

KIT AUTOMATISME (À BRAS ARTICULÉS)

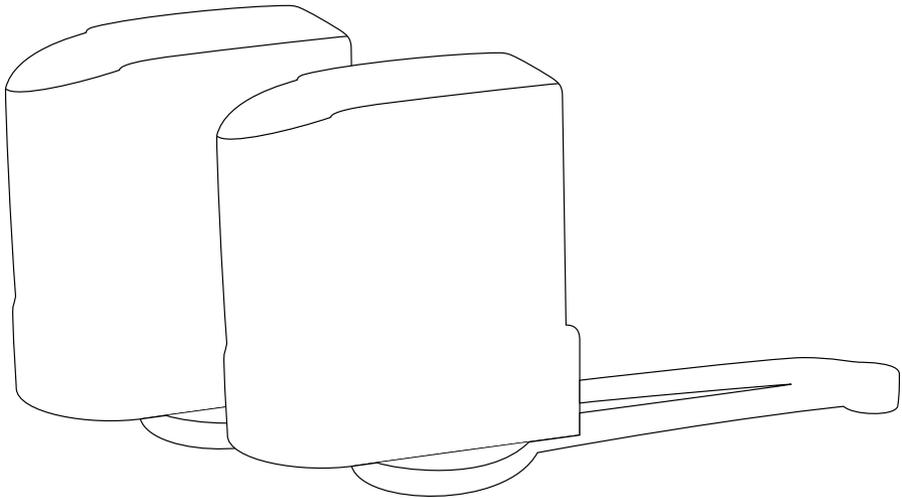
pour portail à battants



voire carte
électronique
P100 PCB2

24V

technologie par
ampérométrie



FR - manuel d'installation et d'utilisation	2
EN - Installation and use	25

SOMMAIRE



PRÉCAUTIONS POUR INSTALLATEUR	3
LA MOTORISATION	
caractéristiques techniques	4
A . dimensions.....	4
B . caractéristiques	4
installation	5
A . installation de l'automatisme	5
B . tableau de dimensions	6
C . composants de l'installation.....	6
D. fixation du moteur	7
E . déverouillage d'urgence.....	9
LA CARTE ÉLECTRONIQUE	
branchement	10
raccordement de l'alimentation	11
branchement des fils moteur esclave	11
installation des photocellules	12
installation du feu clignotant	15
réglages	16
des interrupteurs	16
de puissance	16
de la fermeture automatique	16
des photocellules	17
vitesse de ralentissement	17
indication voyants LED	18
télécommandes	18
processus d'apprentissage du système	19-20
MAINTENANCE ET DIAGNOSTIQUE DE PANNE	21-22
GARANTIE	23

PRÉCAUTIONS POUR L'INSTALLATEUR



ATTENTION !

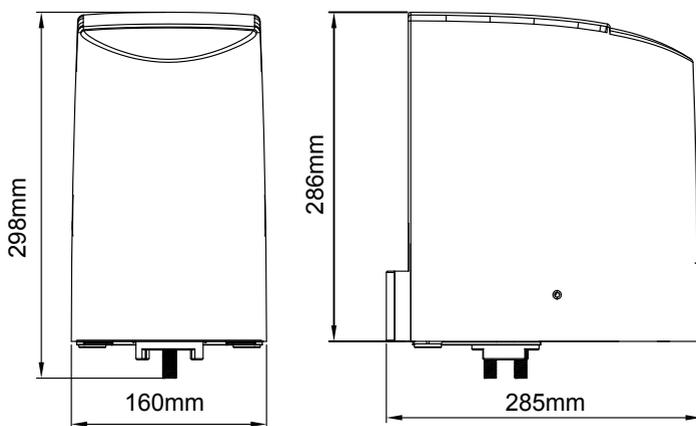
Ce manuel est uniquement destiné aux techniciens qualifiés, spécialisés dans les installations d'automatismes de portail.

- (1) Toutes les installations, les branchements électriques, les ajustements et les tests ne doivent être effectués qu'après une lecture attentive et une bonne compréhension des instructions.
- (2) Avant de commencer toute opération d'installation ou d'entretien, débranchez l'alimentation électrique.
- (3) Assurez-vous que la structure existante est conforme aux normes en termes de résistance et de stabilité.
- (4) Si nécessaire, raccorder le portail motorisé à la terre pendant la phase de raccordement au réseau électrique.
- (5) L'installation nécessite un personnel qualifié avec des compétences mécaniques et électriques.
- (6) Placez les commandes automatiques hors de portée des enfants.
- (7) Pour remplacer ou réparer le système motorisé, utilisez uniquement des pièces d'origine. Aucun dommage causé par l'utilisation de pièces d'autres provenances et des méthodes non conformes à celles indiquées dans ce manuel ne seront approuvées et reconnues par le fabricant.
- (8) En cas de doute, ne jamais faire fonctionner l'installation au risque de l'endommager.
- (9) N'utilisez la télécommande que lorsque vous avez une vue complète du portail.

LA MOTORISATION

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

A DIMENSIONS

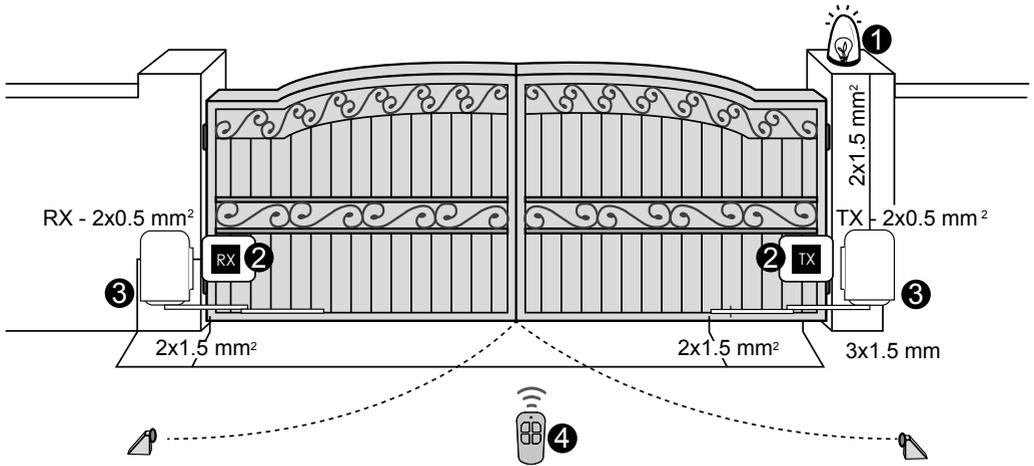


B CARACTÉRISTIQUES

Moteur	Moteur 24Vdc avec déverrouillage manuel
Type	à bras articulés
Tension d'alimentation	24Vdc
Poids max par vantail	voir sur l'emballage
largeur max par vantail	
Température de fonctionnement	-20°C~+50°C
Dimensions	285 mm x 160 mm x 298 mm

INSTALLATION

A INSTALLATION DE L'AUTOMATISME



- ① Feu clignotant 24V avec antenne intégrée
- ② Photocellules, à positionner du côté inverse de l'ouverture du portail
- ③ Motorisation de portail 24 V
- ④ Télécommande 4 canaux

B TABLEAU DE DIMENSIONS

Pour une installation correcte, conformez-vous scrupuleusement aux mesures indiquées sur le tableau ci-dessous.

Si nécessaire, ajuster la structure du portail pour l'adapter à votre motorisation.

Avant de procéder à l'installation, assurez-vous que votre portail fonctionne librement :

- 1) Les charnières sont correctement positionnées et sont graissées.
- 2) Aucun obstacle dans la zone de déplacement.
- 3) Pas de frictions entre les deux portails ou au niveau du sol pendant l'ouverture.
- 4) Gardez assez d'espace de retrait quand le portail est ouvert, voir schéma ci-dessous

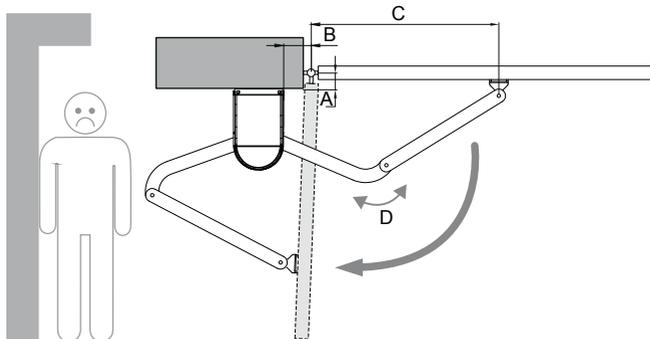
-A- Distance entre l'axe du gond du portail et l'arrête interne du pilier.

-B- Distance entre le gond du portail et le bord du moteur

-C- Distance entre la fixation du bras et le gond du portail

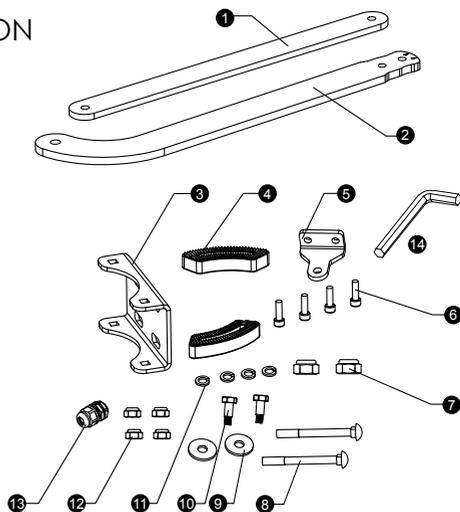
-D- Angle d'installation depuis la position complètement fermée du portail à la position complètement ouverte.

A(mm)	B(mm)	C(mm)	D
50	50	650	90°~100°
50	100	600	90°~110°
100	50	640	90°~95°
100	100	590	90°~105°
150	50	630	90°~95°
150	100	580	90°~105°
200	50	610	90°~95°
200	100	560	90°~100°



C COMPOSANTS DE L'INSTALLATION

1	bras droit	2 pcs
2	bras courbé	2 pcs
3	plaque de fixation pilier	2 pcs
4	butée mécanique	4 pcs
5	plaque de fixation portail	2 pcs
6	vis de fixation butées mécaniques de fin de course	8 pcs
7	écrou Ø10 pour fixation du bras sur le moteur	4 pcs
8	vis de fixation moteur sur plaque n°3	4 pcs
9	rondelle	4 pcs
10	vis pour articulation	4 pcs
11	rondelle grower	8 pcs
12	écrou Ø8	8 pcs
13	presse étoupe	2 pcs
14	clé de déverrouillage	2 pcs

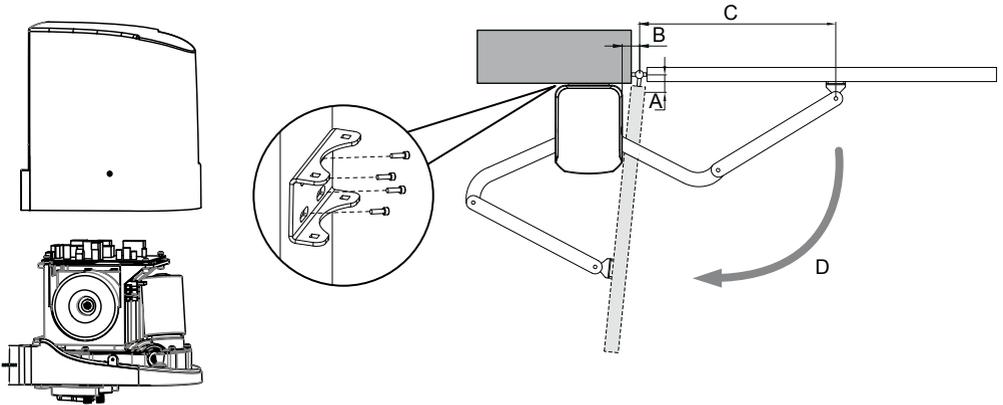


D FIXATION DU MOTEUR

1. Référez-vous au tableau de dimensions pour choisir les dimensions et positions appropriées pour l'installation des moteurs.
2. Vérifiez si la surface de montage des plaques de fixation est lisse, verticale et rigide.
3. Disposez les fils d'alimentation des moteurs.
4. Montage du moteur et réglage des butées mécaniques dans les positions d'ouverture et de fermeture.

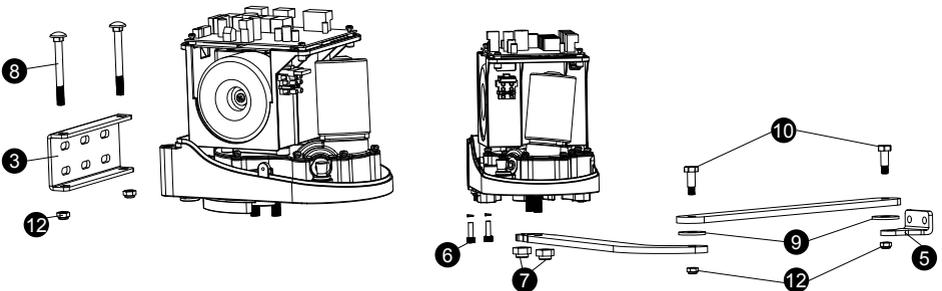
Oter le couvercle supérieur et les butées mécaniques sur le dessous du moteur.

Placer le portail en position de fermeture complète et fixez la plaque de fixation en U sur le pilier.

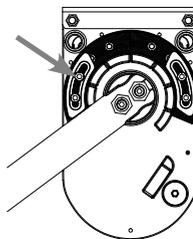
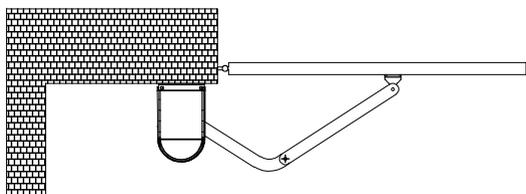


Installez le moteur sur la plaque de fixation en U avec les vis n°8 et écrous correspondants.

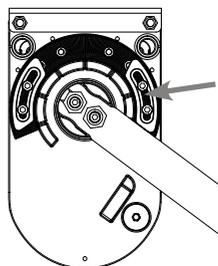
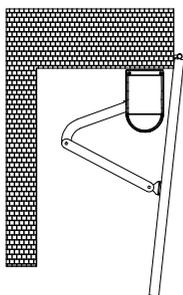
Après avoir positionné l'avant du bras courbé au-dessous du moteur, fixez le bras droit sur le bras courbé et la plaque de fixation portail avec les vis et écrous correspondants.



Ajustement pour la position fermée : lorsque la position de fermeture complète est décidée, fixez la butée mécanique correspondante dans cette position.



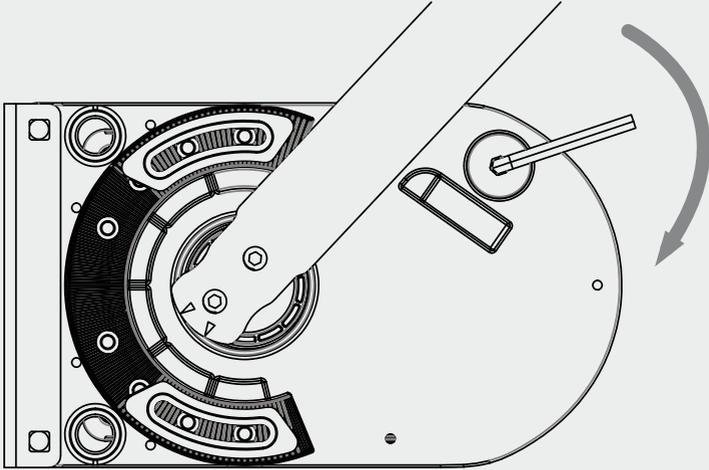
Ajustement porte ouverte : lorsque la position d'ouverture complète est décidée, fixez la butée mécanique correspondante.



E DÉVEROUILLAGE D'URGENCE

1. Insérez la clé de déverrouillage dans la partie femelle sous le moteur
2. Tournez la clé dans le sens horaire jusqu'à la butée sans forcer
3. Déverrouillez et manœuvrez votre portail.

* Il est possible que vous constatiez que les moteurs sont difficiles à déverrouiller lors des premiers débrayages. Ce phénomène disparaîtra après quelques temps d'utilisations.



LA CARTE ÉLECTRONIQUE

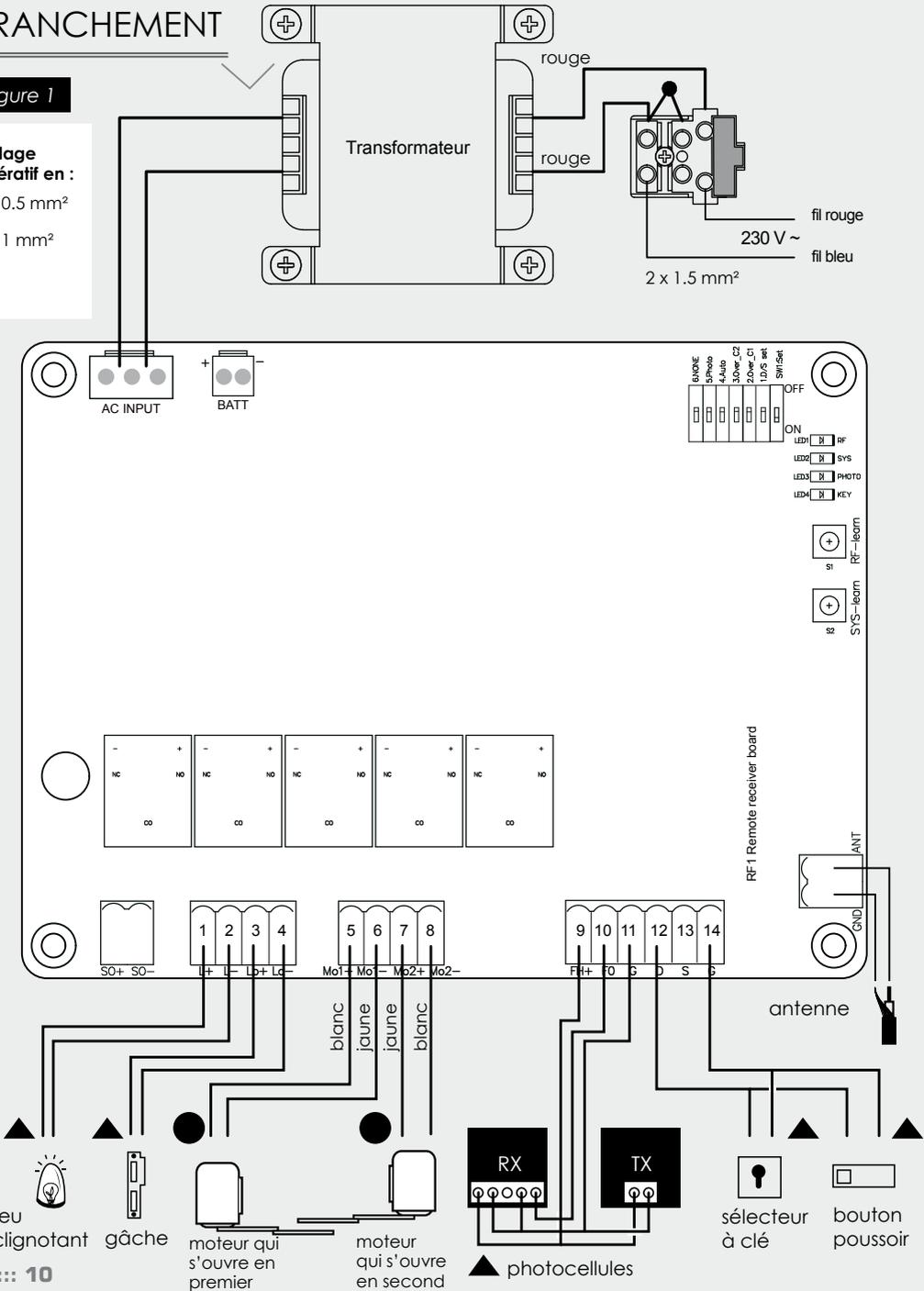
BRANCHEMENT

Figure 1

câblage impératif en :

▲ 0.5 mm²

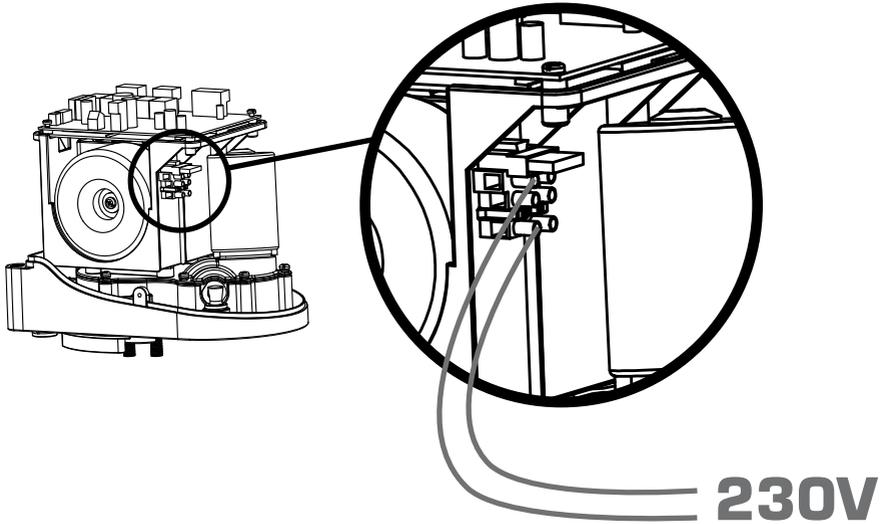
● 1 mm²



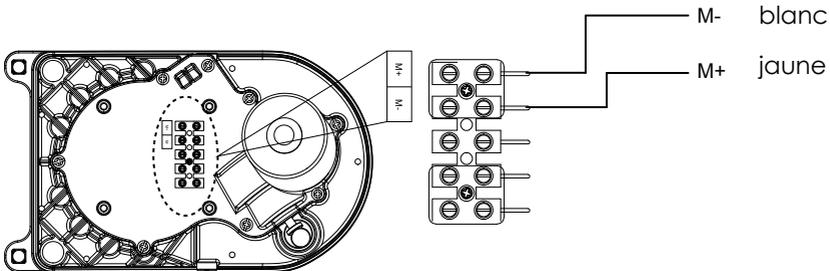
RACCORDEMENT DE L'ALIMENTATION

Veillez noter que les opérations de raccordement électrique doivent être effectuée par un électricien qualifié avec les étapes suivantes :

1. Assurez-vous que toutes vos connections (moteurs, feu clignotant, antenne, les photocellules, sélecteur à clés, etc ...) soient parfaitement effectuées avant de raccorder l'alimentation 230V sur le domino gris. Voir schéma (Figure 1 - page 10)
2. Veillez-vous référer à la figure 1 (page 10) pour le raccordement de tous vos éléments.



BRANCHEMENT DES FILS DU MOTEUR ESCLAVE



«Vérifier les branchements du moteur maître sur les borniers raccordement moteur Mo1+/Mo1-»

LES PHOTOCELLULES

Les photocellules sont des dispositifs de sécurité pour les portails automatiques. Elles sont composées d'un émetteur et un récepteur et elles se déclenchent lorsque la trajectoire du faisceau est interrompue.

Méthode de détection	Faisceau infrarouge
Portée	10M maximum
Tension d'entrée	AC/DC 12~24V
Courant de contact	TX: 30mA Max , RX: 25 mA Max
Délai de réponse	< 100ms
Indicateur de fonctionnement	RX : LED rouge allumée (faisceau interrompu) LED rouge éteinte (faisceau aligné) TX : LED rouge allumée (alimentation)
Dimensions	63 x 63 x 30 mm
Type de sortie	Sortie relais
Consommation maximum de courant	TX : < 30mA/ Rx : 25mA (Lorsque le faisceau est aligné) TX : < 30mA/ Rx : 10mA (Lorsque le faisceau est interrompu)
Manière de connexion	Par le raccordement du bornier
Matériaux du boîtier	ABS / PC
Indice de protection	IP44
Norme de sécurité	CE

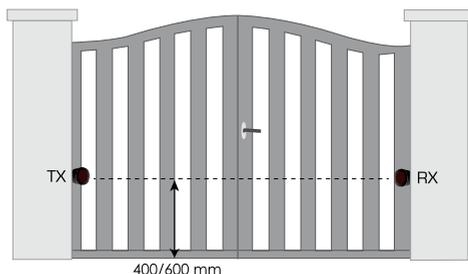
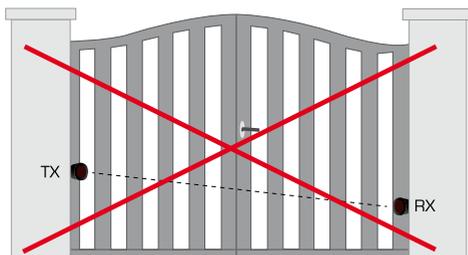
INSTALLATION VOIR VOTRE MODÈLE

ÉTAPE 1 : Ouvrez le couvercle.

ÉTAPES 2 ET 3 : Montez le récepteur et l'émetteur en position correcte. Assurez-vous qu'il n'y a aucun obstacle entre le récepteur et l'émetteur. Pour une efficacité optimale, le récepteur et l'émetteur doivent être correctement alignés.

ÉTAPE 4 : Effectuez vos raccordements.

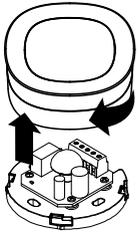
ÉTAPE 5 : Remettez les couvercles et mettez sous tension les photocellules et assurez-vous que la lumière LED sur le récepteur et l'émetteur soit allumée.



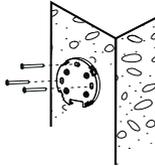
LE MODÈLE



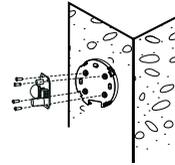
ÉTAPE 1



ÉTAPE 2

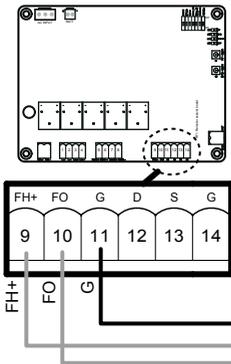


ÉTAPE 3



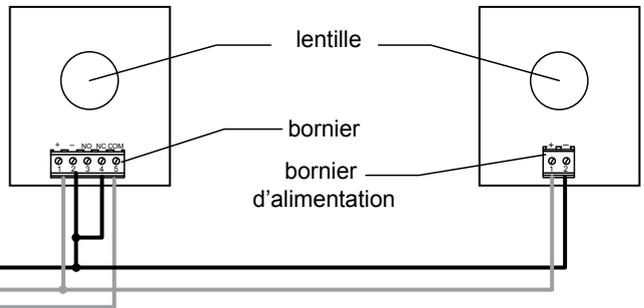
ÉTAPE 4

CARTE COFFRET

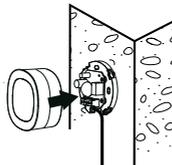


RX

TX



ÉTAPE 5

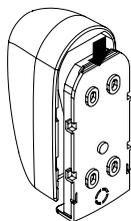


type de câble :
0.5 mm²

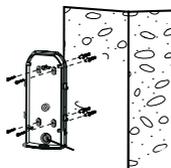
LE MODÈLE



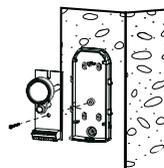
ÉTAPE 1



ÉTAPE 2

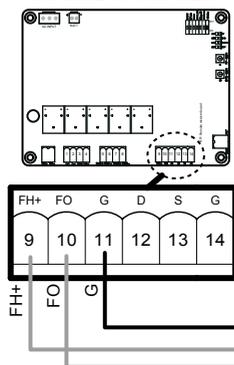


ÉTAPE 3



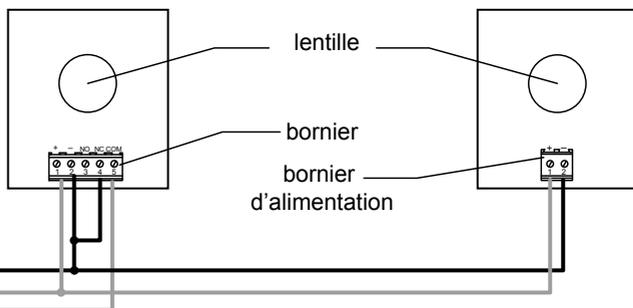
ÉTAPE 4

CARTE COFFRET



RX

TX



lentille

bornier

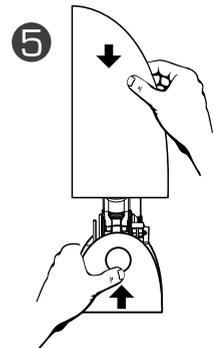
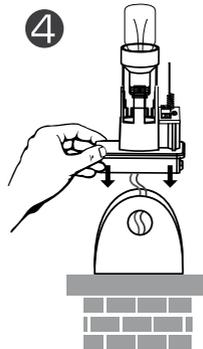
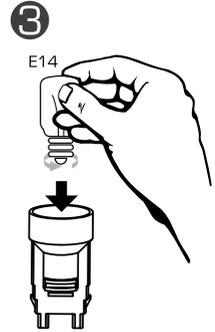
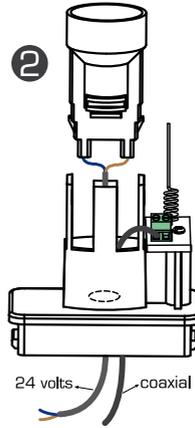
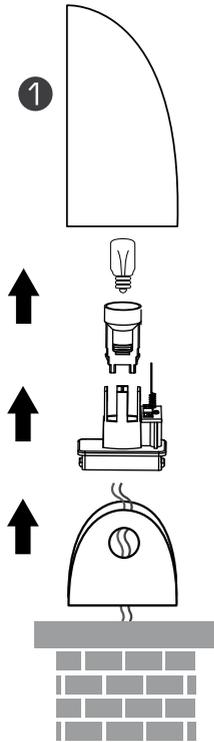
bornier
d'alimentation

ÉTAPE 5



type de câble :
0.5 mm²

FEU CLIGNOTANT



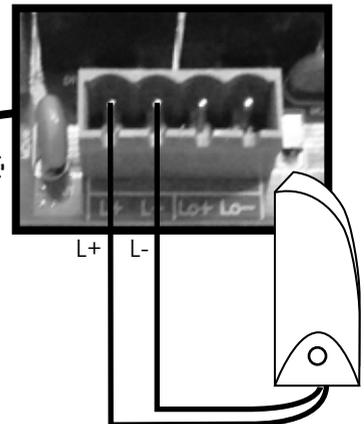
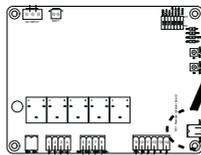
AVERTISSEMENT

Effectuez tous les branchements avant utilisation du feu clignotant.

Ne sont pas couverts par la garantie :

- Dommages matériels ou électriques résultant d'une mauvaise installation (erreur de câblage, polarité inversée, ..)
- Dommages résultant d'une utilisation impropre du feu clignotant (utilisation différente de son origine) ou de modifications.
- Dommages résultant de l'utilisation et / ou installation de pièces ne provenant pas de celles prévues et incluses avec le feu clignotant par SCS Sentinel.
- Dommages dus à un manque d'entretien ou un choc
- Dommages dus aux intempéries telles que : Grêle, foudre, vent violent, etc.
- Retours articles sans copie de facture ou justificatif d'achat.

CARTE COFFRET



RÉGLAGE

RÉGLAGE DES INTERRUPTEURS (DIP SWITCH) SW1 : SIET

6. NONE
5. Ph
4. Auto
3. Over_C2
2. Over_C1
1. DIS set
SW1-Set

LED1 RF
LED2 SYS
LED3 PHOTO
LED4 KEY

S1 RF-Learn
S2 SYS-Learn

Réglages des switches : la position «ON» se situe vers le bas, «OFF» vers le haut.

DIP SWITCH 1 :
ON = fonctionnement 2 vantaux
OFF = fonctionnement 1 seul vantail (branchement sur 5 et 6)

RÉGLAGE DE PUISSANCE DIP SWITCH 2 ET 3

DIP SWITCH OVER C1	DIP SWITCH OVER C2	INTENSITÉ
DIP switch 2 OFF	Dip switch 3 OFF	4A
DIP switch 2 OFF	Dip switch 3 ON	3A
DIP switch 2 ON	Dip switch 3 OFF	2.5A
DIP switch 2 ON	Dip switch 3 ON	2A

RÉGLAGE DE LA FERMETURE AUTOMATIQUE

DIP SWITCH 4

Sur « ON » : Fermeture automatique à 30 secondes.

Si la télécommande, ou le sélecteur à clé ou tout autre organe de commande est activé pendant le décompte du temps de pause, la porte se ferme immédiatement.

Sur « OFF » : Exclu le mode fermeture automatique des portails.

RÉGLAGE DES PHOTOCÉLULES

DIP SWITCH 5 :

ON : Passage devant les photocellules pendant l'ouverture = dégagement d'obstacle pendant 2 secondes. Passage devant les photocellules pendant la fermeture = dégagement d'obstacle pendant 2 secondes. Si vous êtes en fermeture automatique avec le switch 4 sur «ON».

Passage devant les photocellules quand le portail est complètement ouvert = rechargement du temps de pause.

OFF : aucun effet sur la motorisation.

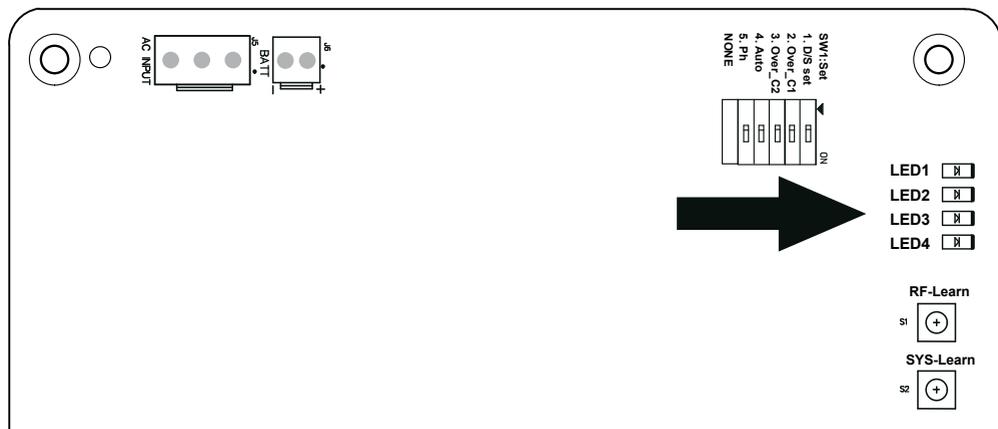
DIP SWITCH 6 :

Non utilisé

VITESSE DE RALENTISSEMENT

La vitesse de ralentissement est à 70% de sa pleine vitesse

INDICATIONS VOYANTS LED

**LED1 indicateur RF : radio fréquence**

Le voyant LED1 clignote lorsqu'un signal est reçu (télécommande programmée ou non).

LED2 Système d'apprentissage :

Le voyant LED2 clignote 2 fois par seconde en fonctionnement normal et 1 fois par seconde en programmation.

LED3 Photocellules :

Le voyant LED3 s'allume quand les photocellules ne sont pas alignées ou qu'un obstacle se trouve entre les 2.

LED4 start :

Le voyant LED4 s'allume lorsque la télécommande, le sélecteur à clé ou le bouton poussoir est activé.

PROCESSUS D'APPRENTISSAGE DES TÉLÉCOMMANDES

Pressez et maintenez 2 secondes le bouton « RF-Learn », le voyant LED1 s'allume. Appuyez ensuite sur la touche en haut à gauche de la télécommande, puis en haut à droite de la télécommande. Le voyant LED1 clignote deux fois et reste allumé pendant 10 secondes puis s'éteint. La mémorisation de la télécommande est effectuée.

PROCESSUS D'APPRENTISSAGE DU SYSTÈME DOUBLES BATTANTS

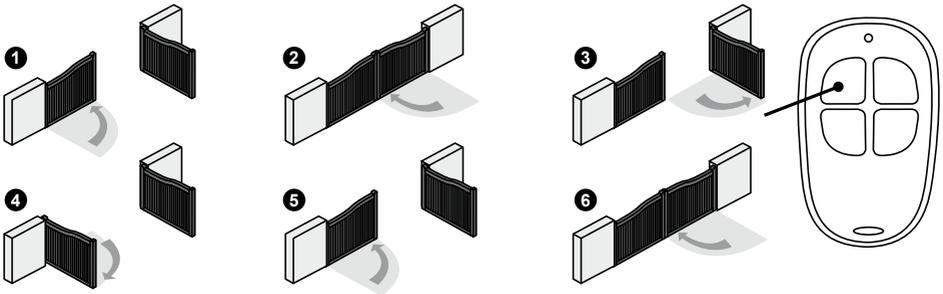


Avant de procéder à l'apprentissage du système, le processus de mémorisation de la télécommande doit être terminé.

Si le processus d'apprentissage n'est pas achevé, le voyant LED2 reste allumé. Positionnez vos 2 vantaux ou battants entièrement ouverts.

Pressez sur la touche « SYS-learn » (jusqu'à ce que le voyant LED2 clignote 1 fois par seconde au lieu de 2 fois par seconde comme il le fait normalement), puis pressez la touche en haut à gauche de la télécommande pour l'apprentissage d'un portail à double vantaux ou la touche en haut à droite pour un portail à simple vantail.

L'apprentissage s'exécutera comme défini ci-dessous, étape par étape :



Après l'étape 6, le processus d'apprentissage de votre portail est terminé. Vous pouvez l'utiliser avec la télécommande :



ouverture totale des 2 vantaux



ouverture piéton (1 seul vantail)

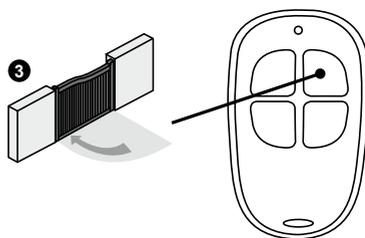
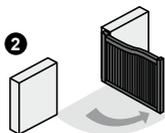
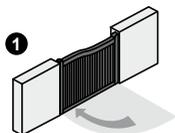
PROCESSUS D'APPRENTISSAGE DU SYSTÈME SIMPLE BATTANT

Positionnez le switch 1 sur OFF.

Positionnez le battant complètement ouvert.

Pressez sur la touche « SYS-learn » (jusqu'à ce que le voyant LED2 clignote 1 fois par seconde au lieu de 2 fois par seconde comme il le fait normalement), puis pressez la touche en haut à droite de la télécommande pour l'apprentissage d'un seul battant.

L'apprentissage s'exécutera comme défini ci-dessous, étape par étape :



ouverture totale du battant

MAINTENANCE



Effectuer les opérations suivantes au moins tous les 6 mois.
En cas d'utilisation fréquente, raccourcir ce délai.

Couper l'alimentation:

- (1) Nettoyer et graisser les vis, les chevilles et la charnière.
- (2) Vérifier que les points de fixation soient bien serrés.
- (3) Vérifier la bonne connexion de vos câbles.

Connecter l'alimentation:

- (1) Vérifier les réglages de votre platine.
- (2) Vérifier le fonctionnement du déverrouillage manuel.
- (3) Vérifier le bon fonctionnement des photocellules ou autre dispositif de sûreté.

DIAGNOSTIQUE DE PANNE



<p>Surchauffe Batteries de secours</p> <p>La porte ne se déplace pas lorsque la télécommande est actionnée</p>	<p>Vérifiez la connexion des fils sur la batterie</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez si l'indicateur « LED1 » s'allume lorsque vous pressez une touche de la télécommande 2. Vérifiez si le voltage est supérieur à 22v 3. Vérifiez si l'indicateur « LED2 » est allumé 4. Assurez-vous que tous les câblages sont bien connectés sur le bornier de la carte électronique 5. Assurez-vous du bon état du fusible ou du disjoncteur de votre alimentation
<p>La distance de transmission est trop courte</p>	<p>Vérifiez que l'antenne est bien raccordée sans que l'âme et la tresse se touchent</p> <p>Vérifiez les piles de la télécommande</p>
<p>Le feu ou lampe ne fonctionne pas</p>	<p>Vérifiez l'état des fils de connexion du feu ou si ceux-ci sont correctement raccordés et vérifiez l'ampoule</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Les vantaux ou battants s'arrêtent subitement au moment de leur déplacement • Les vantaux ou battants ne bougent pas ou se déplacent vers une seule direction 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez si le battant ou vantail peut être manipulé librement et si aucun obstacle n'est présent entre les deux. 2. Assurez-vous que les câbles de connexion du moteur sont correctement raccordés 3. Vérifiez l'état du fusible de protection générale 4. Assurez-vous qu'aucun obstacle n'est présent dans le faisceau des photocellules 4. Si nécessaire, coupez l'alimentation de votre moteur et assurez-vous que les battants ou vantaux peuvent librement bouger après les avoir débrayés
<ul style="list-style-type: none"> • Un vantail se ferme jusqu'en butée et l'autre s'arrête. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez si le battant ou vantail peut être manipulé librement et si aucun obstacle n'est présent entre les deux. 2. Assurez-vous que les câbles de connexion du moteur sont correctement raccordés 3. Vérifiez l'état de votre fusible 4. Assurez-vous que le faisceau de sécurité fonctionne 5. Coupez l'alimentation de votre moteur et assurez-vous que les battants ou vantaux peuvent librement bouger après les avoir débrayés 6. Augmentez la puissance délivrée avec les switches 2 et 3
<p>Le moteur ne tourne pas et le relais est bruyant lors de l'opération d'ouverture et de fermeture du battant ou vantail</p>	<p>Vérifiez l'état de votre fusible.</p>

Si aucune des procédures de diagnostic ou maintenance ne règle pas la panne, merci de contacter notre centre technique et hotline en vous plaçant devant votre installation pour que des tests puissent être effectués.

GARANTIE



Durée de garantie : 3 ans

N'oubliez pas d'enregistrer votre garantie dans le mois suivant votre achat en vous rendant sur notre site internet :

www.scs-laboutique.com

Avant de nous contacter:

- Préparez votre ticket de caisse ou votre facture d'achat **ORIGINALE**,
- Indiquez-nous la référence de votre automatisme
- Munissez-vous de l'outillage nécessaire,
- Ouvrez-le caisson pour accéder à la carte électronique,
- Placez-vous près de votre automatisme, nos techniciens vous donnent des instructions adaptées à votre cas précis, il est donc indispensable que vous puissiez effectuer en temps réel les manipulations prescrites.

Dernière version de la notice téléchargeable sur www.scs-laboutique.com



www.scs-laboutique.com

CONTENTS

GENERAL SAFETY PRECAUTION	26
GATE OPENER	
technical features	27
A . dimension	27
B . features	27
installation	28
A . standard installation.....	28
B . dimension chart	29
C . components of installation	29
D . installation of articulated arm opener	30
E . emergency release	32
CONTROL BOX	
connection	33
power supply connections	34
wire connection slave motor.....	34
photocells	35
blinker	38
setting	39
switches	39
power	39
gate auto-close adjustment	39
photocell adjustment	40
deceleration speed	40
LED indication	41
remote control	41
system learning process	42-43
MAINTENANCE AND TROUBLE SHOOTING	44-45
WARRANTY	46

GENERAL SAFETY PRECAUTION

**WARNING :**

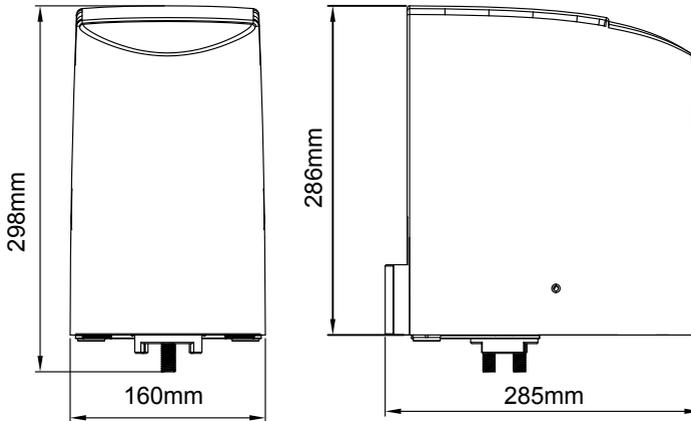
This user manual is only for qualified technicians who is specialized in installations and automations.

- (1) All installations, electrical connections, adjustments and testing must be performed only after reading and understanding of all instructions carefully.
 - (2) Before carrying out any installation or maintenance operation, disconnect the electrical power supply by turning off the magneto thermic switch connected upstream and apply the hazard area notice required by applicable regulations
 - (3) Make sure the existing structure is up to standard in terms of strength and stability
 - (4) When necessary, connect the motorized gate to reliable earth system during electricity connection phase.
 - (5) Installation requires qualified personnel with mechanical and electrical skills.
 - (6) Keep the automatic controls (remote, push bottom, key selectors...etc) being placed properly and away from children.
 - (7) For replace or repair of the motorized system, only original parts must be applied. Any damage caused by inadequate parts and methods will not be claimed to motor manufacturer.
 - (8) Never operate the drive if you have any suspect with what it might be faulty or damage to the system.
 - (9) The motors are exclusively designed for the gate opening and closing application, any other usage is deemed inappropriate. The manufacture should not be liable for any damage resulting from the improper use. Improper usage should void all warranty, and the user accepts sole responsibility for any risks thereby may accrue.
 - (10) The system may only be operated in proper working order. Always follow the standard procedures by following the instructions in this installation and operating manual.
 - (11) Only command the remote when you have a full view of the gate.
- Please keep this installation manual for future reference.

MOTORIZATION

TECHNICAL FEATURES

A DIMENSION

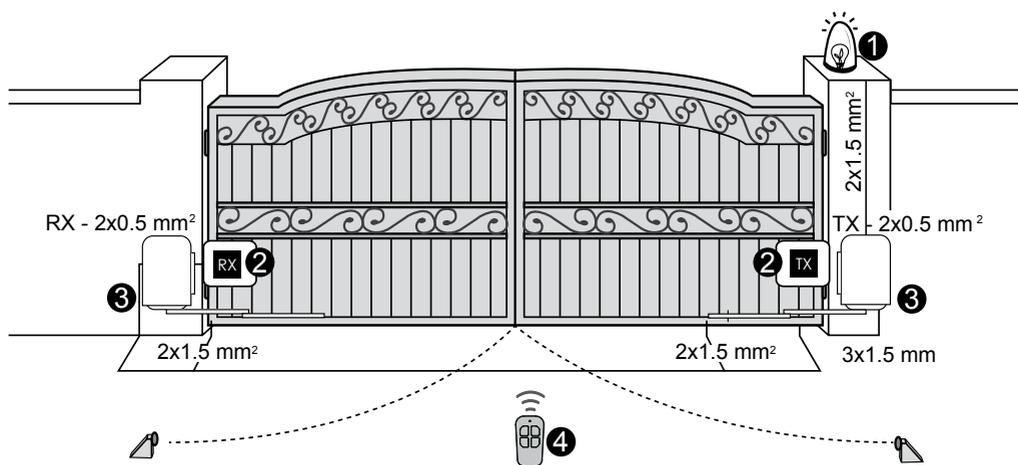


B TECHNICAL FEATURE

Motor	24Vdc motor with manual unlocking
Gear type	Electromechanical articulated arm
Supply voltage	24Vdc
Maximum Gate Weight	See on the packaging
Maximum Gate Length	
Operating Temperature	-20oC~+50oC
Dimension	258 x 160 x 298 mm

INSTALLATION

A STANDARD INSTALLATION



- ① 24V DC blinker with antenna
- ② Photocells (located on the opposite side of the gate opening)
- ③ 24V DC gate opener
- ④ Remote control

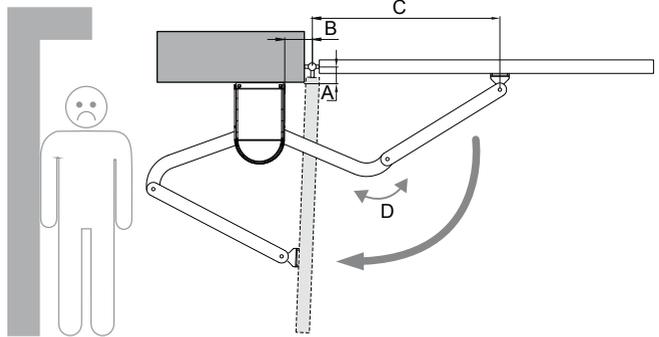
B DIMENSION CHART

Comply with the measures shown on the chart for proper installation. Adjust the gate structure to fit it for best automation, if necessary.

Before starting the installation, please make sure that the gate moves freely and that :

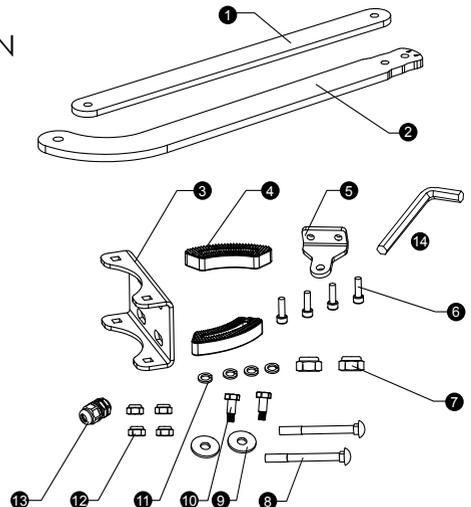
- 1) Hinges are properly positioned and greased.
- 2) No any obstacle in the moving area.
- 3) No frictions between two gate leaves or and on the ground while moving.
- 4) To leave enough space when the gate is opening.
 - a. Distance perpendicularly from gate bolt to the front of fixing bracket #3.
 - b. Distance from the bolt perpendicular to the surface of articulated arm opener.
 - c. Distance between the position of arm fixation and the bolt.
 - d. Installation angle from full closed and full opened position.

A(mm)	B(mm)	C(mm)	D
50	50	650	90°~100°
50	100	600	90°~110°
100	50	640	90°~95°
100	100	590	90°~105°
150	50	630	90°~95°
150	100	580	90°~105°
200	50	610	90°~95°
200	100	560	90°~100°



C COMPONENTS OF INSTALLATION

1	straight arm	2 pces
2	curved arm	2 pces
3	u-shaped fixing plate	2 pces
4	mechanical stopper	4 pces
5	front-end fixing bracket	2 pces
6	screw	8 pces
7	nut Ø10	4 pces
8	screw	4 pces
9	gasket	4 pces
10	screw	4 pces
11	spring washer	8 pces
12	nut Ø8	8 pces
13	cable gland	2 pces
14	release tool	2 pces

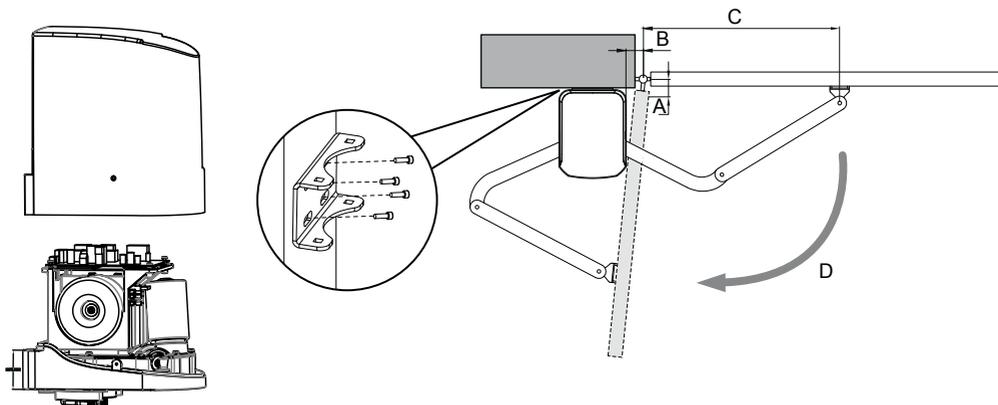


D INSTALLATION OF ARTICULATED ARM OPENER

1. Refer to the Dimension Chart to choose the correct dimensions of the motors and position to be installed.
2. Check if the mounting surface of the brackets to be installed is smooth, vertical and rigid.
3. Arrange the cables for power supply cable of the motors.
4. Motor installation and setting for mechanical stopper in opened and closed position.

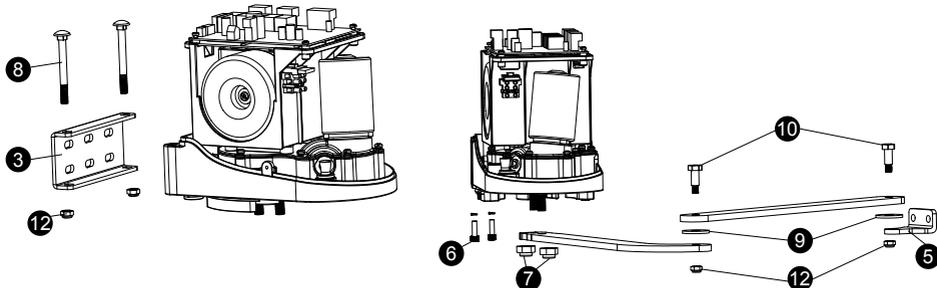
1) Remove the upper cover and mechanical stoppers on the bottom of motor.

2) Place the gate in the full closed position and fix the U-shaped fixing plate on the wall.

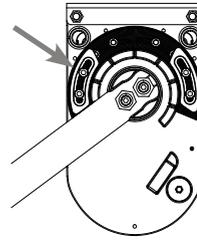
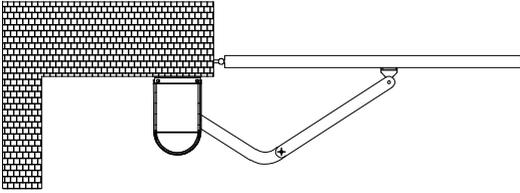


3) Install the motor on the U-shaped fixing plate with corresponding screws and nuts.

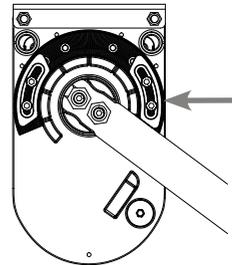
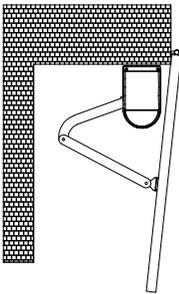
4) After positioning the front of curved arm on the bottom of motor, position the minor arm on the end of curved arm and mounting bracket with corresponding screws and nuts.



5) Closed position adjustment : 4.1 After the full closed position decided, fix the corresponding mechanical stopper at the position.



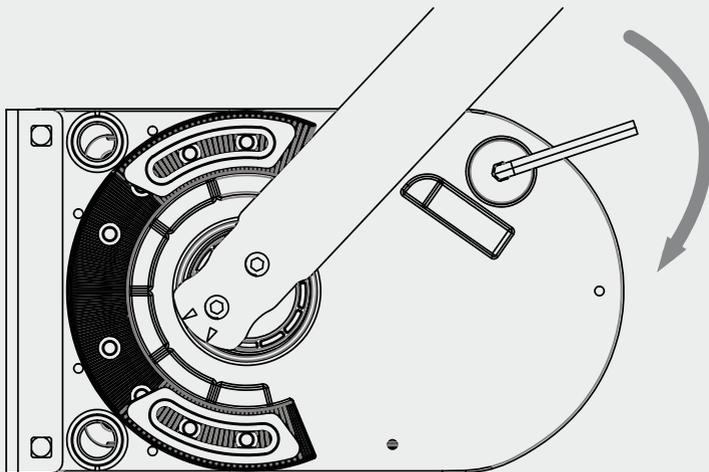
6) Opened position adjustment : 5.1 Adjust the gate to full opened position and after the position decided, fixed with corresponding mechanical stopper.



F EMERGENCY RELEASE

1. Insert the release key to the release slot
2. Turn the release key clockwise
3. Release and move the gate

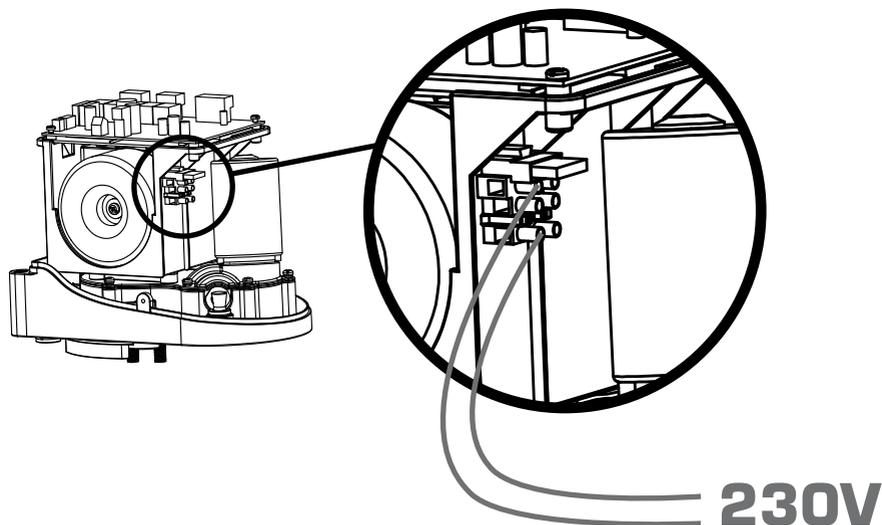
* At the beginning you may notice that the motors are difficult to release. Do not worry, it will disappear with time.



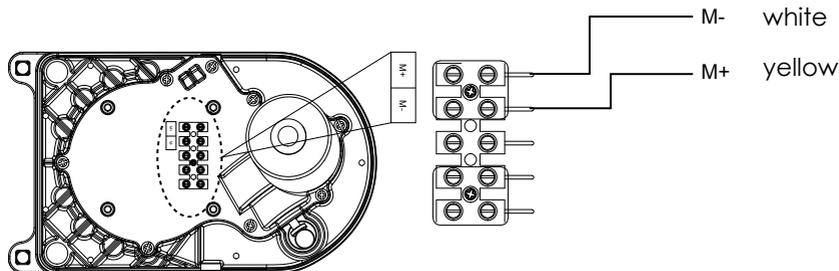
POWER SUPPLY CONNECTIONS

Please kindly notice that the operation of power connection should be carried out by a qualified electrician with following steps :

- 1) Make sure the gearmotor is not connected to the power supply before the installation is done.
- 2) Make sure all the wires are firmly connected.
- 3) Supply the gearmotor with the power.



WIRE CONNECTION SLAVE MOTOR



« Check the master motor connections on the terminals connection (motor) Mo1+ / Mo1-»

PHOTOCELLS

The photocells are safety devices for control automatic gates. Consist of one transmitter and one receiver based in waterproof covers; it is triggered while breaking the path of the beams.

Detection Method	Through Beam
Sensing Range	MAX~10m
Input Voltage	AC/DC 12~24V
Contact Current	TX: 30mA Max , RX: 25 mA Max
Response Time	< 100ms
Operation Indicator	RX : Red LED On (beam broken) / Off (beam aligned) TX : Red LED On
Dimensions	63 x 63 x 30 mm
Output Method	Relay Output
Current Consumption	Beam aligned : RX<25mA\TX<30mA Beam broken : RX <10mA\TX <30mA
Connection Method	Terminal Block
Housing Material	ABS / PC
Water Proof	IP44
Safety Standard	CE

INSTALLATION SEE YOUR MODEL

STEP 1 : Open the cover.

STEPS 2 ET 3 : Mount the receiver and transmitter on the proper position. Ensure there are no obstacles between receiver and transmitter. For optimal efficiency, the receiver and transmitter should be properly aligned.

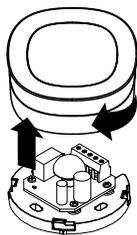
STEP 4 : Make the connections.

STEP 5 : Close the cover. Power-up the photocells and make sure the LED light on receiver and transmitter are ON.

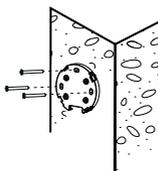
THE MODEL



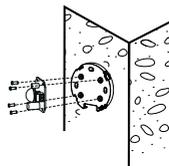
STEP 1



STEP 2

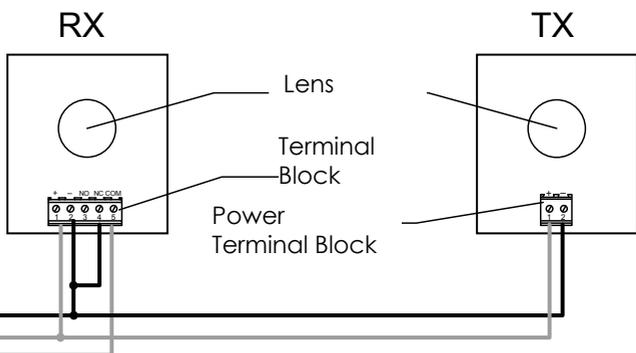
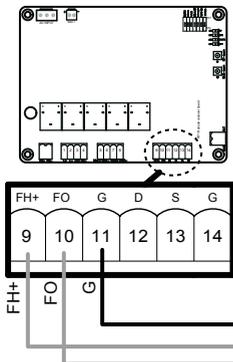


STEP 3

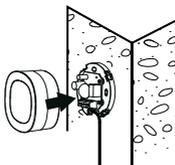


STEP 4

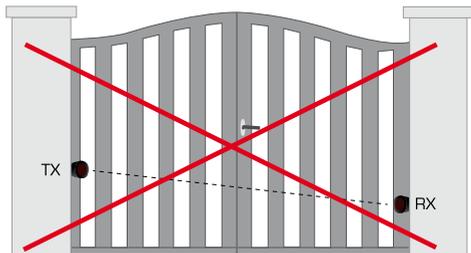
CARD (CONTROL BOX)



STEP 5



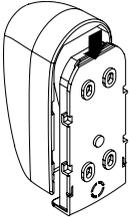
cable type:
0.5 mm²



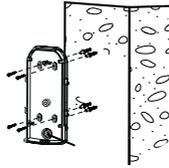
THE MODEL



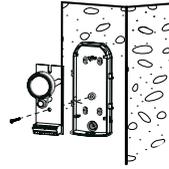
STEP 1



STEP 2

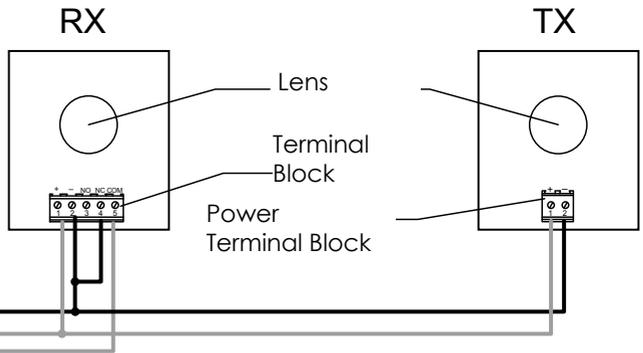
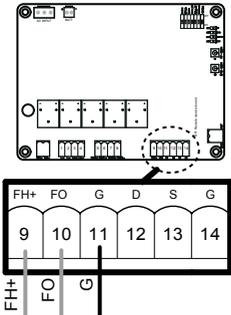


STEP 3



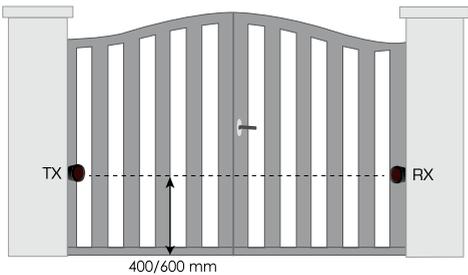
STEP 4

CARD (CONTROL BOX)



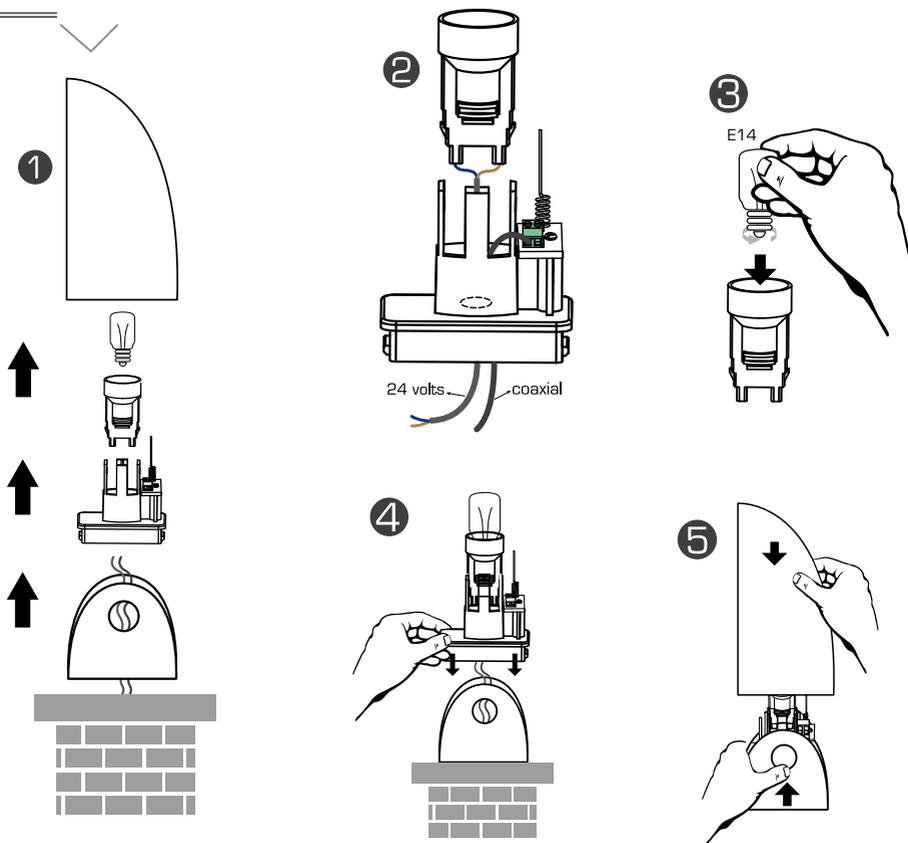
STEP 5

cable type:
0.5 mm²



Alignment / Aligning / Allineamento

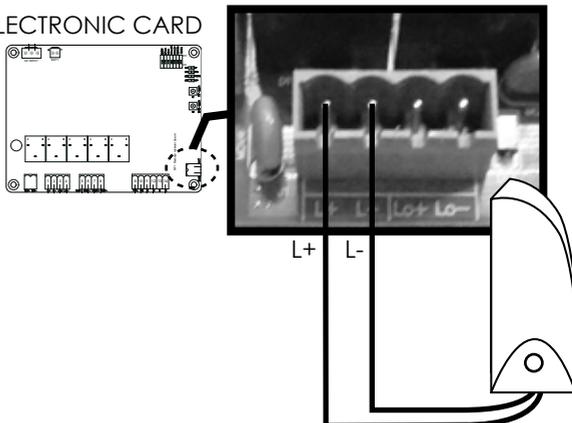
BLINKER

**AVERTISSEMENT**

Make all connections before using the kit.

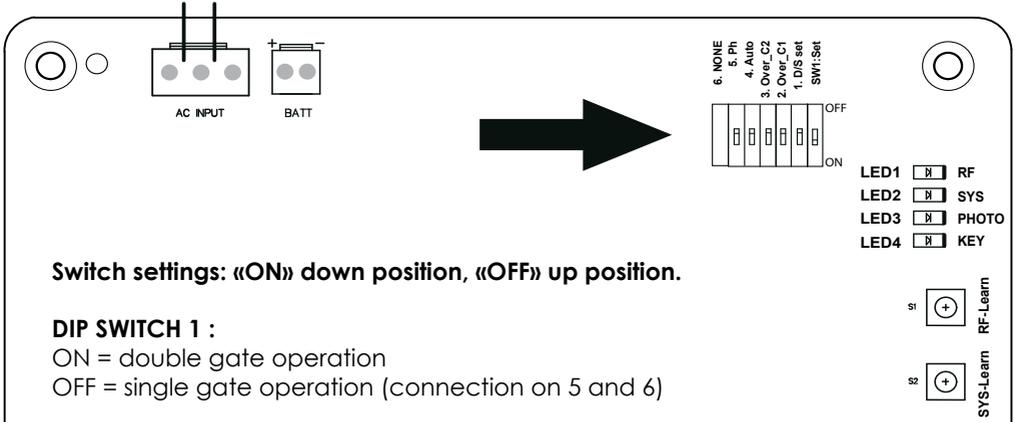
Are never covered by our warranty:

- Damage resulting from the consequences of a bad installation (bad wiring, reverse polarity ...).
- Damage resulting from improper use of the device (use in contradiction with the manual) or its modification.
- Damage resulting from the consequences of the use of components not from SCS SENTINEL.
- Damage due to lack of maintenance, physical shock.
- Damage due to weather: hail, lightning, strong wind etc..
- Returns made without a copy of the invoice or receipt.

ELECTRONIC CARD

SETTING

SWITCH SETTINGS (DIP SWITCH) SW1 : SIET



POWER SETTING DIP SWITCH 2 ET 3

DIP SWITCH OVER C1	DIP SWITCH OVER C2	CURRENT (AMP)
DIP switch 2 OFF	Dip switch 3 OFF	4A
DIP switch 2 OFF	Dip switch 3 ON	3A
DIP switch 2 ON	Dip switch 3 OFF	2.5A
DIP switch 2 ON	Dip switch 3 ON	2A

GATE AUTO-CLOSE ADJUSTMENT

DIP SWITCH 4

ON: Active automatic closing in 30 seconds. If the transmitter, push button, or the key selector is activated before the auto-close counting, the gate will close immediately

OFF: Exclude automatic closing

PHOTOCELL ADJUSTMENT

DIP SWITCH 5 :

ON : When the photocells detect an obstacle while the gate is opening, the gate stops and closes during 2 seconds.

When the photocells detect an obstacle while the gate is closing, the gate stops and opens during 2 seconds.

If the gate auto-close is adjusted with the SWITCH 4 ON, and the photocells detect an obstacle when the gate is totally opened, then the closing time will be reseted.

OFF : no detection by the photocells.

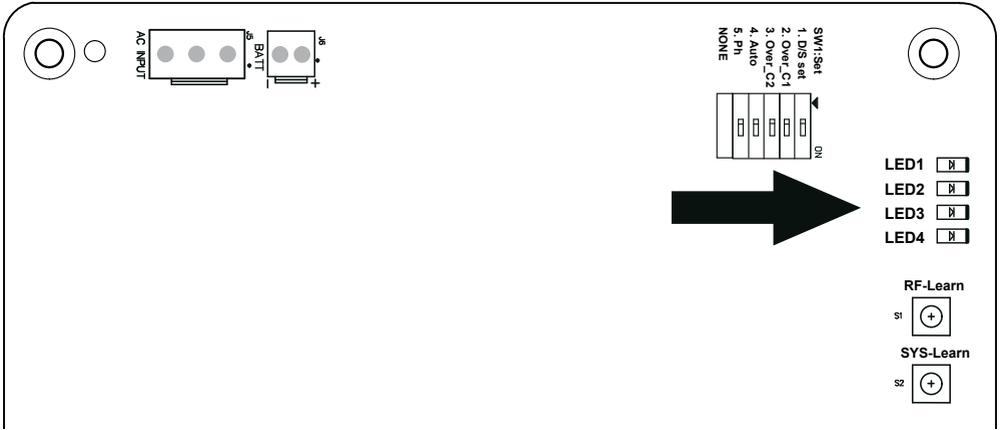
DIP SWITCH 6 :

disused

DECELARATION SPEED

The speed is 70% output of the full speed.

LED INDICATION



LED 1 System Learning:

LED1 will be on when remote controls are activated.

LED 2 System learning:

LED 2 blinks twice per seconde during normal operation and once per seconde during learning.

LED 3 Photocells:

LED 3 will be on when photocells are not aligned.

LED 4 Start:

LED 4 will be on if the switch of the transmitter, key selector, or the push button is activated.

REMOTE CONTROLS LEARNING PROCESS

Press "RF-learn" button for 2 seconds, and the LED1 will be on; then press the transmitter top left button, then top right button;
The LED1 will blink twice and stay on for 10 seconds then be off. And the remote memorize has completed.

SYSTEM LEARNING PROCESS

DOUBLE GATE

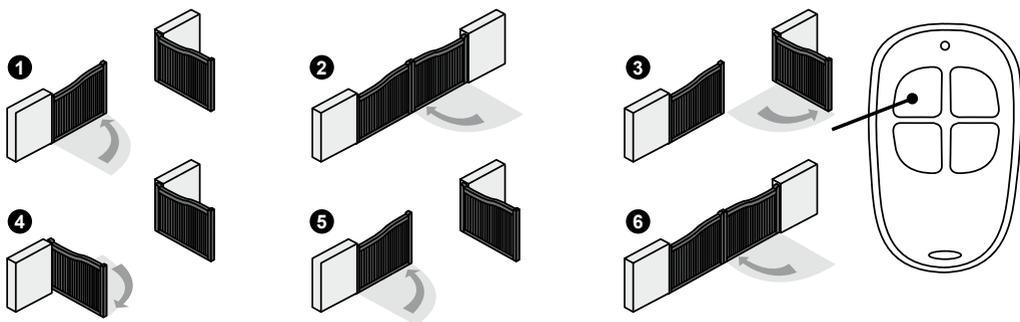


The remote control memory storing operation must be over before starting the final system learning process.

The LED2 light will remain ON until the system learning process is not over.

Let your gate totally opened. Press «SYS-learn» (until the LED2 light begins to flash once every second, instead of twice every second as it normally would), then press the upper-left key for a double gate and the upper-right key for a single gate.

The system learning process will be as follows, step by step:



After step 6, the system learning process is complete. You can use it with the remote control:



double gate full opening



pedestrian opening (single gate)

SYSTEM LEARNING PROCESS

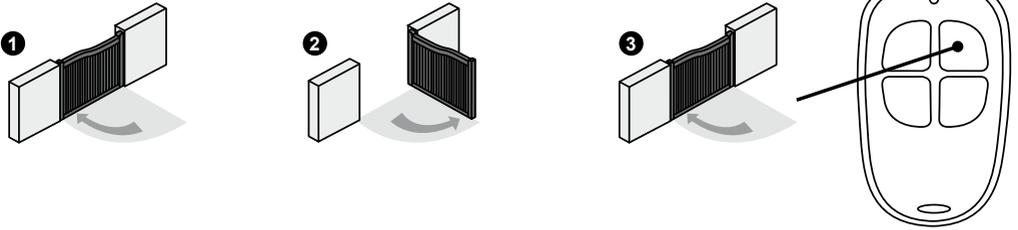
SIMPLE GATE

positionner le switch 1 sur OFF

positionner le battant complètement ouvert

Press «SYS-learn» (until the LED2 light begins to flash once every second, instead of twice every second as it normally would), then press the upper-right key for a single gate.

The system learning process will be as follows, step by step:



 single gate opening

MAINTENANCE



Conduct the following operations at least every 6 months. If in high intensity of use, shorten the period in between.

Disconnect the power supply:

- (1) Clean and lubricate the screws, the pins, and the hinge with grease.
- (2) Check the fastening points are properly tightened.
- (3) Make the wire connection are in good condition.

Connect the power supply:

- (1) Check the power adjustments.
- (2) Check the function of the manual release.
- (3) Check the function of photocells or other safety devise.

TROUBLE SHOOTING

<p>Overheated Back-up Batteries</p> <p>The gate doesn't move when pressing the button of the transmitter</p>	<p>Check the wiring connection of the batteries.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Check if LED1 is "ON" once press the transmitter. 2. Check if the voltage of the batteries is above 22V. 3. Check if LED2 is "ON" and blinks accordingly. 4. Make sure all the wiring connections are firmly connected to the terminals on the PCB. 5. Make sure the fuse is workable. on the panel and power socket.
<p>The transmitting distance is too short</p>	<p>Make sure the connecting terminals of the Antenna is firm.</p> <p>Check the battery on the trasmitter.</p>
<p>The Flashing light does not work</p>	<p>Check if the wiring connection of the flashing light is correct.</p>
<p>The leaves suddenly stop during moving</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check if the gate can be moved freely and no obstacles in between.
<p>The leaves does not move or only move toward one direction</p>	<ol style="list-style-type: none"> 2. Make sure the wiring connection of the gear motors is firm. 3. Make sure the safety beam are operating properly if installed. 4. Cut off the power of the engine. Release the motor and make sure the gate can move freely.
<p>The master gate closes to the end first and the slave gate stops, which the opening or closing sequence is not being operated properly</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check if the gate can be moved freely and no obstacles in between. 2. Make sure the wiring connection of the gear motors is firm. 3. Make sure the fuse is workable. 4. Make sure the safety beam are operating properly if installed. 5. Cut off the power of the engine. Release the motor and make sure the gate can move freely.
<p>The gear motors does not run and the relay is noisy when operating the gate opening and closing</p>	<p>Check the condition fuse.</p>

If any of the above trouble shooting procedure is not solving your problem, please contact us with no hesitation

WARRANTY



warranty : 3 years

Register your warranty within one month after your purchase on our website :

www.scs-laboufique.com



www.scs-laboufique.com



Hotline assistance technique **FR**

0 892 350 490

Service 0,35 € / min
+ prix appel

horaire hotline, voir sur le site internet

scs-laboufique.com