

CarGate 800 TRIO

Motorisation pour porte de garage

Garage door opener
Motorizzazione per porta di garage
Kit automatismos para puerta de garaje
Operador de porta de garagem

MGA0011

CarGate 800 TRIO



x3 PACK TRIO
Télécommandes



Installation
Utilisation
faciles

24 V



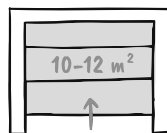
Fiabilité



Moteur
silencieux



SUIVEZ LE GUIDE !
Pour l'installation et
plus d'explications.



800 N

120 kg max

SOMMAIRE

A - Consignes de sécurité.....	2
B - Descriptif	2
C- Câblage / Installation	4
D- Connexion.....	8
E- Fonctions des photocellules (ref AAM0036 en option).....	11
F- Spécifications	12
G- Maintenance	12
H- Assistance technique.....	13
I- Garantie	14
J- Avertissements.....	14
K- Déclaration de conformité.....	15

A- CONSIGNES DE SÉCURITÉ


ATTENTION !



Cette notice fait partie intégrante de votre produit. Ces instructions sont pour votre sécurité. Lisez-les attentivement avant installation et utilisation. Conservez-les pour une consultation ultérieure. MISE EN GARDE: Instructions importantes de sécurité. Suivre toutes les instructions, car une installation incorrecte peut conduire à des blessures graves.

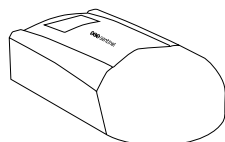
Avant d'installer la motorisation, retirez toutes les cordes et chaînes inutiles et désactivez tout équipement, tel que le verrou / serrure, non nécessaire, pour un fonctionnement de porte motorisée. Avant d'installer la motorisation, vérifiez que la porte est en bon état mécanique, correctement équilibrée et s'ouvre et se ferme correctement. Fixer à demeure les étiquettes de mise en garde contre l'écrasement en un endroit très visible ou près des dispositifs de commande fixes éventuels. La motorisation ne doit pas être utilisée avec une porte comprenant un portillon (à moins que la motorisation ne puisse pas être mise en fonctionnement avec le portillon ouvert). Après installation, vérifier que des parties de la porte n'empiètent pas sur les trottoirs ou sur la voie publique.

Pour plus de sécurité, nous recommandons fortement l'installation de photocellules. Bien que la motorisation intègre un système d'arrêt sur obstacle, l'ajout de photocellules améliorera la sécurité de fonctionnement de votre porte de garage automatisée. Surveiller la porte en mouvement et maintenir les personnes éloignées jusqu'à ce que la porte soit complètement ouverte ou fermée. Pour remplacer ou réparer le système motorisé, utilisez uniquement des pièces d'origine.

 Le moteur doit être débranché de sa source d'alimentation pendant le nettoyage, l'entretien et le remplacement de pièces. Cet appareil peut être utilisé par des enfants à partir de 8 ans et plus et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou un manque d'expérience et de connaissances à condition qu'elles aient reçu une supervision ou des instructions concernant l'utilisation de l'appareil en toute sécurité et qu'elles comprennent les dangers encourus. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants, sauf s'ils ont plus de 8 ans et qu'ils sont surveillés. Placez les dispositifs de commande fixes et les télécommandes hors de portée des enfants. Faites attention si vous utilisez le déverrouillage manuel, car une porte ouverte peut tomber rapidement en raison de ressorts faibles ou cassés ou d'un déséquilibre. Ne pas utiliser le système si une réparation ou un réglage est nécessaire car un défaut dans l'installation ou une porte mal équilibrée peut provoquer des blessures. Chaque mois, vérifiez que le moteur se repositionne ou que l'objet peut être libéré lorsque la porte entre en contact avec un objet de 40 mm de haut placé sur le sol. Réglez si nécessaire et vérifiez à nouveau car un mauvais réglage peut présenter un danger. Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, son service après-vente ou des personnes de qualification similaire afin d'éviter un danger.

B- DESCRIPTIF

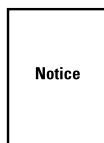
B1- Contenu du kit



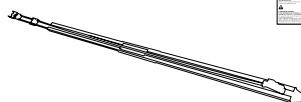
1 bloc moteur avec transformateur et cartes électroniques intégrées



3 télécommandes (AAM0121)



1 notice

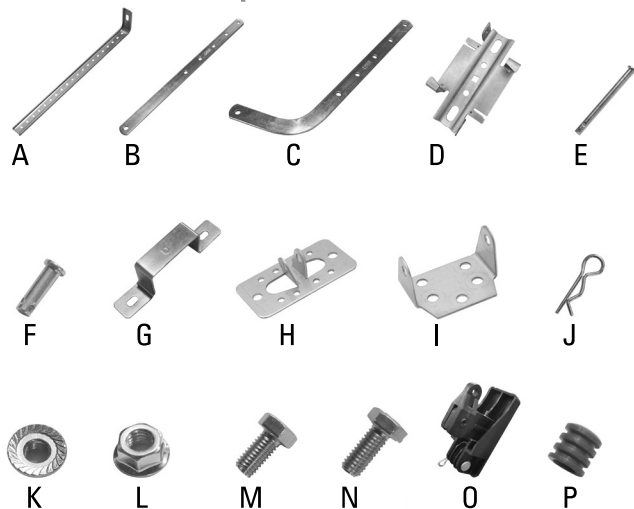


Stickers d'avertissement et déverrouillage manuel

Rail acier 4 x 0,75 cm avec chaîne

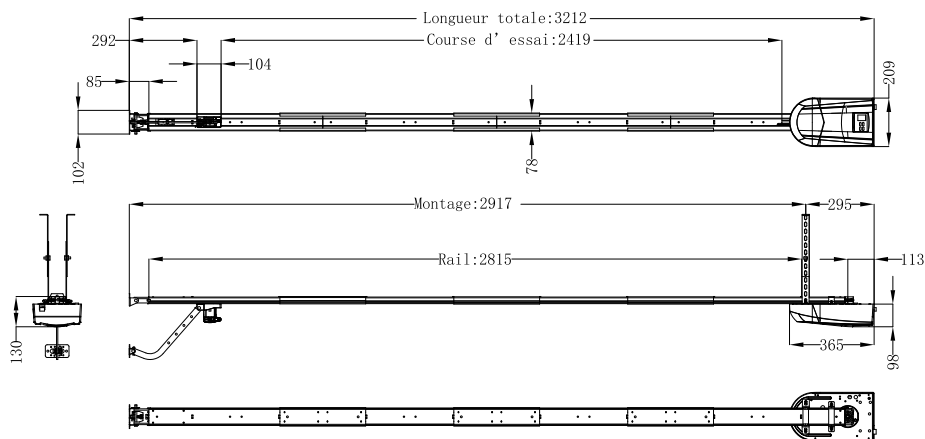


B2- Inventaire des pièces



N°	Nom	Qté
A	Support de plafond	2
B	Bras porte droit	1
C	Bras porte coudé	1
D	Support de rail	1
E	Goupille	1
F	Goupille	1
G	Support en U (petit)	2
H	Support de porte	1
I	Fixation linteau	1
J	Goupille	2
K	Ecrou M6	6
L	Ecrou M8	2
M	Boulon M6	2
N	Boulon M8	2
O	Chariot de guidage	1
P	Poignée de la cordelette de débrayage	1
Q	Cordelette de débrayage	1
R	Support de fin de rail	1

B3- Dimensions



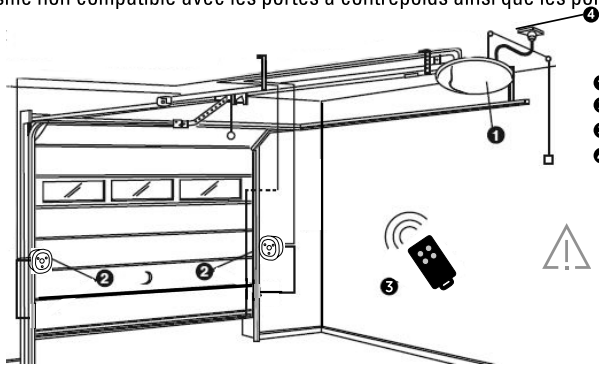
B4- Description de l'automatisme

L'automatisme pour porte de garage CarGate 800 TRIO est destiné à un usage résidentiel de portes basculantes débordantes et portes sectionnelles. Il doit être utilisé sur secteur. Le déplacement de la porte peut se faire manuellement en le débrayant.

⚠ Automatisme non compatible avec les portes à contrepoids ainsi que les portes basculantes non débordantes



⚠ Coller le sticker d'avertissement fourni sur la porte de garage



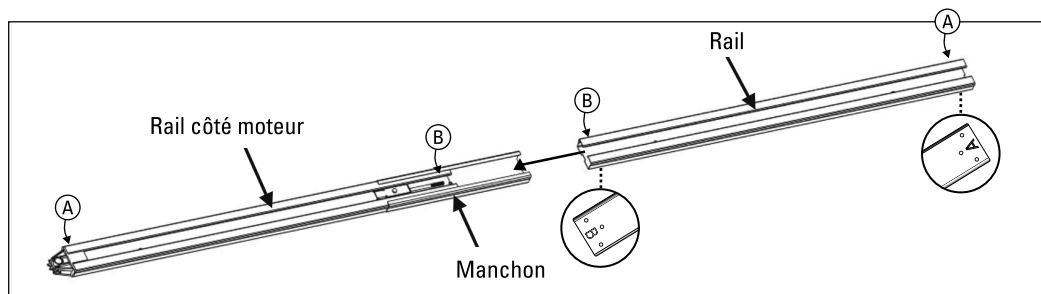
- 1 Automatisme pour porte de garage
- 2 Photocellules (accessoire en option réf AAM0036)
- 3 Télécommande
- 4 Prise 230V



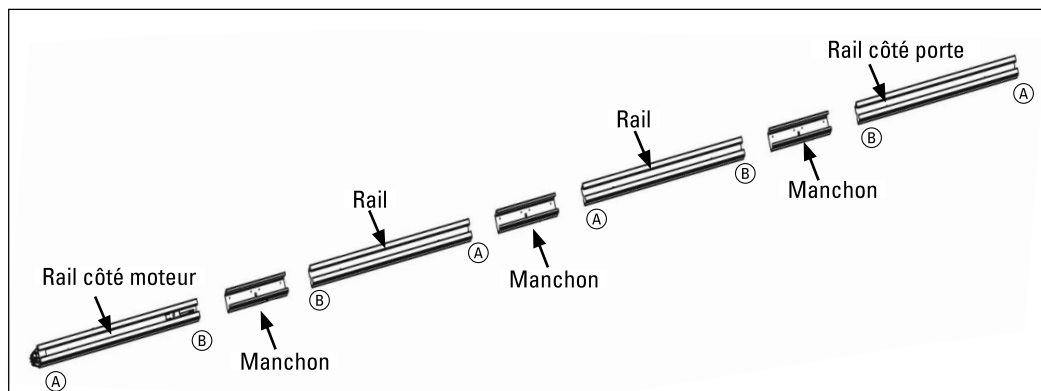
Si la porte de garage donne sur la voie, la présence d'un feu clignotant d'avertissement est obligatoire à l'extérieur.

C- CÂBLAGE / INSTALLATION

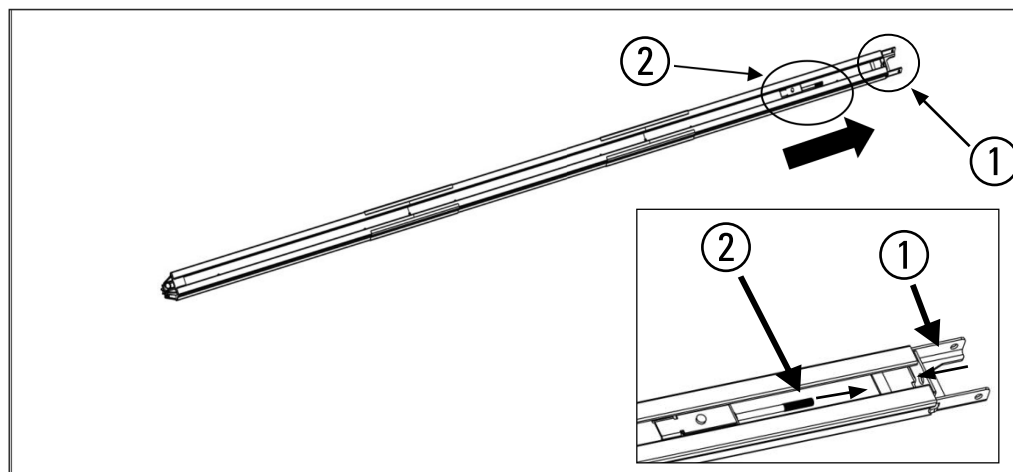
C1- Montage du rail (guide rail en acier)



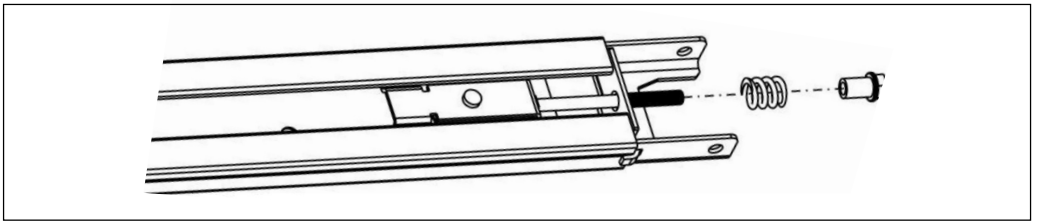
1. Couper le serre-câble en plastique sur la tige filetée sur le rail côté moteur.
2. Faire glisser l'extrémité (B) du rail moteur dans le premier manchon, faire de même avec le deuxième rail côté (B).



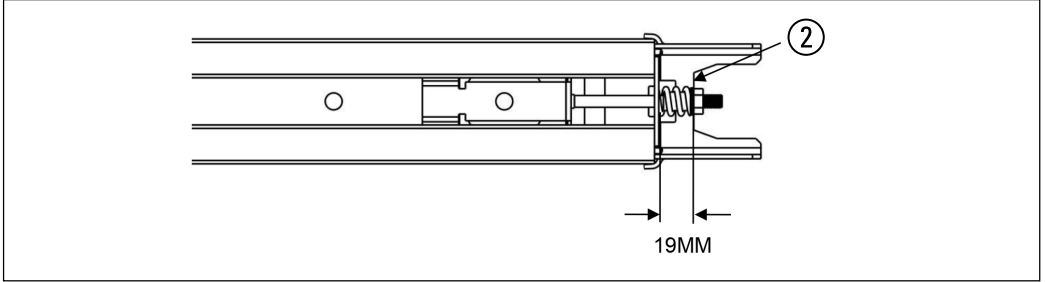
3. Glisser un manchon à l'extrémité (A) du deuxième rail puis glisser l'extrémité (A) du 3e rail.
4. Glisser un manchon à l'extrémité (B) du 3e rail puis glisser l'extrémité (B) du rail côté porte.



5. Insérer le support de fin de rail (1) à l'extrémité (A) du rail côté porte.
Tirer la tige filetée (2) avec la chaîne intérieure à la fin de la traverse supérieure



6. Insérer le ressort puis visser l'écrou.

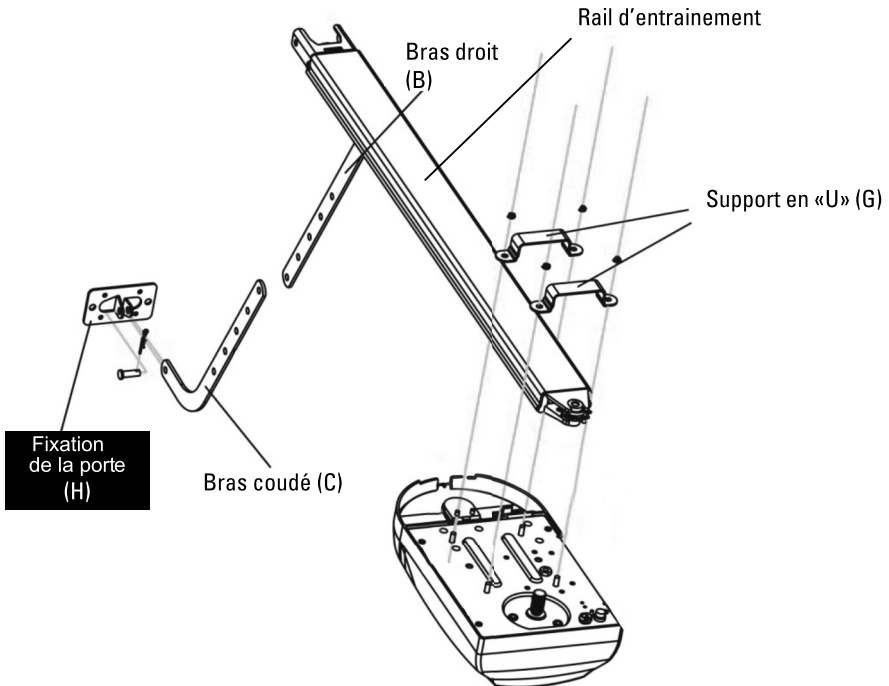


7. Serrer l'écrou (2) à la bonne position, couper le serre-câble en plastique sur le pignon. L'assemblage du rail est terminé.

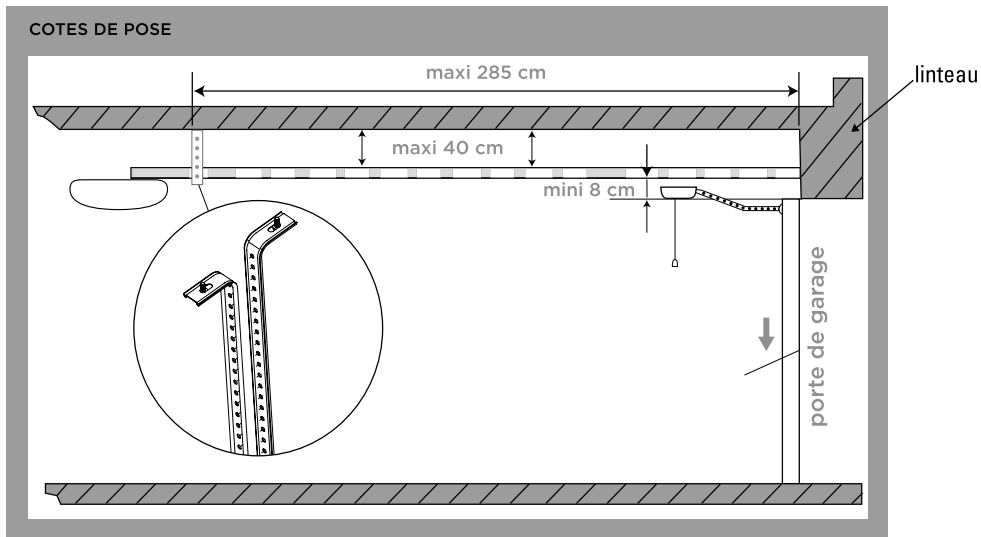
8. Vérifier la tension de la chaîne qui ne doit ni être trop tendue ni trop lâche.

C2- Raccordement du rail au moteur

1. La sortie du moteur doit être positionnée dans le trou d'insertion prévu à cet effet sur le rail.
2. Fixer le rail d'entraînement au bloc moteur à l'aide des supports en U et des écrous.



C3- Fixation du rail au mur et au plafond



1. Positionner le support linteau sur le mur (I).

Il est recommandé de le placer au milieu de la porte de garage.

La hauteur de l'installation du support linteau varie de 8 à 40 cm du haut de la porte de garage.

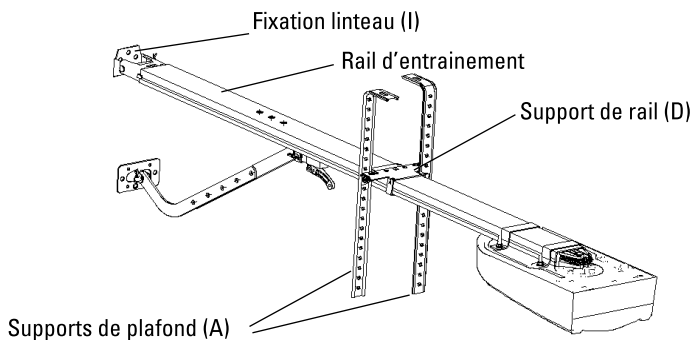
2. Installer la fixation linteau avec des vis adaptées (non fournies).

3. Fixer l'extrémité du rail au support linteau avec l'axe long et la goupille.

4. Fixer le support plafond (A) sur la traverse du plafond.

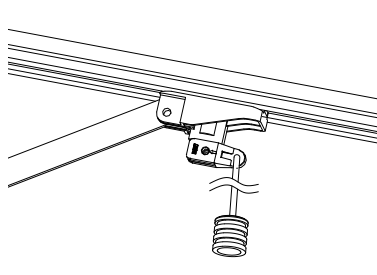
Attacher le rail au support de rail (D) et le fixer aux supports plafond (A)

Assemblage final :



C4- Installation de la corde de débrayage

Raccorder la corde (Q/P) au chariot de guidage (O)



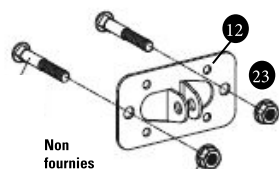
AVERTISSEMENTS

- Ne JAMAIS utiliser la poignée de sortie de secours si des personnes ou des objets obstruent la porte du garage.
- Installer l'élément d'actionnement du déverrouillage manuel à une hauteur inférieure à 1,8 m. S'il est amovible, l'élément d'actionnement doit être stocké à proximité directe de la porte
- Fixer à demeure l'étiquette concernant le dispositif de débrayage manuel près de l'organe de manoeuvre

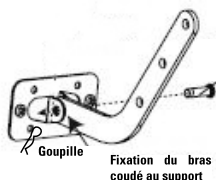
C5- Fixation de la porte

1. Fixer le support de porte (12) sur le centre de la porte de garage. Fixer le bras coudé (14) de la porte au support de porte (12)

2. Fixer le bras coudé (14) de la porte à un bras droit (15) avec des écrous et des boulons



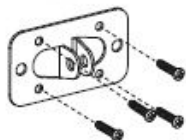
Non fournies



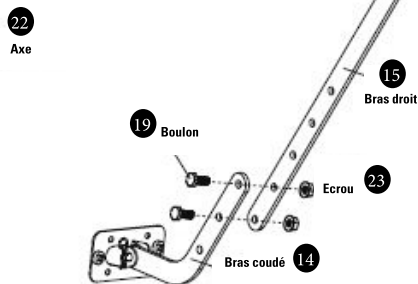
Goupille

Fixation du bras coudé au support

OU



Non fournies



22
Axe

19
Boulon

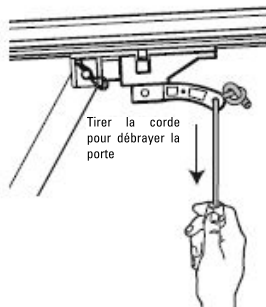
15
Bras droit

23
Ecrou

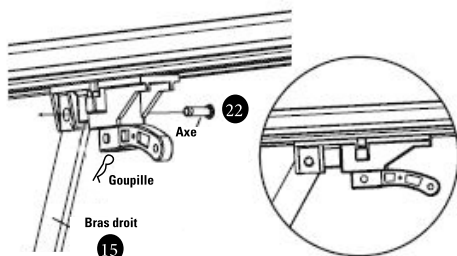
14
Bras coudé

3. Tirer la corde pour débrayer la poulie

4. Connecter le bras de la porte en position droite à la poulie



Tirer la corde pour débrayer la porte



22
Axe

Goupille

15
Bras droit

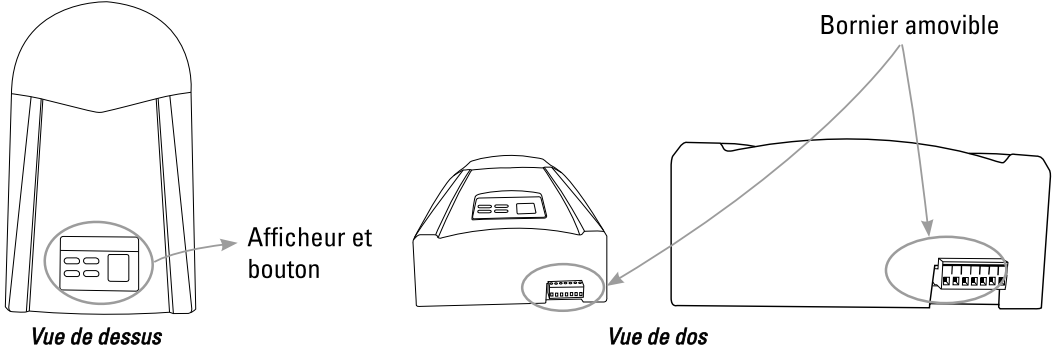
5. Brancher le moteur

C6- Débrayage

La motorisation est équipée d'une corde de déverrouillage manuel pour permettre de déplacer la porte lorsque la tirette est orientée vers le bas. Tirer la poignée pour désengager le chariot. Pour réengager la porte, repositionner le chariot de guidage en face du crochet de la chaîne et abaisser le loquet.

D- CONNEXION

D1- Emplacement du bornier, boutons et afficheur



D2- Connexion des accessoires

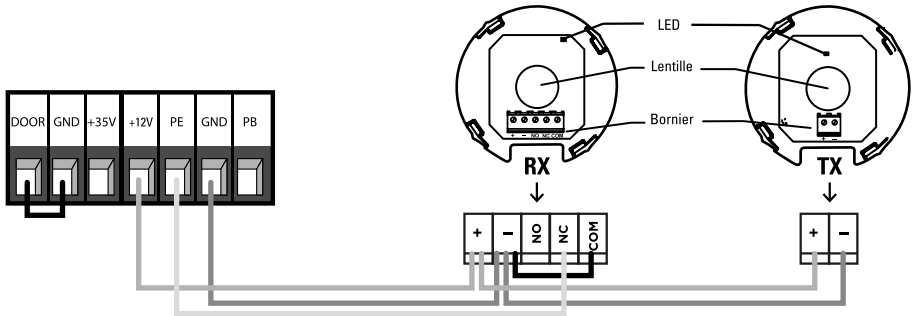


Avant d'effectuer les branchements, vous devez impérativement couper l'électricité

A. Connecter les fils de chaque accessoire (si nécessaire)

1- Photocellules (en option AAM0036)

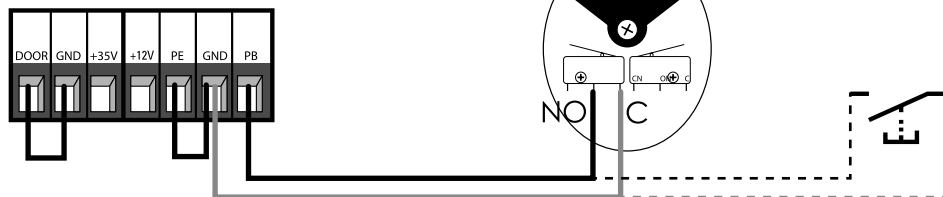
Les photocellules sont des dispositifs de sécurité pour les portails automatiques. Elles sont composées d'un émetteur et d'un récepteur et elles se déclenchent lorsque la trajectoire du faisceau est interrompue. Si un obstacle est détecté, la porte s'arrête et s'ouvre légèrement permettant à l'obstacle d'être dégagé en toute sécurité. Les photocellules peuvent être posées indépendamment sur le côté gauche ou droit sur le mur.



Les photocellules sont actives uniquement à la fermeture.

Si l'afficheur affiche «E» puis «4» en permanence, c'est que le pontage entre GND et DOOR n'est pas correctement installé.

2- Sélecteur à clé, bouton poussoir et commande ouverture depuis un interphone.



Si l'afficheur affiche «E» puis «4» en permanence, c'est que le pontage entre GND et DOOR n'est pas correctement installé.

D3- Position de la porte pour la phase d'apprentissage

Si toutes les étapes d'installation ont été respectées, la porte de votre garage sera positionnée à la moitié de sa course quand elle sera ré-embayée.

Brancher la prise 230 volts de votre motorisation à une prise installée à proximité.

Votre installation électrique doit répondre à la norme NF C 15-100.

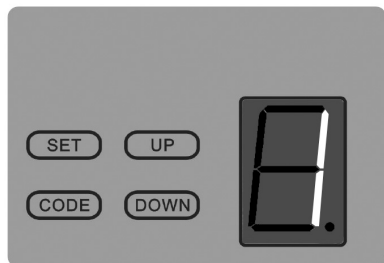
D4- Réglages du système



AVERTISSEMENTS

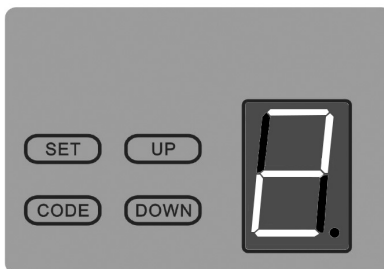
- Si ces paramètres sont modifiés, l'installateur doit impérativement vérifier que le détecteur d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN12453

1. Réglage des positions hautes et basses de la porte.

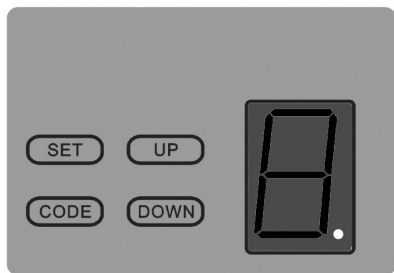


Appuyer et maintenir le bouton «SET» jusqu'à ce qu'apparaisse le chiffre « 1 » dans l'afficheur. Appuyer sur le bouton «UP» jusqu'à obtenir l'ouverture désirée. Relacher le bouton UP lorsque la porte est ouverte. Ajuster si besoin le point d'ouverture avec le bouton UP ou DOWN.

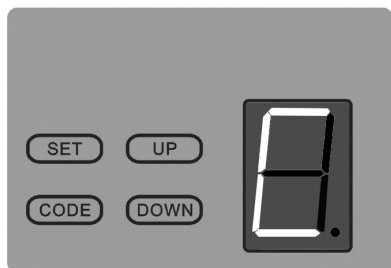
Appuyer sur le bouton «SET», le chiffre « 2 » apparaît. Maintenir appuyé le bouton DOWN jusqu'à la position désirée en fermeture. Ajuster si besoin le point de fermeture avec le bouton UP ou DOWN. Appuyer sur SET et le moteur effectuera automatiquement un cycle ouverture et fermeture pour rappeler les positions finales.



2. Programmation des télécommandes

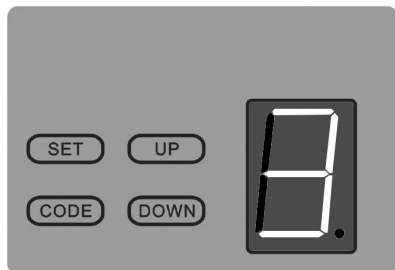


Appuyer et maintenir le bouton «CODE» pendant 3 secondes. Le point en bas à droite clignote. Appuyez deux fois 2 secondes sur le bouton de la télécommande que vous désirez programmer. Le point s'éteint. La télécommande est programmée.



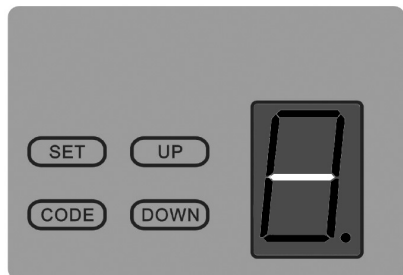
Pour effacer toutes les télécommandes programmées appuyer et maintenir le bouton « CODE » plus de 8 secondes jusqu'à ce que l'afficheur affiche la lettre « C ».

3. Ajustement de la force en fonction du poids et des dimensions de la porte de garage



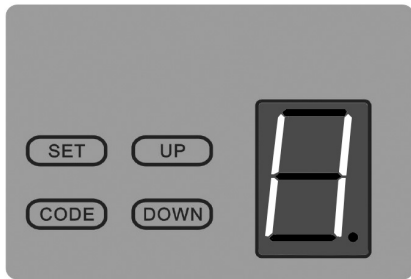
Appuyer et maintenir le bouton « SET » jusqu'à ce que le chiffre «3» apparaisse sur l'afficheur. Appuyer sur le bouton « UP » pour augmenter la force et « DOWN » pour la diminuer. La force est comprise entre «1» et «9». Appuyer sur « SET » pour confirmer la sélection.

4. Fermeture automatique



Appuyer et maintenir le bouton « UP » jusqu'à ce qu'un chiffre entre 0 et 9 apparaisse à l'écran. «0» désactive la fermeture automatique. «1» définit une fermeture automatique 1 minute après l'ouverture complète. Idem pour les autres chiffres. «9» est la valeur maximale (9 minutes). Ajuster la valeur avec les boutons «UP» et «DOWN» puis valider en appuyant sur le bouton «SET».

5. Photocellules



Appuyer et maintenir le bouton « DOWN » jusqu'à ce que l'afficheur affiche « 11 ».

Appuyer une fois sur le bouton « UP » l'afficheur indique « H », la fonction de photocellule est active.

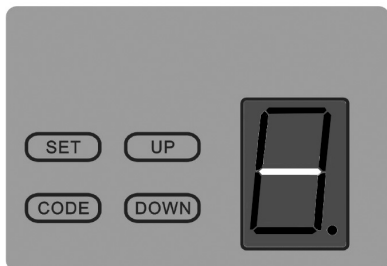
Appuyer une fois sur le bouton « DOWN » l'afficheur indique « 11 », la fonction de photocellule est inactive.

Appuyez sur « SET » pour confirmer la sélection.

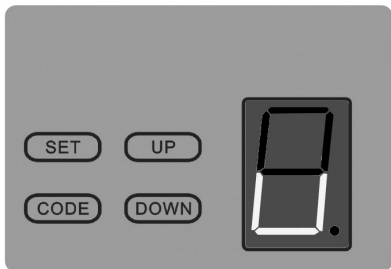


Ne pas oublier de déconnecter la fonction « photocellule » si elle n'est pas utilisée.

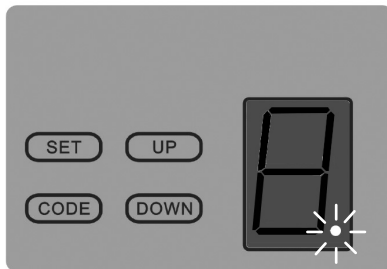
6. Affichage en standby



L'apprentissage n'a pas encore été fait ou il faut le refaire. (voir la partie « réglage du système » ci-dessus)



Le système est opérationnel



Le système est en veille prolongée (mode économie d'énergie)

E- FONCTIONS DES PHOTOCÉLULES (en option - AAM0036)

Etat de la porte	Réaction des photocellules lors de la détection d'un obstacle
Fermée	Pas d'effet.
Ouverte	Relance le temps de fermeture automatique si active.
Arrêt lors déplacement	Déplacement interdit. Relance le temps de fermeture automatique si programmé dans ce sens.
Fermeture	Arrêt immédiat de la fermeture et réouverture complète. Relance le temps de fermeture automatique si programmé dans ce sens.
Ouverture	Continue l'ouverture.
Arrêt pendant ouverture	Attente commande fermeture.
Arrêt pendant fermeture	Attente commande ouverture.

F- SPÉCIFICATIONS

Motorisation	CarGate 800 TRIO MGA0011
Entrée	230-240V AC, 50-60Hz, 235W
Sortie	24V DC
Force nominale	350N
Force maximale	800N
Surface porte max	12 m ²
Poids de porte maximal	120 kg
Temp. de fonctionnement	-20°C ~ +55°C
Longueur de course	3 m
Vitesse d'ouverture	0,15 m/sec
Consommation en mode veille	0,65W
Délai pour la mise en veille	3 min après la fin d'une opération.

Télécommande	
Fréquence télécommande	433.05 MHz à 434.79 MHz
Puissance maximale d'émission	<10 mW
Alimentation	3V DC / 1 pile lithium CR2032
Température d'utilisation	-20° à +60°C
Portée en champ libre	50 m

Le niveau de pression acoustique émis pondéré A de la motorisation est égal ou inférieur à 70 dB (A).

G- MAINTENANCE

G1- Moteur

Effectuer les opérations suivantes au moins tous les 6 mois. En cas d'utilisation fréquente, raccourcir ce délai.

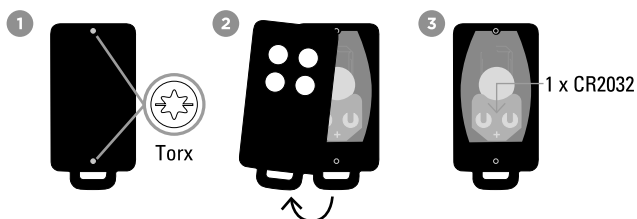
Couper l'alimentation:

- (1) Nettoyer et graisser les vis, les chevilles et la charnière.
- (2) Vérifier que les points de fixation soient bien serrés.
- (3) Vérifier la bonne connexion de vos câbles.

Connecter l'alimentation:

- (1) Vérifier le fonctionnement du déverrouillage manuel.
- (2) Vérifier le bon fonctionnement des photocellules ou autre dispositif de sécurité.

G2- Télécommande



Fabricant de la pile fournie - CR2032

Renata SA - Kreuzenstrasse 30
CH-4452 ITINGEN / Switzerland
Mail: sales@renata.com - www.renata.com
ou Jauch Quartz GmbHIn der Lache24
/ D-78056 Villingen-Schwenningen /
Germany - Mail : www.jauch.com - info@
jauch.com

H- ASSISTANCE TECHNIQUE

H1- Aide au dépannage

Code	Problème	Cause	Solutions
E0	Basse tension	<ol style="list-style-type: none">1. Tension de batterie insuffisante2. Tension de la prise trop élevée/basse	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifiez la tension de la prise2. Remplacez la batterie
E1	Aucun signal détecté sur le capteur principal	<p>Le signal principal n'est pas détecté.</p> <ol style="list-style-type: none">1. La porte est bloquée ou trop lourde2. Le moteur est endommagé3. Problème du capteur Hall	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifiez la connexion entre le capteur principal et le PCBA (HALL 1)2. Débranchez/rebranchez l'alimentation. Refaites un apprentissage en réduisant les positions haute et basse de la porte (ne pas forcer le moteur en butée)
E2	Pas de signal détecté sur le 2e capteur	<ol style="list-style-type: none">1. Le signal du 2e capteur n'est pas détecté2. Le capteur n'est pas connecté ou endommagé	<p>Vérifiez la connexion entre le 2e capteur Hall et le PCBA (HALL 2). Si cela ne résout pas l'erreur, éteignez et redémarrez l'appareil.</p>
E3	Incohérence entre les signaux des 2 capteurs	Les fils sont inversés	Vérifiez le câblage et refaites un apprentissage.
E4	La porte apparaît comme ouverte (pontage ou bornier)	<ol style="list-style-type: none">1. La porte est ouverte2. Le circuit est défectueux	Vérifiez que le bornier soit correctement enfiché. Refaites le pontage entre les bornes « DOOR » et « GND ».
E5	Moteur inconnu ou endommagé		Vérifiez le modèle de moteur.
E6	Blocage pendant l'ouverture	<ol style="list-style-type: none">1. La porte est trop lourde ou mal guidée2. Circuit de détection de force défectueux	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifiez l'installation de la motorisation et de la porte2. Remplacez la carte principale
E7	Surcharge moteur..	Le PCBA est endommagé	Remplacez le PCBA
E9	Le moteur est bloqué	Le courant est trop élevé	Vérifiez le moteur
EA	Le transformateur n'alimente pas la carte en 24V	Transformateur défectueux	Remplacez le transformateur

H2- Conseils d'expert



En cas de besoin, vous pouvez prendre contact avec notre assistance technique au numéro ci-dessous.

Notre équipe de techniciennes et de techniciens, basée en France, assure un conseil avisé et personnalisé.

0 892 350 490 Service 0,15 € / min
+ prix appel

Horaire du service, voir sur le site internet : www.scs-sentinel.com/contact

Avant de nous contacter :

- Préparez votre ticket de caisse ou votre facture d'achat **ORIGINALE**
- Indiquez-nous la référence de votre automatisme
- Munissez-vous de l'outillage nécessaire.
- Ouvrez le caisson pour accéder à la carte électronique
- Placez-vous près de votre automatisme, nos techniciens vous donnent des instructions adaptées à votre cas précis, il est donc indispensable que vous puissiez effectuer en temps réel les manipulations prescrites.

Prenez rendez-vous avec nos experts



Notre service de prise de rendez-vous par visioconférence est là pour vous aider.

Ces sessions sont spécialement conçues pour répondre à vos besoins en installation ou dépannage de manière efficace et ciblée. Grâce à la visioconférence, vous pouvez montrer à notre équipe d'experts votre installation actuelle, poser des questions en temps réel et bénéficier de conseils précis étape par étape pour résoudre vos problèmes rapidement.

Pour plus d'informations sur ce service payant, rendez-vous sur notre site internet [scs-sentinel.com](http://www.scs-sentinel.com) (services)

H3- Chat en ligne



Une question ?

Pour une réponse personnalisée, utilisez notre chat en ligne sur notre site web www.scs-sentinel.com

I- GARANTIE



SCS Sentinel accorde à ce produit une garantie bien supérieure à la durée légale, en gage de qualité et de fiabilité.

Il est impératif de garder une preuve d'achat durant toute la période de garantie.

Conservez soigneusement le code-barre ainsi que votre justificatif d'achat, il vous sera demandé pour faire jouer la garantie.

Ne sont pas couverts par la garantie :

- Dommages matériels ou électriques ou résultant d'une mauvaise installation (erreur de câblage, polarité inversée, ..)
- Dommages résultant d'une utilisation impropre (utilisation différente de son origine) ou de modifications.
- Dommages résultant de l'utilisation et/ou installation de pièces ne provenant pas de celles prévues et incluses par SCS Sentinel.
- Dommages dus à un manque d'entretien ou un choc
- Dommages dus aux intempéries telles que : grêle, foudre, vent violent, etc.
- Retours articles sans copie de facture ou justificatif d'achat.

J- AVERTISSEMENTS



Avant tout entretien, débrancher vos appareils. Ne pas nettoyer le produit avec des solvants, des substances abrasives ou corrosives. Utiliser un simple chiffon doux pour nettoyer. Ne rien vaporiser sur le produit.



Assurez-vous de la bonne maintenance de votre produit et vérifiez fréquemment l'installation pour déceler tout signe d'usure. N'utilisez pas l'appareil si une réparation ou un réglage est nécessaire. Faites appel à du personnel qualifié.



Ne pas ingérer la pile, risque de brûlure chimique. Ce produit contient une pile bouton. En cas d'ingestion, la pile bouton, peut causer des brûlures internes sévères en à peine 2 heures qui peuvent être mortelles.

Conservé les piles neuves et usagées hors de portée des enfants. Si le compartiment de la pile ne se ferme pas de manière sûre, ne plus utiliser le produit et le tenir hors de portée des enfants. En cas de soupçon d'ingestion d'une pile ou d'introduction dans une partie quelconque du corps, demander immédiatement un avis médical. Ne pas nettoyer votre télécommande avec des substances abrasives ou corrosives. Utiliser un simple chiffon doux. Ne pas laisser les enfants jouer avec le produit ou avec les emballages. Les batteries/piles ne doivent pas être exposées à une chaleur excessive telle que celle du soleil, d'un feu ou d'origine similaire.



Ne jetez pas les piles et les appareils hors d'usage avec les ordures ménagères. Les substances dangereuses qu'ils sont susceptibles de contenir peuvent nuire à la santé et à l'environnement. Utilisez les moyens de collectes sélectives mis à votre disposition par votre commune ou votre distributeur.



FR

Cet appareil,
ses accessoires
et piles
se recyclent

À DÉPOSER
EN MAGASIN

À DÉPOSER
EN DÉCHÈTERIE



OU



Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !



K- DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Par la présente, SCS Sentinel déclare que ce produit est conforme aux exigences essentielles et autres dispositions pertinentes de la directive 2014/53/UE et de la directive 2006/42/EC. La déclaration de conformité peut être consultée sur le site : www.scs-sentinel.com/downloads

Toutes les infos sur :
www.scs-sentinel.com



SCS sentinel

110, rue Pierre-Gilles de Genes
49300 Cholet - France