

s c s sentinel

CarGate 800 TRIO

Motorisation pour porte de garage

MGA0011

CarGate 800 TRIO



x3 PACK TRIO
Télécommandes



Installation
Utilisation
faciles

24 V



Fiabilité

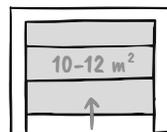


Moteur
silencieux



SUIVEZ LE GUIDE !

Pour l'installation et
plus d'explications.



800 N

120 kg max

 Notice d'utilisation et d'installation

V.032025 - IndC

SOMMAIRE

A - Consignes de sécurité.....	2
B - Descriptif	2
C- Câblage / Installation	4
D- Connexion.....	8
E- Fonctions des photocellules (ref AAM0036 en option).....	11
F- Spécifications	12
G- Maintenance	12
H- Assistance technique.....	13
I- Garantie	14
J- Avertissements.....	14
K- Déclaration de conformité.....	15

A- CONSIGNES DE SÉCURITÉ

ATTENTION !



Cette notice fait partie intégrante de votre produit. Ces instructions sont pour votre sécurité.

Lisez-les attentivement avant installation et utilisation. Conservez-les pour une consultation ultérieure.

MISE EN GARDE: Instructions importantes de sécurité. Suivre toutes les instructions, car une installation incorrecte peut conduire à des blessures graves.

Avant d'installer la motorisation, retirez toutes les cordes et chaînes inutiles et désactivez tout équipement, tel que le verrou / serrure, non nécessaire, pour un fonctionnement de porte motorisée. Avant d'installer la motorisation, vérifiez que la porte est en bon état mécanique, correctement équilibrée et s'ouvre et se ferme correctement. Fixer à demeure les étiquettes de mise en garde contre l'écrasement en un endroit très visible ou près des dispositifs de commande fixes éventuels. La motorisation ne doit pas être utilisée avec une porte comprenant un portillon (à moins que la motorisation ne puisse pas être mise en fonctionnement avec le portillon ouvert). Après installation, vérifier que des parties de la porte n'empiètent pas sur les trottoirs ou sur la voie publique.

Pour plus de sécurité, nous recommandons fortement l'installation de photocellules. Bien que la motorisation intègre un système d'arrêt sur obstacle, l'ajout de photocellules améliorera la sécurité de fonctionnement de votre porte de garage automatisée. Surveiller la porte en mouvement et maintenir les personnes éloignées jusqu'à ce que la porte soit complètement ouverte ou fermée. Pour remplacer ou réparer le système motorisé, utilisez uniquement des pièces d'origine.

⚡ Le moteur doit être débranché de sa source d'alimentation pendant le nettoyage, l'entretien et le remplacement de pièces.

Cet appareil peut être utilisé par des enfants à partir de 8 ans et plus et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou un manque d'expérience et de connaissances à condition qu'elles aient reçu une supervision ou des instructions concernant l'utilisation de l'appareil en toute sécurité et qu'elles comprennent les dangers encourus. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants, sauf s'ils ont plus de 8 ans et qu'ils sont surveillés. Placez les dispositifs de commande fixes et les télécommandes hors de portée des enfants. Faites attention si vous utilisez le déverrouillage manuel, car une porte ouverte peut tomber rapidement en raison de ressorts faibles ou cassés ou d'un déséquilibre. Ne pas utiliser le système si une réparation ou un réglage est nécessaire car un défaut dans l'installation ou une porte mal équilibrée peut provoquer des blessures. Chaque mois, vérifiez que le moteur se repositionne ou que l'objet peut être libéré lorsque la porte entre en contact avec un objet de 40 mm de haut porté sur le sol. Réglez si nécessaire et vérifiez à nouveau car un mauvais réglage peut présenter un danger. Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, son service après-vente ou des personnes de qualification similaire afin d'éviter un danger.

B- DESCRIPTIF

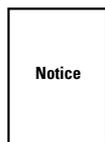
B1- Contenu du kit



1 bloc moteur avec transformateur et cartes électroniques intégrées



3 télécommandes

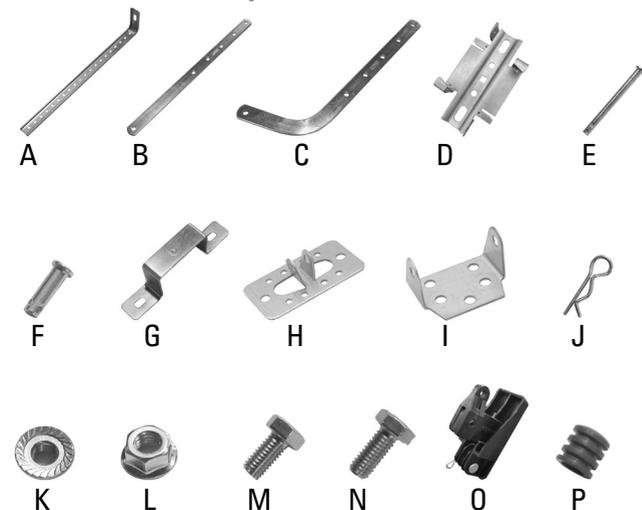


1 notice



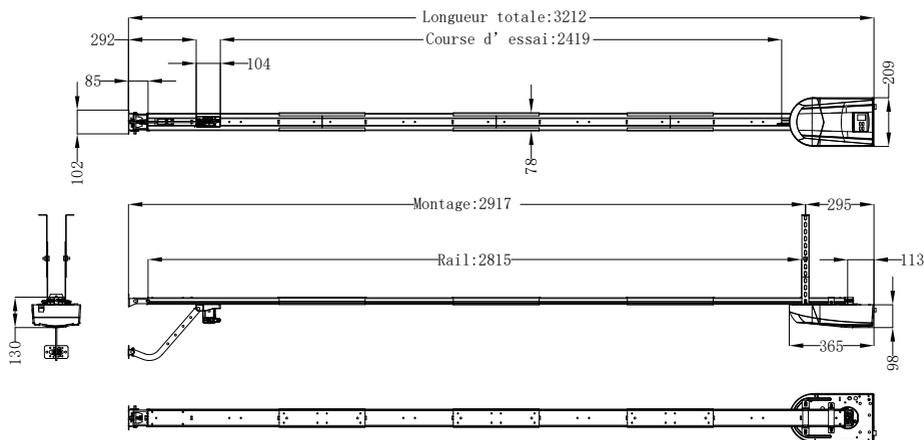
Rail acier 4 x 0,75 cm avec chaîne

B2- Inventaire des pièces



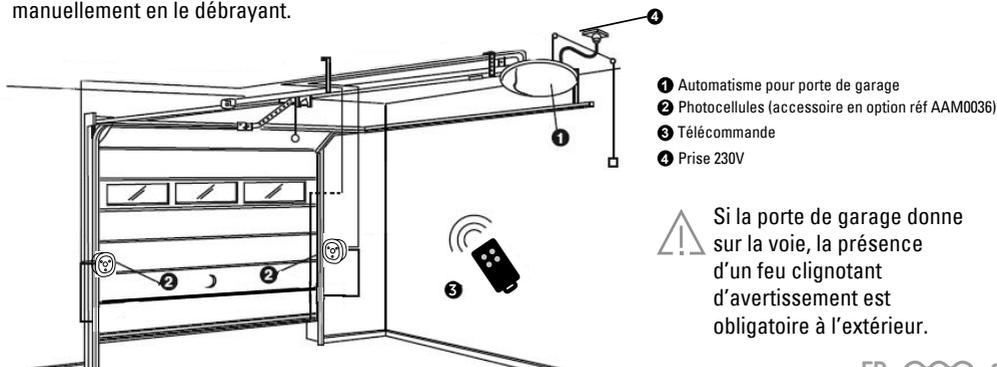
N°	Nom	Qté
A	Support de plafond	2
B	Bras porte droit	1
C	Bras porte coudé	1
D	Support de rail	1
E	Goupille	1
F	Goupille	1
G	Support en U (petit)	2
H	Support de porte	1
I	Fixation linteau	1
J	Goupille	2
K	Ecrou M6	6
L	Ecrou M8	2
M	Boulon M6	2
N	Boulon M8	2
O	Chariot de guidage	1
P	Poignée de la cordelette de débrayage	1
Q	Cordelette de débrayage	1
R	Support de fin de rail	1

B3- Dimensions



B4- Description de l'automatisme

L'automatisme pour porte de garage CarGate 800 TRIO est destiné à un usage résidentiel de portes basculantes débordantes et portes sectionnelles. Il doit être utilisé sur secteur. Le déplacement de la porte peut se faire manuellement en le débrayant.

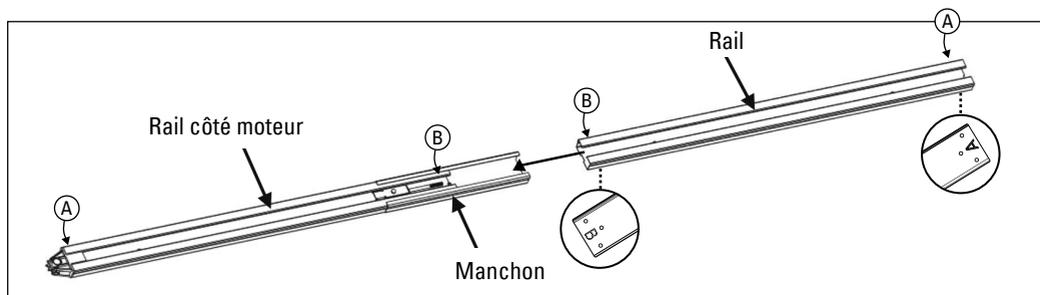


- 1 Automatisme pour porte de garage
- 2 Photocellules (accessoire en option réf AAM0036)
- 3 Télécommande
- 4 Prise 230V

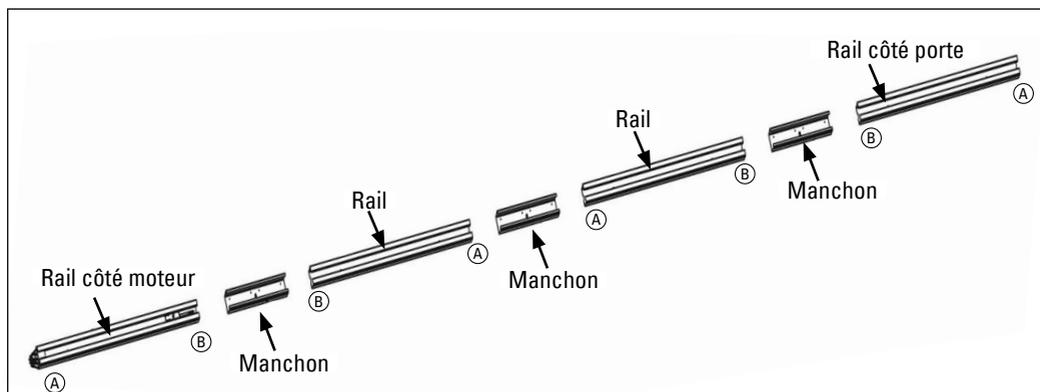
⚠ Si la porte de garage donne sur la voie, la présence d'un feu clignotant d'avertissement est obligatoire à l'extérieur.

C- CÂBLAGE / INSTALLATION

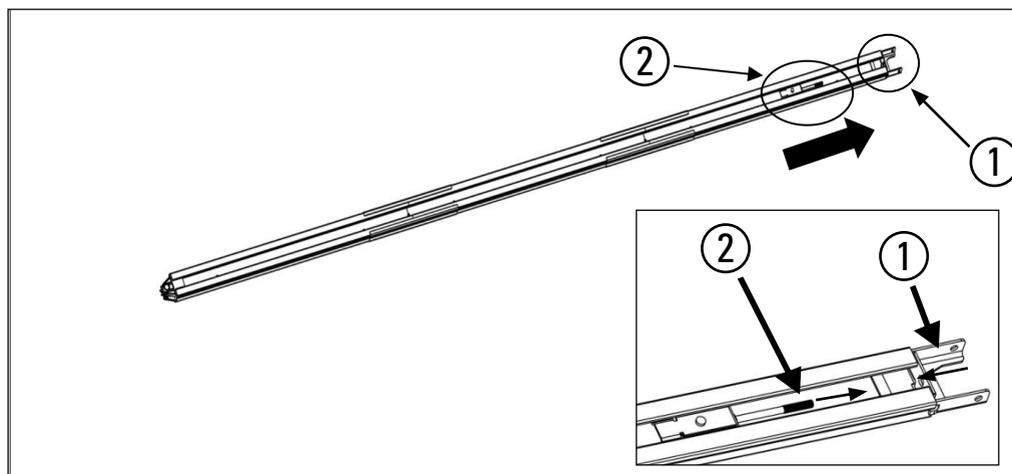
C1- Montage du rail (guide rail en acier)



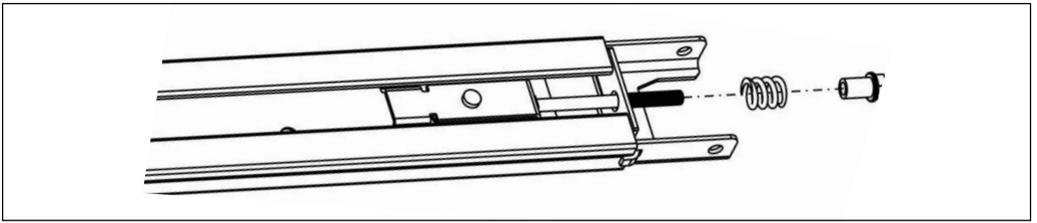
1. Couper le serre-câble en plastique sur la tige filetée sur le rail côté moteur.
2. Faire glisser l'extrémité (B) du rail moteur dans le premier manchon, faire de même avec le deuxième rail côté (B).



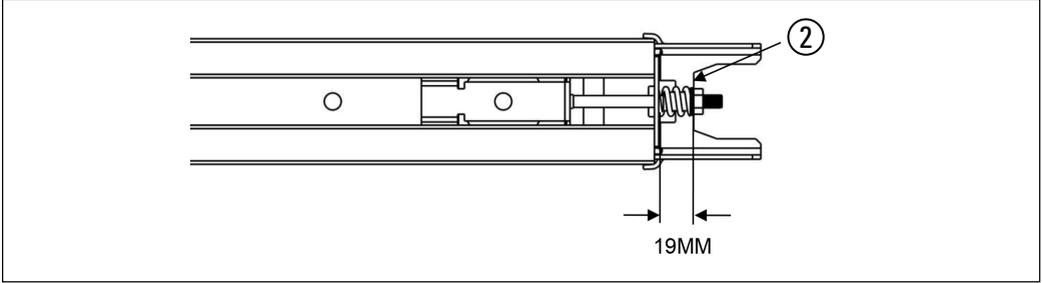
3. Glisser un manchon à l'extrémité (A) du deuxième rail puis glisser l'extrémité (A) du 3e rail.
4. Glisser un manchon à l'extrémité (B) du 3e rail puis glisser l'extrémité (B) du rail côté porte.



5. Insérer le support de fin rail (1) à l'extrémité (A) du rail côté porte.
Tirer la tige filetée (2) avec la chaîne intérieure à la fin de la traverse supérieure



6. Insérer le ressort puis visser l'écrou.



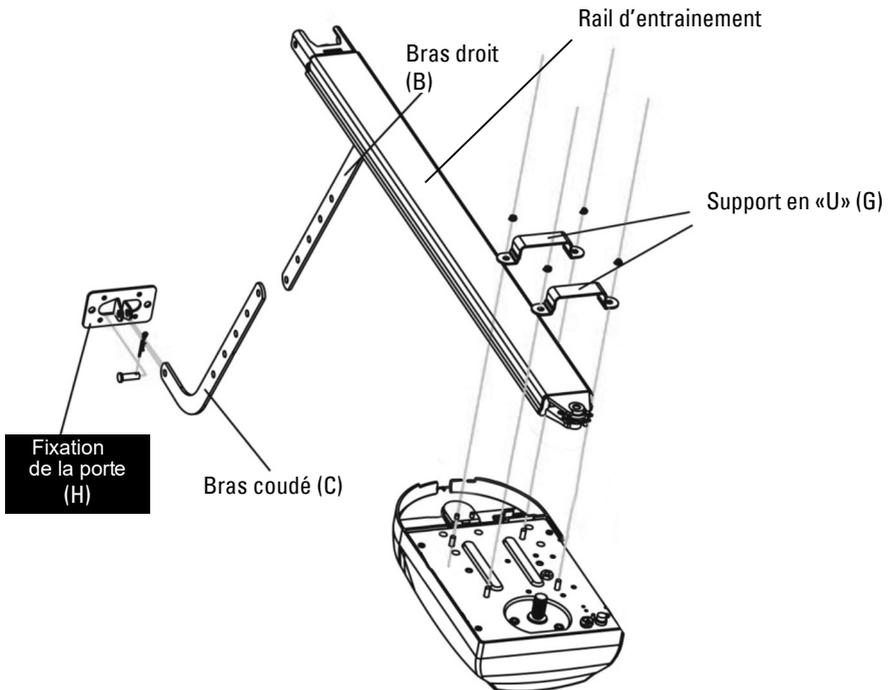
7. Serrer l'écrou ② à la bonne position, couper le serre-câble en plastique sur le pignon. L'assemblage du rail est terminé.

8. Vérifier la tension de la chaîne qui ne doit ni être trop tendue ni trop lâche.

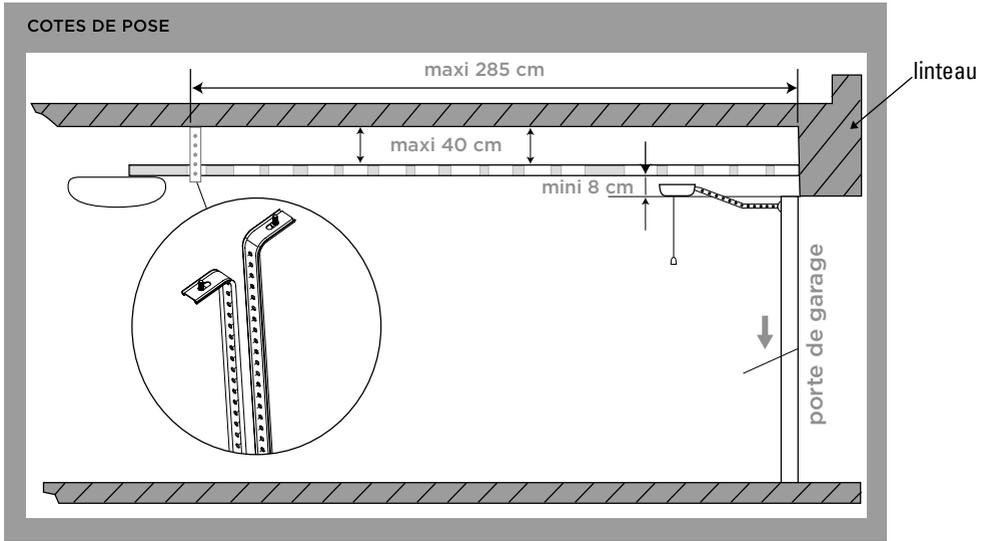
C2- Raccordement du rail au moteur

1. La sortie du moteur doit être positionnée dans le trou d'insertion prévu à cet effet sur le rail.

2. Fixer le rail d'entraînement au bloc moteur à l'aide des supports en U et des écrous.

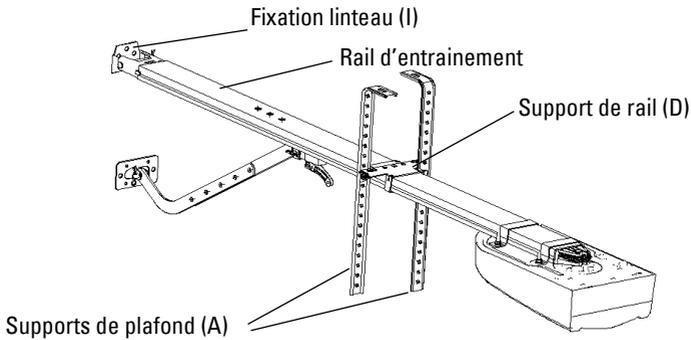


C3- Fixation du rail au mur et au plafond



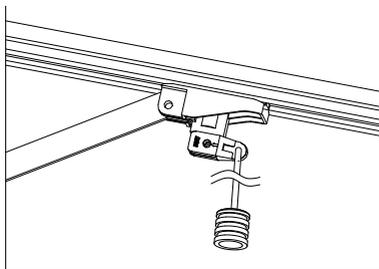
1. Positionner le support linteau sur le mur (I).
*Il est recommandé de le placer au milieu de la porte de garage.
La hauteur de l'installation du support linteau varie de 8 à 40 cm du haut de la porte de garage.*
2. Installer la fixation linteau avec des vis adaptées (non fournies).
3. Fixer l'extrémité du rail au support linteau avec l'axe long et la goupille.
4. Fixer le support plafond (A) sur la traverse du plafond.
Attacher le rail au support de rail (D) et le fixer aux supports plafond (A)

Assemblage final :



C4- Installation de la corde de débrayage

Raccorder la corde (Q/P) au chariot de guidage (O).



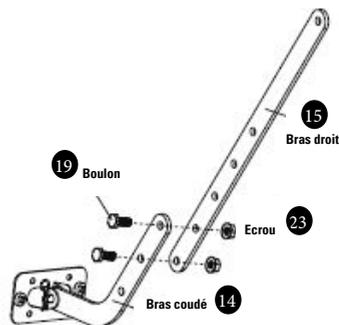
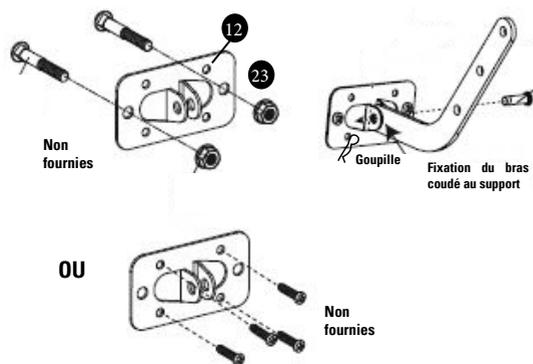
AVERTISSEMENTS

- Ne JAMAIS utiliser la poignée de sortie de secours si des personnes ou des objets obstruent la porte du garage.
- Installer l'élément d'actionnement du déverrouillage manuel à une hauteur inférieure à 1,8 m. S'il est amovible, l'élément d'actionnement doit être stocké à proximité directe de la porte

C5- Fixation de la porte

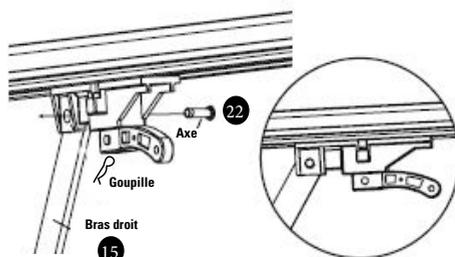
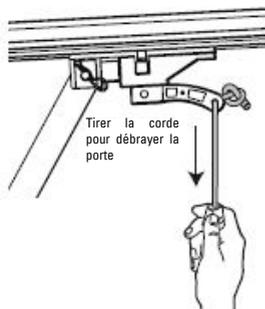
1. Fixer le support de porte (12) sur le centre de la porte de garage. Fixer le bras coudé (14) de la porte au support de porte (12)

2. Fixer le bras coudé (14) de la porte à un bras droit (15) avec des écrous et des boulons



3. Tirer la corde pour débrayer la poulie

4. Connecter le bras de la porte en position droite à la poulie



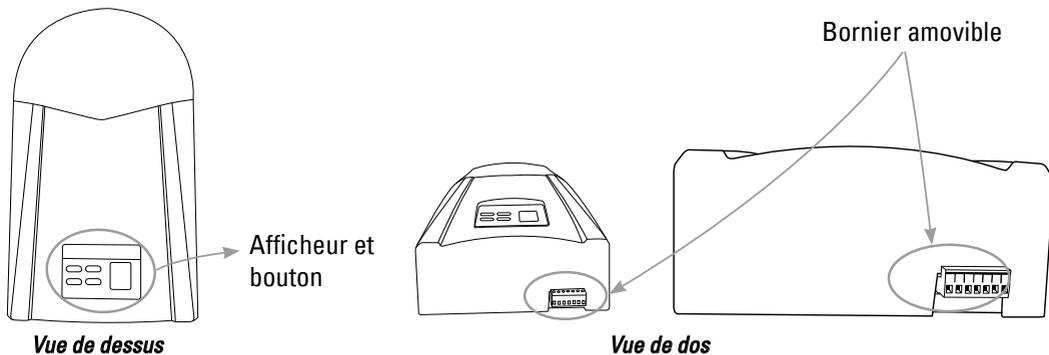
5. Brancher le moteur

C6- Débrayage

La motorisation est équipée d'une corde de déverrouillage manuel pour permettre de déplacer la porte lorsque la tirette est orientée vers le bas. Tirer la poignée pour désengager le chariot. Pour réengager la porte, repositionner le chariot de guidage en face du crochet de la chaîne et abaisser le loquet.

D- CONNEXION

D1- Emplacement du bornier, boutons et afficheur



D2- Connexion des accessoires

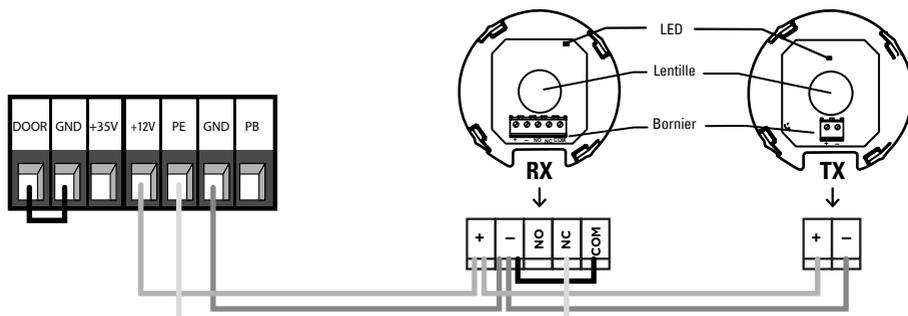


Avant d'effectuer les branchements, vous devez impérativement couper l'électricité

A. Connecter les fils de chaque accessoire (si nécessaire)

1- Photocellules (en option AAM0036)

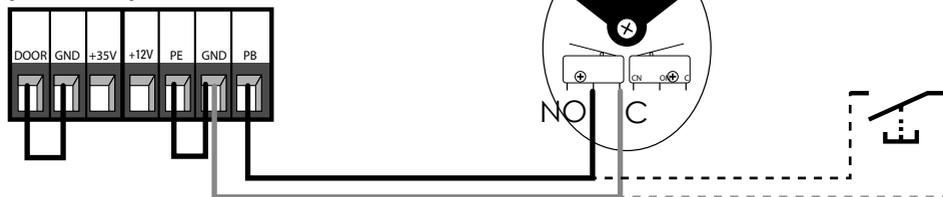
Les photocellules sont des dispositifs de sécurité pour les portails automatiques. Elles sont composées d'un émetteur et d'un récepteur et elles se déclenchent lorsque la trajectoire du faisceau est interrompue. Si un obstacle est détecté, la porte s'arrête et s'ouvre légèrement permettant à l'obstacle d'être dégagé en toute sécurité. Les photocellules peuvent être posées indépendamment sur le côté gauche ou droit sur le mur.



Les photocellules sont actives uniquement à la fermeture.

Si l'afficheur affiche «E» puis «4» en permanence, c'est que le pontage entre GND et DOOR n'est pas correctement installé.

2- Sélecteur à clé, bouton poussoir et commande ouverture depuis un interphone.



Si l'afficheur affiche «E» puis «4» en permanence, c'est que le pontage entre GND et DOOR n'est pas correctement installé.

D3- Position de la porte pour la phase d'apprentissage

Si toutes les étapes d'installation ont été respectées, la porte de votre garage sera positionnée à la moitié de sa course quand elle sera ré-embryée.

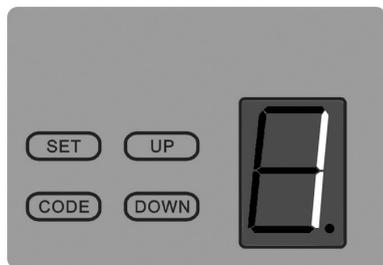
Brancher la prise 230 volts de votre motorisation à une prise installée à proximité.

Votre installation électrique doit répondre à la norme NF C 15-100.

D4- Réglages du système

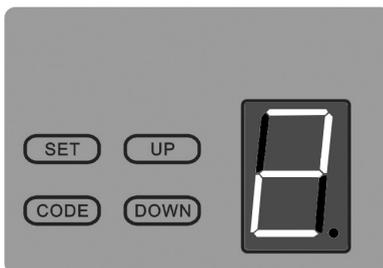


1. Réglage des positions hautes et basses de la porte.

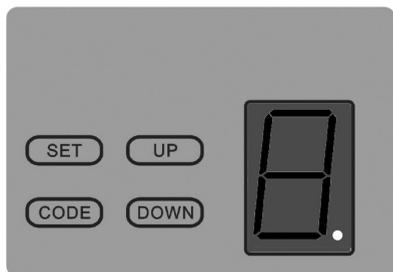


Appuyer et maintenir le bouton «SET» jusqu'à ce qu'apparaisse le chiffre « 1 » dans l'afficheur. Appuyer sur le bouton «UP» jusqu'à obtenir l'ouverture désirée. Relacher le bouton UP lorsque la porte est ouverte. Ajuster si besoin le point d'ouverture avec le bouton UP ou DOWN.

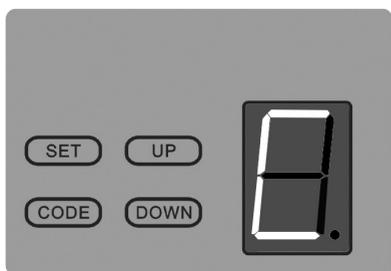
Appuyer sur le bouton «SET», le chiffre « 2 » apparaît. Maintenir appuyé le bouton DOWN jusqu'à la position désirée en fermeture. Ajuster si besoin le point de fermeture avec le bouton UP ou DOWN. Appuyer sur SET et le moteur effectuera un cycle ouverture et fermeture pour rappeler les positions finales.



2. Programmation des télécommandes

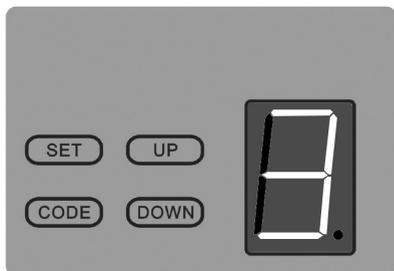


Appuyer et maintenir le bouton «CODE» pendant 3 secondes. Le point en bas à droite clignote. Appuyez deux fois 2 secondes sur le bouton de la télécommande que vous désirez programmer. Le point s'éteint. La télécommande est programmée.



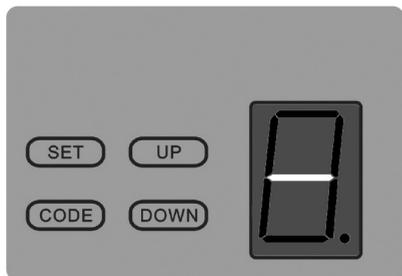
Pour effacer toutes les télécommandes programmées appuyer et maintenir le bouton « CODE » plus de 8 secondes jusqu'à ce que l'afficheur affiche la lettre « C ».

3. Ajustement de la force en fonction du poids et des dimensions de la porte de garage



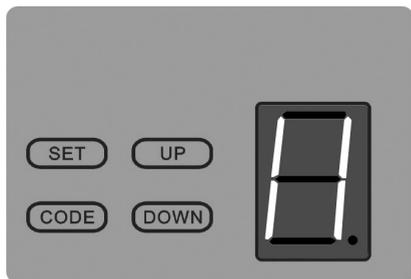
Appuyer et maintenir le bouton « SET » jusqu'à ce que le chiffre «3» apparaisse sur l'afficheur. Appuyer sur le bouton « UP » pour augmenter la force et « DOWN » pour la diminuer. La force est comprise entre «1» et «9». Appuyer sur « SET » pour confirmer la sélection.

4. Fermeture automatique



Appuyer et maintenir le bouton « UP » jusqu'à ce qu'un chiffre entre 0 et 9 apparaisse à l'écran. «0» désactive la fermeture automatique. «1» définit une fermeture automatique 1 minute après l'ouverture complète. Idem pour les autres chiffres. «9» est la valeur maximale (9 minutes). Ajuster la valeur avec les boutons «UP» et «DOWN» puis valider en appuyant sur le bouton «SET».

5. Photocellules



Appuyer et maintenir le bouton « DOWN » jusqu'à ce que l'afficheur affiche « 11 ».

Appuyer une fois sur le bouton « UP » l'afficheur indique « H », la fonction de photocellule est active.

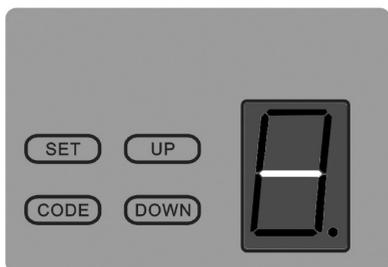
Appuyer une fois sur le bouton « DOWN » l'afficheur indique « 11 », la fonction de photocellule est inactive.

Appuyez sur « SET » pour confirmer la sélection.

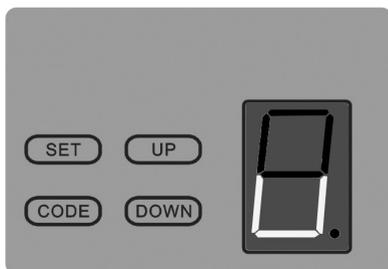


Ne pas oublier de déconnecter la fonction « photocellule » si elle n'est pas utilisée.

6. Affichage en standby



L'apprentissage n'a pas encore été fait ou il faut le refaire. (voir la partie « réglage du système » ci-dessus)



Le système est opérationnel

E- FONCTIONS DES PHOTOCÉLULES (en option - AAM0036)

Etat de la porte	Réaction des photocellules lors de la détection d'un obstacle
Fermée	Pas d'effet.
Ouverte	Relance le temps de fermeture automatique si active.
Arrêt lors déplacement	Déplacement interdit. Relance le temps de fermeture automatique si programmé dans ce sens.
Fermeture	Arrêt immédiat de la fermeture et réouverture complète. Relance le temps de fermeture automatique si programmé dans ce sens.
Ouverture	Continue l'ouverture.
Arrêt pendant ouverture	Attente commande fermeture.
Arrêt pendant fermeture	Attente commande ouverture.

F- SPÉCIFICATIONS

Motorisation	CarGate 800 TRIO MGA0011
Entrée	230-240V AC, 50-60Hz, 235W
Sortie	24V DC
Force nominale	350N
Force maximale	800N
Surface porte max	12 m ²
Poids de porte maximal	120 kg
Temp. de fonctionnement	-20°C ~ +40°C
Longueur de course	3 m
Vitesse d'ouverture	0,15 m/sec

Télécommande	
Fréquence télécommande	433.05 MHz à 434.79 MHz
Puissance maximale d'émission	<10 mW
Alimentation	3V DC / 1 pile lithium CR2032
Température d'utilisation	-20° à +60°C
Portée en champ libre	50 m

Le niveau de pression acoustique émis pondéré A de la motorisation est égal ou inférieur à 70 dB (A).

G- MAINTENANCE

G1- Moteur

Effectuer les opérations suivantes au moins tous les 6 mois. En cas d'utilisation fréquente, raccourcir ce délai.

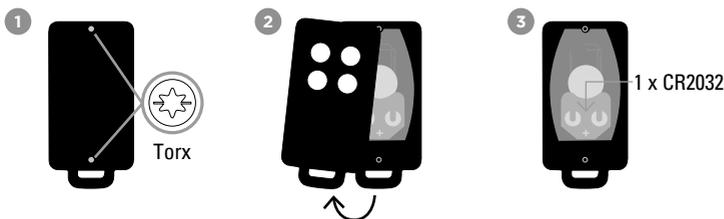
Couper l'alimentation:

- (1) Nettoyer et graisser les vis, les chevilles et la charnière.
- (2) Vérifier que les points de fixation soient bien serrés.
- (3) Vérifier la bonne connexion de vos câbles.

Connecter l'alimentation:

- (1) Vérifier le fonctionnement du déverrouillage manuel.
- (2) Vérifier le bon fonctionnement des photocellules ou autre dispositif de sécurité.

G2- Télécommande



H- ASSISTANCE TECHNIQUE

H1- Aide au dépannage

Code	Problème	Solutions
E1	Aucun signal détecté sur le capteur principal	Le signal principal n'est pas détecté. Veuillez vérifier la connexion entre le capteur principal et le PCBA (HALL 1) Veuillez refaire un apprentissage en réduisant la position haute de la porte.
E2	Pas de signal détecté sur le 2e capteur	Le signal du 2e capteur n'est pas détecté. Veuillez vérifier la connexion entre le 2e capteur Hall et le PCBA (HALL 2) Si cela ne résout pas l'erreur, éteignez et redémarrez l'appareil.
E3	Incohérence entre les signaux des 2 capteurs	Veuillez refaire un apprentissage.
E4	La porte apparaît comme ouverte (pontage ou bornier)	Vérifier que le bornier soit correctement enfiché. Refaire le pontage entre les bornes «DOOR» et «GND».
E5	Un moteur de type inconnu est utilisé ou le moteur est endommagé	Veuillez vérifier le modèle de moteur.
E6	Porte bloquée pendant la fermeture	Veuillez vérifier s'il y a un objet sous la porte. S'il n'y a pas d'objet, vous pouvez réinitialiser la limite d'ouverture/fermeture.

H2- Conseils d'expert



En cas de besoin, vous pouvez prendre contact avec notre assistance technique au numéro ci-dessous.

Notre équipe de techniciennes et de techniciens, basée en France, assure un conseil avisé et personnalisé.

0 892 350 490 Service 0,15 € / min
+ prix appel

Horaire du service, voir sur le site internet : www.scs-sentinel.com/contact

Avant de nous contacter :

- Préparez votre ticket de caisse ou votre facture d'achat ORIGINALE
- Indiquez-nous la référence de votre automatisme
- Munissez-vous de l'outillage nécessaire.
- Ouvrez le caisson pour accéder à la carte électronique
- Placez-vous près de votre automatisme, nos techniciens vous donnent des instructions adaptées à votre cas précis, il est donc indispensable que vous puissiez effectuer en temps réel les manipulations prescrites.

H3- Chat en ligne



Une question ?

Pour une réponse personnalisée, utilisez notre chat en ligne sur notre site web www.scs-sentinel.com

I- GARANTIE



SCS Sentinel accorde à ce produit une garantie bien supérieure à la durée légale, en gage de qualité et de fiabilité.

Il est impératif de garder une preuve d'achat durant toute la période de garantie.

Conservez soigneusement le code-barre ainsi que votre justificatif d'achat, il vous sera demandé pour faire jouer la garantie.

Ne sont pas couverts par la garantie :

- Dommages matériels ou électriques ou résultant d'une mauvaise installation (erreur de câblage, polarité inversée, ..)
- Dommages résultant d'une utilisation impropre (utilisation différente de son origine) ou de modifications.
- Dommages résultant de l'utilisation et /ou installation de pièces ne provenant pas de celles prévues et incluses par SCS Sentinel.
- Dommages dus à un manque d'entretien ou un choc
- Dommages dus aux intempéries telles que : grêle, foudre, vent violent, etc.
- Retours articles sans copie de facture ou justificatif d'achat.

J- AVERTISSEMENTS



Avant tout entretien, débrancher vos appareils. Ne pas nettoyer le produit avec des solvants, des substances abrasives ou corrosives. Utiliser un simple chiffon doux pour nettoyer. Ne rien vaporiser sur le produit.



Assurez-vous de la bonne maintenance de votre produit et vérifiez fréquemment l'installation pour déceler tout signe d'usure. N'utilisez pas l'appareil si une réparation ou un réglage est nécessaire. Faites appel à du personnel qualifié.



Ne pas ingérer la pile, risque de brûlure chimique. Ce produit contient une pile bouton. En cas d'ingestion, la pile bouton, peut causer des brûlures internes sévères en à peine 2 heures qui peuvent être mortelles. Conserver les piles neuves et usagées hors de portée des enfants. Si le compartiment de la pile ne se ferme pas de manière sûre, ne plus utiliser le produit et le tenir hors de portée des enfants. En cas de soupçon d'ingestion d'une pile ou d'introduction dans une partie quelconque du corps, demander immédiatement un avis médical. Ne pas nettoyer votre télécommande avec des substances abrasives ou corrosives. Utiliser un simple chiffon doux. Ne pas laisser les enfants jouer avec le produit ou avec les emballages. Les batteries/piles ne doivent pas être exposées à une chaleur excessive telle que celle du soleil, d'un feu ou d'origine similaire.



Ne jetez pas les piles et les appareils hors d'usage avec les ordures ménagères. Les substances dangereuses qu'ils sont susceptibles de contenir peuvent nuire à la santé et à l'environnement. Utilisez les moyens de collectes sélectives mis à votre disposition par votre commune ou votre distributeur.



Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !



K- DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

La société SCS Sentinel, déclare sous sa seule responsabilité que la motorisation de porte de garage désignée ci-dessous :

Désignation commerciale : **CarGate 800 TRIO**

Code article : **MGA0011**

Code-barre : **3701085205492**

Est conforme aux exigences applicables des Directives et Réglementations Européennes suivantes :

Directive Machine - **2006/42/EC**

Directive des Equipements Radio - **2014/53/EU**

Directive RoHS - **2011/65/EU + 2015/863**

Est conforme aux normes harmonisées et/ou spécifications techniques pertinentes applicables :

Motorisation :

EN 60335-1 : 2012 + A11 + A13 + A1 + A14 + A2 + A15

EN 60335-2-95 : 2015 + A1 + A2

EN 62233 : 2008

EN 62479 : 2010

EN IEC 62311 : 2020

EN 301 489-1 V2.2.3 : 2019

EN 301 489-3 V2.1.1 : 2019

EN 300 220-2 V3.1.1 : 2017

EN IEC 55014-1 : 2021

EN IEC 55014-2 : 2021

EN IEC 61000-3-2 : 2019 + A1

EN 61000-3-3 : 2013 + A1 + A2

Télécommande

EN 62368-1 : 2014 + A11 : 2017

EN 62479 : 2010

EN 301489-1 V2.2.3 : 2019

EN 301489-3 V2.3.1 : 2022

EN 300220-1 V3.1.1 : 2017

EN 300220-2 V3.1.1 : 2017

Cholet, le 17/04/2024

Stéphane GARREAU

Directeur général



Toutes les infos sur :
www.scs-sentinel.com



SCS sentinel

110, rue Pierre-Gilles de Genes
49300 Cholet - France