

**NOTICE D'INSTALLATION
ET D'UTILISATION POUR
KIT PRO 100**



Avertissements généraux

Cette notice fait partie intégrante du produit. Elle devra être fournie au client qui la considérera comme étant essentielle. Lire attentivement les avertissements contenus dans ce paragraphe. Ils constituent des indications importantes quant à la sécurité de l'installation, de l'emploi et de l'entretien. Conserver soigneusement cette notice, en vue de toute consultation ultérieure.

Avertissement pour l'installation

L'installation, les raccordements électriques et les réglages doivent être effectués conformément à la pratique courante et aux normes en vigueur, selon les instructions reportées ci-dessous et par du personnel qualifié. Avant de commencer l'installation du produit, lire attentivement les indications continues dans cette notice. Une installation erronée est susceptible de provoquer des dommages aux personnes, aux animaux et aux biens dont SCS SENTINEL ne peut être tenu responsable. Avant de raccorder l'appareil, s'assurer que les données qui sont indiquées sur la plaque correspondent à celles du réseau électrique. Ne pas installer le produit dans un milieu explosif: la présence de gaz ou de fumées inflammables représente un grave danger pour la sécurité.

Les emballages ne doivent pas être jetés dans l'environnement ni laissés à la portée des enfants, car ils représentent de potentielles sources de danger.

Avant de commencer l'installation, s'assurer que le produit est en bon état. Avant d'installer l'automatisme, apporter toutes les modifications de structure concernant la réalisation des espaces de sécurité ainsi que la protection et/ou la séparation de toutes les zones de cisaillement, d'entraînement, d'écrasement et de danger en général. Veiller à ce que la structure existante présente les caractéristiques de robustesse et de stabilité requises. **Pour une installation en toute sécurité nous vous conseillons fortement de installer des jeux de cellules et une barre palpeuse.** SCS SENTINEL ne peut être tenu responsable de l'observation des normes de pratique courante concernant la fabrication des portes et des portails à motoriser ni des déformations qui pourraient se produire pendant l'utilisation. Chaque installation doit porter une pancarte, étiquette ou autre indiquant les données d'identification du produit ainsi que la présence éventuelle de commandes automatiques à distance. Lors de l'installation, il est nécessaire de munir le système d'un interrupteur omnipolaire ayant une ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm. S'assurer qu'un interrupteur différentiel avec seuil de 0,03A a été installé en amont de l'installation électrique. Raccorder l'automatisme au secteur conformément aux normes de sécurité en vigueur. SCS SENTINEL décline toute responsabilité concernant la sécurité et le bon fonctionnement de l'automatisme au cas où les pièces utilisées dans l'installation ne correspondraient pas à celles qui sont expressément prévues par le fabricant.

Avertissement pour l'utilisation

Ce produit ne peut être utilisé que pour ce à quoi il est expressément prévu. Toute autre utilisation doit être considérée comme étant impropre et donc dangereuse.

SCS SENTINEL ne peut être tenu responsable pour tout dommage dû à une utilisation impropre, erronée ou déraisonnable. L'installateur devra fournir tous les renseignements concernant le fonctionnement manuel du système en cas d'urgence et remettre son mode d'emploi à l'utilisateur de l'installation. Éviter de travailler à proximité des charnières ou des pièces mécaniques mobiles qui risquent d'engendrer des situations de danger, à cause de la facilité avec laquelle elles peuvent happer des parties du corps ou des vêtements et de la difficulté de se libérer de leur prise. Ne pas entrer dans le rayon d'action de la porte ou du portail automatique lorsqu'il/elle est mobile; attendre qu'il/elle se soit arrêté(e) complètement. Ne pas tenter de bloquer le mouvement de la porte ou du portail automatique car il peut impliquer des situations dangereuses. Ne pas laisser les enfants jouer ou rester à proximité de la porte ou du portail automatique. Ne pas laisser les enfants jouer avec les radiocommandes et/ou tout autre dispositif de commande, afin d'éviter que l'automatisme ne puisse être actionné involontairement.

**Avertissement pour l'entretien et la réparation**

En cas de panne et/ou de mauvais fonctionnement du produit, l'éteindre et s'abstenir d'effectuer toute réparation ou toute intervention quelle qu'elle soit. Ne s'adresser qu'à du personnel qualifié.

L'inobservation de ce qui est mentionné ci-dessus peut provoquer des situations de danger.

Avant d'effectuer toute opération d'entretien, de nettoyage ou de réparation quelle qu'elle soit, déconnecter l'automatisme du réseau d'alimentation électrique et des batteries de secours éventuelles.

Pour garantir l'efficacité et le bon fonctionnement de l'installation, il est indispensable de respecter les instructions du fabricant et de confier l'entretien périodique de l'automatisme à du personnel spécialisé. En particulier, il est indispensable que ce personnel s'assure régulièrement que tous les dispositifs de détection fonctionnent correctement. Pour les opérations de réparation ou de remplacement éventuel, il faudra utiliser uniquement les pièces d'origine prévues par le fabricant.

Toute modification ou adjonction à une installation existante devra être apportée selon les indications fournies par le fabricant, et ce en utilisant les pièces d'origine prévues. Les opérations d'installation, d'entretien et de réparation devront être enregistrées sur une fiche d'entretien, qui devra être gardée par l'utilisateur.

CONSIGNES GENERALES :

- Avant de commencer l'installation, lire attentivement et entièrement, dans l'ordre décrit, les instructions pour le montage. S'assurer que la structure de la porte est en bon état et adaptée à la motorisation (EN12604, EN12605).
- Avant chaque montage ou intervention d'entretien, s'assurer que l'alimentation de secteur (230Vca) est déconnectée.
- Vérifier la tension d'alimentation et la fréquence.
- S'assurer que l'installation de l'appareil s'effectue dans un endroit bien protégé de la pluie, de la neige, de l'humidité et loin d'autres matériaux combustibles.
- S'assurer de ne pas travailler sur la porte de garage en mouvement ou sur les composants en mouvements.
- S'assurer que la porte en mouvement, coulisse correctement et qu'il n'y a pas de points de frottement.
- S'assurer que la porte est bien équilibrée. Le cas échéant, il faudra intervenir sur les mécanismes d'équilibrage.
- S'assurer qu'il n'y a pas d'enfants à proximité de la porte.
- Le montage et le branchement électrique doivent être effectués par un personnel qualifié et compétent, conformément à la norme EN 60204-1 et à ses modifications au point 5.2.2. de la EN 12453.
- **Pour une installation en toute sécurité nous vous conseillons fortement de installer des jeux de cellules et une barre palpouse**, n'utiliser que des accessoires et des pièces détachées SCS.
- Faire très attention pour effectuer les fixations, car les forces en jeu sont particulièrement importantes.
- L'appareil doit exclusivement être installé à l'aide de la fiche 16A et il faut donc prévoir une prise à proximité de l'appareil. En amont de la prise, à laquelle sera raccordé ce dernier, il faut prévoir un sectionneur ayant entre les contacts une distance d'au moins 3 mm.
- Une mauvaise installation annule la garantie.
- Protéger, si nécessaire, la zone pignon, renvoi chaîne et coulissement.
- Installer le groupe dans un emplacement interdit au public.
- Si le câble d'alimentation est détérioré, il faut le remplacer par un câble ou par un ensemble spécial disponible chez le constructeur ou son service d'assistance technique.
- Le remplacement de l'éclairage de courtoisie doit être effectué par le personnel compétent et qualifié, après avoir débranché l'alimentation secteur.
- Placer les câbles électriques de manière à ce qu'ils ne touchent aucun composant en mouvement (pignon, chaîne, etc.) car cela risquerait d'en détériorer l'isolation.
- Le produit est destiné à l'automatisation de portes pliantes et basculantes à ressort: toute utilisation impropre, déraisonnable et différente de celle prévue est interdite. Une telle utilisation détermine l'annulation de la garantie. SCS se réserve le droit d'effectuer des variations au contenu de cette notice, à tout moment et sans aucun préavis.

NOTE :

Considérer que pour le bon fonctionnement de ce type d'automatisation, il faut que la porte basculante ne soit pas complètement ouverte de manière à faciliter le plus possible la refermeture de cette dernière, de cette manière il est possible d'éviter d'éventuelles surcharges au système.

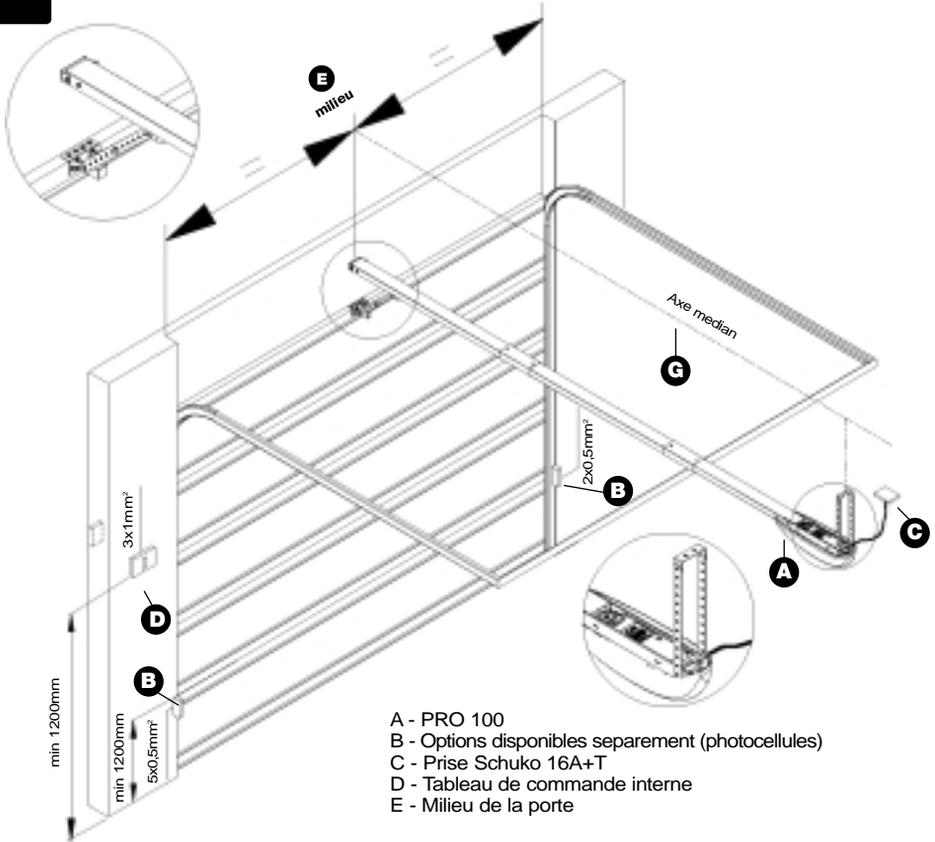
CARACTERISTIQUES UNITE ELECTRONIQUE :

- Alimentation 230Vca \pm 5% - 50/60 Hz.
- Protection fusible contre le court-circuit de la ligne d'alimentation principale (F2= F1A).
- Protection fusible contre le court-circuit de la ligne d'alimentation à basse tension (F1= F200mA).
- Possibilité de commande par un seul poussoir Ouvrir-Arrêter-Fermer ou par radiocommande.
- Double dispositif anti-écrasement.
- Prédiposition pour le raccordement de photodispositifs (16Vcc / 28Vcc - 5W max).
- Lumière de courtoise sur l'opérateur (24Vca - 10W).
- Entrée pour le poussoir de STOP.
- Témoin lumineux de présence alimentation carte.
- Témoin lumineux de mémorisation des codes radiocommande.

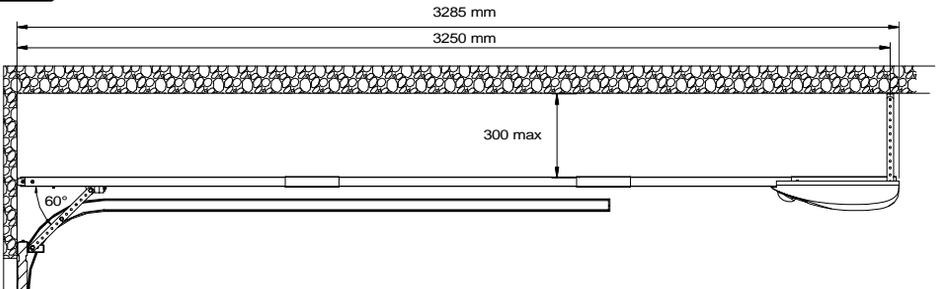


- VERIFICATION DU CONTENU
- ASSEMBLAGE DE LA CHAINE SUR LA ROUE DE TENSIONNEMENT ET LE CHARIOT
- ASSEMBLAGE DES RAILLES AVEC LA CHAINE
- ASSEMBLAGE DE LA CHAINE AU PIGNON, RAJOUTER LE RENFORCEMENT
- REGLAGE DE LA CHAINE
- FIXATION ÉTRIER AVANT
- FIXATION AU PLAFOND
- FIXATION À LA PORTE
- BRANCHEMENTS ÉLEQTRIKUES ET DISPOSITIFS DE SECURITÉ
- RÉGLAGE BLOCAGE MÉCANIQUE
- CONNECTION AU RESEAU ELECTRIQUE
- AUTOAPPRENTISSAGE RADIOCOMMANDES
- AUTOAPPRENTISSAGE DE L'OUVERTURE ET DE LA FERMETURE
- FIXATION DU COUVERCLE

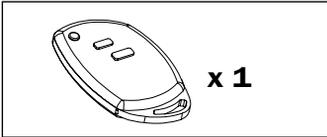
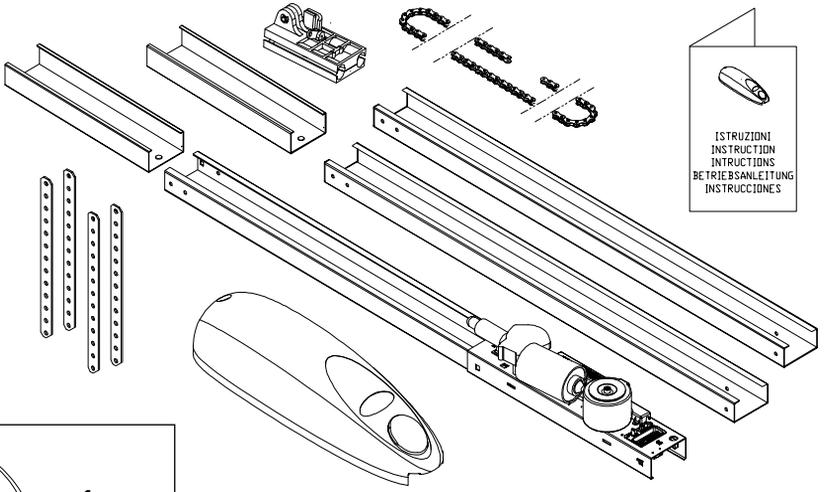
1 Vue d'ensemble



2 Mesures d'encombrement



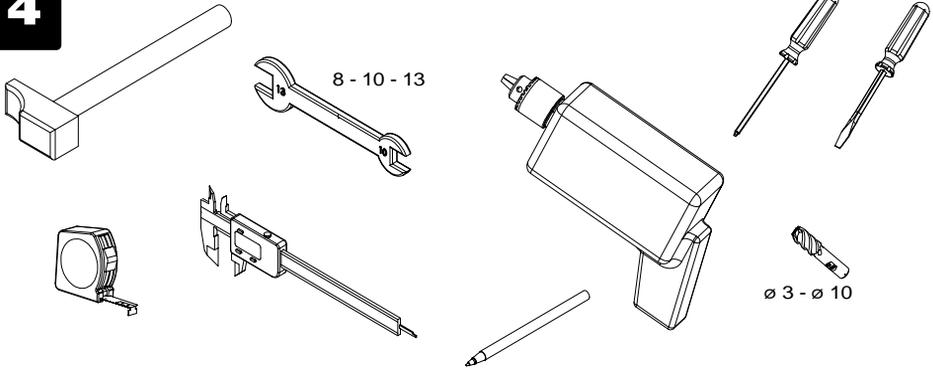
3 Contenu



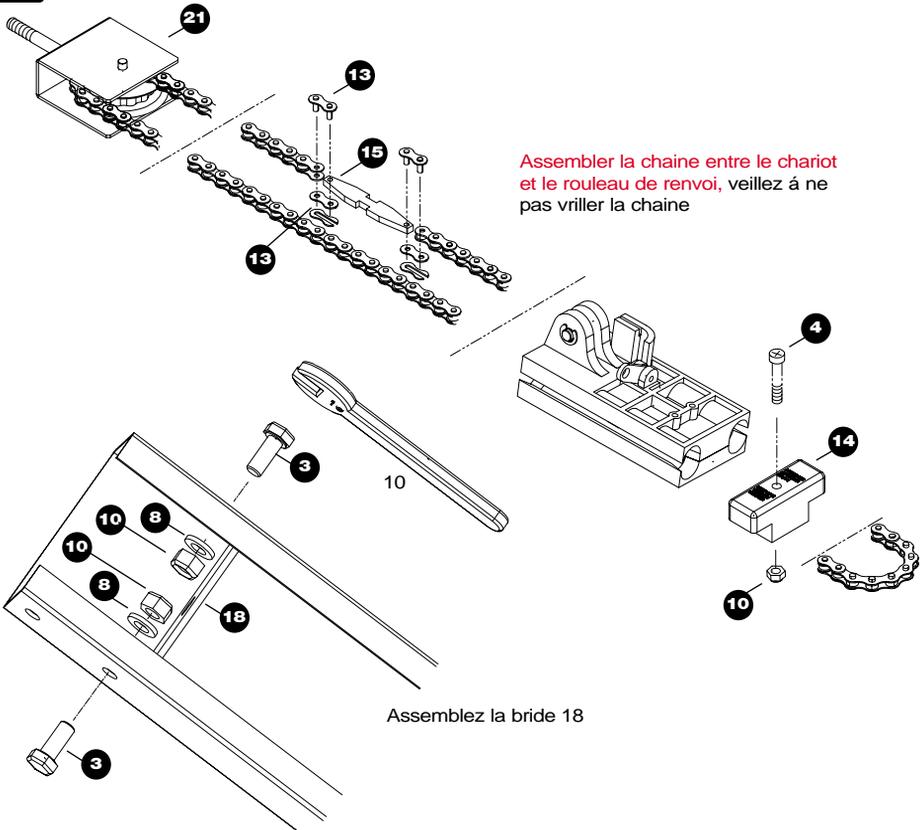
Rif.	Description	Dis.	Q.ty
1	M6 x 100 mm		1
2	M8 x 50 mm		3
3	M6 x 18 mm		6
4	M6 x 40 mm		1
5	M4 x 45 mm		1
6	4,8 x 16 mm		8
7	2,9 x 16 mm		1
8	∅ 6,3 mm		6
9	∅i 8,5 mm		4
10	M6		6
11	M8		1
12	M8		3

Rif.	Dis.	Q.ty
13		2
14		1
15		1
16		2
17		1
18		1
19		2
20		1
21		1
22		1
23		1

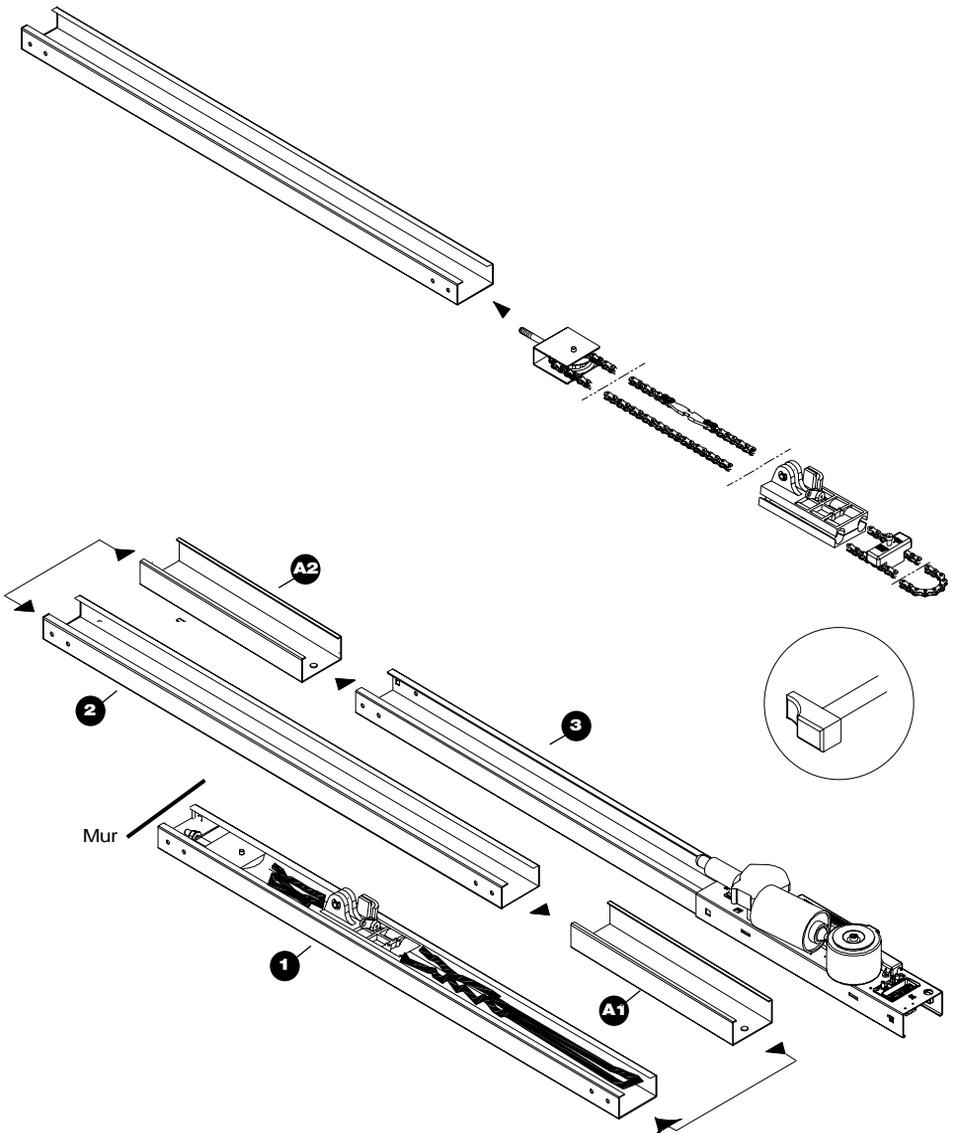
4 Outils



5 Assemblage PRO 100

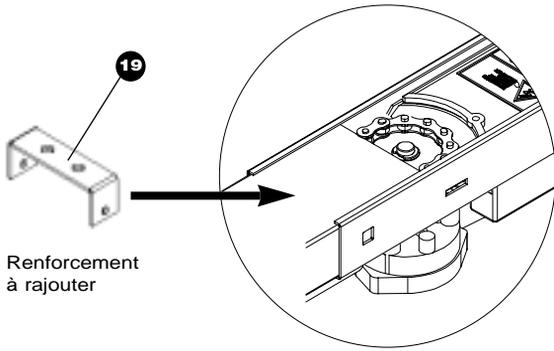


6



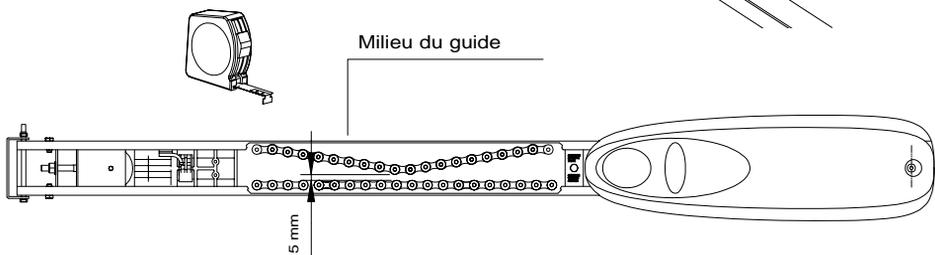
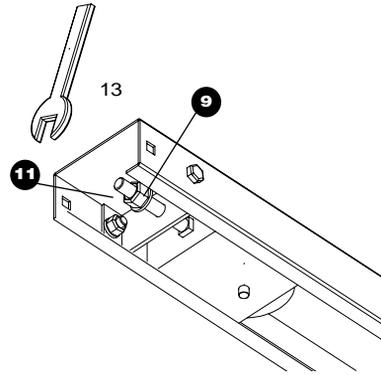
En calant le rail 1 le long d'un mur, insérer la pièce A1 puis le rail 2, faire pression à l'aide d'une cale sur le rail 2 afin qu'il bute sur le rail 1, insérer la pièce A2 puis le rail 3 et faire de même chaque rail devant toucher l'autre.

7 Unir la chaîne au pignon



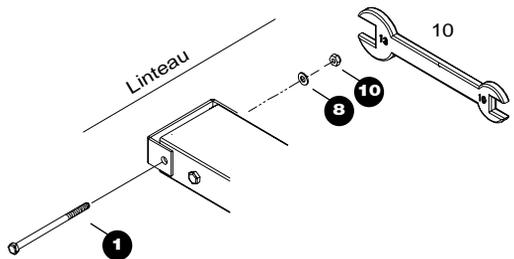
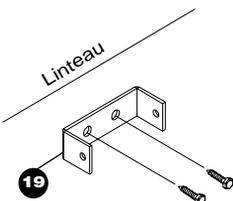
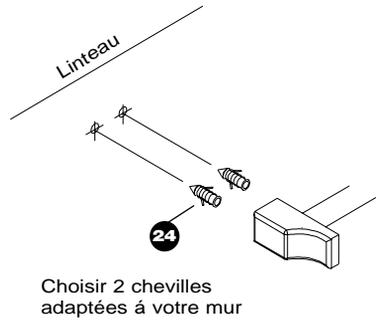
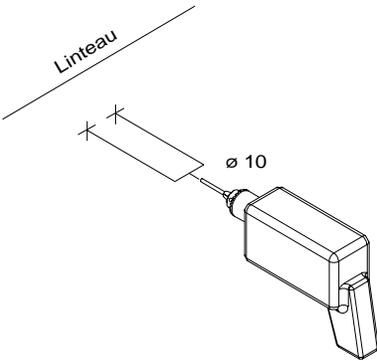
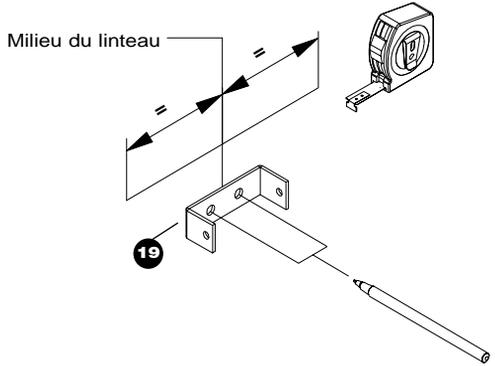
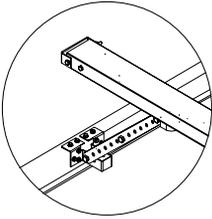
Renforcement à rajouter

8 Serrer de manière à ce que la chaîne soit légèrement tendue



Attention a ne pas TROP tendre la chaine

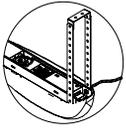
9 Fixation étrier avant



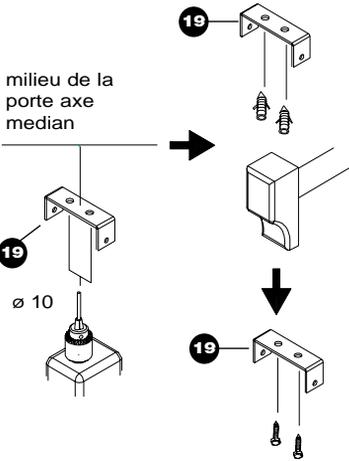
fixer la pièce 19 à l'aide de 2 vis adaptées à vos chevilles

fixez l'extrémité du rail sur la bride 19

10 Fixation au plafond



Attention:
veillez à ce que
le rail soit situé
dans l'axe du
MILIEU DE LA
PORTE AXE
MEDIAN
(voir fig. 1)

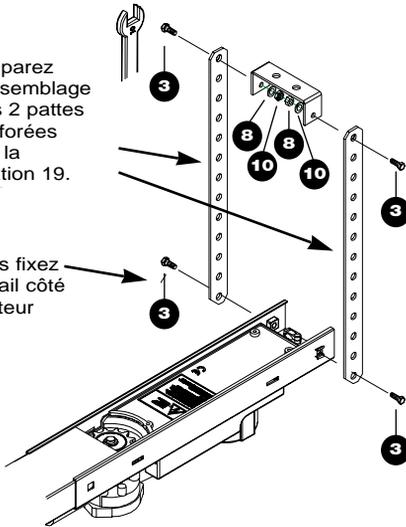


Choisir 2 chevilles adaptées à la nature de votre plafond

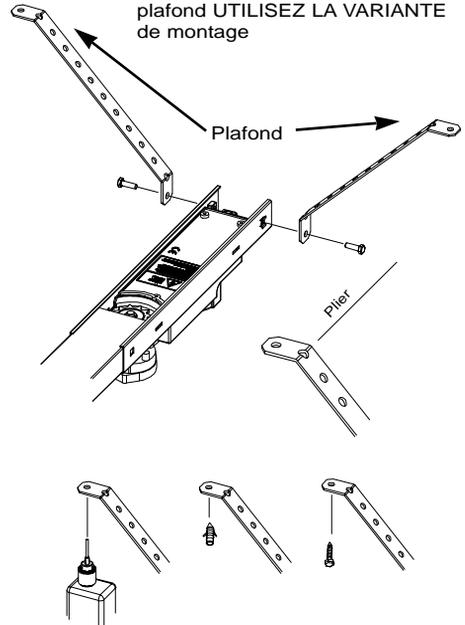
Vissez la bride à l'aide de 2 vis adaptées à vos chevilles

Préparez
l'assemblage
des 2 pattes
perforées
sur la
fixation 19.

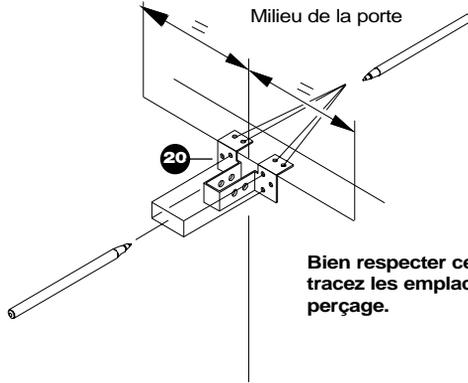
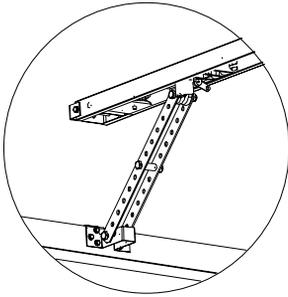
Puis fixez
la rail côté
moteur



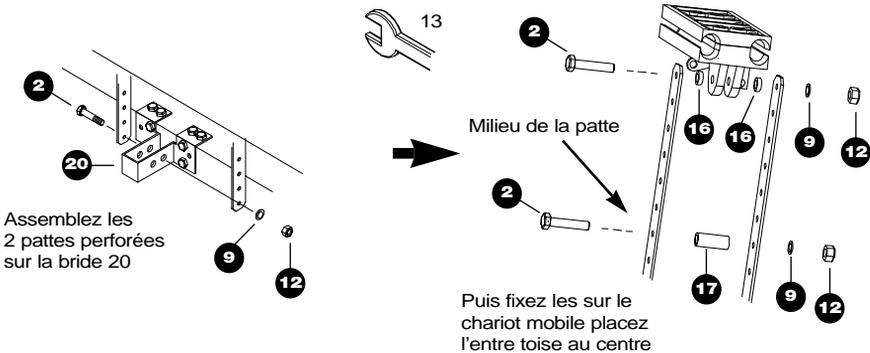
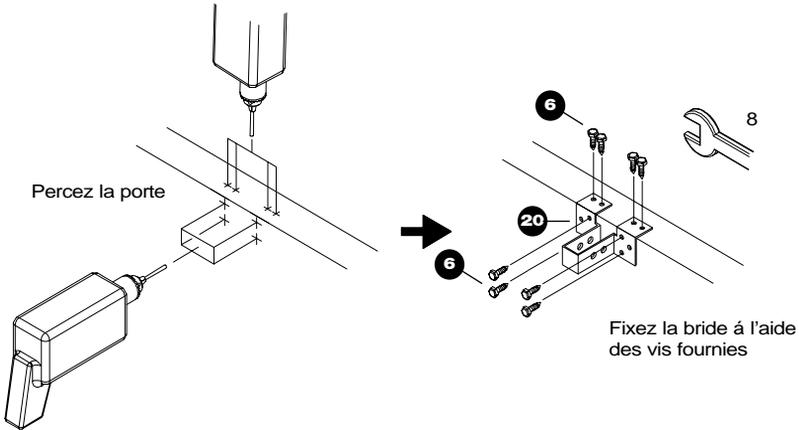
Note:
En cas d'ostacle au milieu du
plafond UTILISEZ LA VARIANTE
de montage



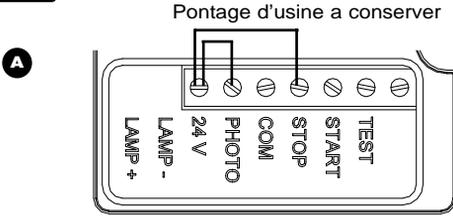
11 Fixation à la porte



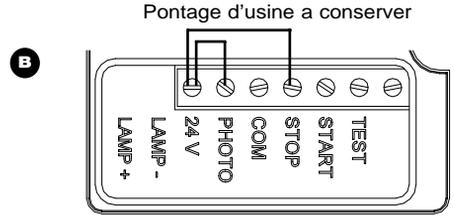
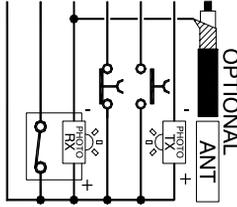
**Bien respecter ce point!
tracez les emplacements de perçage.**



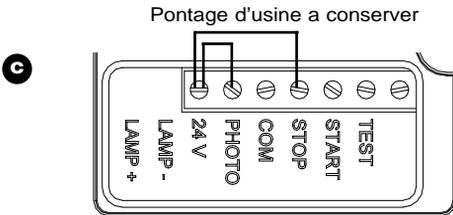
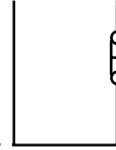
13 Branchements électriques possibles



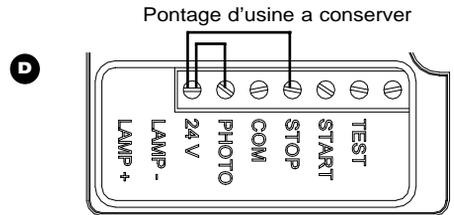
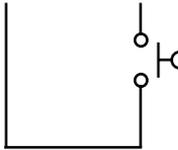
Si des cellules photoélectriques sont installées, il faut éliminer le pontage d'usine entre 24V et Photo. Avec poussoir de Stop, éliminer 24V et Stop.



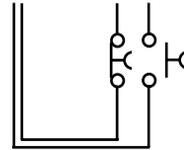
Branchement électrique avec poussoir de Stop (N.C.). Il faut éliminer le pontage d'usine entre Stop et 24V.



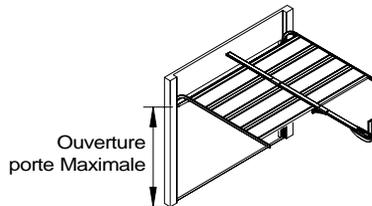
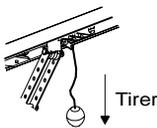
Branchement électrique avec poussoir de Start (N.O.).



Branchement électrique avec poussoir de Start (N.O.), et poussoir de Stop (N.C.).



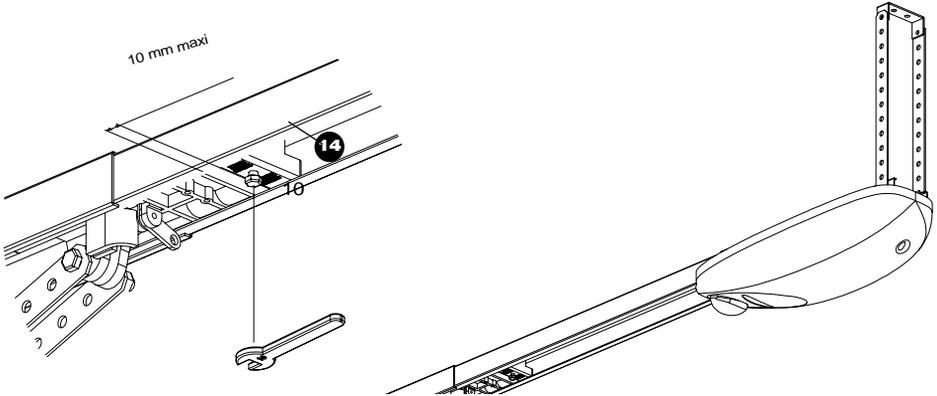
14 Dispositif d'ouverture manuelle



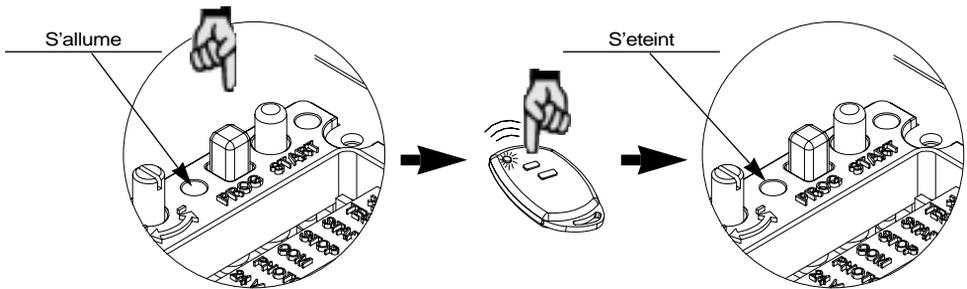
Decrocher la porte en tirant le pommeau de deblocage prévu a cet effet et ouvrir la porte jusqu'a l'ouverture maximale.

14 Bis Réglage blocage mécanique

Decrocher la porte en tirant le pommeau de deblocage prévu a cet effet et ouvrir la porte jusqu'à l'ouverture maximale.
Serrer le blocage mecanique a la distance indiquée sur la figure ci-dessous, c'est à dire 1 cm derrière le chariot mobile.



15 Radiocommandes - Autoapprentissage radio



1
Pressez le bouton PROG =
allumage du voyant et lâchez

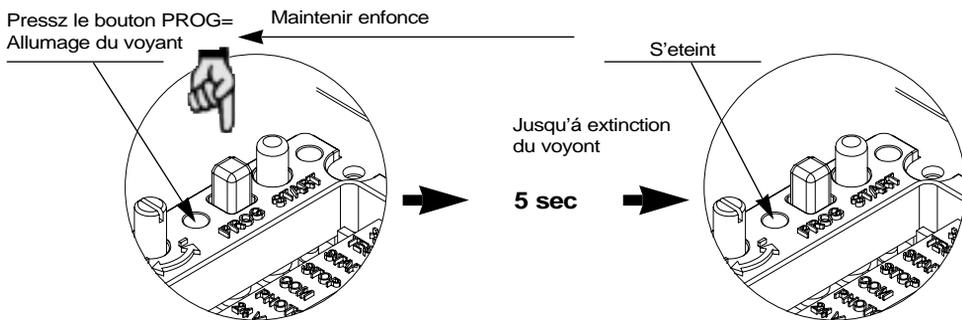
2
Pressez aussitôt le
bouton de la télécommande

3
Le voyant s'éteint

Les codes pouvant être mémorisés sont au nombre de 12 maximum.

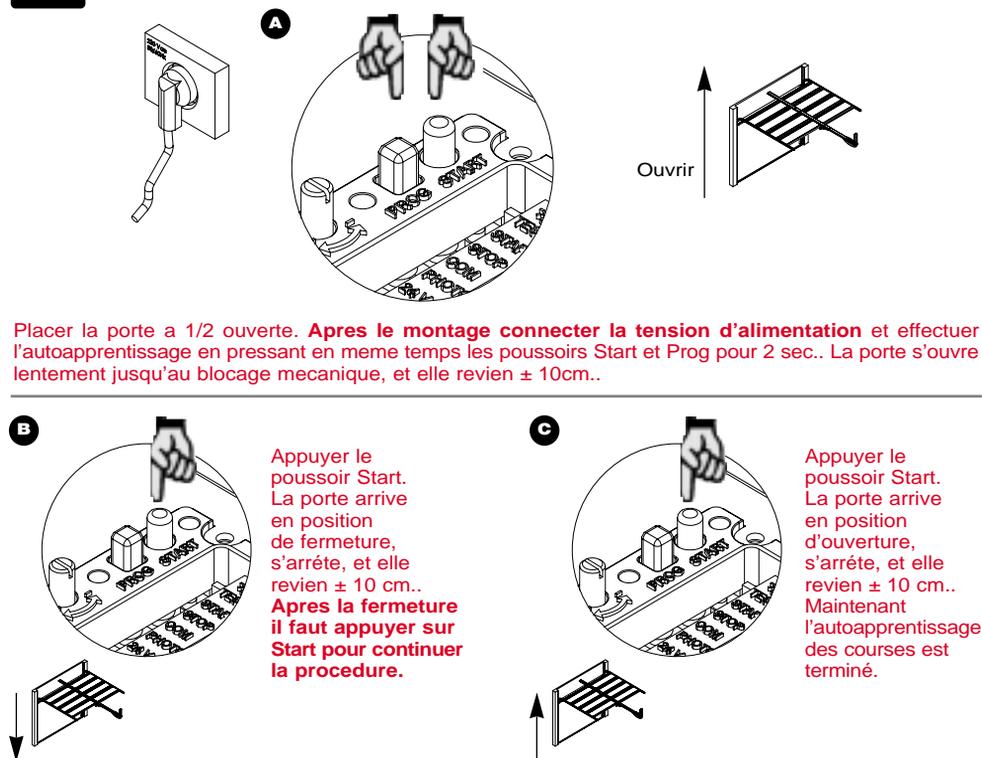
Si pendant la mémorisation d'une radiocommande (pression de la touche) le témoin lumineux rouge / clignotant signale 4 clignotements cela signifie que l'on a atteint la limite maximum de radiocommandes pouvant être mémorisées.

15 Suppression radiocommandes



Attention: la suppression entraine la perte de tous les codes radio, il faut donc effectuer la reprogrammation des radiocommandes.

16 Autoapprentissage de l'ouverture/fermeture



17 Indications lumineuses, la lumière de courtoisie signale

	<p>1 Refermeture automatique activée. (désactivée d'usine)</p>
	<p>2 Une coupure de courant s'est produite sur le réseau pendant le mouvement de la porte.</p>
	<p>3 Porte pas équilibrée correctement. Il faut que la force nécessaire à l'ouverture de la porte soit équivalente à la force nécessaire à la fermeture de cette dernière.</p>
	<p>4 Erreur pendant l'autoapprentissage provoquée par la pression du poussoir de START, STOP ou par l'intervention du dispositif de détection de la présence. Répéter la procédure d'autoapprentissage.</p>
	<p>5 Erreur dans les dispositifs de sécurité de l'appareil électronique. Contacter le centre d'assistance.</p>
	<p>6 Le temps maximum prévu pour l'ouverture et/ou fermeture de la porte a été dépassé. Contrôler mécanisme de la porte.</p>

17 Indications lumineuses, la lumière de courtoisie signale

7		<p>Mémoire de l'appareil vide et/ou données incorrectes. Exécuter la procédure d'autoapprentissage et la mémorisation des radiocommandes.</p>
----------	--	---

8		<p>Mémoire de l'appareil en panne. Contacter le centre d'assistance.</p>
----------	--	--

18 Témoin lumineux rouge

<p>S'allume</p>	1	<p>NON utilisé</p>
-----------------	----------	--------------------

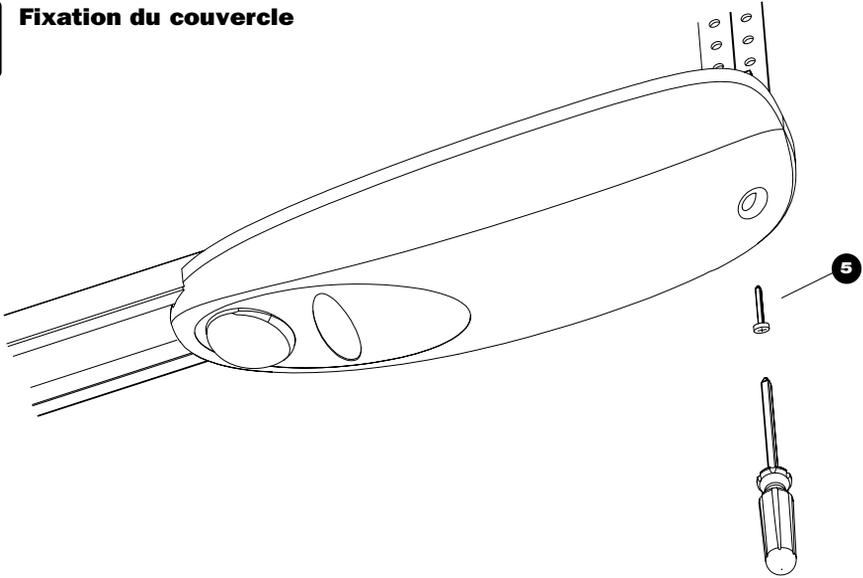
<p>S'allume</p>	2	<p>NON utilisé</p>
-----------------	----------	--------------------

<p>S'allume</p>	3	<p>Suppression radiocommandes exécutée correctement.</p>
-----------------	----------	--

<p>S'allume</p>	4	<p>Nombre maximum de radiocommandes pouvant être mémorisées obtenu.</p>
-----------------	----------	---

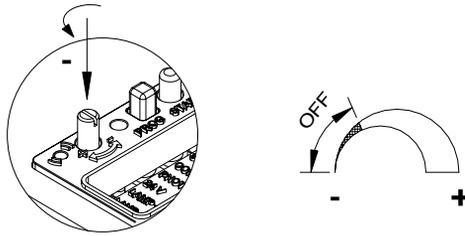
19

Fixation du couvercle



20

**Sélection du type de fonctionnement
Fonctionnement semi-automatique**



En le tournant complètement dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre on desactive la fermeture automatique.

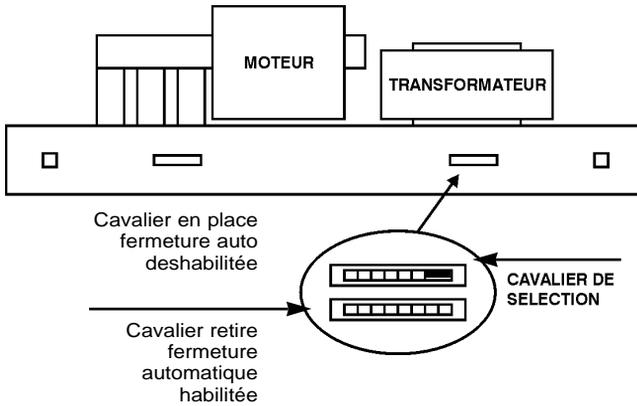
A la commande de Start la porte s'ouvre, pendant l'ouverture la commande de Start arrête le mouvement.
A une autre commande de Start la porte se ferme. Pendant la fermeture une commande de Start inverse le mouvement de la porte.

20 Bis

Fermeture automatique ou semiautomatique

ATTENTION:

Dans le cas d'un fonctionnement automatique nous conseillons fortement l'ajout de photocellules SCS Sentinel.



Informations complémentaires ajout de photocellules:

Respecter le schéma du branchement (étape 13) et refaire la procédure d'autoapprentissage (étape 16) afin que le système se reprogramme.

Commande de l'automatisme par accessoires externes

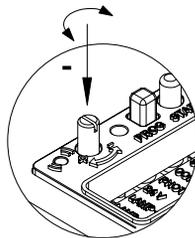
Boutons poussoirs, interphones, clavier de codage, etc.

Verifiez que votre appareil **ne délivre pas de tension**, et que la commande soit du type **contact sec non alimenté**.
branchement à réaliser suivant (étape 13).

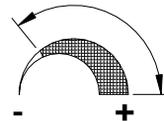
Note: le réglage de la durée d'ouverture (temps de pause) est décrit à l'étape n. 21.

21

Fonctionnement automatique



Temps de pause
10 sec - 90 sec



A la commande de Start la porte s'ouvre jusqu'en fin de course, pendant la phase d'ouverture une commande de Start est ignorée.

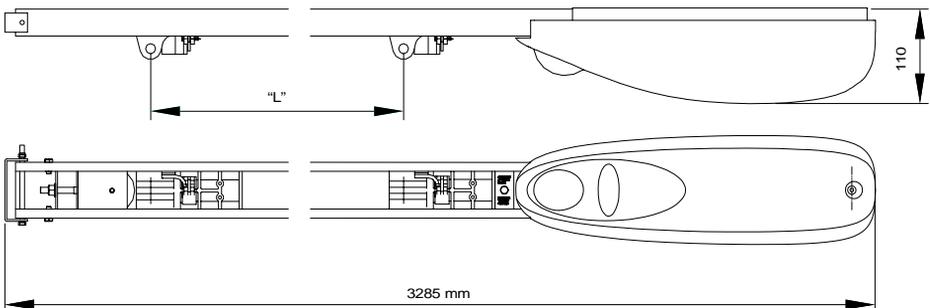
Pendant la pause une commande de Start ferme la porte. Pendant la fermeture une commande de Start inverse le mouvement de la porte.

Pour un fonctionnement correct et sûr de l'installation il est conseillé de prévoir à des intervalles ne dépassant pas les six mois, un plan d'entretien ordinaire au cours duquel effectuer les contrôles suivants (personnel qualifié et compétent):

- Vérifier le bon fonctionnement des dispositifs de sécurité et de détection;
- Vérifier le bon équilibrage de la porte;
- Vérifier la tension exacte de la chaîne;
- Vérifier la bonne intervention des dispositifs de protection et de sécurité électriques! l'installation en comporte;
- Vérifier le bon fonctionnement des composants sujets à l'usure;
- Vérifier d'éventuels desserrages des dispositifs de fixation au mur et à la porte;
- Vérifier tous les points décrits dans l'analyse des risques représentés par la fermeture.

Caracteristiques generales

	PRO 100
Tension d'alimentation	230 Vac, 50/60Hz
Puissance maximale absorbée	200 W
Température de service	- 10°C / + 40°C
Course Maximale	L = 2410 mm
Poussée maximale	550 N
Poussée nominale	300 N
Cycle par heure	20
Pourcentage de service maximale	30%



IMPORTANT

Avant tout retour de matériel veuillez contacter le

 **0 810 001 227**

pour obtenir un N° de dossier SAV

N° de dossier.....



SCS SENTINEL

Nous sommes à votre écoute
de 9 H à 12 h 30 et de 14 Heures à 18 H

du Lundi au Samedi au  **0 810 001 227**

(prix d'un appel local)