



# Motorisation à vérins pour portail battant

MVE0142



2 m max  
200 kg max



Installation  
simplifiée

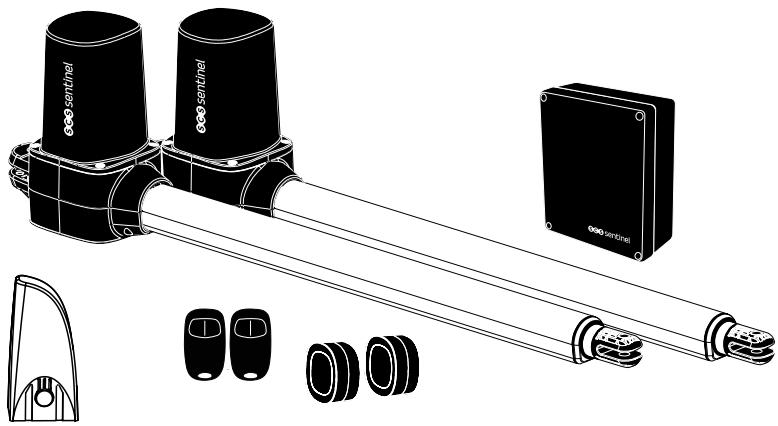
24V



Moteurs  
silencieux



Carte  
électronique  
PCB 100 V SCS



# SOMMAIRE

A- Consignes de sécurité.....	2
B- Descriptif .....	5
C- Câblage / Installation.....	6
D- Réglage/Utilisation.....	14
E- Caractéristiques techniques .....	16
F- Maintenance.....	17
G- Assistance technique.....	18
H- Garantie.....	19
I- Avertissements.....	20
J- Information relative aux piles.....	20
K- Déclaration de conformité.....	20

## A- CONSIGNES DE SÉCURITÉ



**MISE EN GARDE : Instructions importantes de sécurité.** Il est important pour la sécurité des personnes de suivre ces instructions car une installation incorrecte peut entraîner des blessures graves. Conserver ces instructions. En cas d'installation par une personne tierce, ce manuel doit être transmis à l'utilisateur final. L'utilisateur final doit également être formé à l'utilisation en sécurité de l'appareil selon les instructions de ce manuel.



### INFORMATIONS

SCS SENTINEL atteste de la conformité de ses motorisations aux normes et règles de sécurité pour les motorisations de portail (EN 60335-2-103).

L'utilisation de ce produit en dehors des conditions spécifiées ou l'usage de composants ou d'accessoires non recommandés par SCS SENTINEL peuvent compromettre la sécurité des biens et des personnes, et sont par conséquent proscrits.

SCS SENTINEL décline toute responsabilité en cas de dommages résultants du non-respect des instructions fournies dans ce manuel.



### AVANT L'INSTALLATION

Ce produit est uniquement destiné à l'automatisation d'un portail battant pour usage de type «résidentiel». L'installation nécessite un personnel qualifié avec des compétences mécaniques et électriques.

Avant d'installer la motorisation, vérifier que la partie entraînée est en bon état mécanique, qu'elle est correctement équilibrée et qu'elle ouvre et se ferme correctement.

Assurez-vous que la plage de température indiquée sur la motorisation est adaptée à l'emplacement d'installation.

**ATTENTION :** La motorisation ne peut pas être utilisée avec une partie entraînée incorporant un portillon.

## INSTALLATION ÉLECTRIQUE



**DANGER :** L'installation de l'alimentation électrique doit être conforme aux normes en vigueur dans le pays où est installé le produit (NF C 15-100 pour la France) et doit être faite par un personnel qualifié.

L'arrivée électrique du secteur doit être protégée contre les surtensions par un disjoncteur adapté et d'un dispositif différentiel. Un moyen de déconnexion de tous les pôles du réseau d'alimentation doit être prévu. Ce dispositif doit être raccordé directement aux bornes d'alimentation et avoir une distance de séparation des contacts sur tous les pôles afin d'assurer une déconnexion complète conformément aux règles d'installation.

Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, son service après-vente ou des personnes de qualification similaire afin d'éviter un danger.



## INSTALLATION DE LA MOTORISATION



**DANGER :** La motorisation doit être déconnectée de sa source d'alimentation pendant l'installation.

**AVERTISSEMENT :** Pour leur sécurité, assurez-vous qu'aucun enfant n'est présent pendant la phase d'installation. S'assurer que dans votre environnement d'installation (portail et parties fixes) les zones à risque sont évitées ou au moins signalées (voir partie « Risques potentiels » après ces consignes).

S'assurer que l'écrasement entre la partie entraînée et les parties fixes environnantes dû au mouvement d'ouverture de la partie entraînée est évité.

**AVERTISSEMENT :** L'activation du dispositif de débrayage manuel peut déclencher un mouvement incontrôlé de la partie entraînée en raison de défaillances mécaniques ou d'une situation de perte d'équilibrage. Dans le cas où un dispositif de commande fixe serait installé (clavier à code, sélecteur à clé, ...), il doit être installé à 1,5m du sol, éloigné des parties mobiles mais toujours en vue du portail.

Dans le cas d'un fonctionnement en mode fermeture automatique, ou d'utilisation d'une ouverture à distance sans vue directe sur le portail, il est impératif d'installer des photocellules.

En cas de fermeture automatique, ou si votre portail donne sur la voie publique, il peut être obligatoire d'installer un feu clignotant selon la réglementation du pays d'installation de la motorisation.

Il convient à l'installateur de procéder à la mise en conformité de l'installation.

Après installation, s'assurer que le mécanisme est correctement réglé et que le système de protection et tout dispositif de débrayage manuel fonctionnent correctement. Fixer de façon permanente auprès de l'organe de manœuvre du dispositif de débrayage manuel l'étiquette relative à ce dispositif.



## UTILISATION DE LA MOTORISATION

**ATTENTION :** Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles, ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillé(s) ou si des instructions relatives à l'utilisation de l'appareil en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été apprivoisés.

Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil.

Le nettoyage et l'entretien par l'usager ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.

Ne pas laisser les enfants jouer avec l'appareil ou ses commandes. Mettre les dispositifs de commande hors de portée des enfants.

**AVERTISSEMENT :** L'utilisateur doit surveiller le portail pendant son fonctionnement et maintenir les personnes éloignées jusqu'à ce que le portail soit complètement ouvert ou fermé. Ne pas empêcher volontairement le mouvement du portail.



## MAINTENANCE ET ENTRETIEN DE LA MOTORISATION



**DANGER :** La motorisation doit être déconnectée de sa source d'alimentation pendant le nettoyage, la maintenance et le remplacement de pièces.

Vérifier fréquemment l'installation pour déceler tout mauvais équilibrage ou tout signe d'usure ou de détérioration des câbles, des ressorts et du montage. Ne pas utiliser l'appareil si une réparation ou un réglage est nécessaire. Pour remplacer ou réparer le système motorisé, utilisez uniquement des pièces d'origine.

Pour plus d'information, se reporter à la partie **F - Maintenance**

## TÉLÉCOMMANDES



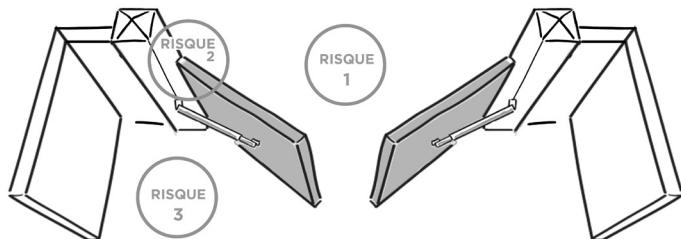
**DANGER :** Ne pas ingérer la pile, risque de brûlure chimique.

Ce produit contient une pile bouton. En cas d'ingestion, la pile bouton, peut causer des brûlures internes sévères en à peine 2 heures qui peuvent être mortelles. Conserver les piles neuves et usagées hors de portée des enfants. Si le compartiment de la pile ne se ferme pas de manière sûre, ne plus utiliser le produit et le tenir hors de portée des enfants. En cas de soupçon d'ingestion d'une pile ou d'introduction dans une partie quelconque du corps, demander immédiatement un avis médical. Ne pas nettoyer votre télécommande avec des substances abrasives ou corrosives.

Utiliser un simple chiffon doux. Ne pas laisser les enfants jouer avec le produit ou avec les emballages. En cas de remplacement de la pile, utilisez une pile avec les mêmes caractéristiques que celle fournie avec le produit. Retirer les piles du matériel s'il ne doit pas être utilisé pendant une durée prolongée, sauf s'il est destiné à des situations d'urgence. Les piles et/ou batteries ne doivent pas être exposées à une chaleur excessive ou jetées au feu.

# Risques potentiels

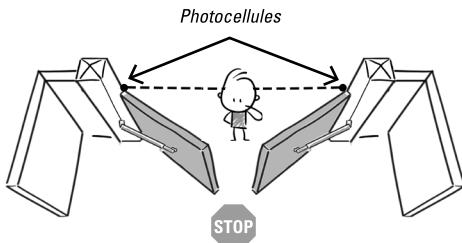
Il existe 4 risques potentiels dont 3 zones identifiées ci-contre :



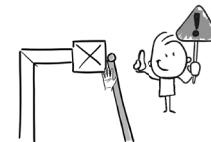
## Risque 1 : Choc et écrasement

### Prévention :

- Détection d'obstacle par le moteur.
- Utilisation de photocellules.

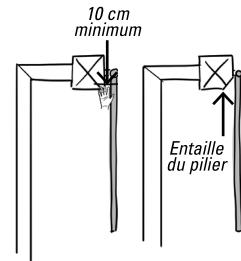


## Risque 2 : Écrasement des mains



### Prévention :

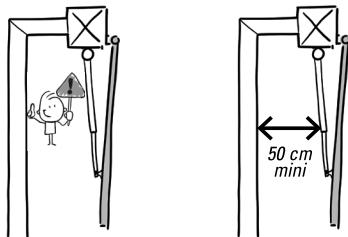
- Laisser une distance de 10 cm minimum entre le vantail et le pilier/mur.
- Entailler le coin du pilier sans le fragiliser.



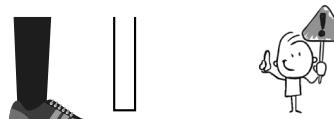
## Risque 3 : Emprisonnement et écrasement

### Prévention :

- Détection d'obstacle par le moteur.
- Laisser une distance de 50 cm minimum entre le bras du moteur et le mur (ou autre partie fixe).



## Risque 4 : Écrasement des pieds



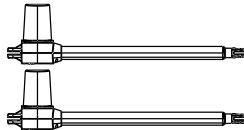
### Prévention :

- Pour éviter une zone dangereuse pour les pieds, laisser une distance de 12 cm minimum ou 5 mm maximum entre le bas des vantaux et le sol.

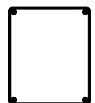


## B- DESCRIPTIF

### B1- Contenu du kit



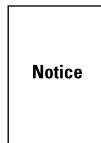
2 vérins  
MPD0203



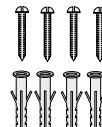
1 coffret  
carte  
électronique



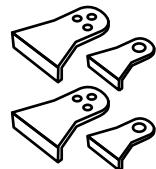
2  
télécommandes  
AAM0128



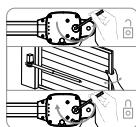
Notice



Visserie

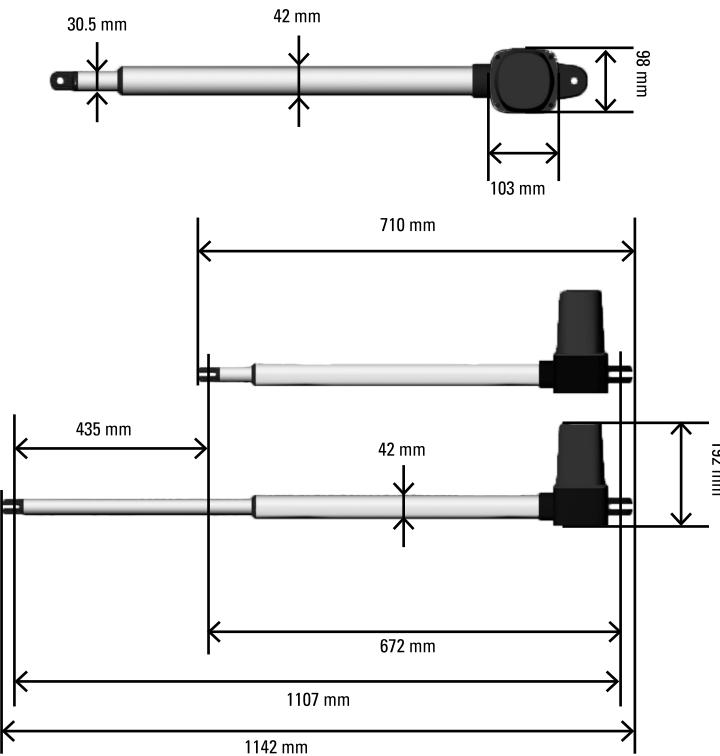


Pattes de fixation



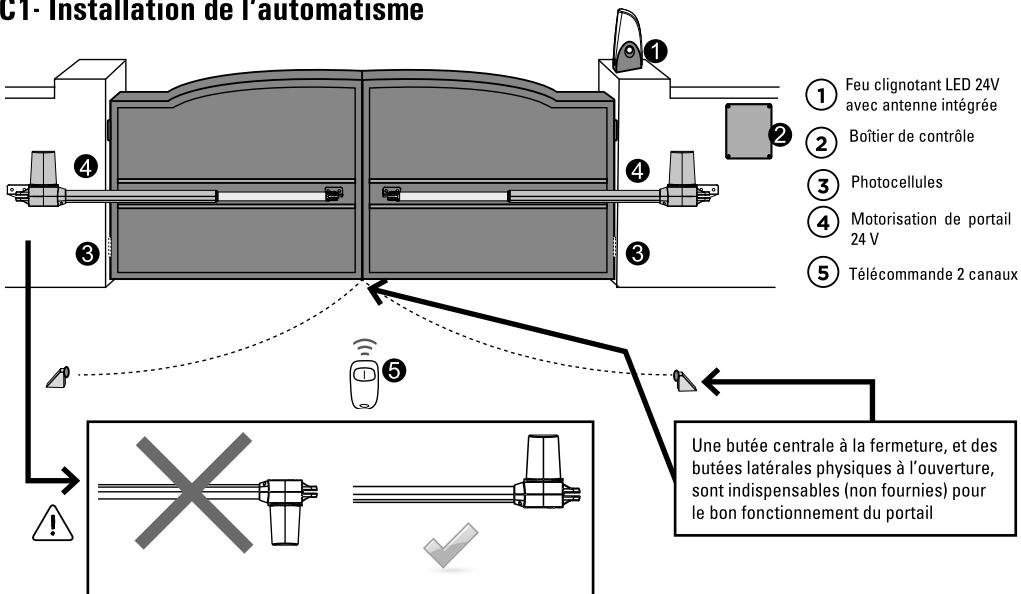
sticker de déverrouillage

### B2- Dimensions



# C- CÂBLAGE / INSTALLATION

## C1- Installation de l'automatisme



## C2- Tableau de dimensions

Pour une installation correcte, conformez-vous scrupuleusement aux mesures indiquées sur le tableau ci-dessous. Si nécessaire, ajustez la structure du portail pour l'adapter à votre motorisation.

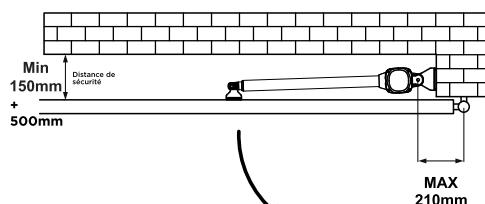
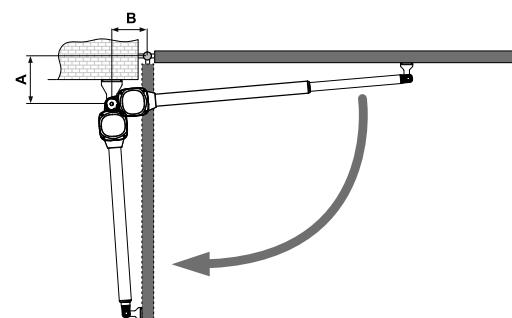
Avant de procéder à l'installation, assurez-vous que votre portail fonctionne librement :

1) Les charnières sont correctement positionnées et sont graissées.

2) Aucun obstacle dans la zone de déplacement.

3) Pas de frictions entre les deux vantaux ou au niveau du sol pendant l'ouverture.

### Ouverture intérieure - installation avec portail fermé



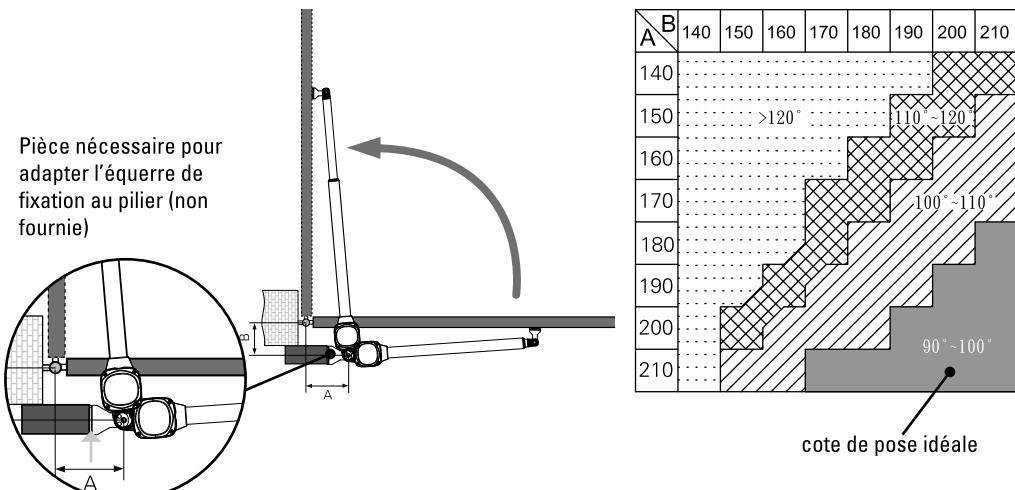
A	B	140	150	160	170	180	190	200	210
140									
150									
160									
170									
180									
190									
200									
210									

cote de pose idéale

## Ouverture extérieure - installation avec portail ouvert (max 90°)

**ATTENTION !** En cas d'ouverture vers l'extérieur, il est impératif d'installer un feu clignotant sur votre pilier par mesure de sécurité.

Pour permettre une ouverture extérieure il sera nécessaire de créer et/ou faire fabriquer une pièce en métal afin de déporter les moteurs, il est alors IMPERATIF de respecter les cotes de pose indiquées dans le tableau.

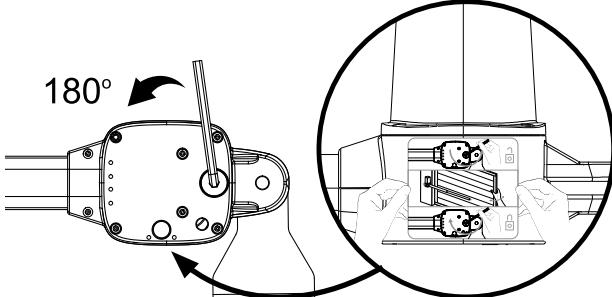


## C3- Déverrouillage d'urgence

En cas de panne de courant ou pour programmer votre automatisme, vous pouvez déverrouiller manuellement les moteurs :

Sous la motorisation, insérer la clé hexagonale pour déverrouiller, puis tournez-la à 180 degrés, dans le sens antihoraire. Vous pouvez maintenant ouvrir le portail à la main.

Pour verrouiller à nouveau le moteur, insérer la clé hexagonale, puis tournez dans le sens horaire à 180 degrés.



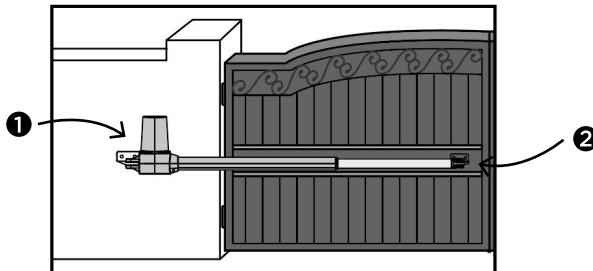
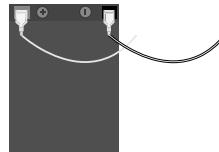
Fixez l'étiquette relative au dispositif de débrayage manuel de façon permanente auprès de l'organe de manoeuvre.

## C4- Fixation du bras

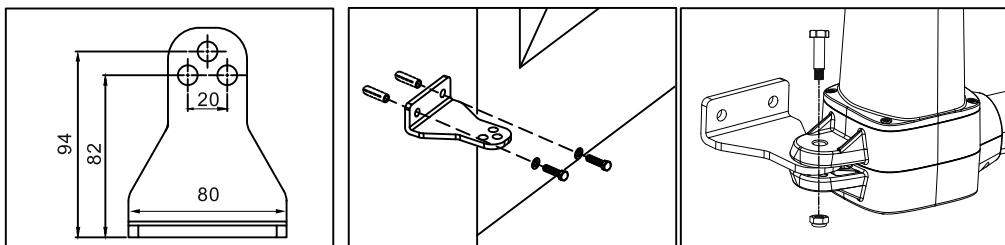
Avant de positionner votre bras sur le portail, déverrouillez le bras (C3) et sortez complètement le tube du vérin, puis rentrer le tube de 3 cm (cela permet de bien verrouiller le portail en fermeture).



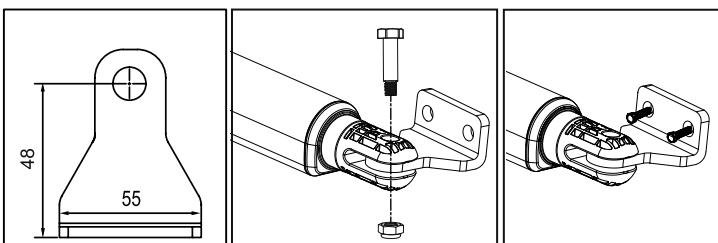
Si vous rencontrez des problèmes pour déverrouiller votre moteur, vous avez la possibilité de vous aider d'une batterie. Il vous suffira d'y brancher les fils moteurs blanc et jaune dans un sens ou dans l'autre suivant la polarité pour actionner les moteurs.



- ① Fixez le premier support sur le pilier. Positionnez l'automatisme dans le support, puis placez la vis et l'écrou.



- ② Assemblez le deuxième support avec l'autre côté de l'automatisme puis vissez le support sur le portail fermé.



Assurez-vous que les bras soient montés en position horizontale dans ces positions :

- 1) Porte en position « fermée »      2) Porte en position « ouverte »      3) Porte en position « angle de 45 ° »

Avant de souder le support à l'ouvrant (si nécessaire), couvrez la motorisation pour éviter tout dommage dû aux étincelles.

# C5- Schéma de câblage

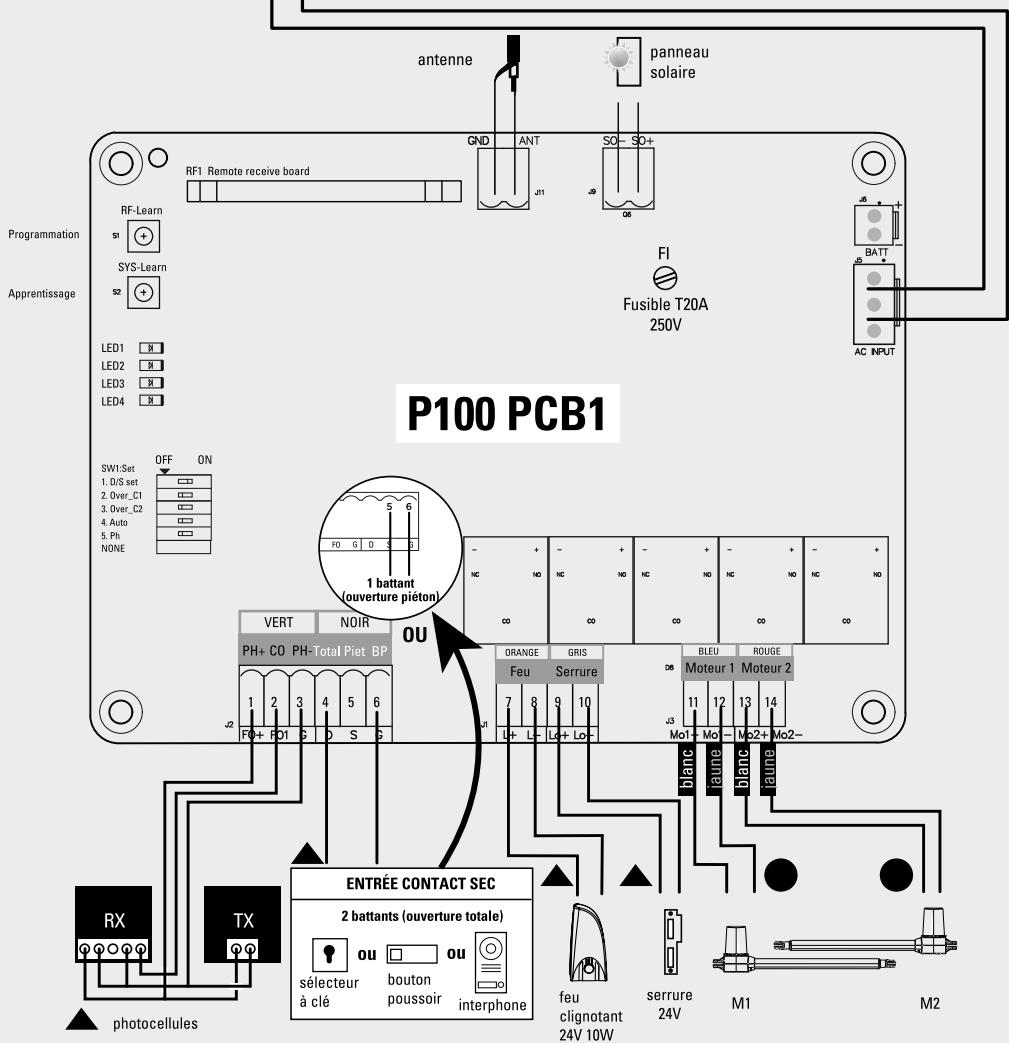
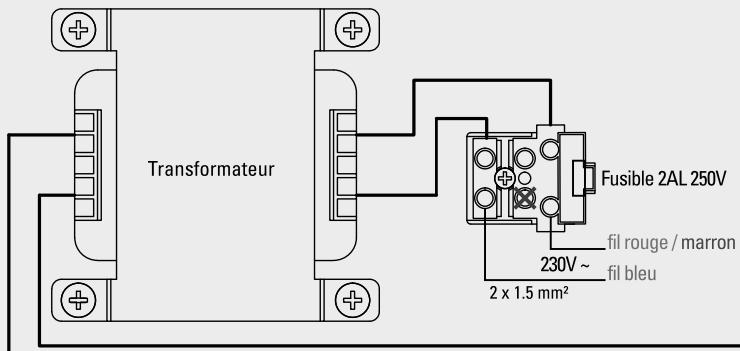
Figure 1(4)

Figure 1

câblage  
impératif en :

$\geq 0.5 \text{ mm}^2$

1 mm<sup>2</sup>



## C6- Installation et raccordement

**⚠** Préparez tous les câbles des accessoires par avance et connectez les fils du moteur sur la platine électronique comme indiqué dans le schéma figure 1. La connexion de câbles des accessoires n'exige pas de distinguer les polarités positives (+) et négatives (-).

### Coffret électronique

#### AVANT INSTALLATION

Déterminez le positionnement de l'installation de votre coffret électronique. Il est conseillé de l'installer près de votre portail et de le protéger contre tout dommage possible.

**⚠ Assurez-vous de la longueur de votre câble électrique** avant de déterminer le positionnement de l'installation de votre coffret électronique.

#### PRÉPARATION A L'INSTALLATION

1. Retirez les 4 vis du capot de votre coffret électronique. (Voir figure 1(1))
2. Utilisez 1 tournevis pour percer les trous pré-percés placés face en dessous de votre coffret électronique. (Voir figure 1(2))
3. Placez et fixez votre coffret électronique sur le mur.
4. Connectez les fils des différents éléments à brancher à la carte coffret (éléments décrits pages suivantes)
5. Les câbles doivent passer uniquement par le bas du coffret par les trous pré-percés.  
Réalisez l'étanchéité des trous de vos passages de câbles (presse-étoupe, silicone).
6. Fermez le coffret en vissant les 4 vis. (Voir figure 1(3))

Figure 1(1)

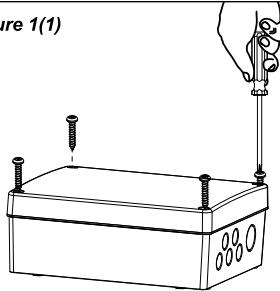


Figure 1(2)

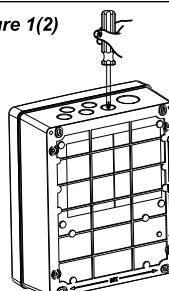
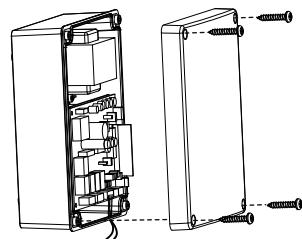
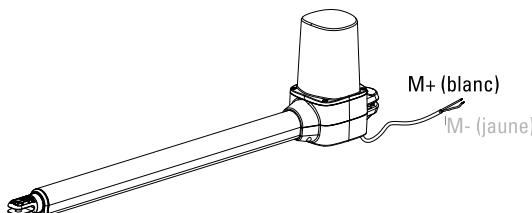


Figure 1(3)



### Moteur

#### BRANCHEMENT DES FILS DU MOTEUR



Remarque : Assurez-vous que les fils blanc et jaune soient dénudés de 5 mm.

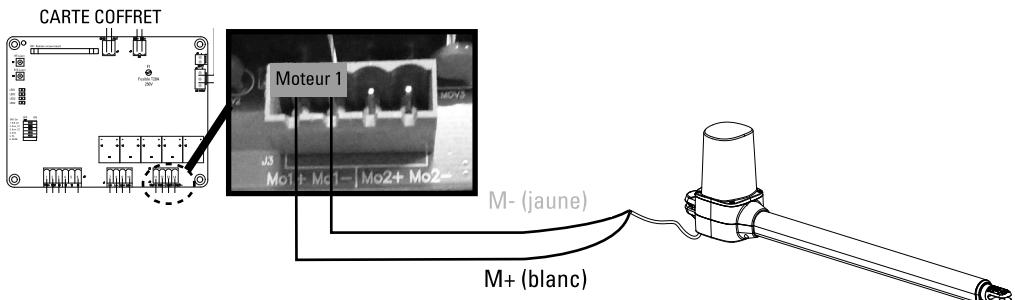
Evitez que le câble soit trop tendu pendant la phase d'ouverture et de fermeture.

#### NOTE, POUR LES PORTAILS OUVRANT VERS L'EXTÉRIEUR :

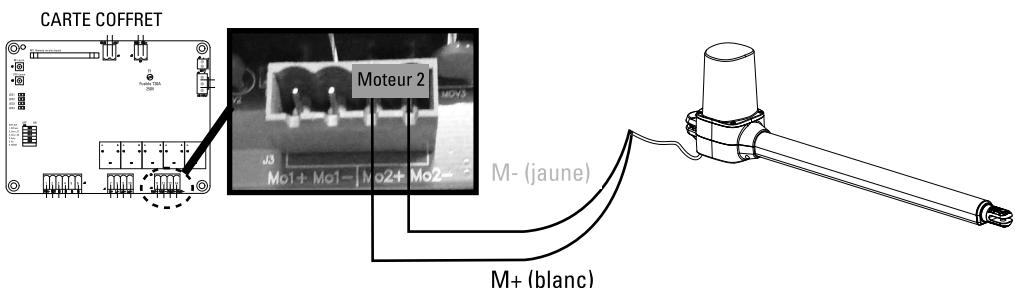
**Moteur M1 :** Connectez les fils du moteur (Jaune-) vers le bornier Mo1+, et (Blanc+) vers le bornier Mo1 - (moteur qui s'ouvre en premier)

**Moteur M2 :** Connectez les fils du moteur (Jaune-) vers le bornier Mo2+, et (Blanc+) vers le bornier Mo2 -

## BRANCHEMENT DU MOTEUR M1 (moteur qui s'ouvre en premier)



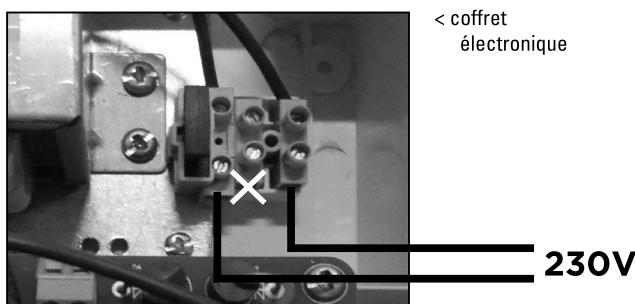
## BRANCHEMENT DU MOTEUR M2 (moteur qui s'ouvre en second)



## Serrure électrique (option)

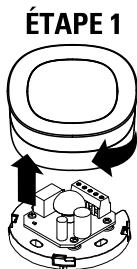
Connectez les 2 fils de la serrure électrique (24V) au bornier de la carte électronique placé où il est indiqué Lo + et Lo -

## Branchemet de l'alimentation 230V

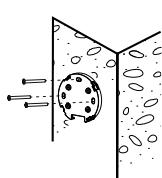


## Photocellules

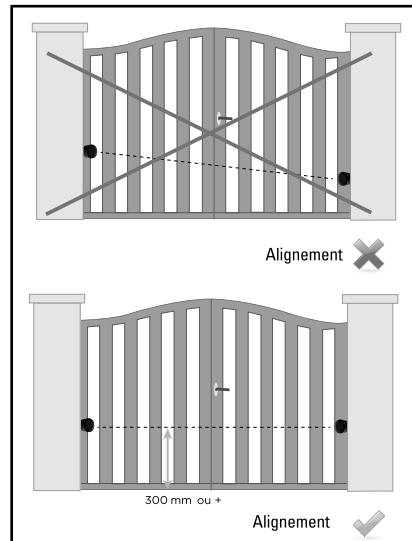
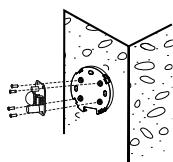
Les photocellules sont des dispositifs de sécurité pour les portails automatiques. Elles sont composées d'un émetteur et d'un récepteur et elles se déclenchent lorsque la trajectoire du faisceau est interrompue. Si un obstacle est détecté, le portail s'arrête et s'ouvre légèrement permettant à l'obstacle d'être dégagé en toute sécurité. Les photocellules peuvent être posées indépendamment sur le pilier gauche ou droit.



ÉTAPE 2

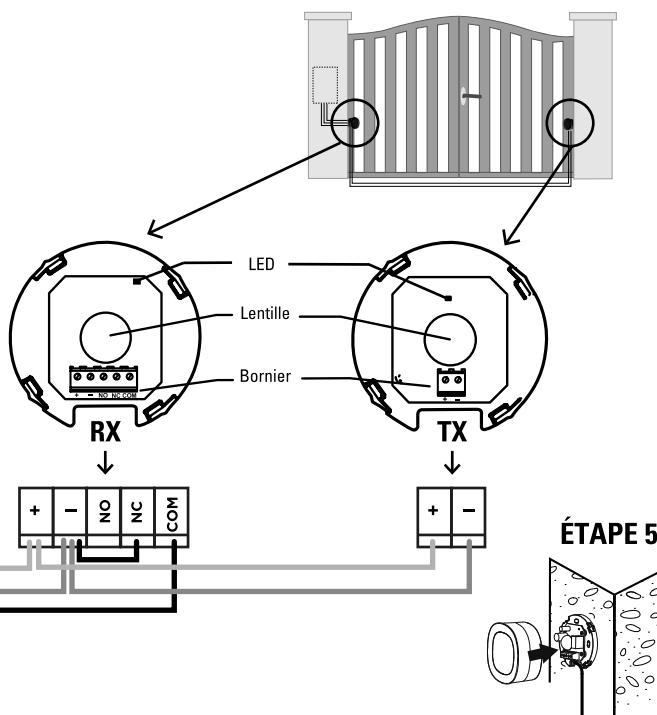
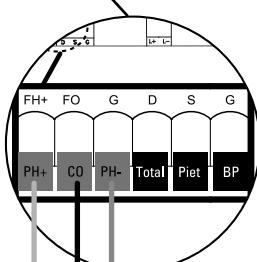
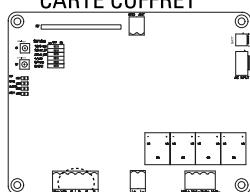


ÉTAPE 3



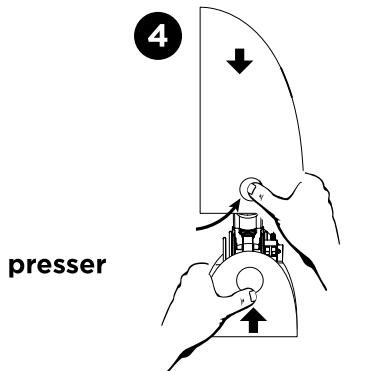
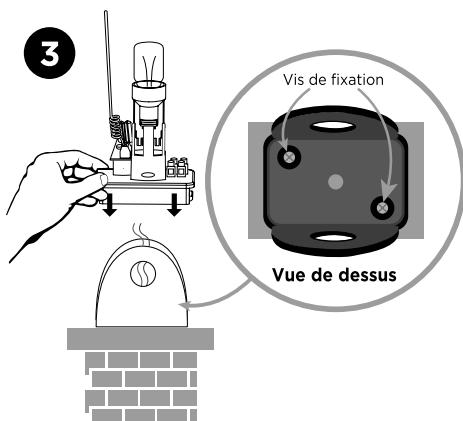
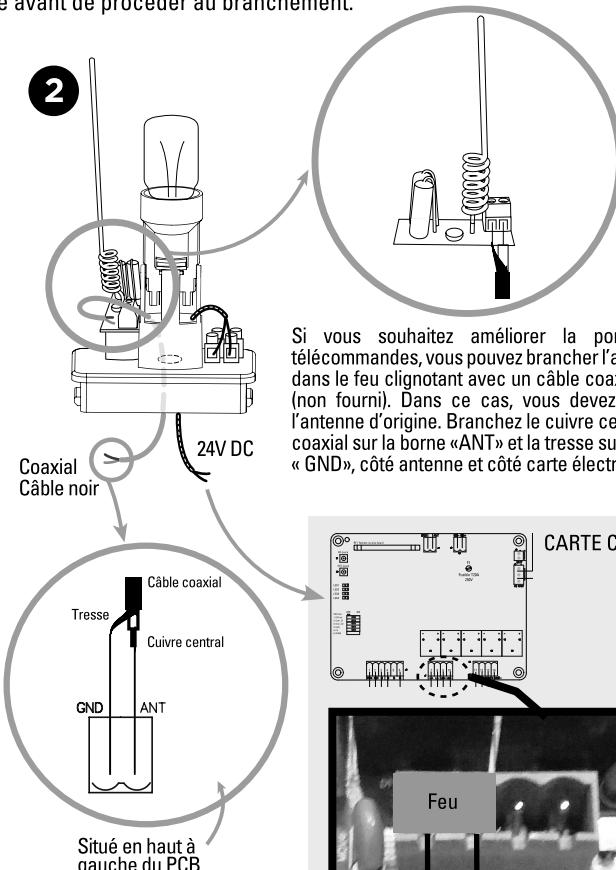
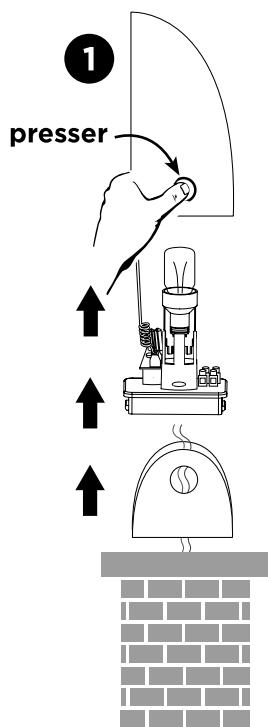
ÉTAPE 4 : CABLAGE  
CARTE COFFRET

type de câble :  
0.5 mm<sup>2</sup>



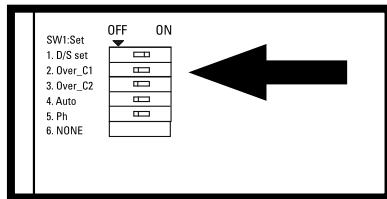
## Feu clignotant

Veillez à retirer tout emballage avant de procéder au branchement.



# D- RÉGLAGE/UTILISATION

## D1- Réglage nombre de battants (dip switch 1)



CARTE COFFRET

Réglages des switchs : la position «ON» se situe vers la droite, «OFF» vers la gauche.

### DIP SWITCH 1 D/S set :

ON = fonctionnement 2 vantaux

OFF = fonctionnement 1 seul vantail (branchement sur MOT 1)

## D2- Dip switch 2 et 3

Switch 2 et 3 ne sont pas utilisés.

## D3- Réglage de la fermeture automatique (dip switch 4)

### DIP SWITCH 4

Sur « ON » : Fermeture automatique à 30 secondes.

Un appui simultané sur les deux touches de la télécommande (portail ouvert ou fermé) désactivera le mode automatique (confirmation avec 3 clignotements du feu clignotant).

Refaire l'opération pour réactiver le mode automatique (confirmation avec 3 clignotements du feu clignotant).

Nota : Dans le cas d'une fermeture automatique, l'installation de photocellules est obligatoire.

Sur « OFF » : Fermeture automatique désactivée (attention, il est toujours possible d'activer par le biais de la télécommande).

## D4- Réglage des photocellules (dip switch 5)

### DIP SWITCH 5 :

**ON** : Photocellules activées. Passage devant les photocellules pendant la fermeture = dégagement d'obstacle pendant 2 secondes.

Si vous êtes en fermeture automatique, et que les photocellules détectent un obstacle quand le portail est complètement ouvert, alors le temps de pause sera rechargeé.

**OFF** : Photocellules désactivées. Les photocellules n'auront plus d'influence sur le fonctionnement du portail.

## D5- Déphasage / ouverture et fermeture décalée (dip switch 6)

### DIP SWITCH 6 :

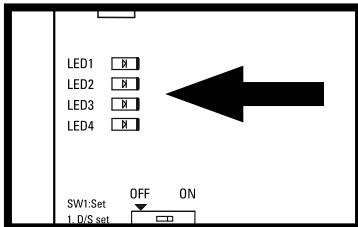
**ON** : 8 secondes de décalage à l'ouverture / fermeture des battants.

**OFF** : 5 secondes de décalage à l'ouverture / fermeture des battants.

## D6- Vitesse de ralentissement

Les vitesses de fonctionnement ne sont pas réglables.

## D7- Indications voyants LED



CARTE COFFRET

### LED1 indicateur RF : radio fréquence

Le voyant LED1 clignote lorsqu'un signal est reçu (télécommande programmée ou non).

### LED2 système d'apprentissage :

Le voyant LED2 clignote 2 fois par seconde en fonctionnement normal et 1 fois par seconde en programmation. Si LED2 est fixe, le processus d'apprentissage est à faire ou à refaire.

### LED3 photocellules :

Le voyant LED3 s'allume quand les photocellules ne sont pas alignées ou qu'un obstacle se trouve entre les 2.

### LED4 start :

Le voyant LED4 s'allume lorsque la télécommande, le sélecteur à clé ou le bouton poussoir est activé.

## D8- Processus d'apprentissage des télécommandes

### Ajouter les télécommandes de la motorisation :

Pressez le bouton « RF-Learn » jusqu'à ce que la LED1 s'allume.

Appuyez ensuite sur la touche à gauche de la télécommande. Le voyant LED1 clignote deux fois et reste allumé pendant 10 secondes puis s'éteint. La mémorisation de la télécommande est effectuée.

### Supprimer les télécommandes de la motorisation :

Maintenir la touche RF jusqu'à ce que LED1 s'éteigne.

## D9- Processus d'apprentissage du système pour un portail double battant

- 1) Le switch n°1 doit être en position ON.
- 2) Déverrouillez les moteurs, positionnez les 2 vantaux à mi-course, puis reverrouillez les moteurs.
- 3) Sur la carte électronique, maintenez le bouton SYS-learn enfoncé, jusqu'à ce que la LED2 clignote 1 fois par seconde (au lieu de 2 fois par seconde ou fixe), puis relâchez.
- 4) Appuyez sur la touche à gauche de la télécommande.
- 5) L'apprentissage doit se dérouler comme suit:
  - Le vantail branché sur la sortie MOT2 se ferme entièrement. (Si au contraire il s'ouvre, appuyez à gauche sur la télécommande pour interrompre la procédure d'apprentissage. La LED2 reste allumée fixe. Inversez la polarité du moteur, et recommencez depuis l'étape 1).
  - Le vantail branché sur la sortie MOT1 se ferme entièrement. (Si au contraire il s'ouvre, appuyez à gauche sur la télécommande pour interrompre la procédure d'apprentissage. La LED2 reste allumée fixe. Inversez la polarité du moteur, et recommencez depuis l'étape 1).
  - Le vantail branché sur la sortie MOT1 se rouvre entièrement.
  - Le vantail branché sur la sortie MOT2 se rouvre entièrement.
  - Le vantail branché sur la sortie MOT2 se ferme entièrement.
  - Le vantail branché sur la sortie MOT1 se ferme entièrement.

Après l'étape 5, le processus d'apprentissage de votre portail est terminé. Vous pouvez l'utiliser avec la télécommande :



ouverture totale des 2 vantaux



ouverture piéton (1 seul vantail)

Si le processus d'apprentissage n'est pas achevé, le voyant LED2 reste allumé. Vérifiez les branchements et refaire l'opération.

## D10- Processus d'apprentissage du système pour un portail simple battant

- 1) Le switch n°1 doit être en position OFF.
- 2) Le moteur doit être branché sur la sortie MOT1.
- 3) Déverrouillez le moteur, positionnez le vantail à mi-course, puis reverrouillez le moteur.
- 4) Sur la carte électronique, maintenez le bouton SYS-learn enfoncé, jusqu'à ce que la LED2 clignote 1 fois par seconde (au lieu de 2 fois par seconde ou fixe), puis relâchez.
- 5) Appuyez sur la touche à droite de la télécommande.
- 6) L'apprentissage doit se dérouler comme suit :
  - Le vantail se ferme entièrement. (Si au contraire il s'ouvre, rappuyez à droite sur la télécommande pour interrompre la procédure d'apprentissage. La LED2 reste allumée fixe. Inversez la polarité du moteur, et recommencez depuis l'étape 3).
  - Le vantail se rouvre entièrement.
  - Le vantail se referme entièrement.



ouverture totale du battant

## D11- Détection d'obstacle

Si un obstacle est détecté pendant l'ouverture du portail : le portail s'arrête.

Si un obstacle est détecté pendant la fermeture : le portail s'arrête, se réouvre puis se referme.

 La réouverture lorsque le portail atteint la butée de fermeture permet le dégagement d'un éventuel obstacle.

## E- CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### Moteur

Moteur	Moteur 24V DC avec déverrouillage manuel
Type	à vérin
Longueur de course	435 mm
Tension d'alimentation	24V DC
Poids max par vantail / Largeur max par vantail	150 kg / 2 m
Température de fonctionnement	-20°C~+50°C
Dimensions	710 mm x 98 mm x 192 mm

Le niveau de pression acoustique émit pondéré A de la motorisation est égal ou inférieur à 70 dB (A).

### Télécommandes

Canaux	2
Fréquence - Puissance maximale d'émission	433.92 MHz - puissance < 10 mW
Alimentation	1 pile lithium CR2032 fournie
Sécurité	code secret tournant

## Feu clignotant

Antenne intégrée	Oui (câble coaxial non fourni)
Ampoule	LED E14 24V 1W (fournie)
Câble alimentation	2 x 1 mm <sup>2</sup> (non fourni)
Branchement ampoule	non polarisé (carte électronique)
Visserie	fournie
Ne pas alimenter en 230V	
Température de fonctionnement	-20°C~+50°C
Dimensions	74 x 167 x 59 mm

## Photocellules

Méthode de détection	Faisceau infrarouge
Portée	10 m maximum
Tension d'entrée	12~24V AC/DC
Délai de réponse	< 100ms
Indicateur de fonctionnement	RX : LED rouge allumée ( faisceau interrompu) LED rouge éteinte (faisceau aligné) TX : LED rouge allumée (alimentation)
Dimensions	63 x 63 x 30 mm
Type de sortie	Sortie relais

## F- MAINTENANCE

### F1- Motorisation

Effectuer les opérations suivantes au moins tous les 6 mois.

En cas d'utilisation fréquente, raccourcir ce délai.

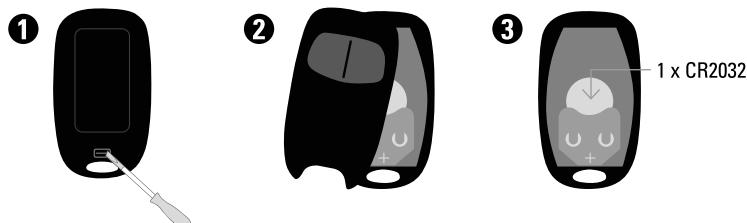
#### Couper l'alimentation:

- (1) Nettoyer et graisser les vis, les chevilles et la charnière.
- (2) Vérifier que les points de fixation soient bien serrés.
- (3) Vérifier la bonne connexion de vos câbles.

#### Connecter l'alimentation:

- (1) Vérifier les réglages de l'alimentation.
- (2) Vérifier le fonctionnement du déverrouillage manuel.
- (3) Vérifier le bon fonctionnement des photocellules ou autre dispositif de sécurité.

### F2- Télécommande



# G- ASSISTANCE TECHNIQUE

## G1- Aide au dépannage

Problème rencontré	Solutions
Surchauffe batteries de secours.	Vérifiez la connexion des fils sur la batterie et leurs polarités
La porte ne se déplace pas lorsque la télécommande est actionnée.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Vérifiez si l'indicateur «LED1» s'allume lorsque vous pressez une touche de la télécommande.</li><li>2. Vérifiez si le voltage est supérieur à 25V.</li><li>3. Vérifiez si l'indicateur « LED2» est allumé.</li><li>4. Assurez-vous que tous les câblages sont bien connectés sur le bornier de la carte électronique.</li><li>5. Assurez-vous du bon état du fusible et du disjoncteur de votre alimentation.</li></ol>
La distance de transmission est trop courte.	<p>Vérifiez que l'antenne est bien raccordée sans que l'âme et la tresse se touchent.</p> <p>Vérifiez les piles de la télécommande.</p>
Le feu ou la lampe ne fonctionne pas.	Vérifiez l'état des fils de connexion du feu ou si ceux-ci sont correctement raccordés et vérifiez l'ampoule.
Les vantaux ou battants s'arrêtent subitement au moment de leur déplacement. ou Les vantaux ou battants ne bougent pas ou se déplacent vers une seule direction.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Vérifiez si le battant ou vantail peut être manipulé librement et si aucun obstacle n'est présent entre les deux.</li><li>2. Assurez-vous que les câbles de connexion du moteur sont correctement raccordés.</li><li>3. Vérifiez l'état du fusible.</li><li>4. Assurez-vous qu'aucun obstacle n'est présent dans le faisceau des photocellules.</li><li>5. Si nécessaire, coupez l'alimentation de votre moteur et assurez-vous que les battants ou vantaux peuvent librement bouger après les avoir débrayés.</li></ol>
Un vantail se ferme jusqu'en butée et l'autre s'arrête.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Vérifiez si le battant ou vantail peut être manipulé librement et si aucun obstacle n'est présent entre les deux.</li><li>2. Assurez-vous que les câbles de connexion du moteur sont correctement raccordés.</li><li>3. Vérifiez l'état de votre fusible.</li><li>4. Assurez-vous que le faisceau de sécurité fonctionne.</li><li>5. Coupez l'alimentation de votre moteur et assurez-vous que les battants ou vantaux peuvent librement bouger après les avoir débrayés.</li><li>6. Augmentez la puissance délivrée avec les switchs 2 et 3.</li></ol>
Le moteur ne tourne pas et le relais est bruyant lors de l'opération d'ouverture et de fermeture.	Vérifiez l'état de votre fusible.
La télécommande ne se connecte pas.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Vérifiez que la LED1 de la carte clignote lors de l'appui sur la télécommande.</li><li>2. Vérifiez le bon positionnement du récepteur RF1.</li><li>3. Si cela ne fonctionne toujours pas, supprimer toutes les télécommandes et rajouter les en suivant la procédure normale.</li></ol>
Supprimer les télécommandes de la motorisation	Maintenir la touche RF jusqu'à ce que LED1 clignote.

Si aucune des procédures de diagnostic ou maintenance ne règle le défaut, merci de contacter notre centre technique.

## G2- Conseils d'expert



En cas de besoin, vous pouvez prendre contact avec nos experts au numéro ci-dessous.  
Notre équipe de techniciennes et de techniciens, basée en France, assure un conseil avisé et personnalisé.

**0 892 350 490**      Service 0,15 € / min  
+ prix appel

Horaire du service, voir sur le site internet : [www.scs-sentinel.com/contact](http://www.scs-sentinel.com/contact)

### Avant de nous contacter :

- Préparez votre ticket de caisse ou votre facture d'achat ORIGINALE
- Indiquez-nous la référence de votre automatisme
- Munissez-vous de l'outillage nécessaire.
- Ouvrez le caisson pour accéder à la carte électronique (à ne pas faire s'il pleut)
- Placez-vous près de votre automatisme, nos techniciens vous donnent des instructions adaptées à votre cas précis, il est donc indispensable que vous puissiez effectuer en temps réel les manipulations prescrites.

## Prenez rendez-vous avec nos experts



**Notre service de prise de rendez-vous par visioconférence est là pour vous aider.**

Ces sessions sont spécialement conçues pour répondre à vos besoins en installation ou dépannage de manière efficace et ciblée. Grâce à la visioconférence, vous pouvez montrer à notre équipe d'experts votre installation actuelle, poser des questions en temps réel et bénéficier de conseils précis étape par étape pour résoudre vos problèmes rapidement.

Pour plus d'informations sur ce service payant, rendez-vous sur notre site internet  
[scs-sentinel.com \(services\)](http://scs-sentinel.com/services)

## G3- Chat en ligne



### Une question ?

Pour une réponse personnalisée, utilisez notre chat en ligne sur notre site web  
[www.scs-sentinel.com](http://www.scs-sentinel.com)

## H- GARANTIE



\*Conformément à la réglementation Française en vigueur. **Il est impératif de garder une preuve d'achat durant toute la période de garantie.**

Conservez soigneusement le code-barre ainsi que votre justificatif d'achat, il vous sera demandé pour faire jouer la garantie.

### Ne sont pas couverts par la garantie :

- Dommages matériels ou électriques résultant d'une mauvaise installation (erreur de câblage, polarité inversée... )
- Dommages résultant d'une utilisation impropre du feu clignotant (utilisation différente de son origine) ou de modifications.
- Dommages résultant de l'utilisation et /ou installation de pièces ne provenant pas de celles prévues et incluses par SCS Sentinel.
- Dommages dûs à un manque d'entretien ou un choc
- Dommages dûs aux intempéries telles que : grêle, foudre, vent violent, etc.
- Retours articles sans copie de facture ou justificatif d'achat.

# I- AVERTISSEMENTS



Ne jetez pas les piles et les appareils hors d'usage avec les ordures ménagères. Les substances dangereuses qu'ils sont susceptibles de contenir peuvent nuire à la santé et à l'environnement. Utilisez les moyens de collectes sélectives mis à votre disposition par votre commune ou votre distributeur.



Points de collecte sur [www.quefairedemescdchets.fr](http://www.quefairedemescdchets.fr)  
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !



## J- INFORMATION RELATIVE AUX PILES

Fabricant des piles CR2032 fournies dans les télécommandes :

Renata SA

Kreuzenstrasse 30

CH-4452 ITINGEN / Switzerland

Mail: [sales@renata.com](mailto:sales@renata.com)

[www.renata.com](http://www.renata.com)

## K- DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

La société SCS Sentinel, déclare sous sa seule responsabilité que le kit motorisation désigné ci-dessous :

Désignation commerciale : **Motorisation à vérins pour portail battant Prim by SCS**

Code article : **MVE0142**

Code-barre : **3701085207953**

Est conforme aux exigences applicables des Directives et Réglementations Européennes suivantes :

Directive Machine - **2006/42/EC**

Directive des Equipements Radio - **2014/53/EU**

Directive RoHS - **2011/65/EU + 2015/863**

Est conforme aux normes harmonisées et/ou spécifications techniques pertinentes applicables :

**Motorisation :**

EN 60335-1 : 2012 + A11 : 2014 + A13 : 2017 + A1 :  
2019 + A14 : 2019 + A2 : 2019 + A15 : 2021 + A16 :  
2023  
EN IEC 60335-2-103 : 2023 + A11 : 2023 + A1 : 2023  
+ A2 : 2023  
EN 62233 : 2008

EN IEC 62311 : 2020

ETSI EN 301489-1 V2.2.3 (2019-11)

ETSI EN 301489-3 V2.3.2 (2023-01)

EN 300220-1 V3.1.1 (2017-02)

EN 300220-2 V3.1.1 (2017-02)

EN IEC 55014-1 : 2021

EN IEC 55014-2 : 2021

EN IEC 61000-3-2 : 2019 + A1 : 2021

EN 61000-3-3 : 2013 + A1 : 2019 + A2 : 2021

**Télécommande :**

EN 62368-1 : 2014 + A11 : 2017  
EN 62479 : 2010  
EN 301489-1 V2.2.3 (2019-11)  
EN 301489-3 V2.3.2 (2023-01)  
EN 300220-1 V3.1.1 (2017-02)  
EN 300220-2 V3.1.1 (2017-02)

Cholet, le 14/10/2024  
par Stéphane GARREAU  
Directeur général

## **NOTES**

## **NOTES**

## **NOTES**

Toutes les infos sur :  
**[www.scs-sentinel.com](http://www.scs-sentinel.com)**



**scs sentinel**

110, rue Pierre-Gilles de Gennes  
49300 Cholet - France

