



# KIT WEB 68

v 2012  
CTR 52



MANUEL  
D'INSTALLATION ET  
D'UTILISATION





# AVERTISSEMENT

## AVERTISSEMENTS GENERAUX

 Ce symbole vous indique les points qui peuvent être une source potentielle de danger. Prendre soin d'appliquer les consignes de sécurité.

Cette notice fait partie intégrante de votre produit. Veuillez lire attentivement les avertissements relatifs à la sécurité avant d'entreprendre la pose du système. Conservez soigneusement cette notice en vue de toute consultation ultérieure.

 En cas de problème si mineur soit-il, couper l'alimentation et faites intervenir une personne qualifiée. Si vous avez un doute sur l'installation, demandez conseil à une personne qualifiée et professionnelle.

## AVERTISSEMENTS POUR L'INSTALLATION

L'installateur devra éviter de travailler à proximité de charnières ou de toute pièce mécanique mobile risquant d'engendrer une situation de danger. L'installation, le raccordement électrique et les réglages doivent être effectués par du personnel qualifié, conformément aux instructions de ce manuel et en respect des normes en vigueur. Une installation erronée est susceptible de provoquer des dommages aux personnes, aux animaux et aux biens, dont SCS SENTINEL ne peut être tenue pour responsable. Cet appareil est prévu pour fonctionner uniquement sur le réseau électrique 220V. Ne pas installer ce produit dans un milieu explosif, la présence de gaz ou de fumées inflammables représentant un grave danger pour la sécurité. Avant de commencer l'installation, s'assurer que la structure du portail à motoriser présente les qualités de robustesse et de stabilité requises, apporter le cas échéant toutes les modifications de structure concernant la réalisation d'espaces de sécurité autour du portail ainsi que la protection et / ou la séparation de toute zone de cisaillement, d'entraînement, d'écrasement et de danger en général. SCS SENTINEL décline toute responsabilité en cas d'inobservation de ces points.

Pour la bonne réussite d'une automatisation de portail, il est nécessaire que le portail et son mécanisme satisfassent à des qualités particulières de construction, de fonctionnalité selon les normes en vigueur.

Avertissement électrique 

Il est indispensable d'équiper en amont l'installation électrique d'un interrupteur différentiel ayant une sensibilité de 0,03A et d'un interrupteur omnipolaire ayant une ouverture des contacts d'au moins 3 mm. SCS SENTINEL décline toute responsabilité dans le cas où des pièces utilisées dans l'installation ne correspondraient pas à celles qui sont expressément prévues par le fabricant. Ne pas laisser les enfants jouer ou rester à proximité de la zone de travail.

 La mise en œuvre, les connexions électriques et les réglages doivent être effectués dans les règles de l'art par une personne qualifiée et spécialisée. Avant la mise en service, assurez-vous que le capot soit bien fixé. Ne modifiez les paramètres d'origine et les branchements qu'en cas de nécessité. Faites appel à une personne qualifiée. Après installation, s'assurer que le mécanisme est correctement réglé et que le système de protection et tout dispositif de débrayage manuel fonctionnent correctement.

## AVERTISSEMENTS POUR L'UTILISATION

Ce produit ne peut être utilisé que pour ce à quoi il est expressément prévu, toute autre utilisation est formellement interdite. Ne pas entrer dans le rayon d'action du portail lorsqu'il est mobile, ne pas essayer de bloquer le mouvement du portail, ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande afin d'éviter que l'automatisme ne puisse être actionné involontairement. En sortie d'usine, nos systèmes sont réglés pour un mode de fonctionnement SEMI-AUTOMATIQUE, c'est-à-dire que le portail restera en position ouverte tant qu'un ordre de fermeture ne lui sera pas donné. La norme EN 13241-1 applicable à l'ensemble motorisation - portail impose que l'installation comporte des dispositifs de contrôle et de surveillance (photo-cellules, feu clignotant) pour les manœuvres effectuées en mode AUTOMATIQUE, ou effectuées HORS DE LA VUE de l'utilisateur. SCS SENTINEL décline toute responsabilité en cas de non respect de ces indications.

## AVERTISSEMENTS POUR L'ENTRETIEN ET LA REPARATION

 Avant d'effectuer toute opération d'entretien, de nettoyage ou de réparation quelle qu'elle soit, déconnectez l'automatisme du réseau d'alimentation électrique. Toute modification ou adjonction à une installation existante devra être apportée selon les indications fournies par nos services et en utilisant exclusivement les pièces d'origines.

La mise en œuvre, les connexions électriques et les réglages doivent être effectués dans les règles de l'art par une personne qualifiée et spécialisée.

Clignotant : vérifier son bon fonctionnement et sa bonne visibilité de la route et à proximité du portail ou de la porte.

Assurez vous de la bonne maintenance de votre automatisme et des éléments de sécurité (clignotant, photocellules en option, ...). Vérifier fréquemment l'installation pour déceler tout mauvais équilibrage ou tout signe d'usure ou de détérioration des câbles et du montage. Ne pas utiliser l'appareil si une réparation ou un réglage est nécessaire.

 Coupez l'alimentation électrique (débrancher la batterie) pour vérifiez l'état des fixations, des câbles électriques, les roues et glissières, ... Cet automatisme doit être vérifié et entretenu par une personne qualifiée dans les règles des normes en vigueur.

## EMBALLAGE

 Les emballages ne doivent pas être jetés dans la nature. Ne les laissez pas à la portée des enfants ou des animaux. Ils représentent une source potentielle de danger.

Besoin d'assistance ?

Placez-vous devant votre installation et contactez-nous :

lundi / mercredi / vendredi / samedi de 9H à 12H et de 14H à 18H et mardi /jeudi de 9H à 12H  
au 0892 350 490 (0,34 € TTC la minute)



# SOMMAIRE

## 1. PREAMBULE

CONTROLES PRELIMINAIRES A EFFECTUER SUR VOTRE PORTAIL .....	p.
CONTENU DU KIT / Caractéristiques techniques .....	p. 5
VUE GENERALE D'INSTALLATION / Outillage nécessaire.....	p. 6

## 2. PARTIE MECANIQUE

COTES D'ENCOMBREMENT .....	p. 7
DEVERROUILLAGE MANUEL .....	p. 8
BATTERIE DE SECOURS / Branchement de la batterie .....	p. 8
POSITIONNEMENT DES MOTEURS SUR LES PILIERS.....	p. 8,9
ASSEMBLAGE DES BRAS ARTICULES.....	p. 10

## 3. PARTIE ELECTRIQUE

VUE D'ENSEMBLE DES BRANCHEMENTS ELECTRIQUES .....	p. 11
POSITIONNER SON ARMOIRE ELECTRIQUE .....	p. 12
EFFECTUER LES BRANCHEMENTS DU KIT WEB68 .....	p. 13
L'APPRENTISSAGE DE LA COURSE DU PORTAIL.....	p. 14
RECONNAISSANCE DES TELECOMMANDES / Ouverture 2 battants / Ouverture passage piéton .....	p. 15
REGLAGE DU TEMPS DE PAUSE.....	p. 16
EXPLICATION DES MODES DE FONCTIONNEMENT .....	p. 16

## 3. GARANTIE

CONDITIONS DE GARANTIE .....	p. 17
------------------------------	-------

Besoin d'assistance ?

Placez-vous devant votre installation et contactez-nous :

lundi / mercredi / vendredi / samedi de 9H à 12H et de 14H à 18H et mardi /jeudi de 9H à 12H  
au 0892 350 490 (0,34 € TTC la minute)



# INTRODUCTION

Vous venez de faire l'acquisition d'un kit de motorisation WEB68. Cet automatisme vous accompagnera durant de nombreuses années si vous suivez attentivement les instructions contenues dans ce manuel.

Pour réussir votre installation, il est indispensable de lire intégralement cette notice avant de commencer la pose, notre garantie ne s'appliquera que pour des installations effectuées selon le respect de nos critères.

Le kit de motorisation WEB 68 a été conçu pour vous permettre de réaliser aisément l'automatisation de tout type de portail à battants sans qu'il vous soit nécessaire d'envisager des travaux lourds et fastidieux. Cette motorisation de portail est un système de motorisation autobloquante. Votre portail à battants doit impérativement être équipé de butées latérales (non fournies). Les butées doivent arrêter le portail sans le bloquer. Autrement dit, il faut supprimer toute serrure mécanique (ou gâche) et tout sabot basculant ou arrêtoir.

Nous vous informons qu'un automatisme de portail est une solution d'agrément et de confort de vie, et qu'en aucune manière le rôle d'un automatisme est de solutionner ou de pallier à des problèmes d'installation de portail. Voir à cet effet le chapitre ci-dessous « Contrôles préliminaires à effectuer sur votre portail ».

Le moteur WEB 68 est du type autobloquant. C'est-à-dire, lorsque le portail est fermé, la tenue en fermeture du portail se fait par le moteur lui-même qui demeure immobile. Prenez en compte le fait que cela ne saurait garantir une résistance suffisante à une tentative d'effraction « sérieuse » ou à des chocs subis par le portail.

## CONTROLES PRELIMINAIRES A EFFECTUER SUR VOTRE PORTAIL

1

Avant de démarrer les travaux, nous vous invitons à lire attentivement cette notice et à vérifier les points suivants :

Vérifiez que le portail est en bon état, qu'il est correctement équilibré et qu'il s'ouvre et se ferme librement sans frottement et sans point dur.

Si vous constatez que votre portail frotte, que ce soit lorsqu'il parvient en position fermée, ou lors de son mouvement, vous devez en premier lieu en éliminer la (ou les) cause(s) ; la motorisation ne pourra se faire qu'une fois ces frottements totalement éliminés. La fluidité du mouvement est un critère primordial à respecter, faute de quoi la sécurité électronique se déclenchera et empêchera un fonctionnement normal.

Lire attentivement toutes les caractéristiques techniques du produit avant installation (type, poids, longueur maximale, température de travail,...). Vérifier que ce produit est adapté à votre emplacement.

Cet automatisme est contrôlé en permanence par une centrale électronique régulant la force des moteurs, ainsi :

- Si le poids et les dimensions de votre portail sont proches des capacités maximales du système, La sécurité électronique pourra se déclencher intempestivement, entraînant soit l'arrêt du mouvement du portail, soit une inversion du sens. IL NE S'AGIT PAS D'UNE PANNE ; plusieurs appuis sur la télécommande permettront au système de revenir en position de fonctionnement normal.

Recherchez et éliminez les causes ayant entraîné ce déclenchement.

En aucun cas le portail ne doit être maintenu en position ouverte par un dispositif mécanique existant.

Retirez la serrure et la gâche de votre portail. Veillez à ce que son poids et ses dimensions n'excèdent pas les valeurs indiquées sur notre emballage et sur cette notice.

Note : Lorsque l'on indique le côté gauche ou le côté droit du portail, cela s'entend vu de l'intérieur de la propriété.

Besoin d'assistance ?

Placez-vous devant votre installation et contactez-nous :

lundi / mercredi / vendredi / samedi de 9H à 12H et de 14H à 18H et mardi /jeudi de 9H à 12H  
au 0892 350 490 (0,34 € TTC la minute)



## CONTENU DU KIT

1



1	2 moteurs 12 Volts avec capots de protections noirs Livrés avec leur visserie et clé de déverrouillage. + 2 platines de fixation moteur / pilier, les vis et les chevilles non fournies sont à adapter avec la nature des piliers + 2 bras compas avec leurs visserie et 2 platines de fixation côté portail.
2	1 boîtier électronique comprenant 1 platine électronique, un transformateur et la visserie de fermeture.
3	4 télécommandes 2 canaux rolling code.
4	1 feu clignotant 12 Volts avec fixation murale horizontale et/ou verticale. Câble non fourni.
5	1 batterie 12V 4AH
6	1 antenne
7	1 clavier codé sans fil

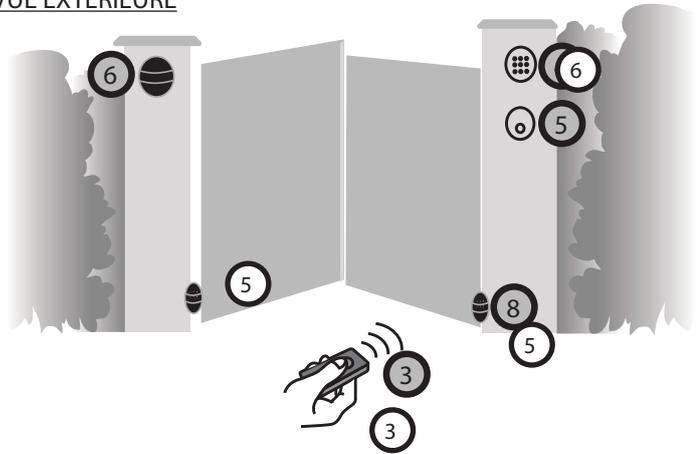
## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Moteur	12V type bras articulés
Longueur maximum de chaque battant	2,50 m
Poids maximum de chaque battant	300kg
Tension d'alimentation	12 Volts
Force	2500 Newton
Puissance	48 Watts
Absorption	4 Ampères
Tours/minutes moteur	1600
Couple moteur	250 N/m
Température de travail	De -25°C +75°C
Bruit en fonctionnement	50 dB
Pois du moteur	5,5 Kg
Temps d'ouverture à 90°	Environ 25 sec.
Ouverture maximum	110°
Lubrification	Par graisse
Dimensions de chaque moteur	380x180x155 cm
Dimension de la plaque de soutien	380x175x80 cm

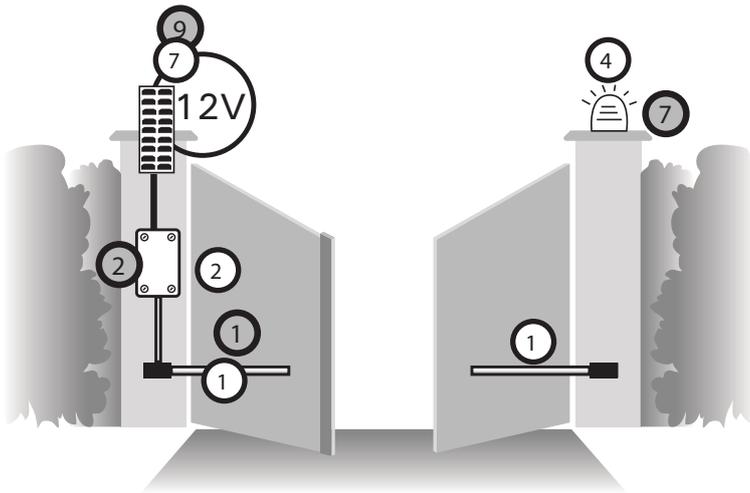


# VUE GENERALE DE L'INSTALLATION

## VUE EXTERIEURE



## VUE INTERIEURE



1	Moteur WEB 68
2	Coffret électrique

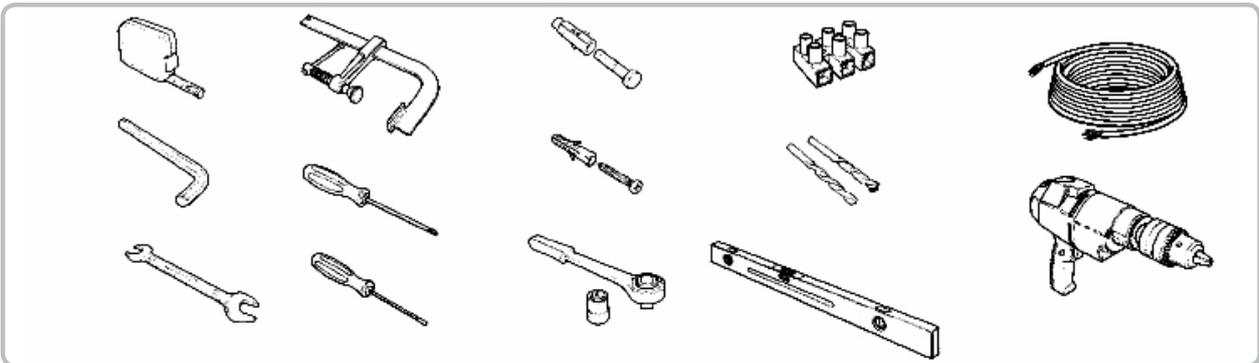
### ACCESSOIRES FOURNIS DANS LE KIT



### ACCESSOIRES EN OPTION



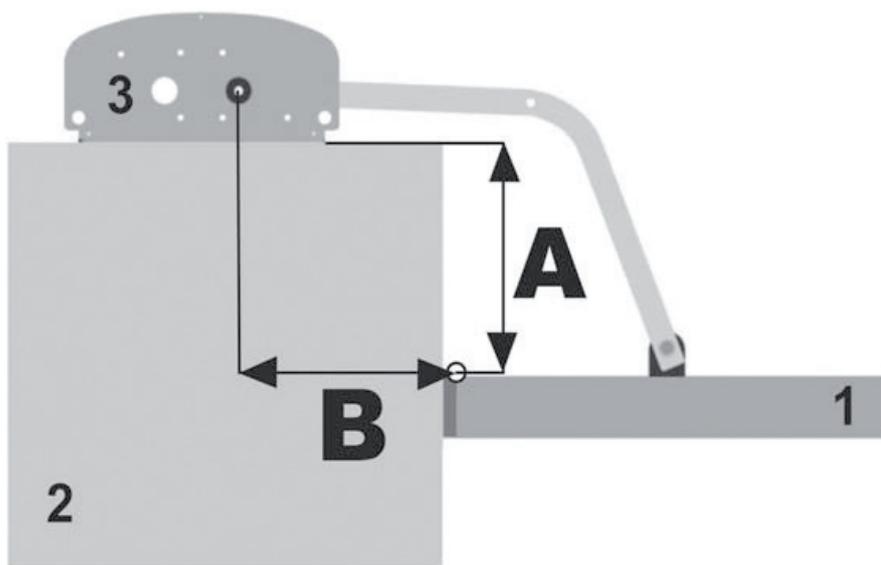
## OUTILLAGE NÉCESSAIRE



Besoin d'assistance ?

Placez-vous devant votre installation et contactez-nous :

lundi / mercredi / vendredi / samedi de 9H à 12H et de 14H à 18H et mardi /jeudi de 9H à 12H  
 au 0892 350 490 (0,34 € TTC la minute)



1	battant du portail
2	pilier
3	plaque de soutien du moteur vue de dessous
A	distance allant de la fixation du portail jusqu'au coin du pilier
B	distance entre les 2 axes. Celui du gond et celui du moteur

Distance A	Distance B	Angle d'ouverture possible	Distance A	Distance B	Angle d'ouverture possible
0 cm	16-20cm	90°	15 cm	16-20cm	90°
0 cm	20-35cm	120°	15 cm	20-25cm	100°
5 cm	16-20cm	90°	15 cm	25-30cm	90°
5 cm	20-25cm	120°	15 cm	30-35cm	100°
5 cm	25-35cm	110°	15 cm	35 cm	90°
10 cm	16-20cm	90°	20 cm	16-35cm	90°
10 cm	20-25cm	110°	25 cm	16-30cm	90°
10 cm	25-30cm	90°	30 cm	20cm	90°
10 cm	30-35cm	100°	35 cm	20cm	90°

**Exemples :** Si A = 5 cm et B = 30 cm, je peux ouvrir mon portail de 110°.  
Si A = 25 cm et B = 25 cm, je peux ouvrir mon portail de 90°.

**IMPORTANT :** Les butées latérales sont à régler en conséquence.

Besoin d'assistance ?

Placez-vous devant votre installation et contactez-nous :

lundi / mercredi / vendredi / samedi de 9H à 12H et de 14H à 18H et mardi /jeudi de 9H à 12H  
au 0892 350 490 (0,34 € TTC la minute)



## DEVERROUILLAGE MANUEL

2

Une fois le capôt posé, vous pourrez déverrouiller manuellement votre automatisme en utilisant la clé de déverrouillage via le trou prévu à cet effet dans le capôt. Une protection plastique fournie vous permettra de refermer cet orifice évitant à la pluie de s'introduire dans le moteur.

## BATTERIE DE SECOURS

2

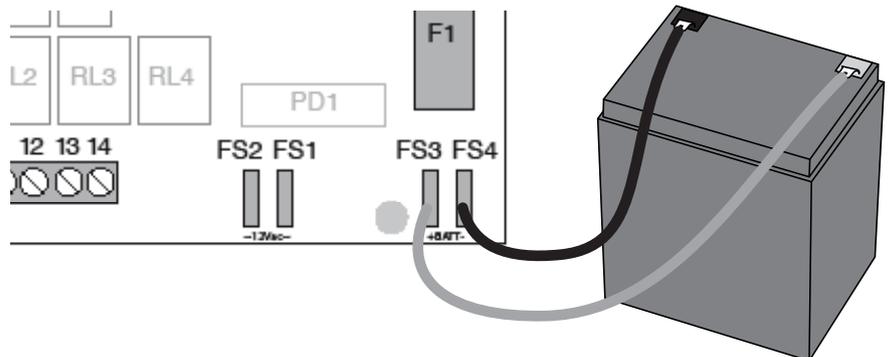
En cas de coupure de courant, seule une personne se trouvant à l'intérieur de la propriété pourra aisément débloquent le système de déverrouillage manuel.

Il est donc recommandé d'installer le kit batterie de secours\* si le portail est le seul point d'accès à votre propriété.

\* Batterie 12V4AH Sentinel fournie dans ce kit.

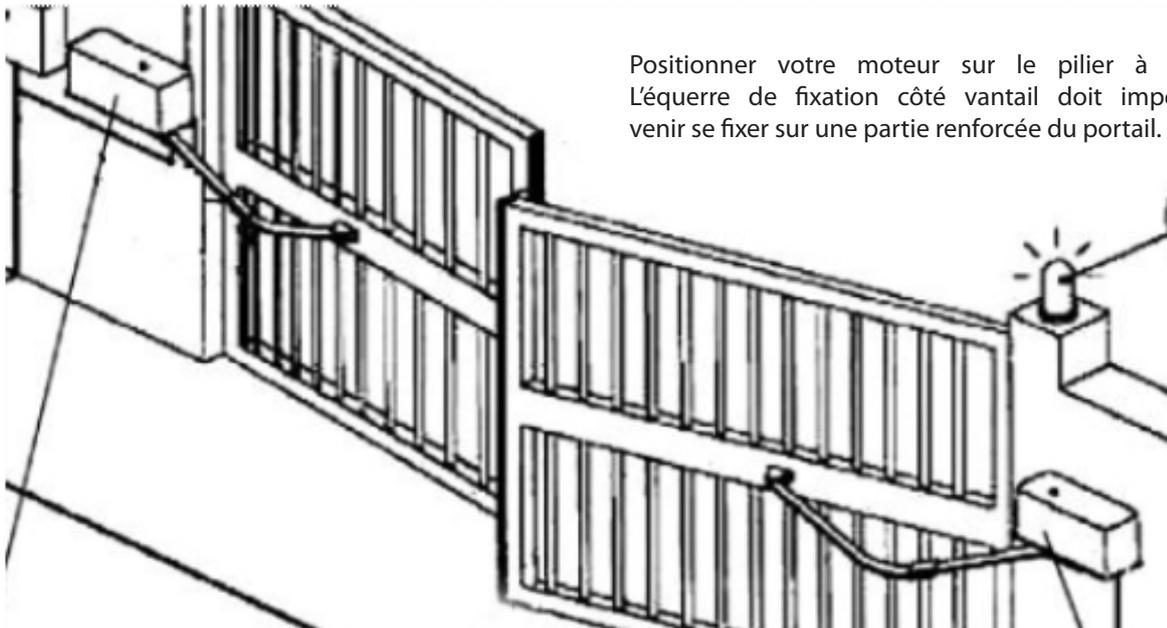
## BRANCHEMENT DE LA BATTERIE

- . Brancher la borne négative (NOIR) de la batterie sur la borne négative (FS4) de la carte électronique.
- . Brancher la borne positive (ROUGE) de la batterie sur la borne positive (FS3) de la carte électronique.



## POSITIONNEMENT DES BRAS SUR LE PILIER

2



Positionner votre moteur sur le pilier à l'horizontal. L'équerre de fixation côté vantail doit impérativement venir se fixer sur une partie renforcée du portail.

Besoin d'assistance ?

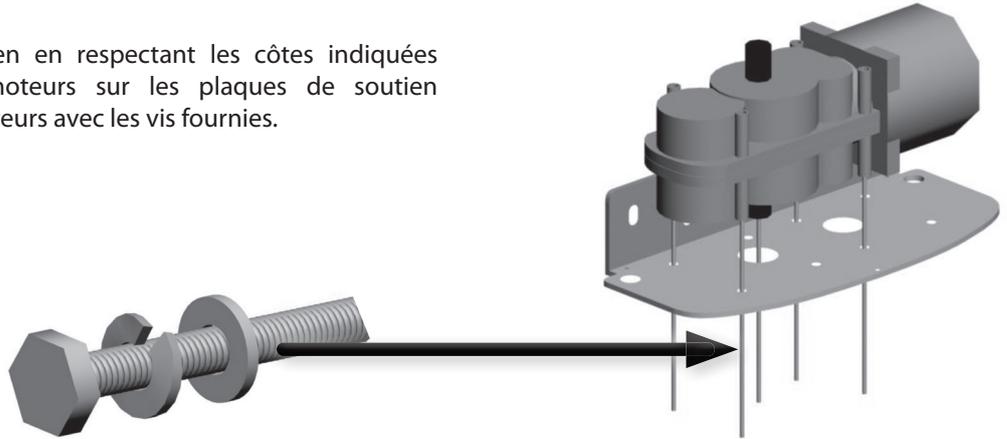
Placez-vous devant votre installation et contactez-nous :

lundi / mercredi / vendredi / samedi de 9H à 12H et de 14H à 18H et mardi /jeudi de 9H à 12H  
au 0892 350 490 (0,34 € TTC la minute)

## POSITIONNEMENT DES BRAS SUR LE PILIER

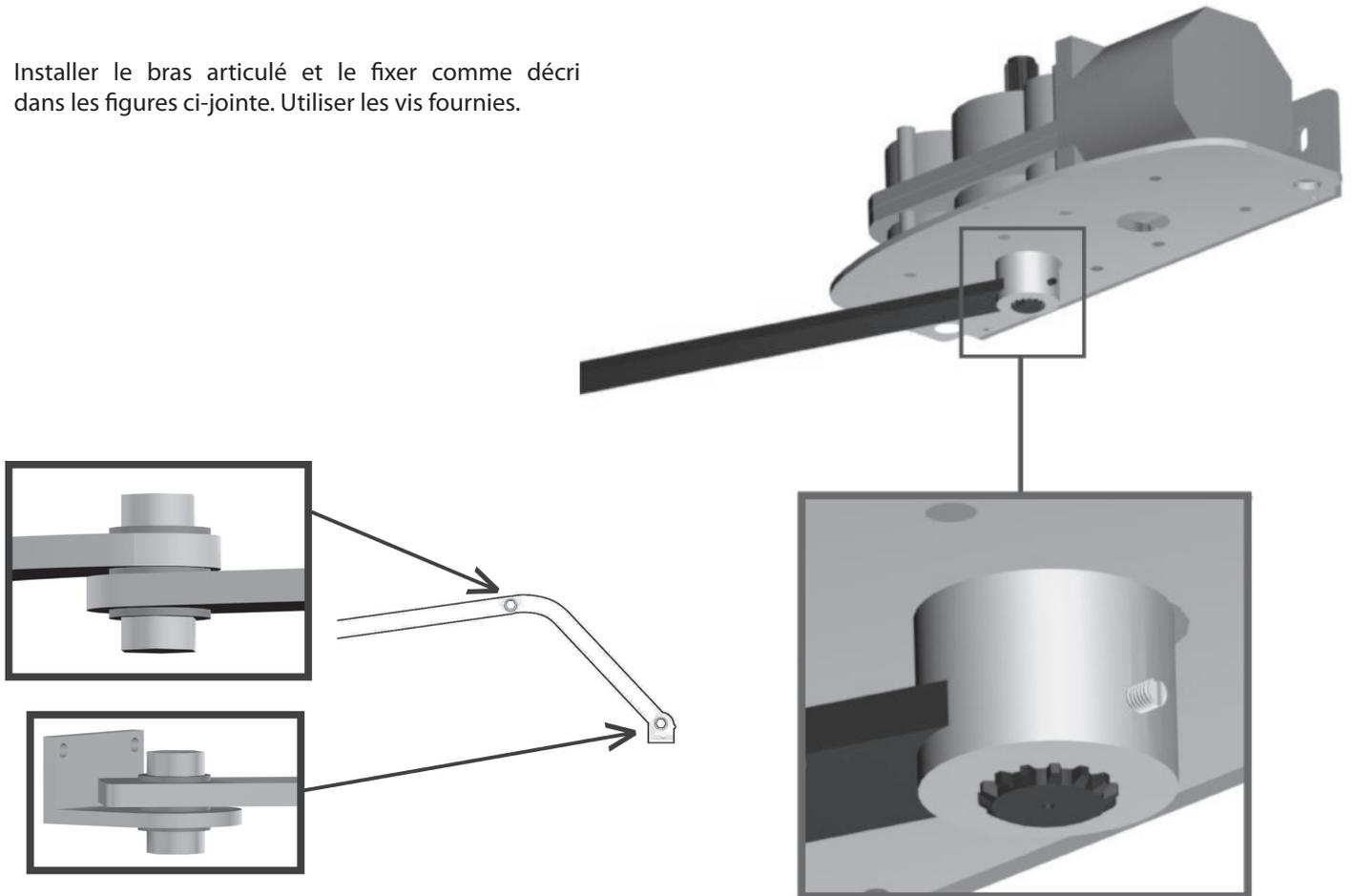
2

Fixer vos plaques de soutien en respectant les côtes indiquées page 7. Positionner les moteurs sur les plaques de soutien comme indiqué. Fixer les moteurs avec les vis fournies.



## ASSEMBLAGE DES BRAS ARTICULES

Installer le bras articulé et le fixer comme décrit dans les figures ci-jointe. Utiliser les vis fournies.



Besoin d'assistance ?

Placez-vous devant votre installation et contactez-nous :

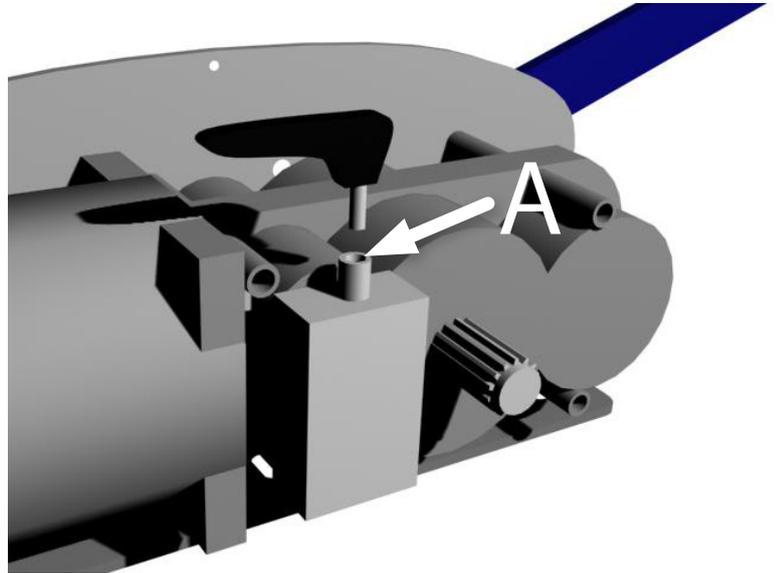
lundi / mercredi / vendredi / samedi de 9H à 12H et de 14H à 18H et mardi /jeudi de 9H à 12H  
au 0892 350 490 (0,34 € TTC la minute)



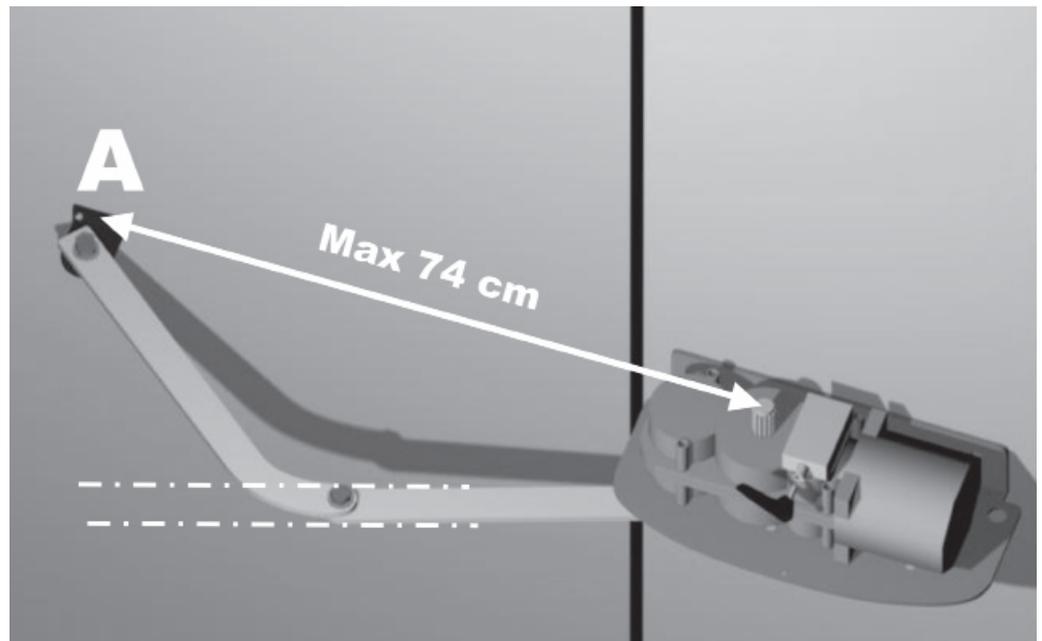
## ASSEMBLAGE DES BRAS ARTICULES

2

Déverrouiller manuellement chaque moteur en introduisant la clé dans A et en tournant celle-ci de 90°. Déplacer chaque bras pour les positionner sur les vantaux.



Lorsque la plaque de soutien est fixée sur le pilier, vérifier que la distance entre l'arbre de traction et A n'excède pas 74 cm

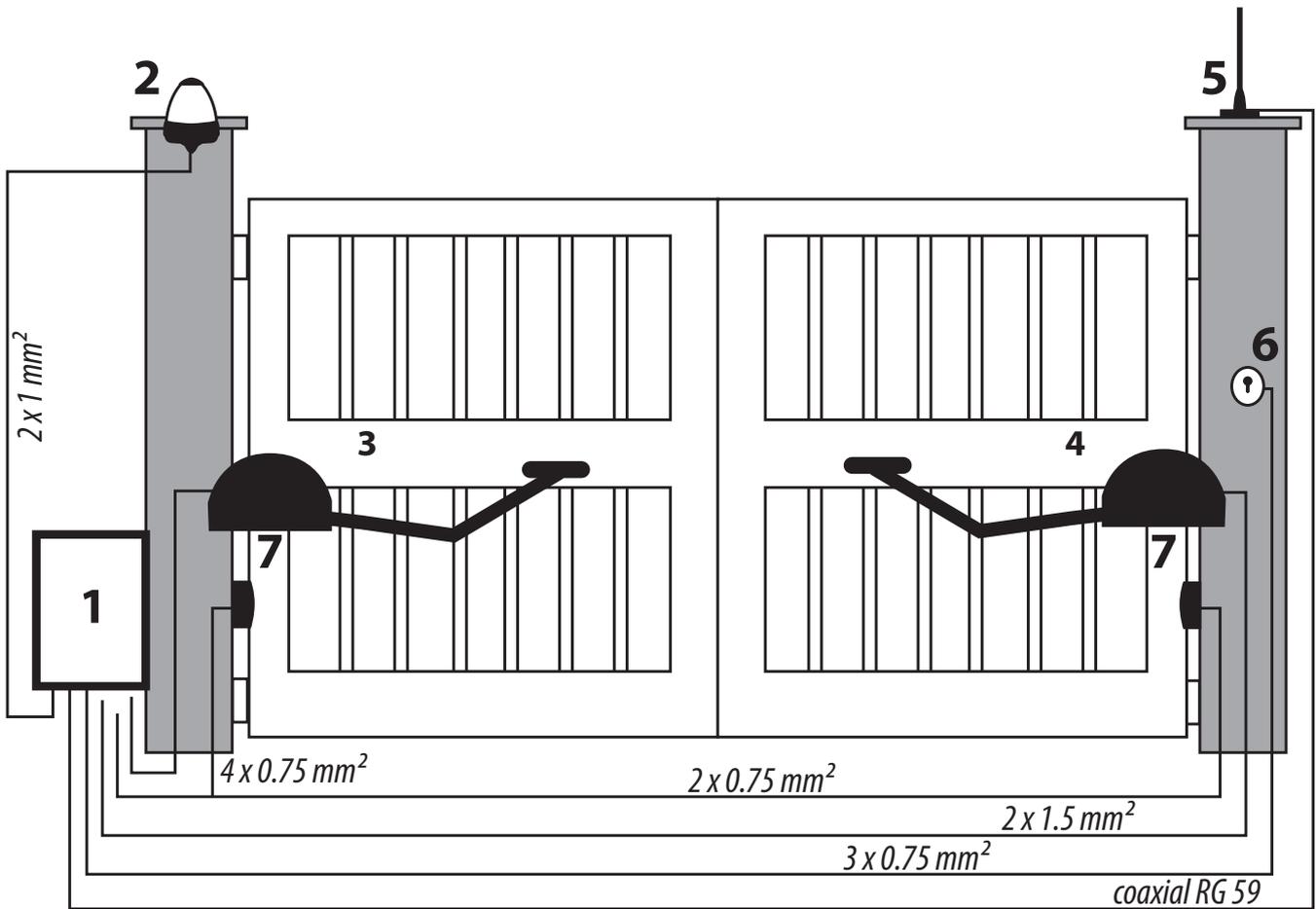


### ATTENTION :

Bien utiliser des vis et des chevilles adaptés au matériau de votre pilier pour garantir une stabilité totale des moteurs.

### Besoin d'assistance ?

Placez-vous devant votre installation et contactez-nous :  
lundi / mercredi / vendredi / samedi de 9H à 12H et de 14H à 18H et mardi /jeudi de 9H à 12H  
au 0892 350 490 (0,34 € TTC la minute)



**LEGENDE :**

- 1 : Coffret électrique, alimentation 2 x 1.5 mm<sup>2</sup>
- 2 : Feu clignotant, alimentation 2 x 1 mm<sup>2</sup>
- 3 et 4 : Moteurs 12V, alimentation 2 x 1.5 mm<sup>2</sup>
- 5 : Antenne déportée câble coaxial RG59
- 6 : Sélecteur à clé 2 fonctions (option), câbles 3 x 0.75 mm<sup>2</sup>
- 7 : Photocellules de sécurité, câble 2 x 0.75 et 4 x 0.75 mm<sup>2</sup>

**Note importante:**

L'alimentation électrique provenant du réseau secteur 220V doit impérativement être protégée par un disjoncteur différentiel ayant une sensibilité minimale de 30mA.

Besoin d'assistance ?

Placez-vous devant votre installation et contactez-nous :

lundi / mercredi / vendredi / samedi de 9H à 12H et de 14H à 18H et mardi /jeudi de 9H à 12H  
au 0892 350 490 (0,34 € TTC la minute)



## POSITIONNER SON ARMOIRE ÉLECTRIQUE

1	Ouvrir le coffret électronique avec l'aide d'un tournevis cruciforme. Ôter le transformateur	
2	Ôter délicatement la platine électronique. Conserver la dans un endroit sec et abrité.	
3	Positionner le coffret sur votre pilier à proximité de votre installation.	
4	Fixer le coffret à l'aide de vis et de chevilles adaptées à votre support (non fournies)	
5	Faire les trous pour les passages de câbles. Ils doivent impérativement se trouver sur la partie la plus proche du sol.	
6	Faire passer les câbles par ces trous et faire une étanchéité avec du joint silicone ou utiliser des presses étoupes	

### ATTENTION:

Ne pas enlever le joint du boîtier car il assure son étanchéité.  
 Bien faire venir tous les fils par le bas du boîtier électronique.  
 En aucun cas, un fil ne doit venir du haut ou du côté de ce boîtier.

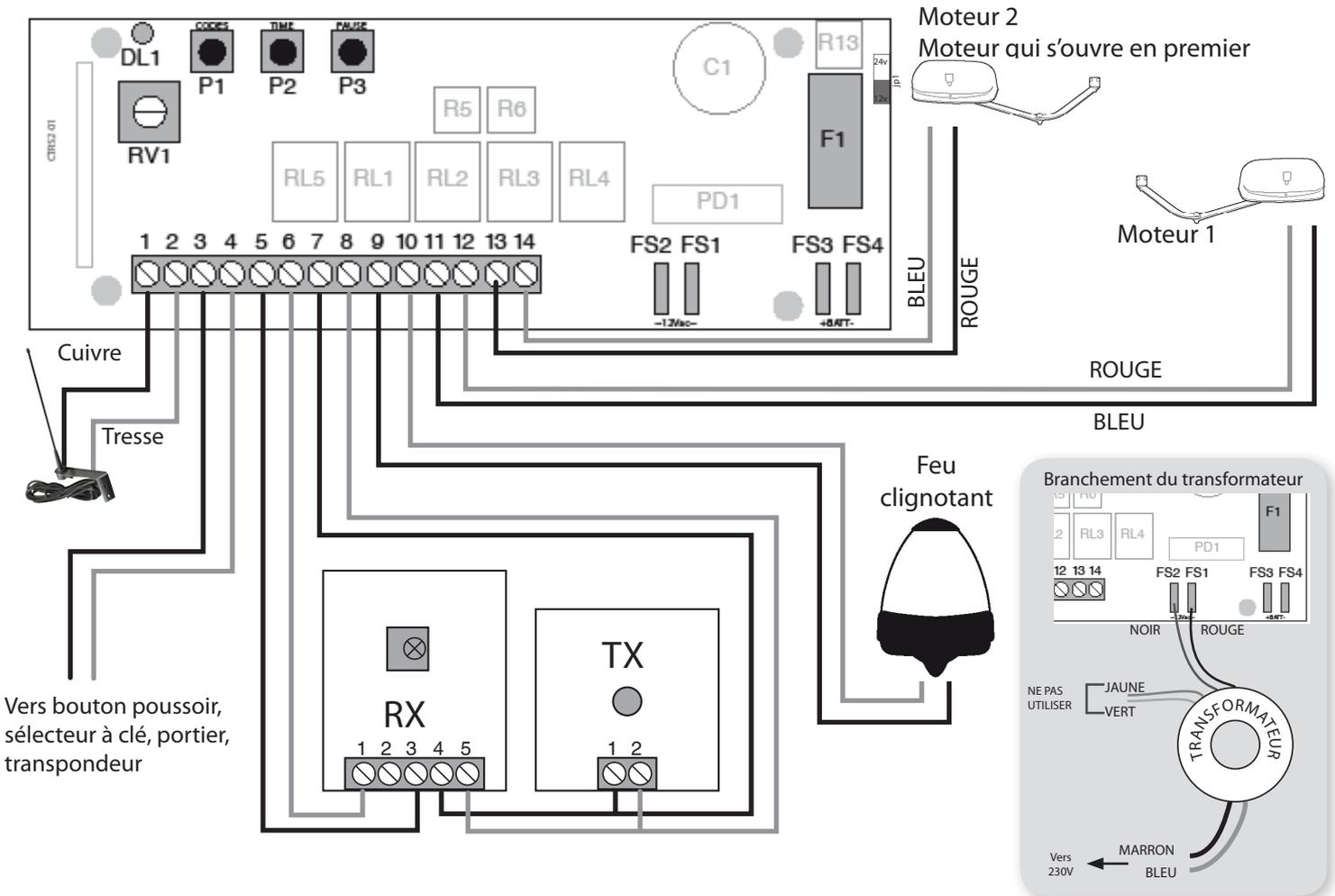
### Besoin d'assistance ?

Placez-vous devant votre installation et contactez-nous :  
 lundi / mercredi / vendredi / samedi de 9H à 12H et de 14H à 18H et mardi /jeudi de 9H à 12H  
 au 0892 350 490 (0,34 € TTC la minute)

## EFFECTUER LES BRANCHEMENTS DU KIT WEB 68

Assemblez le transformateur d'alimentation dans le coffret électronique à l'aide du cône et connectez ses fils ROUGE et NOIR sur la platine aux bornes FS1 et FS2 12Vac (Voir encadré ci-dessous).

Il est impératif de réaliser tous les raccordements AVANT de relier l'automatisme au secteur 220V.



Vers bouton poussoir, sélecteur à clé, portier, transpondeur

**Note:** Si vous n'utilisez pas de photocellules, pontez impérativement les bornes 5 et 6 ensemble à l'aide d'un fil électrique.

P1		Bouton de programmation des télécommandes.	FOTO	Bornes 5 et 6	Entrées contact photocellules
P2		Bouton de programmation du temps de travail.	OUT 12V	Bornes 7 et 8	Sorties 12Vdc - 300mA MAXI. Borne 7 : Positif, 8 : Négatif
P3		Bouton de programmation du temps de pause.	LAMP	Bornes 9 et 10	Sortie feu clignotant 12V 15W Max.
RV1		Potentiomètre de réglage de la sensibilité d'arrêt sur obstacle.	MOT 1	Bornes 11 et 12	Sortie moteur M1 (second moteur à ouvrir, premier à fermer), 12V
ANT	Bornes 1 et 2	Entrée antenne. A défaut connectez un fil électrique de 17 cm sur la borne 1.	MOT 2	Bornes 13 et 14	Sortie moteur M2 (premier moteur à ouvrir, second à fermer), 12V
START	Bornes 3 et 4	Entrée bouton poussoir Contact sec non alimenté (NO)	FS1/2	Bornes FS1 et FS2	Entrée transformateur 12Vac
			FS3/4	Bornes FS3 et FS4	Entrée batterie 12 Volts (Voir page 9)

### Besoin d'assistance ?

Placez-vous devant votre installation et contactez-nous :

lundi / mercredi / vendredi / samedi de 9H à 12H et de 14H à 18H et mardi /jeudi de 9H à 12H  
au 0892 350 490 (0,34 € TTC la minute)

**L'APPRENTISSAGE DE LA COURSE DU PORTAIL**

1	Positionnez manuellement le portail en position complètement ouverte, en positionnant les moteurs en conséquence.  Conseil : Vous pouvez employer une pile ou batterie 12V pour réaliser électriquement l'ouverture des battants (sans démontage mécanique), Connectez la sur les fils des moteurs après les avoir débranchés de la platine électronique.	
2	Appuyez sur le bouton P2 situé sur la platine électronique, jusqu'au départ du moteur M1 pour la fermeture, puis relâchez le bouton P2. Si le battant s'arrête après que vous ayez relâché P2, alors tournez légèrement RV1 dans le sens horaire et recommencez l'étape 2.	
3	Attendez le temps nécessaire pour que les battants ne se croisent pas en fermeture et appuyez de nouveau sur P2 pour faire partir le moteur M2 (vous venez de régler le retard de fermeture entre les battants).	
4	Attendez que les battants soient complètement fermés et vérifiez que les moteurs s'arrêtent au bout de 2 secondes environ. Si les moteurs sont alimentés (et forcent donc en fermeture) plus de 2 secondes après être arrivés en butée, alors agir légèrement en sens anti-horaire sur le potentiomètre RV1 jusqu'à obtenir uniquement 2 secondes. Si les moteurs s'arrêtent et n'arrivent pas à fermer complètement les battants, alors agir légèrement en sens horaire sur le potentiomètre RV1 jusqu'à obtenir un arrêt d'alimentation au bout de 2 secondes et recommencez l'apprentissage.	

**En cas d'anomalie :**

- Si le voyant DL1 reste allumé en permanence et que la platine semble bloquée et ne réagit plus à vos ordres:  
Débranchez l'alimentation secteur pendant quelques secondes puis rétablissez la.
- Si le moteur M1 veut ouvrir le battant au lieu de le fermer à l'étape 2:  
Permutez les connexions 11 et 12 du moteur M1 sur la platine électronique et recommencez l'apprentissage.
- Si le moteur M2 veut ouvrir le battant au lieu de le fermer à l'étape 3:  
Permutez les connexions 13 et 14 du moteur M2 sur la platine électronique et recommencez l'apprentissage.

**Besoin d'assistance ?**

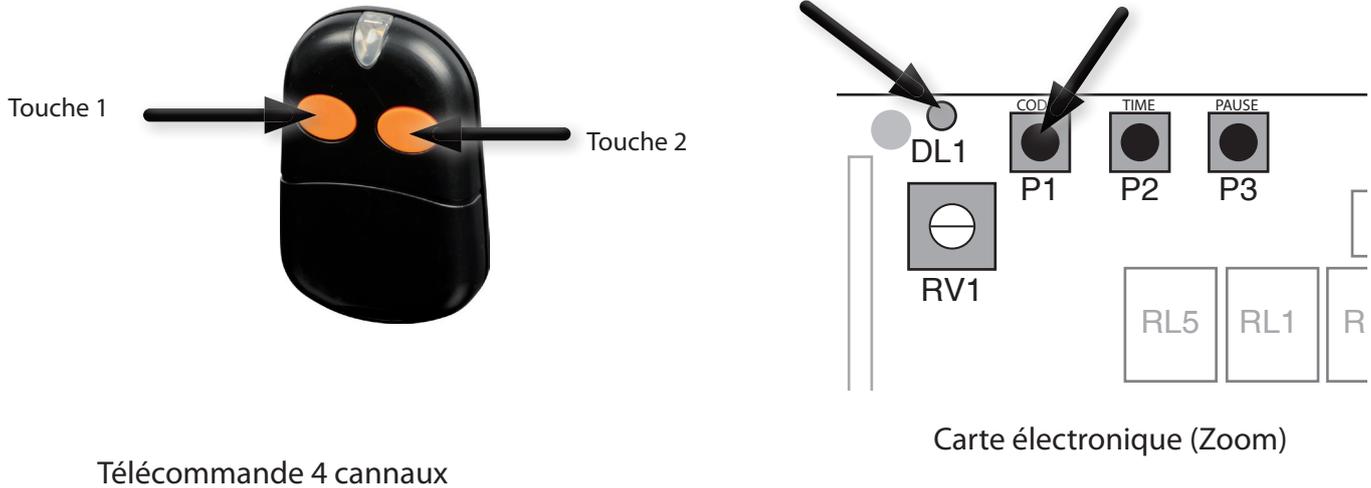
Placez-vous devant votre installation et contactez-nous :  
 lundi / mercredi / vendredi / samedi de 9H à 12H et de 14H à 18H et mardi /jeudi de 9H à 12H  
 au 0892 350 490 (0,34 € TTC la minute)



## RECONNAISSANCE DES TÉLÉCOMMANDES

### ATTENTION:

Le paramétrage des télécommandes ne suffit pas pour faire fonctionner correctement le système. Il vous faut impérativement effectuer "L'APPRENTISSAGE DE LA COURSE DU PORTAIL" page 15



## OUVERTURE 2 BATTANTS

1	Prendre une télécommande, se rendre face à l'installation et repérer le bouton P1 et le voyant DL1.
2	Appuyer sur P1 et relâcher. Le voyant DL1 s'allume, s'éteint et se rallume
3	Pendant que DL1 s'est rallumé, appuyer sur la touche 1 de votre télécommande.
4	En appuyant sur la touche 1 de votre télécommande, le voyant DL1 s'éteint. Votre télécommande est programmée. En appuyant sur le bouton de la télécommande que vous venez d'utiliser, vous ouvrirez et fermerez les 2 battants du portails.

## OUVERTURE 1 BATTANT - PASSAGE PIETON

1	Prendre une télécommande, se rendre face à l'installation et repérer le bouton P1 et le voyant DL1.
2	Appuyer sur P1 et relâcher. Le voyant DL1 s'allume, s'éteint et avant qu'il ne s'allume de nouveau, appuyer et relâcher une deuxième fois sur la touche P1, le voyant DL1 s'allume, s'éteint et se rallume
3	Pendant que DL1 s'est rallumé, appuyer sur la touche 2 de votre télécommande.
4	Appuyer sur la touche 2 de votre télécommande, le voyant DL1 s'éteint. Votre télécommande est programmée. En appuyant sur le bouton de la télécommande que vous venez d'utiliser, vous ouvrirez et fermerez 1 battant de votre portail.

### Comment effacer de la programmation les télécommandes:

Maintenir l'appui sur P1 jusqu'à ce que le voyant DL1 s'éteigne (environ 10 secondes). Toutes les télécommandes seront déprogrammées.

Besoin d'assistance ?

Placez-vous devant votre installation et contactez-nous :

lundi / mercredi / vendredi / samedi de 9H à 12H et de 14H à 18H et mardi /jeudi de 9H à 12H  
au 0892 350 490 (0,34 € TTC la minute)



## RÉGLAGE DU TEMPS DE PAUSE

2

MODE AUTOMATIQUE	Maintenir l'appui sur le bouton P3 situé sur la platine électronique jusqu'à l'allumage fixe du voyant DL1, Relâcher la touche et laisser s'écouler le temps de pause désiré, ensuite presser P2 sur la platine électronique, DL1 s'éteint, le temps de pause est réglé.
MODE «PETITE» COPROPRIETE	Maintenir l'appui sur le bouton P3 situé sur la platine électronique jusqu'à l'allumage fixe du voyant DL1, Relâcher la touche et laisser s'écouler le temps de pause désiré, ensuite presser P3 sur la platine électronique, DL1 s'éteint, le temps de pause est réglé.
EFFACEMENT DU TEMPS DE PAUSE	Maintenir l'appui sur le bouton P3 situé sur la platine électronique jusqu'à l'extinction du voyant DL1, environ dix secondes. Cela rétablit d'office le fonctionnement en mode SEMI-AUTOMATIQUE.

## EXPLICATION DES MODES DE FONCTIONNEMENT

2

MODE SEMI-AUTOMATIQUE	<p>Un appui sur le bouton de la télécommande ouvre le (ou les) battant(s) (Ouverture totale ou piéton).</p> <p>Le(s) battant(s) arrive(nt) en ouverture et reste(nt) ouvert(s) jusqu'à ce que vous ordonniez un ordre de fermeture en appuyant de nouveau sur le même bouton de la télécommande.</p> <p>Un second appui sur la télécommande alors que les portes ne sont pas entièrement ouvertes, arrête le portail.</p> <p>Un troisième appui referme le portail.</p>
MODE AUTOMATIQUE	<p>Un appui sur le bouton de la télécommande ouvre le (ou les) battant(s). (Ouverture totale ou piéton) Le(s) battant(s) arrive(nt) en ouverture, le décompte du temps de pause commence. C'est le temps durant lequel le portail restera ouvert avant de se refermer automatiquement. Le cycle de travail est terminé à la fin de la phase de fermeture, le feu clignotant s'éteint.</p> <p>Un second appui sur la télécommande alors que les portes ne sont pas entièrement ouvertes, arrête le portail.</p> <p>Un troisième appui referme le portail.</p> <p>Un appui fourni pendant le temps de pause interrompt le cycle de travail, le portail ne se fermera pas automatiquement.</p> <p>Un nouvel appui commandera la fermeture.</p>
MODE «PETITE» COPROPRIETE	<p>Un appui sur le bouton de la télécommande ouvre les battants.</p> <p>Les battants arrivent en ouverture, le décompte du temps de pause commence. C'est le temps durant lequel le portail restera ouvert avant de se refermer automatiquement. Le cycle de travail est terminé à la fin de la phase de fermeture, le feu clignotant s'éteint.</p> <p>Un second appui sur la télécommande alors que les portes ne sont pas entièrement ouvertes, est sans effet.</p> <p>Un appui sur la télécommande alors que les portes ne sont pas entièrement fermées provoque l'arrêt et une réouverture.</p> <p>Un appui fourni pendant le temps de pause recharge ce dernier et prolonge le temps précédant la fermeture automatique.</p>

Besoin d'assistance ?

Placez-vous devant votre installation et contactez-nous :

lundi / mercredi / vendredi / samedi de 9H à 12H et de 14H à 18H et mardi /jeudi de 9H à 12H  
au 0892 350 490 (0,34 € TTC la minute)



## CONDITIONS DE GARANTIE

4

Les automatismes SCS SENTINEL sont garantis 1 ans à compter de la date d'achat du matériel, le ticket de caisse ou la facture d'achat faisant foi. Ce kit est conçu pour être installé et utilisé exclusivement en vue d'un usage individuel.

Conformément aux normes et à la législation en vigueur, toute installation de ce matériel pour un usage collectif doit être obligatoirement réalisée par un professionnel qualifié, lequel devra obligatoirement se conformer et répondre à l'ensemble des exigences de la Directive Machines (Déclaration de conformité, marquage CE de l'installation, registre de maintenance, etc.). SCS SENTINEL n'accordera aucune garantie, pour cet usage, sans examen du dossier complet.

Notre garantie porte uniquement sur la réparation ou le remplacement des pièces reconnues défectueuses par nos services techniques et exclut les coûts directs ou indirects consécutifs à une panne (frais de démontage, d'expédition ou autre...)

Les frais d'expédition du matériel entre le client et SCS SENTINEL sont à la charge du client, les frais de retour à la charge de SCS SENTINEL. Tout retour de matériel non emballé correctement et sans numéro de dossier sera refusé.

Ne sont jamais couverts par notre garantie :

- Les dommages résultant des conséquences d'une mauvaise installation (mauvais câblage, inversion de polarité...)
- Les dommages résultant d'un usage inadéquat de l'appareil (utilisation en contradiction avec le manuel) ou de sa modification.
- Les dommages résultant des conséquences de l'utilisation de composants ne provenant pas de SCS SENTINEL.
- Les dommages dus à un défaut d'entretien, à un choc physique (coup de pare-choc sur le portail par exemple)
- Les dommages dus aux intempéries : grêle, foudre, vent violent etc.
- La peinture de surface des moteurs, les traitements anticorrosion, etc.
- Les remplacements de piles ou ampoules.
- Les retours effectués sans la copie de la facture d'achat ou du ticket de caisse.

SCS SENTINEL ne saura être tenu pour responsable des conséquences de la privation de jouissance du matériel pendant le temps où celui-ci sera immobilisé pour réparation ou vérification auprès de nos services.

En cas d'anomalie de fonctionnement de votre système, vous devez contacter\* notre service technique au N° 0 892 350 490 (0.34€ TTC la min), nos techniciens vous indiqueront la procédure de SAV et un N° de dossier.

\*AVANT DE NOUS CONTACTER :

- Préparez votre ticket de caisse ou votre facture d'achat.
- Indiquez nous la référence de votre automatisme : WEB 68
- Munissez vous de l'outillage nécessaire : tournevis, testeur de courant, télécommandes, manuel d'utilisation, etc.
- Ouvrez l'armoire électrique de votre automatisme. (à ne pas faire s'il pleut)
- Placez vous près de votre automatisme, nos techniciens vous donneront des instructions adaptées à votre cas précis, il est donc indispensable que vous puissiez effectuer en temps réel les manipulations prescrites.

### IMPORTANT

AUCUN RETOUR DE MATERIEL VERS LE MAGASIN OU VOUS AVEZ ACHETE CE PRODUIT OU VERS NOS LOCAUX NE SERA ACCEPTE SANS NUMERO DE DOSSIER.

Notez ici le N° de dossier SAV :

« Par la présente, la société SCS Sentinel déclare que l'appareil WEB 68 est conforme à la directive RTTE 1999/5/CE. Vous trouverez la déclaration de conformité CE complète sur le site [www.scs-sentinel.com](http://www.scs-sentinel.com) »

Besoin d'assistance ?

Placez-vous devant votre installation et contactez-nous :

lundi / mercredi / vendredi / samedi de 9H à 12H et de 14H à 18H et mardi /jeudi de 9H à 12H  
au 0892 350 490 (0,34 € TTC la minute)