



# **NOTICE D'INSTALLATION ET D'UTILISATION AUTOMATISME DE PORTAIL DE GARAGE**

## **ACCESS 80**

### **AVERTISSEMENTS GENERAUX**

Cette notice fait partie intégrante de votre produit. Veuillez lire attentivement les avertissements relatifs à la sécurité avant d'entreprendre la pose du système.

**Conservez soigneusement cette notice en vue de toute consultation ultérieure.**

### **AVERTISSEMENTS POUR L'INSTALLATION**

L'installateur devra éviter de travailler à proximité de charnières ou de toute pièce mécanique mobile risquant d'engendrer une situation de danger.

L'installation, le raccordement électrique et les réglages doivent être effectués par du personnel qualifié, conformément aux instructions de ce manuel et en respect des normes en vigueur.

Une installation erronée est susceptible de provoquer des dommages aux personnes, aux animaux et aux biens, dont

la société **SCS** ne peut être tenue pour responsable. Cet appareil est prévu pour fonctionner uniquement sur le réseau électrique 220V.

Ne pas installer ce produit dans un milieu explosif, la présence de gaz ou de fumées inflammables représentant un grave danger pour la sécurité.

Avant de commencer l'installation, s'assurer que la structure de la porte de garage à motoriser présente les qualités de robustesse et de stabilité requises, apporter le cas échéant toutes les modifications de structure concernant la réalisation d'espaces de sécurité autour de la porte de garage ainsi que la protection et / ou la séparation de toute zone de cisaillement, d'entraînement, d'écrasement et de danger en général.

La société **SCS** décline toute responsabilité en cas d'inobservation de ces points.

Il est indispensable d'équiper en amont l'installation électrique d'un interrupteur différentiel ayant une sensibilité de 0,03A et d'un interrupteur omnipolaire ayant une ouverture des contacts d'au moins 3mm.

La société **SCS** décline toute responsabilité dans le cas où des pièces utilisées dans l'installation ne correspondraient pas à celles qui sont expressément prévues par nos services et / ou notices d'installation et d'utilisation.

Ne pas laisser les enfants jouer ou rester à proximité de la zone de travail.

### **AVERTISSEMENTS POUR L'UTILISATION / FORMATION DES UTILISATEURS**

Cet automatisme ne peut être utilisé que pour la motorisation de la porte de garage sectionnelle ou à débord, toute autre utilisation est formellement interdite. Ne pas entrer dans le rayon d'action du porte de garage lorsqu'il est mobile, ne pas essayer de le bloquer, ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande afin d'éviter que l'automatisme ne puisse être actionné involontairement. **Il est impératif de faire lire ce manuel par tout utilisateur de la porte de garage automatisé par ce kit.**

En sortie d'usine, nos systèmes sont réglés pour un mode de fonctionnement SEMI-AUTOMATIQUE, c'est-à-dire que le portail restera en position ouverte tant qu'un ordre de fermeture ne lui sera pas donné. La norme EN 12453 impose que l'installation comporte OBLIGATOIREMENT des dispositifs de contrôle et de surveillance (photocellules) pour les manœuvres effectuées en mode AUTOMATIQUE, ou effectuées HORS DE LA VUE de l'utilisateur.

La société **SCS** décline toute responsabilité en cas de non respect de ces indications.

Nous attirons votre attention sur le fait qu'un automatisme ne peut garantir une parfaite sécurité anti-intrusion, il est parfois nécessaire de recourir à des accessoires optionnels disponibles séparément auprès de votre revendeur.

### **AVERTISSEMENTS POUR L'ENTRETIEN ET LA REPARATION**

Avant d'effectuer toute opération d'entretien, de nettoyage ou de réparation quelle qu'elle soit, déconnectez l'automatisme du réseau d'alimentation électrique. Toute modification ou adjonction à une installation existante devra être apportée selon les indications fournies par nos services et en utilisant exclusivement les pièces d'origines. Tout apport de pièces non issues de la société **SCS** fera immédiatement disparaître la garantie sur l'ensemble du système.



## SOMMAIRE :

AVERTISSEMENT POUR LA POSE et POUR L'UTILISATION .....	p. 1
SOMMAIRE / CARACTERISTIQUES TECHNIQUES .....	p. 2
PRESENTATION DU KIT .....	p. 3

### PARTIE 1 MECANIQUE

ASSEMBLAGE DU RAIL ET DE LA CHIANE .....	p. 4,5
COMMENT FIXER LA MOTORISATION /COTE A RESPECTER .....	p. 6,7

### PARTIE 2 MISE EN SERVICE

MONTAGE DES FINS DE COURSES.....	p. 8,9
----------------------------------	--------

### PARTIE 3 INSTALLATION ELECTRIQUE

LOCALISATION DES ELEMENTS SUR LA CARTE ELECTRONIQUE.....	p. 10
LES TELECOMMANDES .....	p. 11
CHOIX DU MODE DE FONCTIONNEMENT .....	p.12

### PARTIE 4 ACCESSOIRES EN OPTION

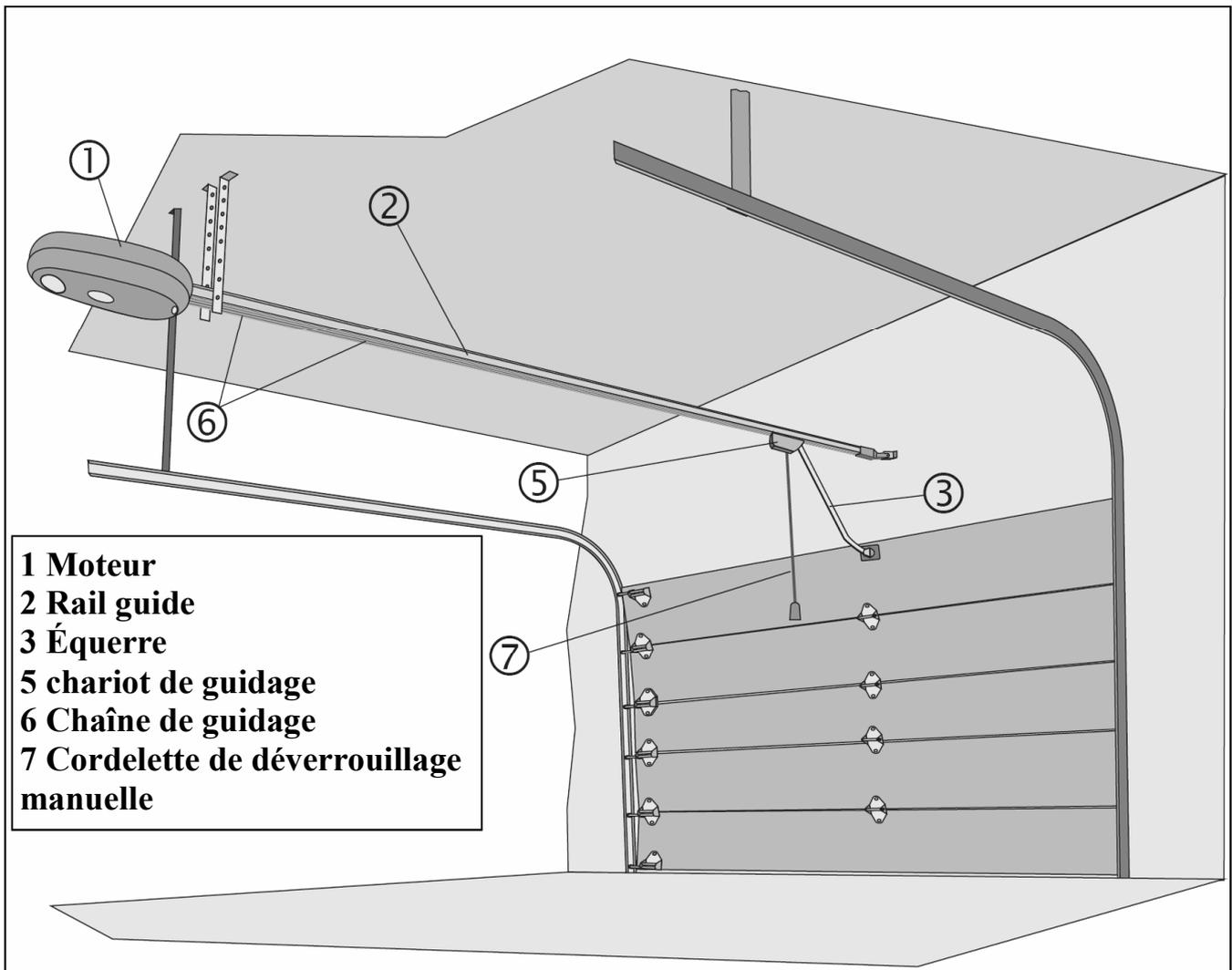
BRANCHEMENT DES PHOTOCCELLULES .....	p. 13
MONTAGE DU FEU CLIGNOTANT .....	p. 14

CONDITIONS DE GARANTIE .....	p. 15
PROCEDURE DE SERVICE APRES VENTE .....	p. 15

ALIMENTATION	230 VOLTS
POIDS MAXIMUM DU BATTANT	100 KG
ALIMENTATION MOTEURS	24 VOLTS CC
TEMPS MOYEN D'OUVERTURE	Environ 20 secondes
FREQUENCE DE CYCLES MAXI	30 Cycles par jour
SURFACE MAXIMUM DE LA PORTE	10M2
HAUTEUR MINIMUM SOUS LINTEAU	5 CM
HAUTEUR MAXIMUM PORTE DEBORDANTE	280 CM
HAUTEUR MAXIMUM PORTE SECTIONNELLE	250 CM
LARGEUR MAXIMUM PORTE SECTIONNELLE	280 CM
TEMPERATURE DE FONCTIONNEMENT	- 20°C à + 55°C
MANŒUVRE DE DEBLOCAGE D'URGENCE	OUI



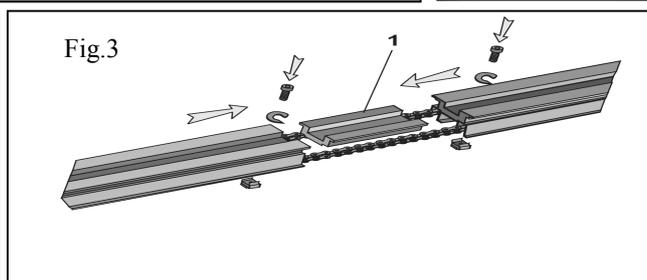
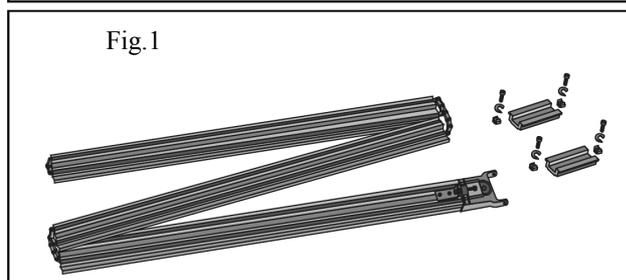
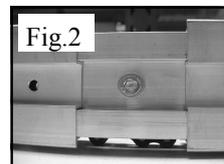
L'Access 80 est un automatisme pour motoriser une porte de garage de type : porte sectionnelle, porte basculante (option) . Le kit est composé d'un dispositif à moteur électronique; d'un guide avec chaîne. Le kit est alimenté en 220 Vac et dôtter d'un récepteur radio . Sur le chariot d'entraînement est présent le dispositif de décrochage pour libérer mécaniquement la porte de la chaîne et permet la manœuvre manuelle.



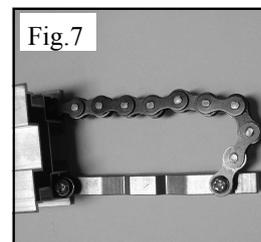
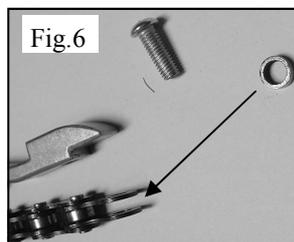
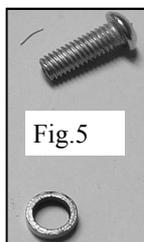
**Besoin d'assistance**  
**Placez-vous devant votre installation et contactez-nous**  
**de 9H à 12H et de 14H à 18H**  
**Du Lundi au Samedi au 0892 350 185 (0,34 € TTC la minute)**

**Le première partie du montage s'effectue sur une surface plate.**

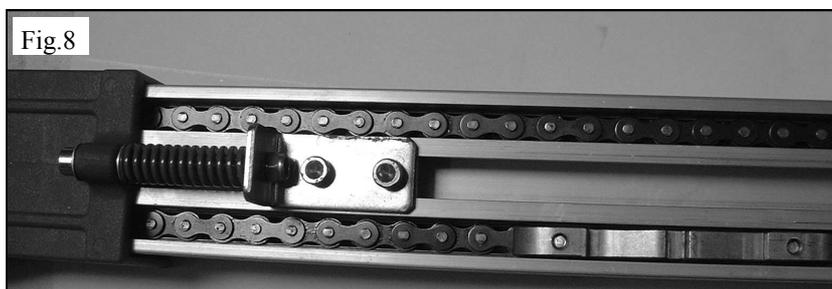
- 1** Extraire de l'emballage les rails repliés en trois pièces et les déplier (fig.1). Dévisser et retirer la vis (fig. 2). Emboîter les rails ensemble et revisser les deux vis (fig.3)



- 2** Dévisser la vis (fig.4), attention de ne pas égarer la vis et la rondelle ( fig.5). Insérer la rondelle dans la chaîne (fig.6) et revisser la vis (fig.7).

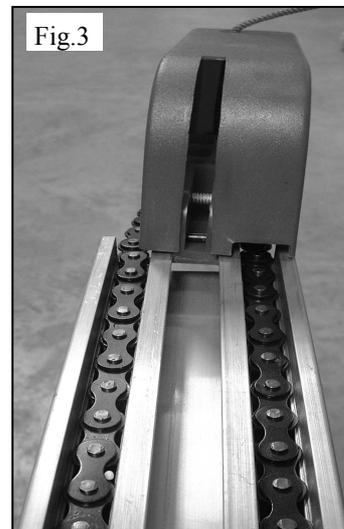
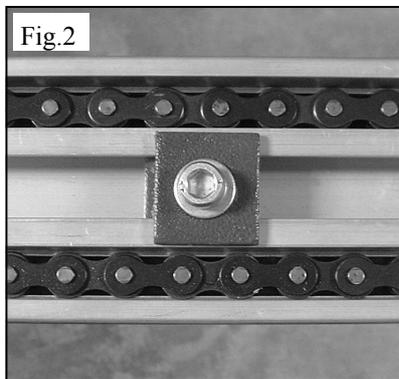
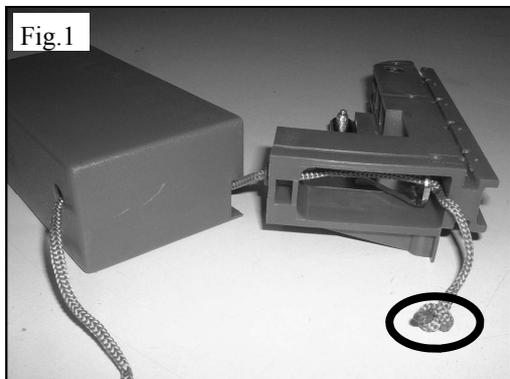


- 3** Insérer la patte couleur cuivre dans le rail et faire glisser cette partie jusqu'à la butée rouge. (fig.8)



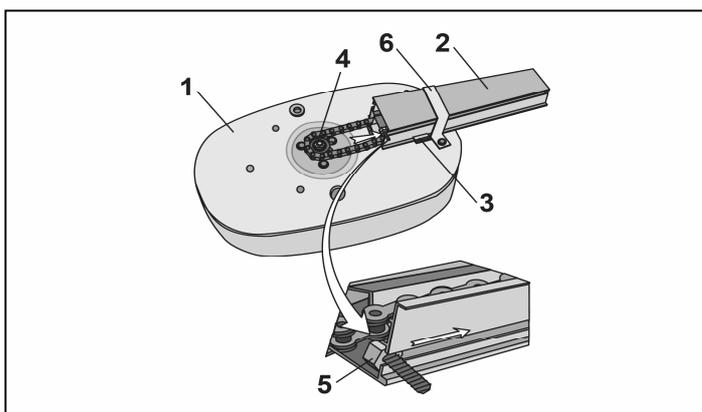
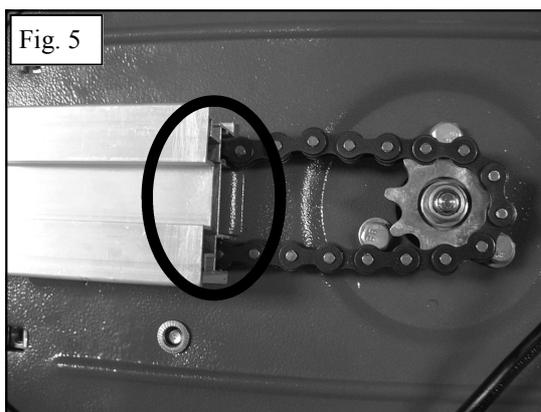
**Besoin d'assistance**  
**Placez-vous devant votre installation et contactez-nous**  
**de 9H à 12H et de 14H à 18H**  
**Du Lundi au Samedi au 0892 350 185 (0,34 € TTC la minute)**

- 1** Démonter le chariot de déverrouillage et faire passer la cordelette comme indiquée (fig.1). Ne pas oublier de faire un nœud. Relever le chariot.



- 2** Dévisser et enlever la butée (fig. 2). Insérer le chariot dans le rail (fig.3). Faire glisser et positionner le chariot sur la patte couleur cuivre grâce à la cordelette de déverrouillage .

- 3** Positionner le rail (fig.5). Présenter le bloc moteur (1) face au rail (2) et emboîter celui-ci jusqu'à la butée (fig.5) . Monter la chaîne dans le pignon (4). Présenter la pièce 6 et visser les deux afin de maintenir l'ensemble (rail et bloc moteur). Ne pas oublier de mettre les vis (5)



**Besoin d'assistance**  
**Placez-vous devant votre installation et contactez-nous**  
**de 9H à 12H et de 14H à 18H**  
**Du Lundi au Samedi au 0892 350 185 (0,34 € TTC la minute)**

### COMMENT FIXER LA MOTORISATION

- 1 Avec une clé plate, régler la tension de la chaîne de façon à laisser un peu de jeu. La chaîne ne doit en aucun cas être trop tendue
- 2 Associer l'étrier (2) et la pièce 3 avec les rondelles et écrous.
- 3 Fermer complètement la porte de garage et fixer l'étrier (2) au mur à une distance inférieur à 8 cm du haut de la porte afin de rendre possible la liaison entre le chariot et l'équerre

Fig. 1

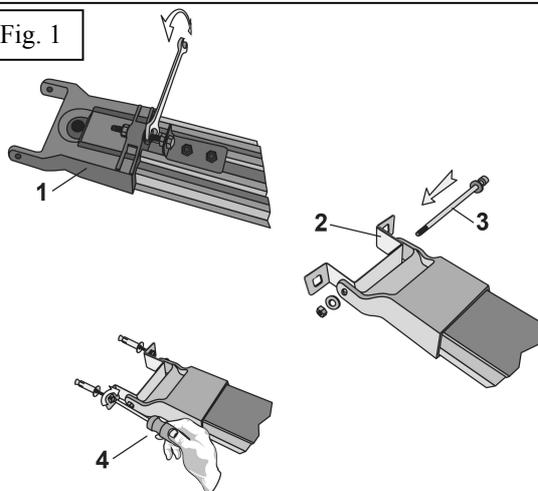
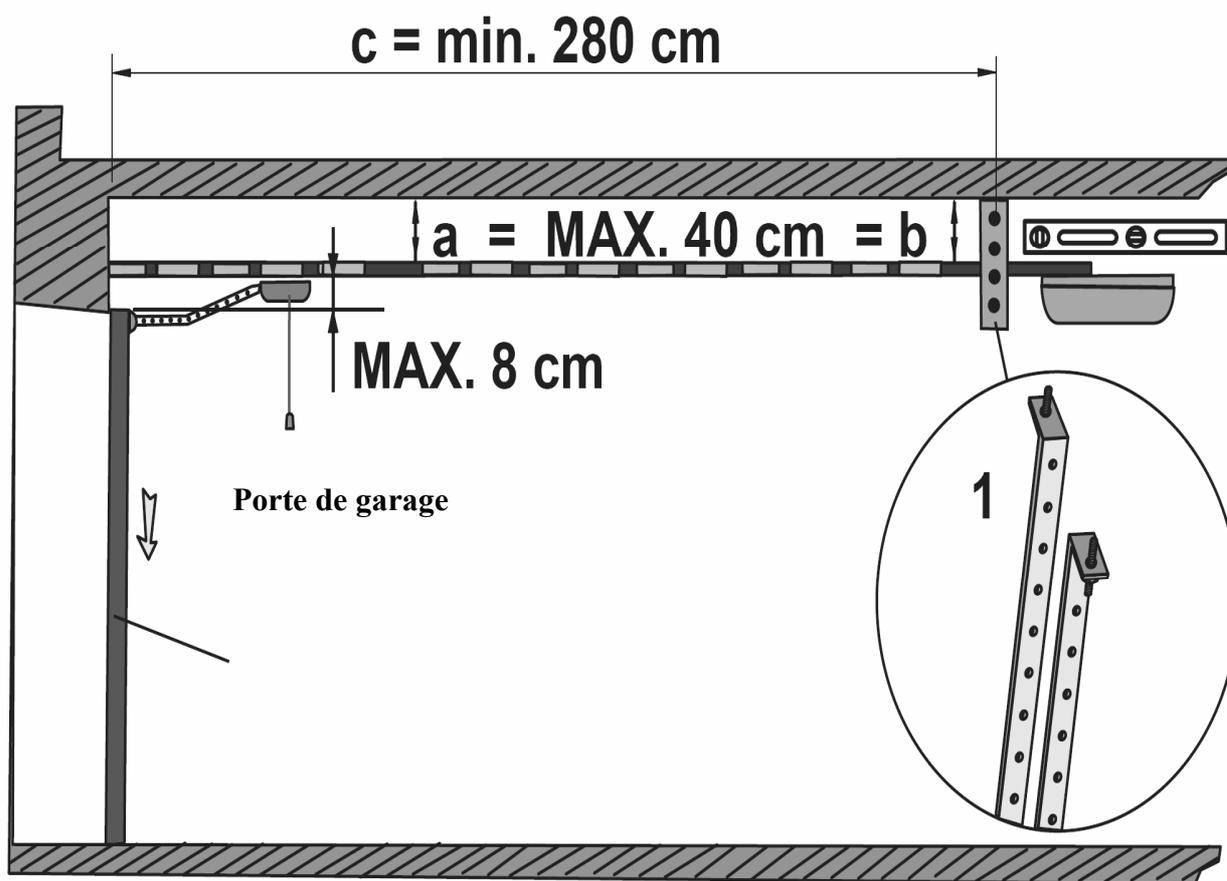


Fig. 2



### Besoin d'assistance

Placez-vous devant votre installation et contactez-nous  
de 9H à 12H et de 14H à 18H

Du Lundi au Samedi au 0892 350 185 (0,34 € TTC la minute)

## COMMENT FIXER LA MOTORISATION

- 1 Fixer les pattes de fixation au plafond en respectant les distances indiquées ci-dessus (fig.2 page précédente). Soulever l'ensemble (rail, bloc moteur) afin de fixer celui-ci avec les pattes de fixation.

Fig. 1

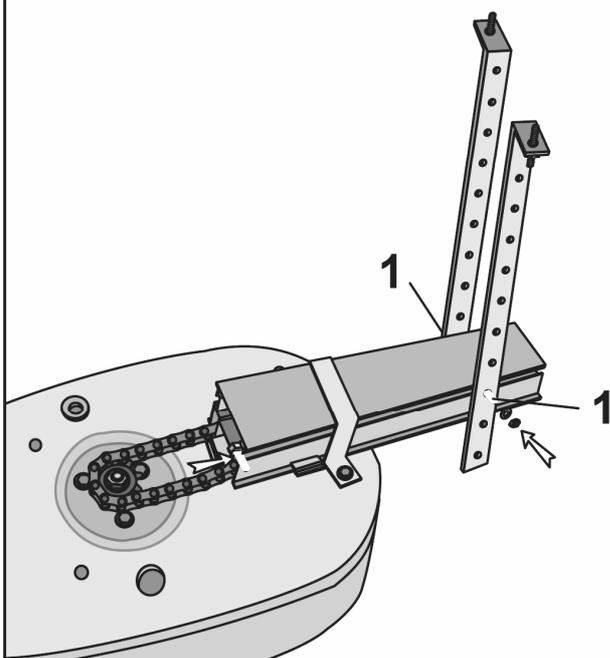
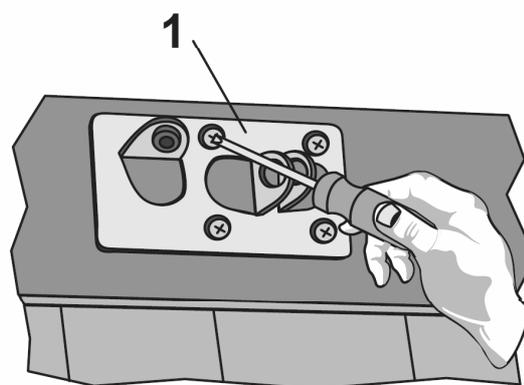


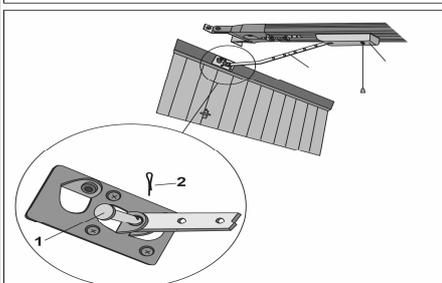
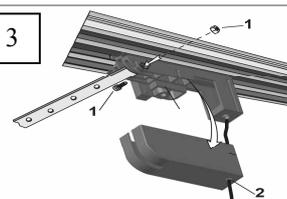
Fig. 2



- 2 Fixer le support étrier sur la porte de garage en utilisant les vis appropriées (fig.2)

- 3 Enlever le couvercle du chariot de déverrouillage pour relier l'équerre comme indiquée (fig.3). Associer l'équerre et le chariot grâce à la vis n°1. Remonter le couvercle. Puis attacher l'autre extrémité de l'équerre au support étrier en utilisant la tige et la goupille.

Fig. 3



## Besoin d'assistance

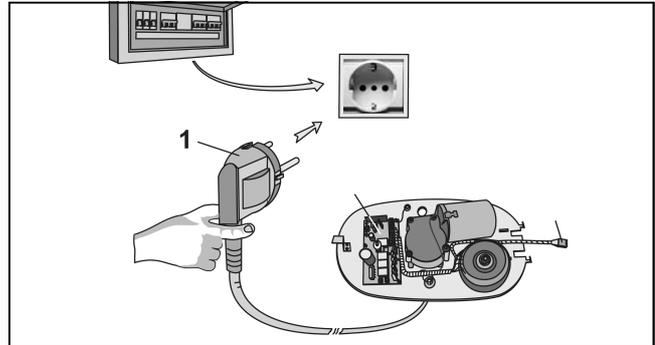
Placez-vous devant votre installation et contactez-nous  
de 9H à 12H et de 14H à 18H

Du Lundi au Samedi au 0892 350 185 (0,34 € TTC la minute)

### MONTAGE DES FIN DE COURSE MAGNETIQUE

Brancher le moteur.

**Attention, le réglage des fins de course est primordial.**



**Votre porte de garage doit être fermée et associée avec le chariot de guide.**

- 1 Positionner la fin de course de fermeture comme sur la figure ci-contre.



- 2 Appliquer le guide fin de course magnétique et encastrer le comme sur le dessin (fig121)

Tourner à 90° le contact magnétique et le bloquer au rail

Orienter le connecteur en direction du moteur

Relier le câble au connecteur du support magnétique.

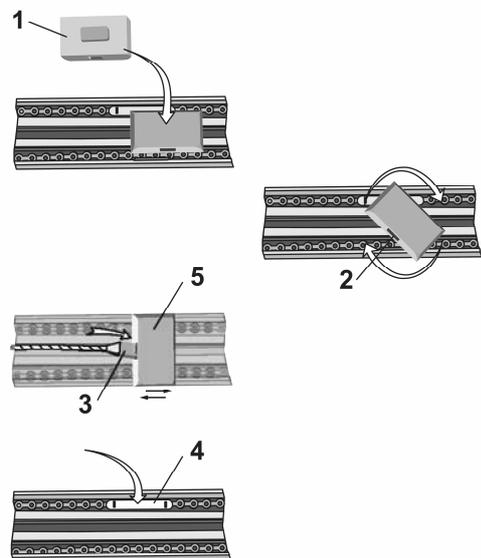


fig.21

**Besoin d'assistance**  
**Placez-vous devant votre installation et contactez-nous**  
**de 9H à 12H et de 14H à 18H**  
**Du Lundi au Samedi au 0892 350 185 (0,34 € TTC la minute)**

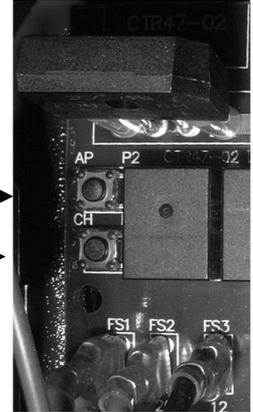
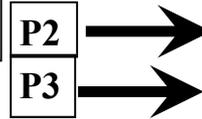
## MONTAGE DES FIN DE COURSE MAGNETIQUE (suite)

Pour régler les fins de course d'ouverture, vous devez manœuvrer manuellement la porte.

## MANŒVRER MANUELLEMENT LA PORTE

Presser la touche P2 pour ouvrir la porte de garage.

Presser la touche P3 pour fermer la porte de garage.



**Attention, durant l'utilisation des touches P2 et P3, les fins de courses magnétiques ne fonctionnent pas.**

Pressez P2 pour manœuvrer la porte afin de l'ouvrir complètement.

Positionner la fin de course de d'ouverture comme sur la figure ci-dessous.

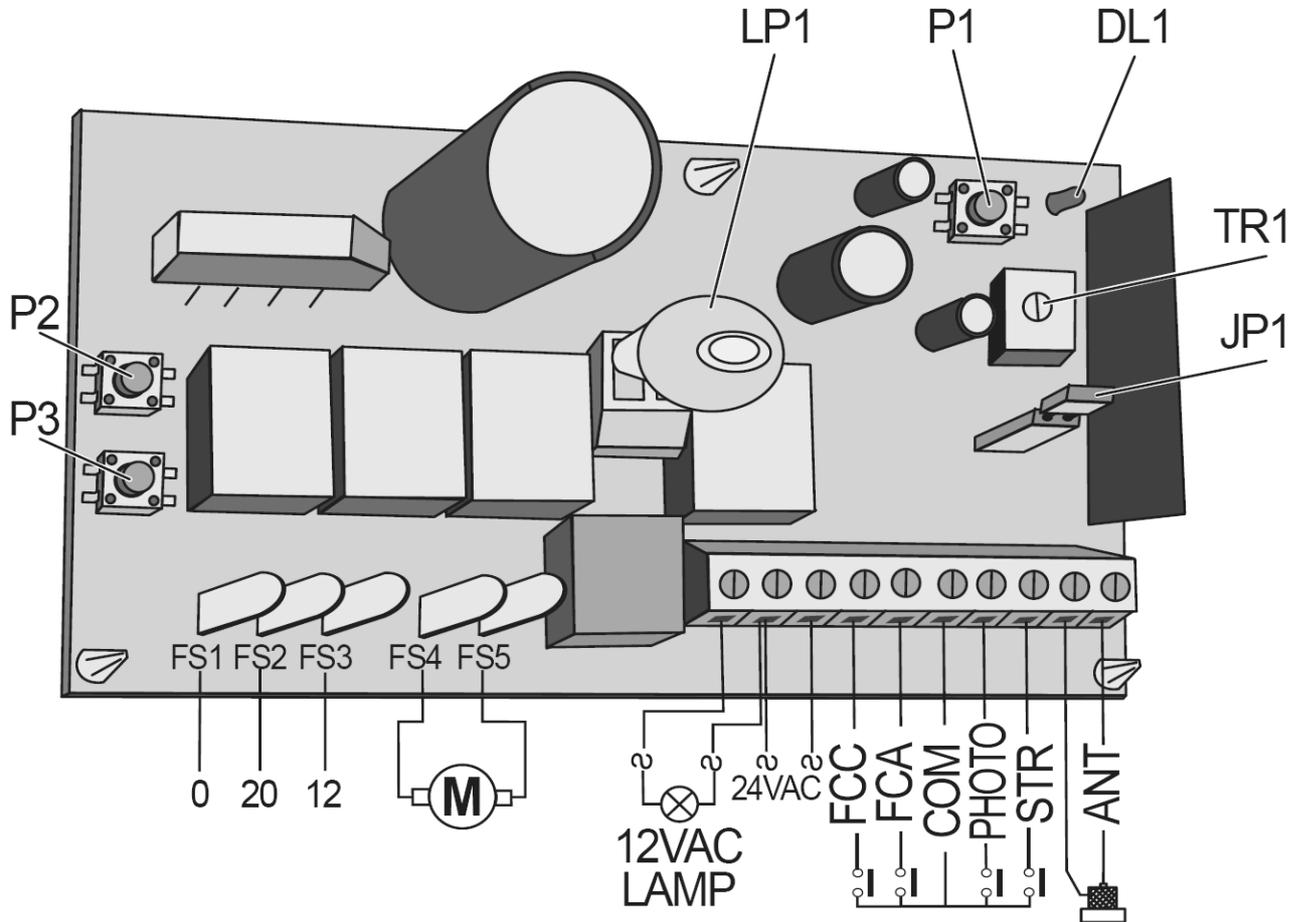


A présent, vous pouvez fermer la porte en appuyant sur P3 et vous pouvez programmer votre télécommande.

## PROGRAMMER LA TELECOMMANDE

- 1 Enlever le jumper JP1. Prendre 1 télécommande, se rendre face à l'installation et repérer le bouton P1 et le voyant DL1.
- 2 Appuyer sur P1. Le voyant DL1 s'allume, s'éteint et se rallume.
- 3 Pendant que DL1 s'est rallumée, appuyer sur la touche 1 de votre télécommande.
- 4 En appuyant sur la touche 1 de votre télécommande, le voyant DL1 s'éteint. Votre télécommande est programmée. 16 Télécommandes peuvent être programmées.

## LOCALISATION DES ELEMENTS SUR LA CARTE



**Besoin d'assistance**  
**Placez-vous devant votre installation et contactez-nous**  
**de 9H à 12H et de 14H à 18H**  
**Du Lundi au Samedi au 0892 350 185 (0,34 € TTC la minute)**

## Les télécommandes

### OUVERTURE

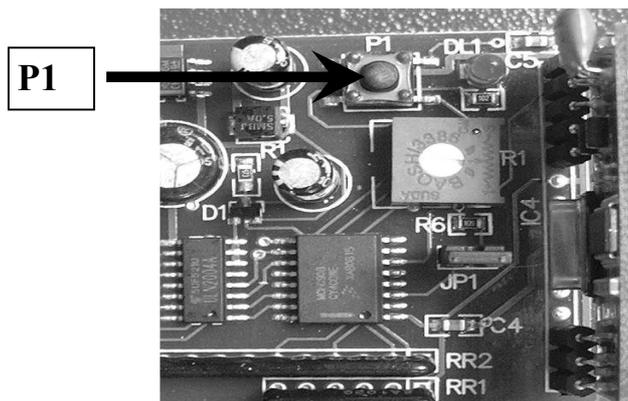
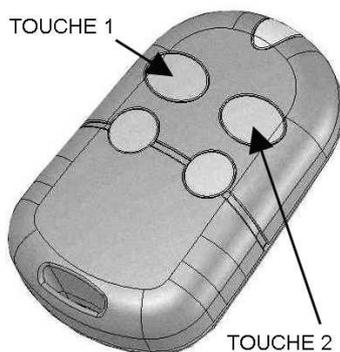
- 1 Enlever le jumper JP1. Prendre 1 télécommande, se rendre face à l'installation et repérer le bouton P1 et le voyant DL1.
- 2 Appuyer sur P1. Le voyant DL1 s'allume, s'éteint et se rallume.
- 3 Pendant que DL1 s'est rallumée, appuyer sur la touche 1 de votre télécommande.
- 4 En appuyant sur la touche 1 de votre télécommande, le voyant DL1 s'éteint. Votre télécommande est programmée. 16 Télécommandes peuvent être programmées.

### LUMIERE DE COURTOISIE

- 1 Le cavalier du jumper JP1 doit être mis. Appuyer brièvement deux fois sur P1. Le voyant DL1 s'allume et s'éteint.
- 2 Appuyer sur P1. Le voyant DL1 s'allume, s'éteint et se rallume.
- 3 Appuyer sur la touche 2 de votre télécommande, le voyant DL1 s'éteint. Votre télécommande est programmée. En appuyant sur le bouton de la télécommande que vous venez d'utiliser, **vous utilisez la lumière de courtoisie.**

### EFFACEMENT DES TELECOMMANDES

Enlever le jumper JP1 et appuyer sur le bouton P1 pendant 10 secondes jusqu'à l'extinction de DL1. Toutes les télécommandes sont effacées.



### ATTENTION

**Le paramétrage des télécommandes ne suffit pas pour faire fonctionner correctement le système.**

**Besoin d'assistance**  
**Placez-vous devant votre installation et contactez-nous**  
**de 9H à 12H et de 14H à 18H**  
**Du Lundi au Samedi au 0892 350 185 (0,34 € TTC la minute)**

**CHOIX DU MODE DE FONCTIONNEMENT :**

Votre kit ACCESS 80 vous permet de personnaliser le type de fonctionnement que vous souhaitez :

Veillez à respecter les instructions du paragraphe « AVERTISSEMENTS POUR L'INSTALLATION », pour tout mode de fonctionnement autre que le mode manuel.

**-MODE MANUEL**

Une impulsion de marche sur le bouton de votre télécommande provoque l'ouverture de la porte, laquelle reste ouverte jusqu'à ce que vous ordonniez un ordre de fermeture.

**-MODE AUTOMATIQUE**

Une impulsion sur le bouton de votre télécommande provoque l'ouverture de la porte, laquelle reste ouverte un certain temps (temps de pause réglable de 3 à 180 secondes), puis se referme automatiquement.

**1 MODE MANUEL **

Le cavalier du jumper JP1 doit être mis. Presser la touche de votre télécommande. La chaîne s'arrête lorsque l'aimant arrive sur la butée. Durant cette action, la lumière de courtoisie reste allumée et s'éteint deux minutes après l'arrêt de la porte.

**2 MODE AUTOMATIQUE**

.Le cavalier du jumper JP1 ne doit pas être mis. Presser la touche de votre télécommande. La chaîne s'arrête lorsque l'aimant arrive sur la butée. Durant cette action, la lumière de courtoisie reste allumée et s'éteint deux minutes après l'arrêt de la porte. Lorsque la porte est immobilisée, le temps de pause commence. Une fois celui-ci effectué, le cycle de fermeture commence.

**4 DECROCHAGE DE LA PORTE**

Il est possible d'ouvrir votre porte de garage en cas de coupure d'électricité à l'aide de la corde situé sur le chariot de guidage..

**5 PROGRAMMATION DU TEMPS DE PAUSE**

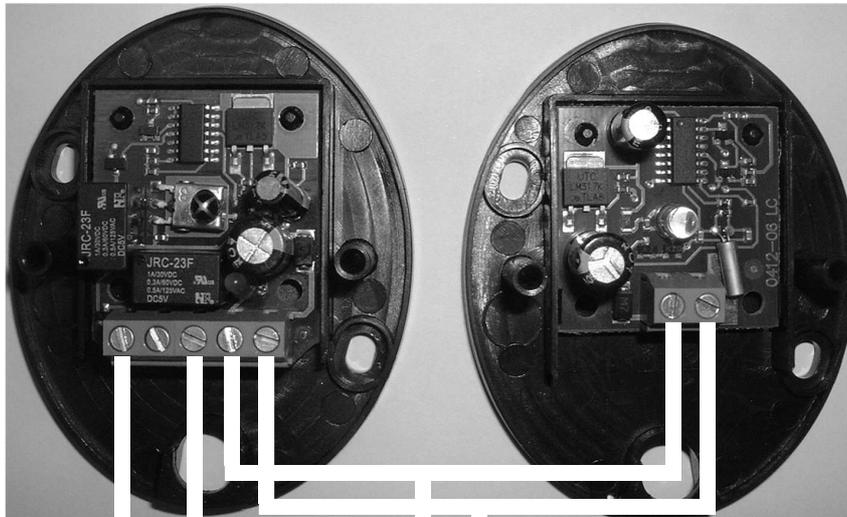
S'assurer que le jumper JP1 est inséré. Presser la touche P1. la led DL1 s'allume. Patienter jusqu'au temps de pause désiré puis presser la touche P1. La led DL1 s'éteint .

**Besoin d'assistance**

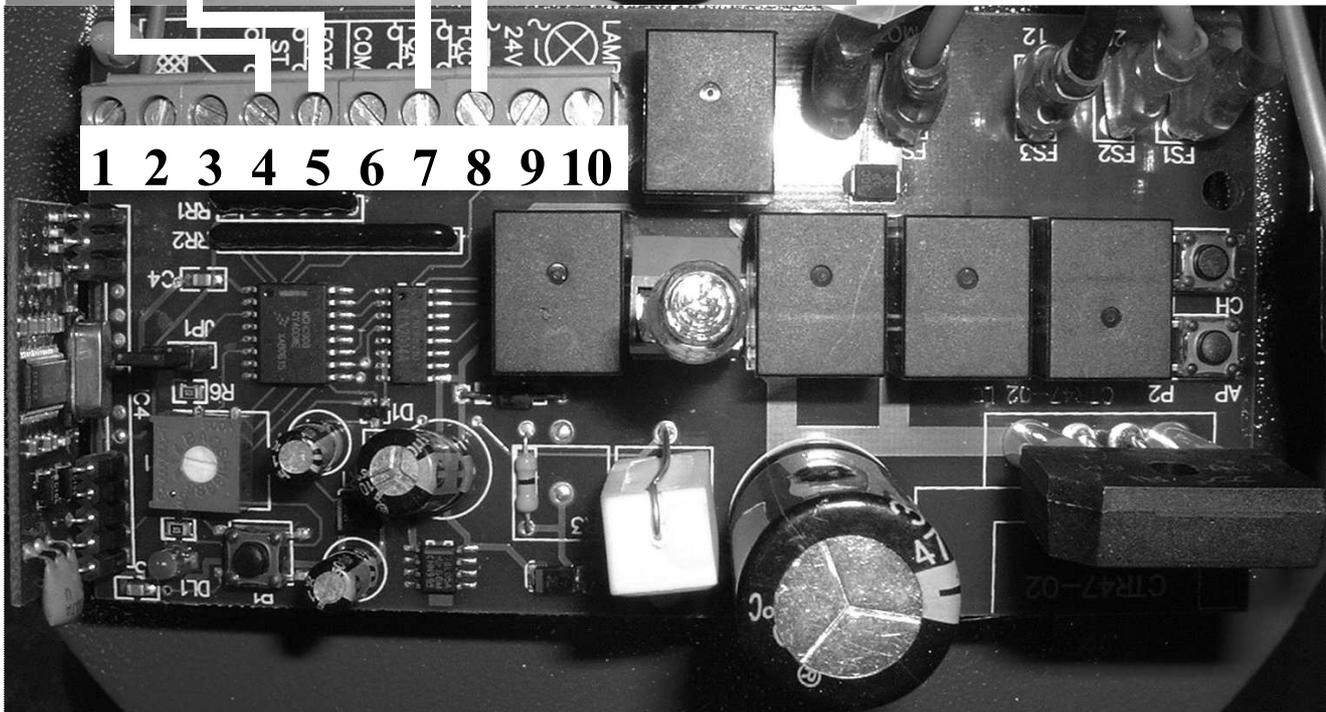
**Placez-vous devant votre installation et contactez-nous  
de 9H à 12H et de 14H à 18H**

**Du Lundi au Samedi au 0892 350 185 (0,34 € TTC la minute)**

## Brancher les accessoires SCS



Utilisez le schéma ci-dessous avec ces photocellules. Supprimer le fil d'origine en 3 et 4

**ATTENTION**

**N'utilisez que des accessoires SCS sous peine de perte de garantie.**

Réaliser tous les branchements avec des fils souples.

Eviter tout contact entre la tresse de masse et l'âme centrale du fil d'antenne.

**Besoin d'assistance**

**Placez-vous devant votre installation et contactez-nous  
de 9H à 12H et de 14H à 18H**

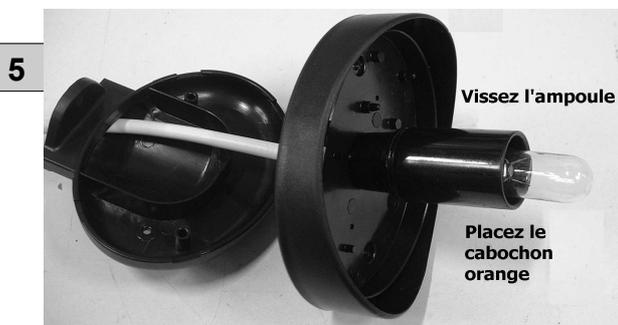
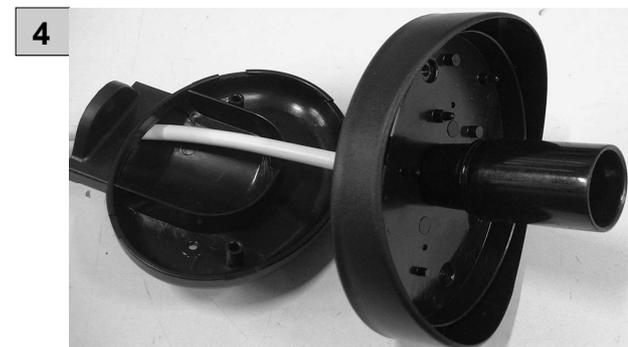
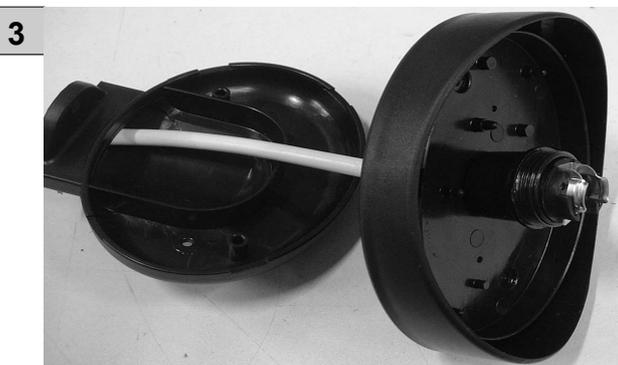
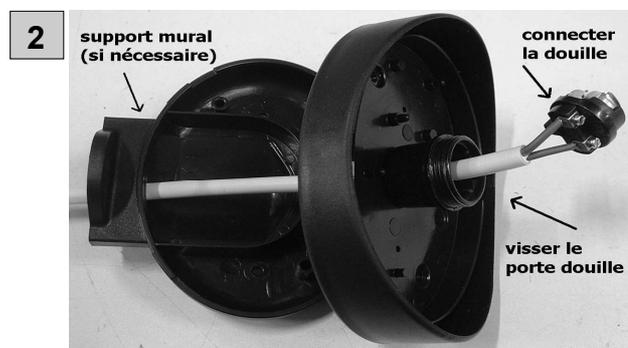
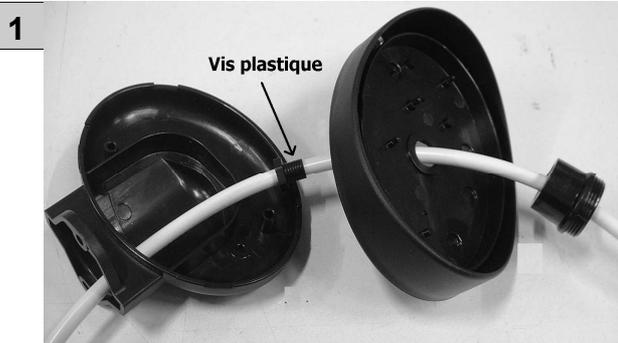
**Du Lundi au Samedi au 0892 350 185 (0,34 € TTC la minute)**

## Montage du FEU CLIGNOTANT



Vous pouvez positionner ce feu soit à plat sur un chapeau de pilier (utilisation du socle seul) soit sur un mur (utilisation du socle + du support mural).

Suivez les étapes ci-dessous :



1: Prévoyez le passage du câble à travers la vis plastique et le socle.  
2 : Vissez le porte douille et connectez la douille.  
3 et 4 : Vissez le porte lampe  
5 : Vissez l'ampoule (24V 15 Watts Maximum.) Clipsez le cabochon.

**Besoin d'assistance**  
Placez-vous devant votre installation et contactez-nous  
de 9H à 12H et de 14H à 18H  
Du Lundi au Samedi au 0892 350 185 (0,34 € TTC la minute)



## CONDITIONS DE GARANTIE

Les automatismes **SCS** sont garantis 3 ANS à compter de la date d'achat du matériel, le ticket de caisse ou la facture d'achat faisant foi. Ce kit est conçu pour être installé et utilisé exclusivement en vue d'un usage individuel.

Conformément aux normes et à la législation en vigueur, toute installation de ce matériel pour un usage collectif doit être obligatoirement réalisée par un professionnel qualifié, lequel devra obligatoirement se conformer et répondre à l'ensemble des exigences de la Directive Machines (Déclaration de conformité, marquage CE de l'installation, registre de maintenance, etc...). La société **SCS** n'accordera aucune garantie, pour cet usage, sans examen du dossier complet.

Notre garantie porte uniquement sur la réparation ou le remplacement des pièces reconnues défectueuses par nos services techniques et exclut les coûts directs ou indirects consécutifs à une panne (frais de démontage, d'expédition ou autre...)

**Les frais d'expédition du matériel entre le client et LA SOCIÉTÉ SCS , sont à la charge du client, les frais de retour à la charge de la société SCS .** Tout retour de matériel non emballé correctement et sans numéro de dossier sera refusé.

Ne sont jamais couverts par notre garantie :

- Les dommages résultant des conséquences d'une mauvaise installation (mauvais câblage, inversion de polarité,...)
- Les dommages résultant d'un usage inadéquat de l'appareil (utilisation en contradiction avec le manuel) ou de sa modification.
- Les dommages résultant des conséquences de l'utilisation de composants ne provenant pas de LA SOCIÉTÉ SCS .
- Les dommages dus à un défaut d'entretien, à un choc physique (coup de pare-choc sur le portail par exemple).
- Les dommages dus aux intempéries : grêle, foudre, vent violent etc....
- La peinture de surface des moteurs, les traitements anti-corrosion, etc....
- Les remplacements de piles ou des ampoules
- Les retours effectués sans la copie de la facture d'achat ou du ticket de caisse.

LA SOCIÉTÉ SCS ne saura être tenue pour responsable des conséquences de la privation de jouissance du matériel pendant le temps ou celui-ci sera immobilisé pour réparation ou vérification auprès de nos services.

En cas d'anomalie de fonctionnement de votre système, vous devez contacter \*notre service technique au **N° 0892 350 185** (0,34€ TTC la mn), nos techniciens vous indiqueront **la procédure de SAV et un N° de dossier.**

### **\*AVANT DE NOUS CONTACTER :**

---

- Préparez votre ticket de caisse ou votre facture d'achat.
- Indiquez nous la référence de votre automate : **ACCESS 80**
- Munissez vous de l'outillage nécessaire : tournevis, testeur de courant, télécommandes, manuel d'utilisation, etc.
- Ouvrez l'armoire électrique de votre automate. (A ne pas faire s'il pleut)
- Placez vous près de votre automate, nos techniciens vous donneront des instructions adaptées à votre cas précis, il est donc indispensable que vous puissiez effectuer en temps réel les manipulations prescrites.

## IMPORTANT

---

**AUCUN RETOUR DE MATERIEL VERS LE MAGASIN OU VOUS AVEZ ACHETE CE PRODUIT OU VERS NOS LOCAUX NE SERA ACCEPTE SANS N° DE DOSSIER.**

Notez ici le N° de dossier SAV :