désactivation de la fermeture automatique	FI-0	Fonction OFF	Cette touche a pour fonction de désactiver la fermeture automatique si vous avez activé la fermeture automatique avec le programme 8. Quand le portail est ouvert, donnez une impulsion sur la touche programmée pour désactiver le mode automatique. Appuyez sur la même touche pour relancer le temps de pause.
		FI-1	Touche A	
		FI-2	Touche B	
		FI-3	Touche C	
		FI-4	Touche D	

**Note** (Réglage F3 en mode moteur avec l'encodage):

En mode capteur encodeur. FI-3. Le processeur enregistre les données pendant la programmation. Veuillez passer en mode FI-3 avant de faire la programmation.

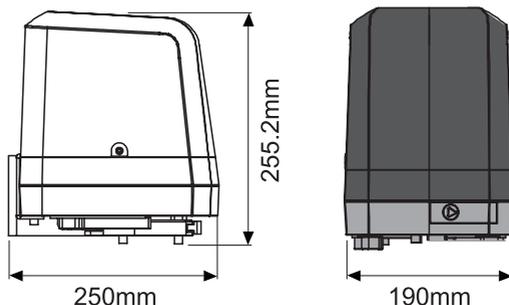
## **D** FONCTIONNEMENT DES PHOTOCELLULES (OPTION)

Réactions des photocellules lors de la détection d'obstacle

État du portail	Photocellule 2	Photocellule 1
Fermé	Arrêt de l'ouverture	Aucun effet
Ouvert	Aucun effet	Recharge le temps de fermeture automatique
Arrêt pendant l'ouverture	Arrêt de l'ouverture	Recharge le temps de fermeture automatique
Fermé	Aucun effet	Ouvert
Ouvert	Fermer le portail	Aucun effet

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## A DIMENSIONS



## B CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Modèle	INTENSIVE 2
Moteur électrique	24V DC moteur
Type du moteur	Bras articulés
Poids max. vantail	250 kg par vantail
Largeur max. vantail	2.5 mètres par vantail
Température de fonctionnement	-20°C~+50°C
Dimensions	256 x 187 x 267mm

Modèle	CB19
Alimentation électrique	230V/110V, 50Hz/60Hz
Batteries de secours	2 batteries de 1.2A chacune
Récepteur	433.92MHz ; Mémorisation 200 télécommandes
Installation	Mur monté verticalement
Température de fonctionnement	-20°C~+50°C
Dimensions	275mm x 195mm x 102mm

# ASSISTANCE TECHNIQUE



Surchauffe batteries de secours La porte ne se déplace pas lorsque la télécommande est actionnée	Vérifiez la connexion des fils sur la batterie 1. Vérifiez si le voltage est supérieur à 22v 2. Assurez-vous que tous les câblages sont bien connectés sur le bornier 3. Assurez-vous du bon état du fusible ou du disjoncteur de votre alimentation.
Le portail s'ouvre mais ne se ferme pas	Vérifiez si le voyant LED 3 est allumé auquel cas vérifiez les photocellules, leurs branchements et leur alignement. Repassez le programme FC à FC-0 pour rendre les photocellules inactives le temps de vérifier vos branchements
Le portail ne fait pas sa course en entier	Augmenter la puissance avec le programme F3 (réglage de F3-1 à F3-4) et les phases de ralentissement avec le programme F6 : réglage de F6-1 à F6-2. Toutefois par journée de grand vent, la motorisation étant tenue à des normes de sécurité anti-pincement et écrasement, des arrêts pourront être constatés (ce n'est pas un défaut de matériel)
Les photocellules ne fonctionnent pas	Vérifiez que les photocellules soient activées avec le programme FC : FC-1 que le voyant rouge de voyant rouge de la photocellule RX ne soit pas allumé, s'il est c'est qu'il y a un défaut d'alignement de vos photocellules.
Les télécommandes n'ont pas une bonne portée	Vérifiez la tension de vos piles, vérifiez que l'antenne soit bien branchée et que l'âme unifilaire du câble ne touche pas la tresse.

En cas de besoin, vous pouvez prendre contact avec notre assistance technique basée en France au numéro ci-dessous



**0 892 350 490**

Service 0,35 € / min  
+ prix appel

Horaire hotline, voir sur le site internet : [scs-sentinel.com](http://scs-sentinel.com)

Avant de nous contacter :

Préparez votre ticket de caisse ou votre facture d'achat ORIGINALE

Indiquez-nous la référence de votre automatisme

Munissez-vous de l'outillage nécessaire.

Ouvrez le caisson pour accéder à la carte électronique (à ne pas faire s'il pleut)

Placez-vous près de votre automatisme, nos techniciens vous donnent des instructions adaptées à votre cas précis, il est donc indispensable que vous puissiez effectuer en temps réel les manipulations prescrites.

## GARANTIE

Durée de garantie : 3 ans



SCS Sentinel accorde à ce produit une garantie supérieure à la durée légale, en gage de qualité et de fiabilité. Il est impératif de garder une preuve d'achat durant toute la période de garantie. Conservez soigneusement le code-barre ainsi que votre justificatif d'achat, il vous sera demandé pour faire jouer la garantie.







The logo consists of the letters 'SCS' in white, each inside a red circle, followed by the word 'sentinel' in a lowercase, sans-serif font.

Route de St Symphorien  
85130 Les Landes Génusson  
FRANCE