



KIT WEB 70

v 2012
CTR 52



**MANUEL
D'INSTALLATION ET
D'UTILISATION**





AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENTS GENERAUX

 Ce symbole vous indique les points qui peuvent être une source potentielle de danger. Prendre soin d'appliquer les consignes de sécurité.

Cette notice fait partie intégrante de votre produit. Veuillez lire attentivement les avertissements relatifs à la sécurité avant d'entreprendre la pose du système. Conservez soigneusement cette notice en vue de toute consultation ultérieure.

 En cas de problème si mineur soit-il, couper l'alimentation et faites intervenir une personne qualifiée. Si vous avez un doute sur l'installation, demandez conseil à une personne qualifiée et professionnelle.

AVERTISSEMENTS POUR L'INSTALLATION

L'installateur devra éviter de travailler à proximité de charnières ou de toute pièce mécanique mobile risquant d'engendrer une situation de danger. L'installation, le raccordement électrique et les réglages doivent être effectués par du personnel qualifié, conformément aux instructions de ce manuel et en respect des normes en vigueur. Une installation erronée est susceptible de provoquer des dommages aux personnes, aux animaux et aux biens, dont SCS SENTINEL ne peut être tenue pour responsable. Cet appareil est prévu pour fonctionner uniquement sur le réseau électrique 220V. Ne pas installer ce produit dans un milieu explosif, la présence de gaz ou de fumées inflammables représentant un grave danger pour la sécurité. Avant de commencer l'installation, s'assurer que la structure du portail à motoriser présente les qualités de robustesse et de stabilité requises, apporter le cas échéant toutes les modifications de structure concernant la réalisation d'espaces de sécurité autour du portail ainsi que la protection et / ou la séparation de toute zone de cisaillement, d'entraînement, d'écrasement et de danger en général. SCS SENTINEL décline toute responsabilité en cas d'inobservation de ces points. Pour la bonne réussite d'une automatisation de portail, il est nécessaire que le portail et son mécanisme satisfassent à des qualités particulières de construction, de fonctionnalité selon les normes en vigueur.

 Avertissement électrique

Il est indispensable d'équiper en amont l'installation électrique d'un interrupteur différentiel ayant une sensibilité de 0,03A et d'un interrupteur omnipolaire ayant une ouverture des contacts d'au moins 3 mm. SCS SENTINEL décline toute responsabilité dans le cas ou des pièces utilisées dans l'installation ne correspondraient pas à celles qui sont expressément prévues par le fabricant. Ne pas laisser les enfants jouer ou rester à proximité de la zone de travail.

 La mise en œuvre, les connexions électriques et les réglages doivent être effectués dans les règles de l'art par une personne qualifiée et spécialisée. Avant la mise en service, assurez-vous que le capot soit bien fixé. Ne modifiez les paramètres d'origine et les branchements qu'en cas de nécessité. Faites appel à une personne qualifiée. Après installation, s'assurer que le mécanisme est correctement réglé et que le système de protection et tout dispositif de débrayage manuel fonctionnent correctement.

AVERTISSEMENTS POUR L'UTILISATION

Ce produit ne peut être utilisé que pour ce à quoi il est expressément prévu, toute autre utilisation est formellement interdite. Ne pas entrer dans le rayon d'action du portail lorsqu'il est mobile, ne pas essayer de bloquer le mouvement du portail, ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande afin d'éviter que l'automatisme ne puisse être actionné involontairement. En sortie d'usine, nos systèmes sont réglés pour un mode de fonctionnement SEMI-AUTOMATIQUE, c'est-à-dire que le portail restera en position ouverte tant qu'un ordre de fermeture ne lui sera pas donné. La norme EN 13241-1 applicable à l'ensemble motorisation - portail impose que l'installation comporte des dispositifs de contrôle et de surveillance (photo-cellules, feu clignotant) pour les manœuvres effectuées en mode AUTOMATIQUE, ou effectuées HORS DE LA VUE de l'utilisateur. SCS SENTINEL décline toute responsabilité en cas de non respect de ces indications.

AVERTISSEMENTS POUR L'ENTRETIEN ET LA REPARATION

 Avant d'effectuer toute opération d'entretien, de nettoyage ou de réparation quelle qu'elle soit, déconnectez l'automatisme du réseau d'alimentation électrique. Toute modification ou adjonction à une installation existante devra être apportée selon les indications fournies par nos services et en utilisant exclusivement les pièces d'origines.

La mise en œuvre, les connexions électriques et les réglages doivent être effectués dans les règles de l'art par une personne qualifiée et spécialisée.

Clignotant : vérifier son bon fonctionnement et sa bonne visibilité de la route et à proximité du portail ou de la porte.

Assurez vous de la bonne maintenance de votre automatisme et des éléments de sécurité (clignotant, photocellules en option,...). Vérifier fréquemment l'installation pour déceler tout mauvais équilibrage ou tout signe d'usure ou de détérioration des câbles et du montage. Ne pas utiliser l'appareil si une réparation ou un réglage est nécessaire.

 Coupez l'alimentation électrique (débrancher la batterie) pour vérifiez l'état des fixations, des câbles électriques, les roues et glissières,... Cet automatisme doit être vérifié et entretenu par une personne qualifiée dans les règles des normes en vigueur.

EMBALLAGE

 Les emballages ne doivent pas être jetés dans la nature. Ne les laissez pas à la portée des enfants ou des animaux. Ils représentent une source potentielle de danger.

Besoin d'assistance ?

Placez-vous devant votre installation et contactez-nous :

lundi / mercredi / vendredi / samedi de 9H à 12H et de 14H à 18H et mardi /jeudi de 9H à 12H
au 0892 350 490 (0,34 € TTC la minute)



SOMMAIRE

1. PREAMBULE

CONTENU DU KIT.....	p. 4
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES.....	p. 4

2. PARTIE MECANIQUE

VISUELS DE VOTRE INSTALLATION.....	p. 5
INSTALLATION DE LA MOTORISATION.....	p. 5
CÔTES DE FIXATION.....	p. 6
COMMENT FIXER LES MOTEURS.....	p. 7
OUVERTURE VERS L'EXTERIEUR.....	p. 8
COMMENT FIXER LES MOTEURS SUR DES PILIERS DE GRANDE DIMENSIONS.....	p. 8
COMMENT OUVRIR MANUELLEMENT VOTRE PORTAIL.....	p. 8
REGLAGE DES BUTEES.....	p. 9

3. PARTIE ELECTRIQUE

POSITIONNER SON ARMOIRE ELECTRIQUE.....	p. 9
EFFECTUER LES BRANCHEMENTS DU KIT WEB 70.....	p. 10
BRANCHEMENT DES PHOTOCCELLULES.....	p. 11
L'APPRENTISSAGE DE LA COURSE DU PORTAIL.....	p. 12
EFFECTUER LES BRANCHEMENTS DES ACCESSOIRES.....	p. 13
RECONNAISSANCE DES TELECOMMANDES.....	p. 14
REGLAGE DU TEMPS DE PAUSE.....	p. 15
EXPLICATION DES MODES DE FONCTIONNEMENT.....	p. 15

4. GARANTIE

CONDITIONS DE GARANTIE.....	p. 16
-----------------------------	-------

Besoin d'assistance ?

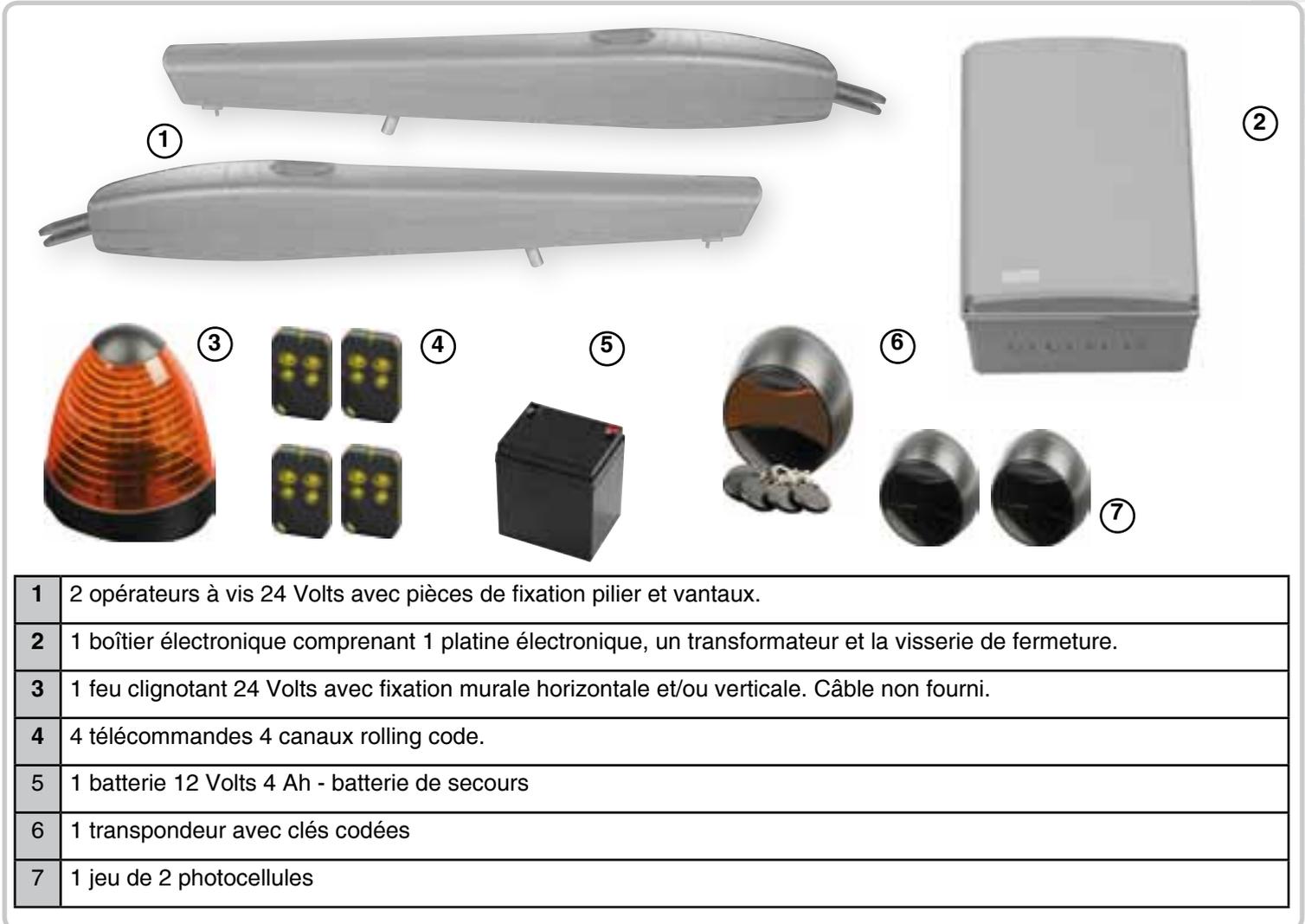
Placez-vous devant votre installation et contactez-nous :

lundi / mercredi / vendredi / samedi de 9H à 12H et de 14H à 18H et mardi /jeudi de 9H à 12H
au 0892 350 490 (0,34 € TTC la minute)



1

CONTENU DU KIT



1	2 opérateurs à vis 24 Volts avec pièces de fixation pilier et vantaux.
2	1 boîtier électronique comprenant 1 platine électronique, un transformateur et la visserie de fermeture.
3	1 feu clignotant 24 Volts avec fixation murale horizontale et/ou verticale. Câble non fourni.
4	4 télécommandes 4 canaux rolling code.
5	1 batterie 12 Volts 4 Ah - batterie de secours
6	1 transpondeur avec clés codées
7	1 jeu de 2 photocellules

1

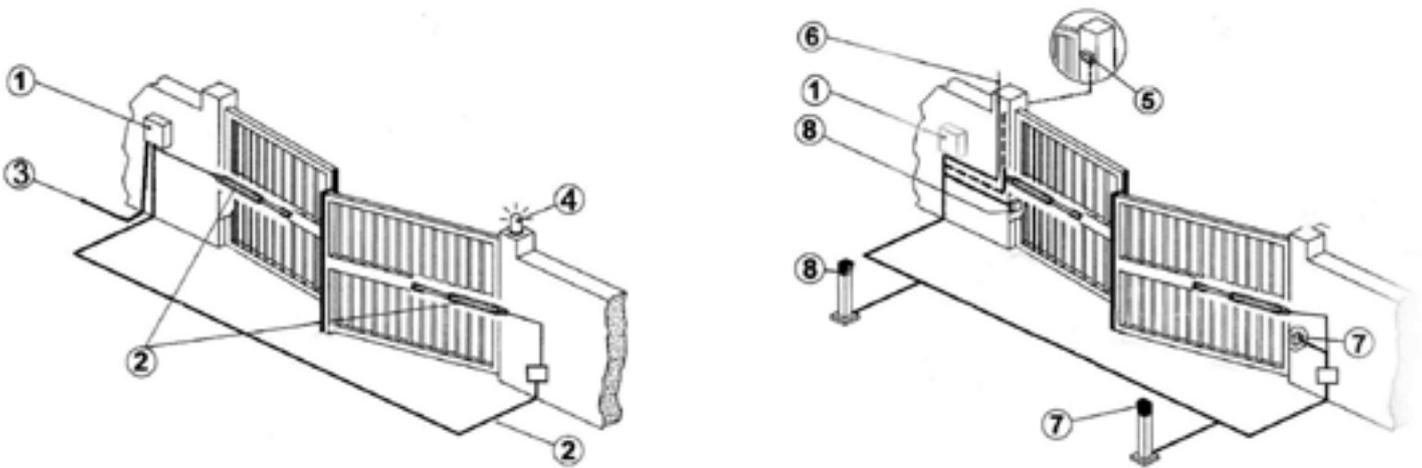
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Moteur	24V type vis
Longueur maximum de chaque battant	2.50 m
Poids maximum de chaque battant	250 kg
Température de fonctionnement	de -25 à +70 °C
Puissance	60 Watts
Absorption	3 Ampères
Temps d'ouverture	15 Sec
Poussée	1500 N
Angle d'ouverture maximum	120°
Nombre de cycles maximum par jour	50

Besoin d'assistance ?

Placez-vous devant votre installation et contactez-nous :
lundi / mercredi / vendredi / samedi de 9H à 12H et de 14H à 18H et mardi /jeudi de 9H à 12H
au 0892 350 490 (0,34 € TTC la minute)

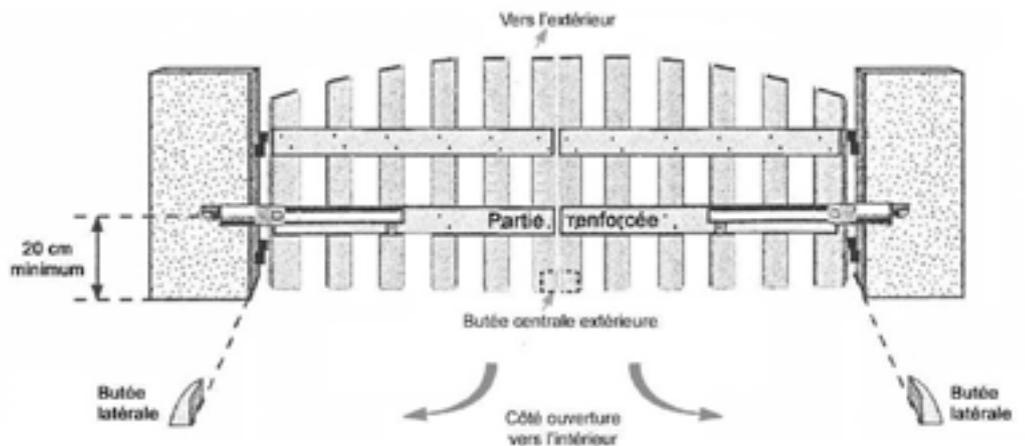
VISUELS DE VOTRE INSTALLATION



1	Boîtier de la platine électronique avec antenne intégrée	5	Sélecteur à clé. Option: 2 conducteurs de 1 mm ²
2	Opérateurs 24 Vcc: 2 conducteurs de 1,5 mm ² souples	6	Antenne: Câble coaxial
3	Ligne d'alimentation de la platine 220 Volts: 2 conducteurs de 1,5 mm ²	7	Récepteur photo cellule: 4 conducteurs de 0,5 mm ²
4	Clignotant 24 Volts: 2 conducteurs de 1 mm ²	8	Emetteur photo cellule: 2 conducteurs de 0,5 mm ²

INSTALLATION DE LA MOTORISATION

IMPORTANT : le kit ACCESS 5500 est un système de motorisation autobloquant. De ce fait, les battants de votre portail doivent obligatoirement être équipés de butées latérales et d'une butée centrale. Ces butées permettent d'arrêter le portail en fin de course.



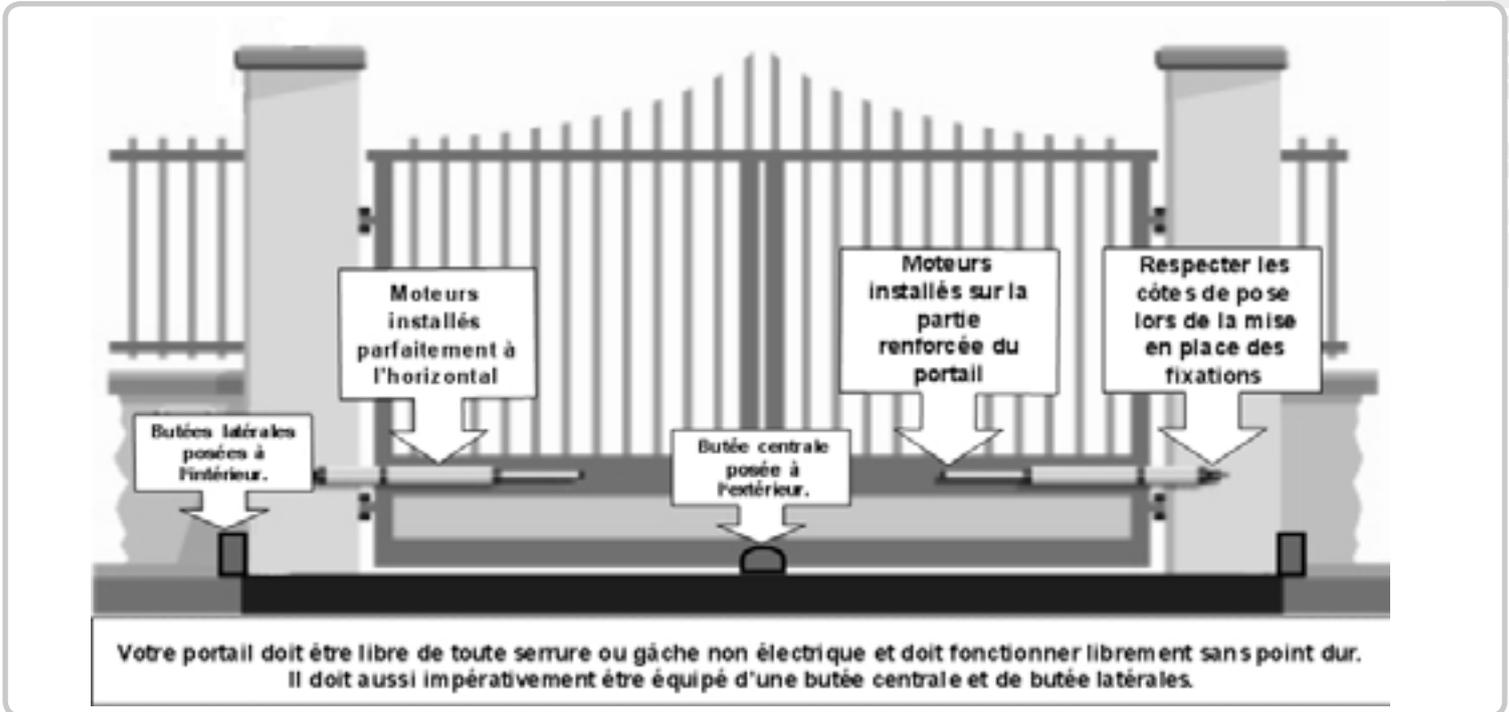
ATTENTION :

Avant de commencer l'installation, ôter de votre portail toutes les serrures, gâches non électriques et vérifier que le portail fonctionne librement, sans point dur et sans vibration. Veiller à graisser les gonds.

Besoin d'assistance ?

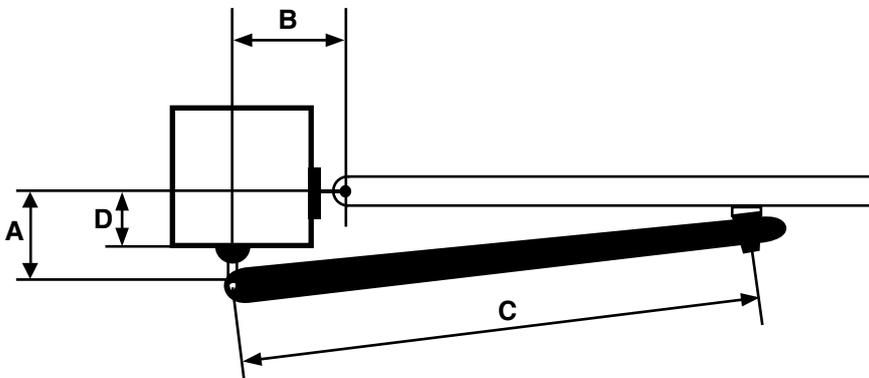
Placez-vous devant votre installation et contactez-nous :

lundi / mercredi / vendredi / samedi de 9H à 12H et de 14H à 18H et mardi /jeudi de 9H à 12H
au 0892 350 490 (0,34 € TTC la minute)



2

COTES DE FIXATION



Avant de fixer vos moteurs et en fonction de l'ouverture dont vous avez besoin (en degré : °), calculer le positionnement de vos moteurs sur les piliers et sur le portail.

OUVERTURE	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)
90°	140	140	755	90 max
120°	100	140	755	50 max

Besoin d'assistance ?

Placez-vous devant votre installation et contactez-nous :
 lundi / mercredi / vendredi / samedi de 9H à 12H et de 14H à 18H et mardi /jeudi de 9H à 12H
 au 0892 350 490 (0,34 € TTC la minute)

COMMENT FIXER LES MOTEURS

1	<p>Ne pas commencer à percer les piliers ou le portail avant d'avoir imaginé précisément le positionnement des éléments en respectant les cotes de pose décrites page 7.</p>	
2	<p>Fixer l'équerre au mur en utilisant des fixations adaptées à votre pilier. Positionner latéralement la patte de fixation pour respecter les côtes de fixation. Positionner l'arrière du moteur sur cette patte. Choisir le trou qui vous fera respecter les cotes de fixation.</p>	<p>The diagram illustrates the second step of installation. It shows a vertical grey pillar on the right. A horizontal metal arm, labeled 'Bras', is being attached to the pillar. The arm has a semi-circular end with several circular holes. Two hexagonal bolts are shown passing through the arm into the pillar. A bracket is attached to the top of the arm, and an arrow points to it with the label 'Bras'. Another arrow points to the pillar with the label 'Pilier'.</p>
3	<p>Placer le chariot de l'automatisme à son extrémité en le debrayant (voir page 9). Fixer la fixation portail en respectant le cote C désirée puis venir enficher la patte du chariot dans cette fixation. Insérer la vis et serrer.</p>	

ATTENTION :

Les moteurs doivent être totalement horizontaux une fois posés.

Besoin d'assistance ?

Placez-vous devant votre installation et contactez-nous :

lundi / mercredi / vendredi / samedi de 9H à 12H et de 14H à 18H et mardi /jeudi de 9H à 12H
au 0892 350 490 (0,34 € TTC la minute)

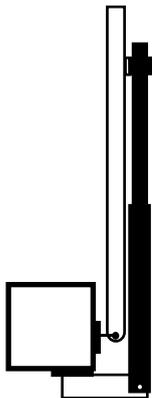
**2**

OUVERTURE VERS L'EXTERIEUR



Portail fermé
vérins rentrés

Réalisez une bride de fixation pilier pour permettre l'ouverture des vérins vers l'extérieur.



Portail ouvert
vérins sortis

Il n'y a pas de cote précise pour une ouverture vers l'extérieur. Le seul impératif c'est qu'ouvert à 90°, le bras devra être parallèle au portail.

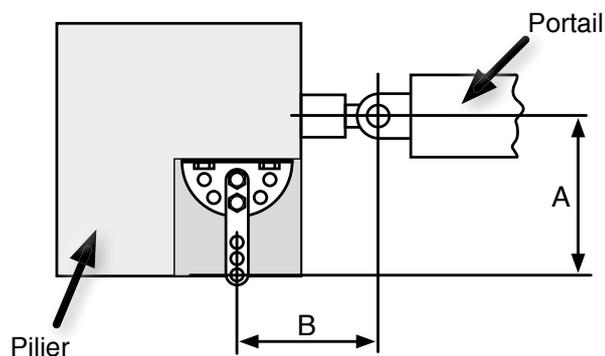
L'ouverture maximum sera de 90°.

Inversez les branchements de vos moteurs sur la platine : Bornes 5 à 6 et 6 à 5 puis bornes 7 à 8 et 8 à 7.

2

COMMENT FIXER LES MOTEURS SUR DES PILIERS DE GRANDES DIMENSIONS

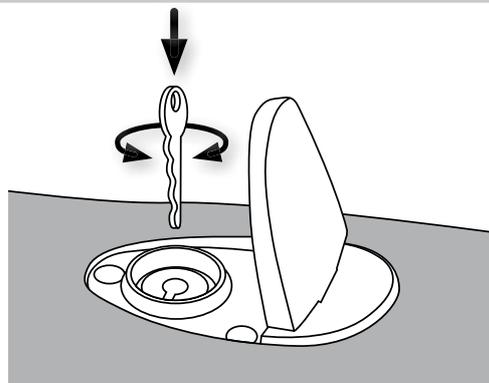
Si la côte A est supérieure à 140 mm (pilier de grande dimension), effectuer une entaille appropriée dans le pilier pour récupérer les côtes A et B indiquées page 7.

**2**

COMMENT OUVRIR MANUELLEMENT VOTRE PORTAIL

Dispositif à utiliser en cas de panne ou de coupure de courant.

- Soulever le capuchon orange situé sur l'automatisme.
- Insérer la clé dans la serrure, la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre puis effectuer doucement la manoeuvre manuelle.



Besoin d'assistance ?

Placez-vous devant votre installation et contactez-nous :

lundi / mercredi / vendredi / samedi de 9H à 12H et de 14H à 18H et mardi /jeudi de 9H à 12H
au 0892 350 490 (0,34 € TTC la minute)

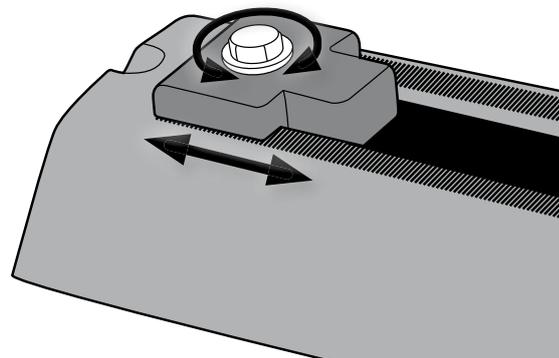


2

REGLAGE DES BUTEES

Les butées au sol sont obligatoires.
En supplément, vous avez la possibilité d'utiliser celles intégrées au bras de la motorisation.

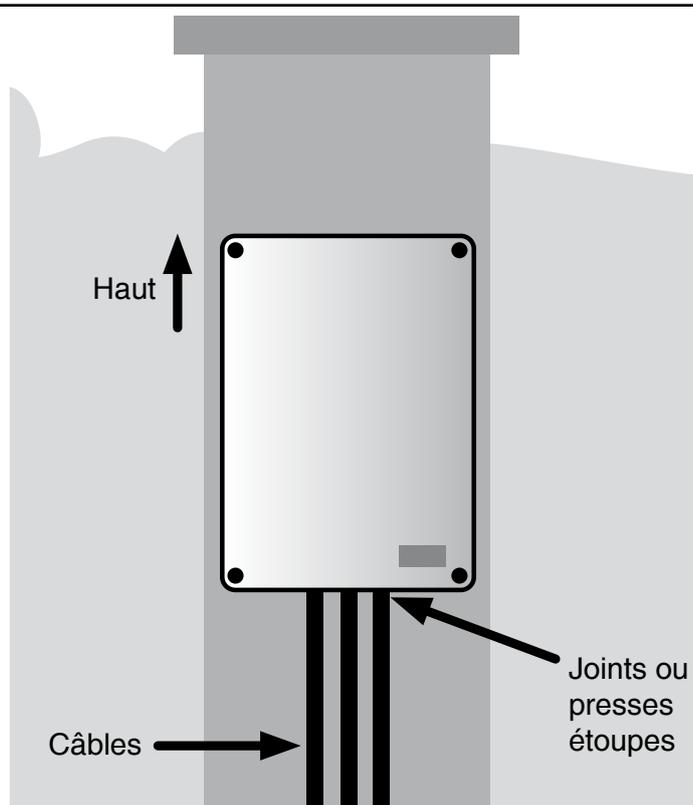
- Desserer la vis .
- Déplacer la butée de façon que le chariot vienne buter dessus lorsque le portail est à la course désirée (ouverture ou fermeture).
- Resserrer la vis.



3

POSITIONNER SON ARMOIRE ÉLECTRIQUE

- | | |
|---|---|
| 1 | Ouvrez le coffret électronique avec l'aide d'un tournevis cruciforme. Ôter le transformateur |
| 2 | Ôter délicatement la platine électronique. Conservez la dans un endroit sec et abrité. |
| 3 | Positionner le coffret sur votre pilier à proximité de votre installation. |
| 4 | Fixer le coffret à l'aide de vis et de chevilles adaptées à votre support (non fournies) |
| 5 | Faire les trous pour les passages de câbles. Ils doivent impérativement se trouver sur la partie la plus proche du sol. |
| 6 | Faire passer les câbles par ces trous et faire une étanchéité avec du joint silicone ou utiliser des presses étoupes |



ATTENTION:

Ne pas enlever le joint du boîtier car il assure son étanchéité.
Bien faire venir tous les fils par le bas du boîtier électronique.
En aucun cas, 1 fil ne doit venir du haut ou du côté de cette boîte.

Besoin d'assistance ?

Placez-vous devant votre installation et contactez-nous :
lundi / mercredi / vendredi / samedi de 9H à 12H et de 14H à 18H et mardi /jeudi de 9H à 12H
au 0892 350 490 (0,34 € TTC la minute)



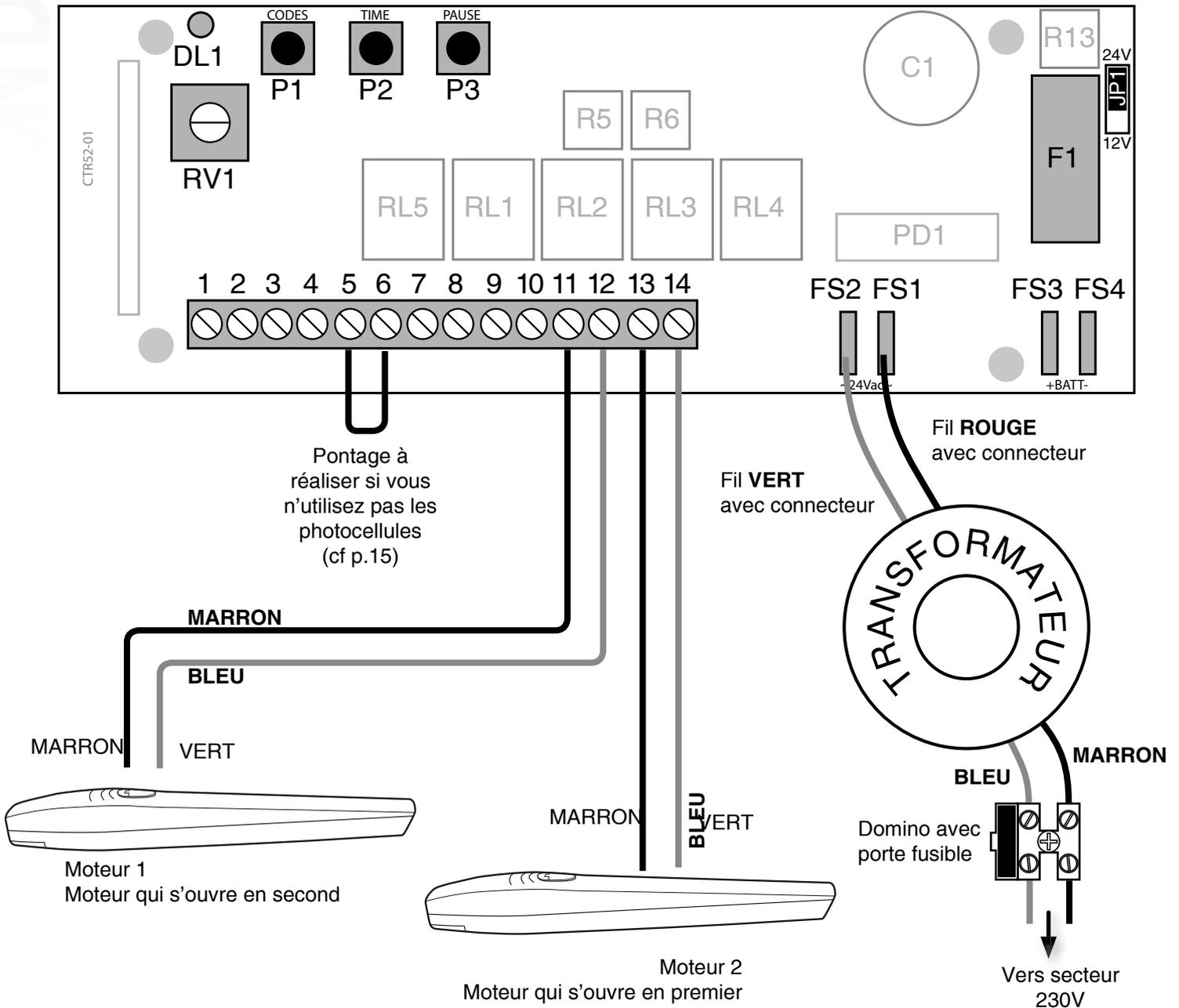
EFFECTUER LES BRANCHEMENTS DU KIT WEB 70

Assemblez le transformateur d'alimentation dans le coffret électronique à l'aide du cône et connectez ses fils **ROUGE** et **VERT** sur la platine aux bornes FS1 et FS2 24Vac.
Il est impératif de réaliser tous les raccordements **AVANT** de relier l'automatisme au secteur 220V.

⚠ Coupez l'alimentation électrique (débrancher les batteries en option) avant de réaliser toute modification.

La mise en œuvre, les connexions électriques et les réglages doivent être effectués dans les règles de l'art par une personne qualifiée et spécialisée.

Si vous avez un doute sur l'installation, demandez conseil !

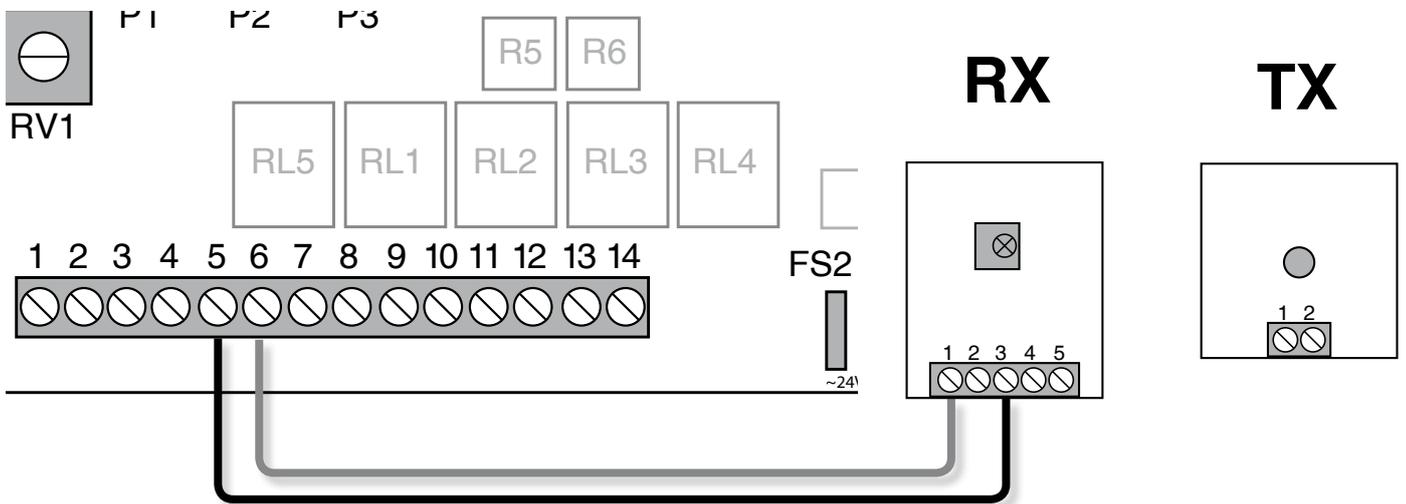


Besoin d'assistance ?

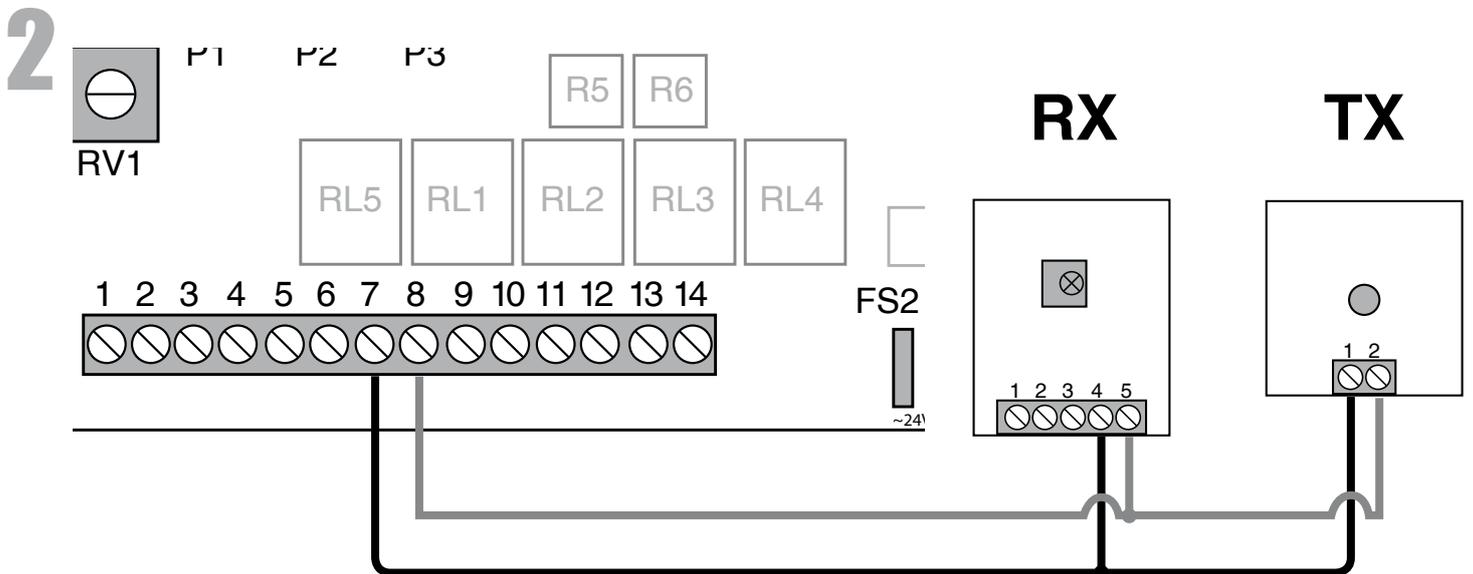
Placez-vous devant votre installation et contactez-nous :

lundi / mercredi / vendredi / samedi de 9H à 12H et de 14H à 18H et mardi /jeudi de 9H à 12H
au 0892 350 490 (0,34 € TTC la minute)

BRANCHEMENT DES PHOTOCELLULES



- Retirez le pontage 5-6 du bornier.
- Raccordez les bornes 1 et 3 de la photocellules **RX** aux bornes 6 et 5 du bornier de la platine électronique.



- Raccordez les bornes 1 et 2 de la photocellules **TX** aux bornes 7 et 8 du bornier de la platine électronique.
- Raccordez les bornes 4 et 5 de la photocellules **RX** aux bornes 7 et 8 du bornier de la platine électronique.

Besoin d'assistance ?

Placez-vous devant votre installation et contactez-nous :
 lundi / mercredi / vendredi / samedi de 9H à 12H et de 14H à 18H et mardi /jeudi de 9H à 12H
 au 0892 350 490 (0,34 € TTC la minute)

L'APPRENTISSAGE DE LA COURSE DU PORTAIL

<p>1</p>	<p>Positionner manuellement le portail en position complètement ouverte, en positionnant les moteurs .</p> <p><i>Conseil</i> : vous pouvez employer une pile ou batterie 12V pour réaliser électriquement l'ouverture des battants (sans démontage mécanique), connectez la sur les fils des moteurs après les avoir débranchés de la platine électronique.</p>	
<p>2</p>	<p>Appuyez sur le bouton P2 situé sur la platine électronique, jusqu'au départ du moteur M1 pour la fermeture, puis relâchez le bouton P2. Si le battant s'arrête après que vous ayez relâché P2, alors tournez légèrement RV1 dans le sens horaire et recommencez l'étape 1.</p>	
<p>3</p>	<p>Attendez le temps nécessaire pour que les battants ne se croisent pas en fermeture et appuyez de nouveau sur P2 pour faire partir le moteur M2 (vous venez de régler le retard de fermeture entre les battants).</p>	
<p>4</p>	<p>Attendez que les battants soient complètement fermés et vérifiez que les moteurs s'arrêtent au bout de 2 secondes environ.</p> <p>Si les moteurs sont alimentés (et forcent donc en fermeture) plus de 2 secondes après être arrivés en butée, alors agir légèrement en sens anti-horaire sur le potentiomètre RV1 jusqu'à obtenir uniquement 2 secondes.</p> <p>Si les moteurs s'arrêtent et n'arrivent pas à fermer complètement les battants, alors agir légèrement en sens horaire sur le potentiomètre RV1 jusqu'à obtenir un arrêt d'alimentation au bout de 2 secondes et recommencez l'apprentissage.</p>	

En cas d'anomalie :

- Si le voyant DL1 reste allumé en permanence et que la platine semble bloquée et ne réagit plus à vos ordres: débranchez l'alimentation secteur pendant quelques secondes puis rétablissez la.
- Si le moteur M1 veut ouvrir le battant au lieu de le fermer après l'étape 2: Permutez les connexions 11 et 12 du moteur M1 sur la platine électronique et recommencez l'apprentissage à l'étape 1.
- Si le moteur M2 veut ouvrir le battant au lieu de le fermer après l'étape 3: Permutez les connexions 13 et 14 du moteur M2 sur la platine électronique et recommencez l'apprentissage à l'étape 1.

Besoin d'assistance ?

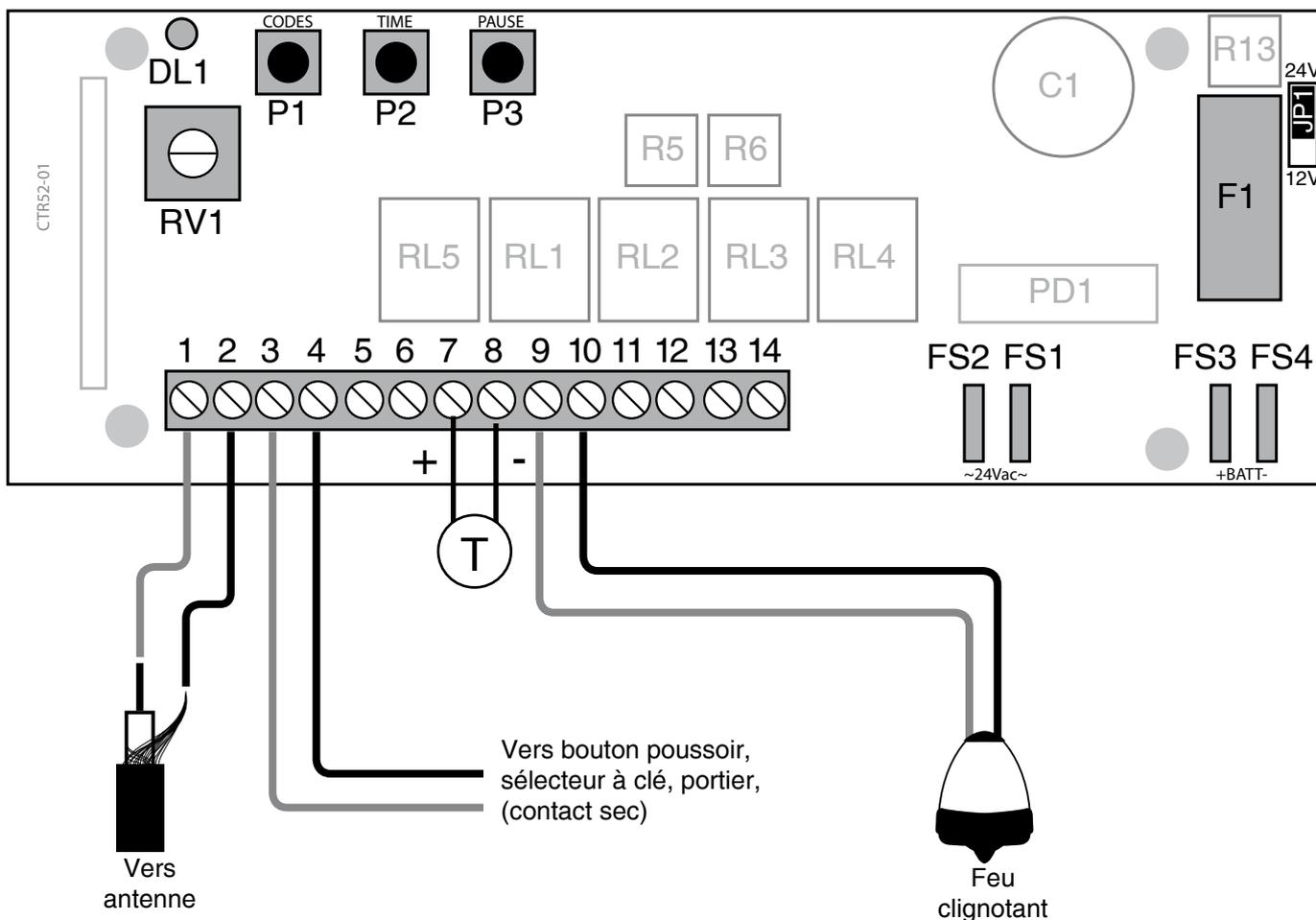
Placez-vous devant votre installation et contactez-nous :

**lundi / mercredi / vendredi / samedi de 9H à 12H et de 14H à 18H et mardi /jeudi de 9H à 12H
au 0892 350 490 (0,34 € TTC la minute)**



EFFECTUER LES BRANCHEMENTS DES ACCESSOIRES (options)

P1		Bouton de programmation des télécommandes.	FOTO	Bornes 5 et 6	Entrées contact photocellules
P2		Bouton de programmation du temps de travail.	OUT 12V	Bornes 7 et 8	Sorties 12Vdc - 300mA MAXI. Borne 7 : Positif, 8 : Négatif
P3		Bouton de programmation du temps de pause.	LAMP	Bornes 9 et 10	Sortie feu clignotant 12V 15W Max.
RV1		Potentiomètre de réglage de la sensibilité d'arrêt sur obstacle.	MOT 1	Bornes 11 et 12	Sortie moteur M1 (second moteur à ouvrir, premier à fermer), 24V
ANT	Bornes 1 et 2	Entrée antenne. A défaut connectez un fil électrique de 17 cm sur la borne 1.	MOT 2	Bornes 13 et 14	Sortie moteur M2 (premier moteur à ouvrir, second à fermer), 24V
START	Bornes 3 et 4	Entrée bouton poussoir Contact sec non alimenté (NO)	FS1/2	Bornes FS1 et FS2	Entrée transformateur 24Vac
			FS3/4	Bornes FS3 et FS4	Entrée batterie 24 Volts (ou 2x12V) (Cavalier JP1 sur 24V)



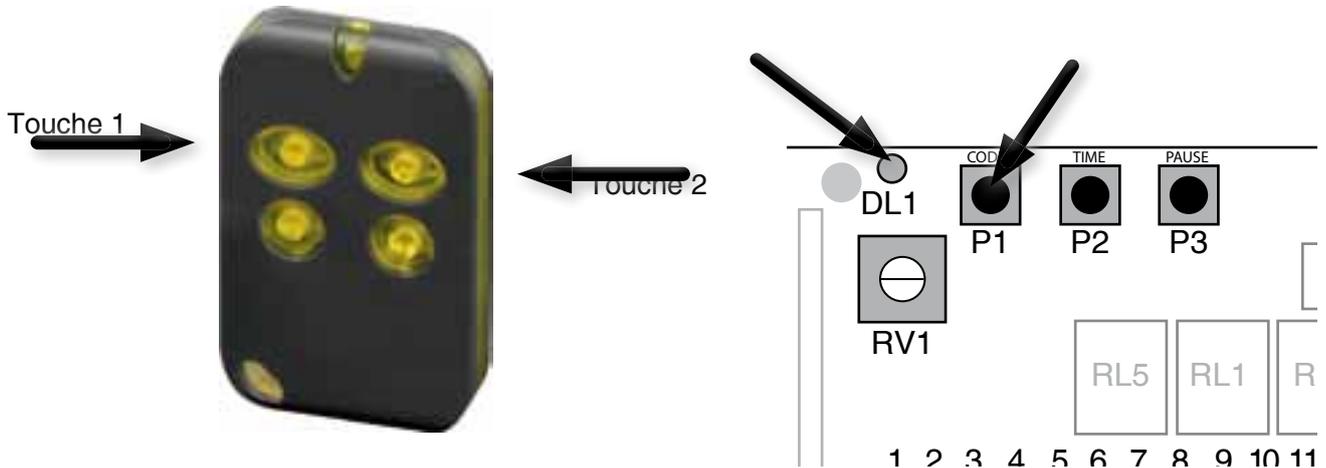
Besoin d'assistance ?
Placez-vous devant votre installation et contactez-nous :
lundi / mercredi / vendredi / samedi de 9H à 12H et de 14H à 18H et mardi /jeudi de 9H à 12H
au 0892 350 490 (0,34 € TTC la minute)



RECONNAISSANCE DES TÉLÉCOMMANDES

ATTENTION:

Le paramétrage des télécommandes ne suffit pas pour faire fonctionner correctement le système. Il vous faut impérativement effectuer "L'APPRENTISSAGE DE LA COURSE DU PORTAIL" page 17



OUVERTURE 2 BATTANTS

1	Prendre 1 télécommande, se rendre face à l'installation et repérer le bouton P1 et le voyant DL1.
2	Appuyer sur P1 et relâcher. Le voyant DL1 s'allume, s'éteint et se rallume
3	Pendant que DL1 s'est rallumé, appuyer sur la touche 1 de votre télécommande.
4	En appuyant sur la touche 1 de votre télécommande, le voyant DL1 s'éteint. Votre télécommande est programmée. En appuyant sur le bouton de la télécommande que vous venez d'utiliser, vous ouvrirez et fermerez les 2 battants du portails.

OUVERTURE 1 BATTANT - PASSAGE PIETON

1	Prendre 1 télécommande, se rendre face à l'installation et repérer le bouton P1 et le voyant DL1.
2	Appuyer sur P1 et relâcher. Le voyant DL1 s'allume, s'éteint et avant qu'il ne s'allume de nouveau, appuyer et relâcher une deuxième fois sur la touche P1, le voyant DL1 s'allume, s'éteint et se rallume
3	Pendant que DL1 s'est rallumé, appuyer sur la touche 2 de votre télécommande.
4	En appuyant sur la touche 2 de votre télécommande, le voyant DL1 s'éteint. Votre télécommande est programmée. En appuyant sur le bouton de la télécommande que vous venez d'utiliser, vous ouvrirez et fermerez 1 battant de votre portail.

Comment effacer la programmation des télécommandes:

Maintenir l'appui sur P1 jusqu'à ce que le voyant DL1 s'éteigne (environ 10 secondes). Toutes les télécommandes seront déprogrammées.

Besoin d'assistance ?

Placez-vous devant votre installation et contactez-nous :

lundi / mercredi / vendredi / samedi de 9H à 12H et de 14H à 18H et mardi /jeudi de 9H à 12H
au 0892 350 490 (0,34 € TTC la minute)



3

RÉGLAGE DU TEMPS DE PAUSE

MODE AUTOMATIQUE	Maintenir l'appui sur le bouton P3 situé sur la platine électronique jusqu'à l'allumage fixe du voyant DL1, Relâcher la touche et laisser s'écouler le temps de pause désiré, ensuite presser P2 sur la platine électronique, DL1 s'éteint, le temps de pause est réglé.
MODE «PETITE» COPROPRIETE	Maintenir l'appui sur le bouton P3 situé sur la platine électronique jusqu'à l'allumage fixe du voyant DL1, Relâcher la touche et laisser s'écouler le temps de pause désiré, ensuite presser P3 sur la platine électronique, DL1 s'éteint, le temps de pause est réglé.

3

EXPLICATION DES MODES DE FONCTIONNEMENT

MODE SEMI-AUTOMATIQUE	<p>Un appui sur le bouton de la télécommande ouvre le (ou les) battant(s) (Ouverture totale ou piéton).</p> <p>Le(s) battant(s) arrive(nt) en ouverture et reste(nt) ouvert(s) jusqu'à ce que vous ordonniez un ordre de fermeture en appuyant de nouveau sur le même bouton de la télécommande.</p> <p>Un second appui sur la télécommande alors que les portes ne sont pas entièrement ouvertes, arrête le portail.</p> <p>Un troisième appui referme le portail.</p>
MODE AUTOMATIQUE	<p>Un appui sur le bouton de la télécommande ouvre le (ou les) battant(s). (Ouverture totale ou piéton) Le(s) battant(s) arrive(nt) en ouverture, le décompte du temps de pause commence. C'est le temps durant lequel le portail restera ouvert avant de se refermer automatiquement.</p> <p>Le cycle de travail est terminé à la fin de la phase de fermeture, le feu clignotant s'éteint.</p> <p>Un second appui sur la télécommande alors que les portes ne sont pas entièrement ouvertes, arrête le portail.</p> <p>Un troisième appui referme le portail.</p> <p>Un appui fourni pendant le temps de pause interrompt le cycle de travail, le portail ne se fermera pas automatiquement.</p> <p>Un nouvel appui commandera la fermeture.</p>
MODE «PETITE» COPROPRIETE	<p>Un appui sur le bouton de la télécommande ouvre les battants.</p> <p>Les battants arrivent en ouverture, le décompte du temps de pause commence. C'est le temps durant lequel le portail restera ouvert avant de se refermer automatiquement.</p> <p>Le cycle de travail est terminé à la fin de la phase de fermeture, le feu clignotant s'éteint.</p> <p>Un second appui sur la télécommande alors que les portes ne sont pas entièrement ouvertes, est sans effet.</p> <p>Un appui sur la télécommande alors que les portes ne sont pas entièrement fermées provoque l'arrêt et une réouverture.</p> <p>Un appui fourni pendant le temps de pause recharge ce dernier et prolonge le temps précédant la fermeture automatique.</p>

Besoin d'assistance ?

Placez-vous devant votre installation et contactez-nous :

**lundi / mercredi / vendredi / samedi de 9H à 12H et de 14H à 18H et mardi /jeudi de 9H à 12H
au 0892 350 490 (0,34 € TTC la minute)**

**CONDITIONS DE GARANTIE**

Les automatismes SCS SENTINEL de la gamme WEB sont garantis 1 an à compter de la date d'achat du matériel, le ticket de caisse ou la facture d'achat faisant foi. Ce kit est conçu pour être installé et utilisé exclusivement en vue d'un usage individuel.

Conformément aux normes et à la législation en vigueur, toute installation de ce matériel pour un usage collectif doit être obligatoirement réalisée par un professionnel qualifié, lequel devra obligatoirement se conformer et répondre à l'ensemble des exigences de la Directive Machines (Déclaration de conformité, marquage CE de l'installation, registre de maintenance, etc.). SCS SENTINEL n'accordera aucune garantie, pour cet usage, sans examen du dossier complet.

Notre garantie porte uniquement sur la réparation ou le remplacement des pièces reconnues défectueuses par nos services techniques et exclut les coûts directs ou indirects consécutifs à une panne (frais de démontage, d'expédition ou autre...)

Les frais d'expédition du matériel entre le client et SCS SENTINEL sont à la charge du client, les frais de retour à la charge de SCS SENTINEL. Tout retour de matériel non emballé correctement et sans numéro de dossier sera refusé.

Ne sont jamais couverts par notre garantie :

- Les dommages résultant des conséquences d'une mauvaise installation (mauvais câblage, inversion de polarité...)
- Les dommages résultant d'un usage inadéquat de l'appareil (utilisation en contradiction avec le manuel) ou de sa modification.
- Les dommages résultant des conséquences de l'utilisation de composants ne provenant pas de SCS SENTINEL.
- Les dommages dus à un défaut d'entretien, à un choc physique (coup de pare-choc sur le portail par exemple)
- Les dommages dus aux intempéries : grêle, foudre, vent violent etc.
- La peinture de surface des moteurs, les traitements anticorrosion, etc.
- Les remplacements de piles ou ampoules.
- Les retours effectués sans la copie de la facture d'achat ou du ticket de caisse.

SCS SENTINEL ne saura être tenu pour responsable des conséquences de la privation de jouissance du matériel pendant le temps ou celui-ci sera immobilisé pour réparation ou vérification auprès de nos services.

En cas d'anomalie de fonctionnement de votre système, vous devez contacter* notre services technique au **N° 08 92 35 04 90** (0.34€ TTC la min), nos techniciens vous indiqueront la procédure de **SAV** et un **N°** de dossier.

***AVANT DE NOUS CONTACTER :**

- **Préparez votre ticket de caisse ou votre facture d'achat.**
- **Indiquez nous la référence de votre automatisme : WEB 70**
- **Munissez vous de l'outillage nécessaire : tournevis, testeur de courant, télécommandes, manuel d'utilisation, etc.**
- **Ouvrez l'armoire électrique de votre automatisme. (à ne pas faire s'il pleut)**
- **Placez vous près de votre automatisme, nos techniciens vous donneront des instructions adaptées à votre cas précis, il est donc indispensable que vous puissiez effectuer en temps réel**

IMPORTANT

Besoin d'assistance ?

Placez-vous devant votre installation et contactez-nous :

**lundi / mercredi / vendredi / samedi de 9H à 12H et de 14H à 18H et mardi /jeudi de 9H à 12H
au 0892 350 490 (0,34 € TTC la minute)**