

scs sentinel

OpenGate 1

MVE0100

Motorisation à vérins

pour portail battant

Automation kit for swing gate

Motorizzazione a martinetto per

cancello a battente

Kit automatismos portal dos batientes

MVE0100

OpenGate 1



Installation
Utilisation
faciles

24 V



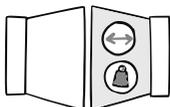
Fiabilité



Moteurs
silencieux



Carte
électronique
PCB100
VSCS



2 x 2 m max
2 x 200 kg max



SUIVEZ LE GUIDE!
Pour l'installation et
plus d'explications.

SOMMAIRE

A - Consignes de sécurité	2
B - Descriptif	4
C- Câblage / Installation	5
D- Réglage/Utilisation	13
E- Caractéristiques techniques	15
F- Maintenance	16
G- Assistance technique	16
H- Garantie.....	18
I - Avertissements.....	18
J- Déclaration de conformité.....	18

A- CONSIGNES DE SÉCURITÉ



MISE EN GARDE : Instructions importantes de sécurité. Il est important pour la sécurité des personnes de suivre ces instructions. Conserver ces instructions.

MISE EN GARDE : Instructions importantes de sécurité. Suivre toutes les instructions car une installation incorrecte peut entraîner des blessures graves.

Ce produit est uniquement destiné à l'automatisation d'un portail battant pour usage de type «résidentiel». L'installation de l'alimentation électrique doit être conforme aux normes en vigueur dans le pays où est installé le produit (NF C 15-100 pour la France) et doit être faite par un personnel qualifié.

L'arrivée électrique du secteur doit être protégée contre les surtensions par un disjoncteur adapté et d'un dispositif différentiel. Un moyen de déconnexion de tous les pôles du réseau d'alimentation doit être prévu. Ce dispositif doit être raccordé directement aux bornes d'alimentation et avoir une distance de séparation des contacts sur tous les pôles afin d'assurer une déconnexion complète conformément aux règles d'installation.

AVERTISSEMENT : La motorisation doit être déconnectée de sa source d'alimentation pendant l'installation, le nettoyage, la maintenance et le remplacement de pièces.

⚡ L'installation nécessite un personnel qualifié avec des compétences mécaniques et électriques.

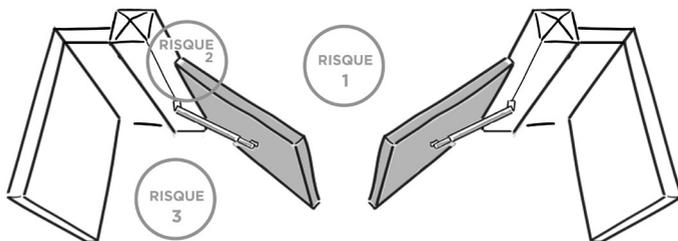
- Assurez-vous que la plage de température indiquée sur la motorisation est adaptée à l'emplacement d'installation.
- Pour remplacer ou réparer le système motorisé, utilisez uniquement des pièces d'origine.
- Avant d'installer la motorisation, vérifiez que la partie entraînée est en bon état mécanique, qu'elle est correctement équilibrée et qu'elle ouvre et se ferme correctement.
- La motorisation ne peut pas être utilisée avec une partie entraînée incorporant un portillon.
- S'assurer que l'écrasement entre la partie entraînée et les parties fixes environnantes dû au mouvement d'ouverture de la partie entraînée est évité.
- Fixer de façon permanente auprès de l'organe de manoeuvre du dispositif de débrayage manuel l'étiquette relative à ce dispositif.
- Après installation, s'assurer que le mécanisme est correctement réglé et que le système de protection et tout dispositif de débrayage manuel fonctionnent correctement.
- L'activation du dispositif de débrayage manuel peut déclencher un mouvement incontrôlé de la partie entraînée en raison de défaillances mécaniques ou d'une situation de perte d'équilibrage.
- Vérifier fréquemment l'installation pour déceler tout mauvais équilibrage ou tout signe d'usure ou de détérioration des câbles, des ressorts et du montage. Ne pas utiliser l'appareil si une réparation ou un réglage est nécessaire.
- Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles, ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillé(e)s ou si des instructions relatives à l'utilisation de l'appareil en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.
- Ne pas laisser les enfants jouer avec l'appareil ou ses commandes, y compris les télécommandes.

N'utilisez la télécommande que lorsque vous avez une vue complète du portail. En cas de doute, ne jamais faire fonctionner l'installation au risque de l'endommager.

SCS SENTINEL atteste de la conformité de ses motorisations pour portails battants, destinées à l'usage résidentiel, aux normes et règles de sécurité européennes relatives aux motorisations de portail (EN 60335-2-103). L'utilisation de ce produit en dehors des conditions spécifiées ou l'usage de composants ou d'accessoires non recommandés par SCS SENTINEL peuvent compromettre la sécurité des biens et des personnes, et sont par conséquent proscrits. SCS SENTINEL décline toute responsabilité en cas de dommages résultants du non-respect des instructions fournies dans ce manuel.

Risques potentiels

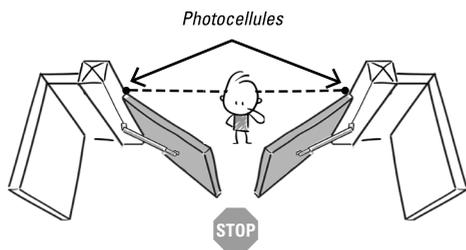
Il existe 4 risques potentiels dont 3 zones identifiées ci-contre :



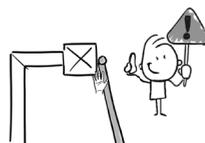
Risque 1 : Choc et écrasement

Prévention :

- Détection d'obstacle par le moteur.
- Utilisation de photocellules.

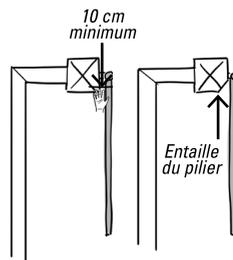


Risque 2 : Écrasement des mains



Prévention :

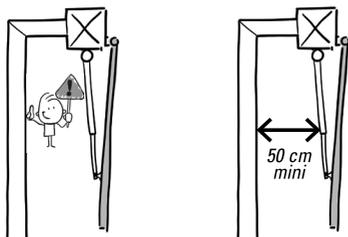
- Laisser une distance de 10 cm minimum entre le vantail et le pilier/mur.
- Entailler le coin du pilier sans le fragiliser.



Risque 3 : Emprisonnement et écrasement

Prévention :

- Détection d'obstacle par le moteur.
- Laisser une distance de 50 cm minimum entre le bras du moteur et le mur (ou autre partie fixe).



Risque 4 : Écrasement des pieds



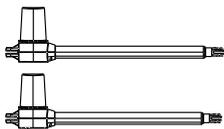
Prévention :

- Pour éviter une zone dangereuse pour les pieds, laisser une distance de 12 cm minimum ou 5 mm maximum entre le bas des vantaux et le sol.

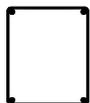


B- DESCRIPTIF

B1- Contenu du kit



2 vérins
MPD0205



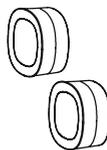
1 coffret
avec carte
électronique



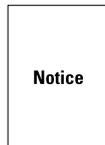
2
télécommandes
AAM0121



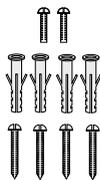
1 feu avec
antenne
intégrée
AAM0123



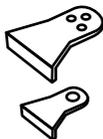
2
photo cellules
AAM0036



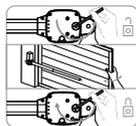
1 notice



Visserie

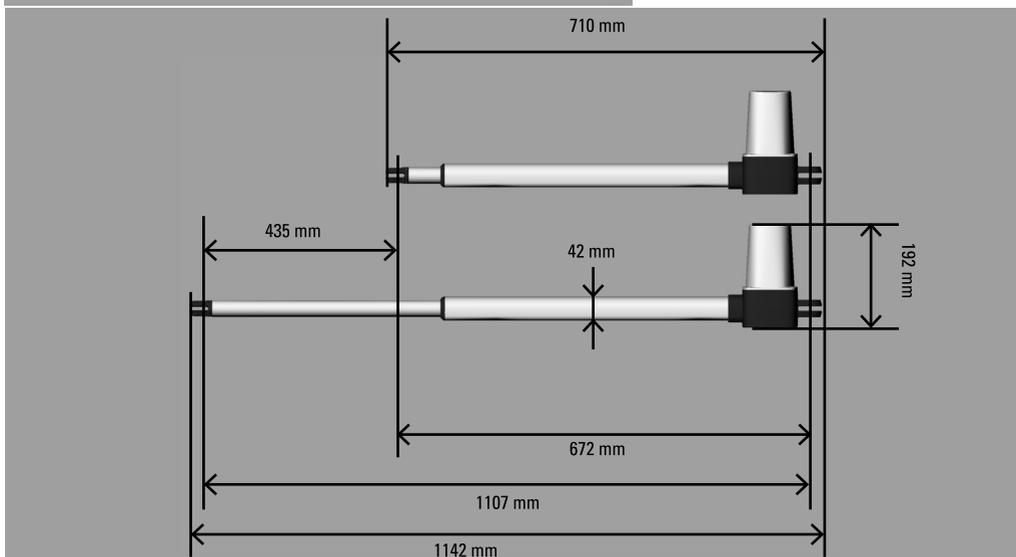
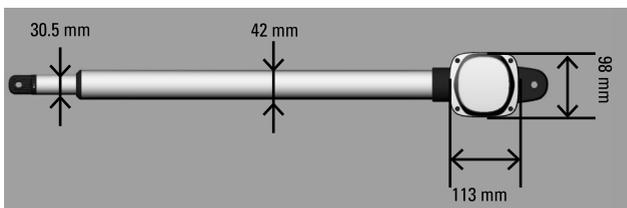


Pattes
de fixation



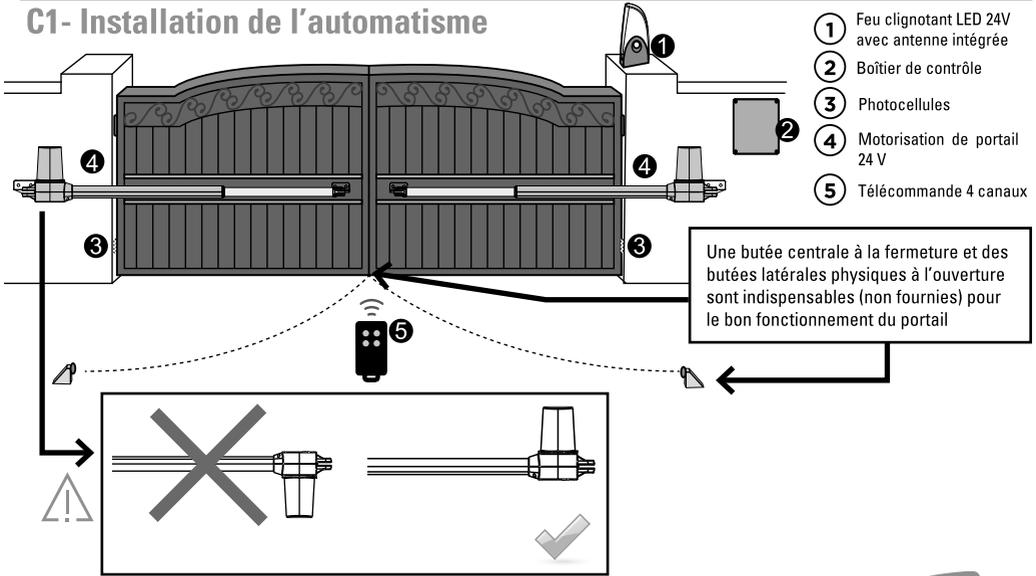
sticker
de déverrouillage

B2- Dimensions



C- CÂBLAGE / INSTALLATION

C1- Installation de l'automatisme



C2- Tableau de dimensions

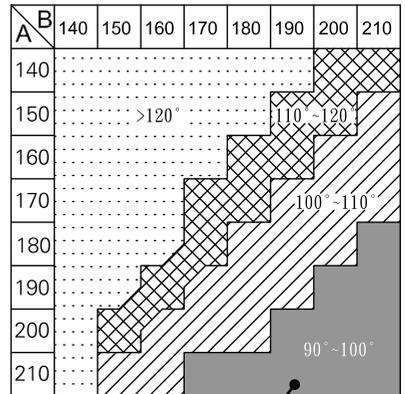
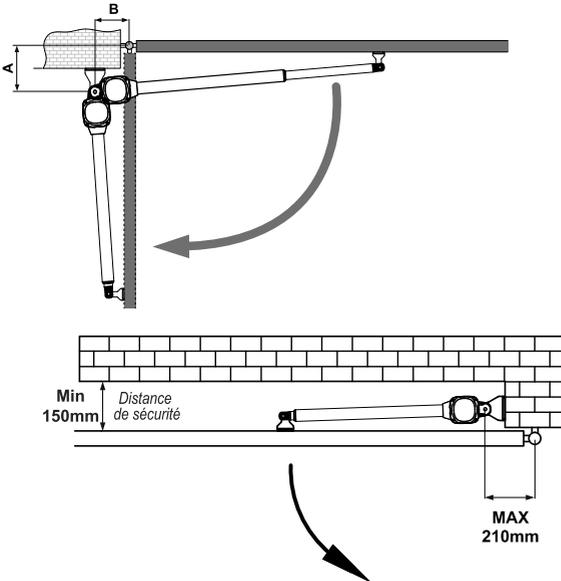
Pour une installation correcte, conformez-vous scrupuleusement aux mesures indiquées sur le tableau ci-dessous. Si nécessaire, ajustez la structure du portail pour l'adapter à votre motorisation.

Avant de procéder à l'installation, assurez-vous que votre portail fonctionne librement :

- 1) Les charnières sont correctement positionnées et sont graissées.
- 2) Aucun obstacle dans la zone de déplacement.
- 3) Pas de frictions entre les deux vantaux ou au niveau du sol pendant l'ouverture.



Ouverture intérieure - installation avec portail fermé

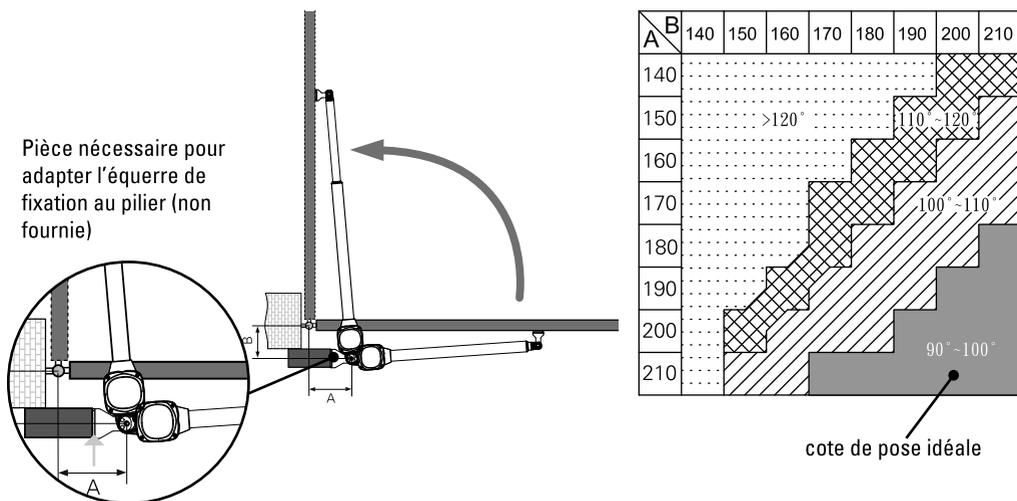


cote de pose idéale

Ouverture extérieure - installation avec portail ouvert (max 90°)

⚠ ATTENTION ! En cas d'ouverture vers l'extérieur, il est impératif d'installer un feu clignotant sur votre pilier par mesure de sécurité.

Pour permettre une ouverture extérieure il sera nécessaire de créer et/ou faire fabriquer une pièce en métal afin de déporter les moteurs, il est alors IMPERATIF de respecter les cotes de pose indiquées dans le tableau.

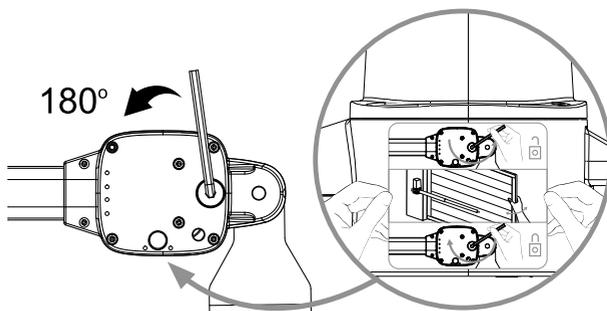


C3- Déverrouillage d'urgence

En cas de panne d'électricité ou pour programmer votre automatisme, vous pouvez déverrouiller manuellement les moteurs :

Sous la motorisation, insérer la clé hexagonale pour déverrouiller, puis tournez la à 180 degrés, dans le sens antihoraire. Vous pouvez maintenant ouvrir le portail à la main.

Pour verrouiller à nouveau le moteur, insérer la clé hexagonale, puis tournez dans le sens horaire à 180 degrés.



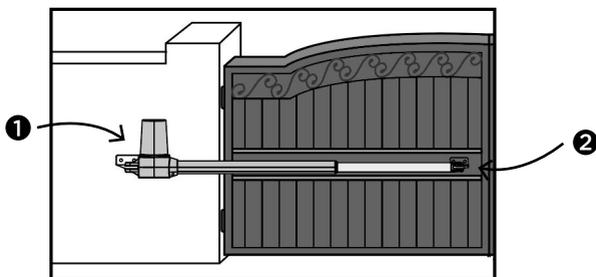
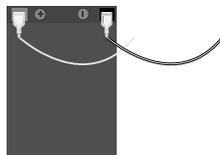
Fixer de façon permanente auprès de l'organe de manoeuvre du dispositif de débrayage manuel, l'étiquette relative à ce dispositif.

C4- Fixation du bras

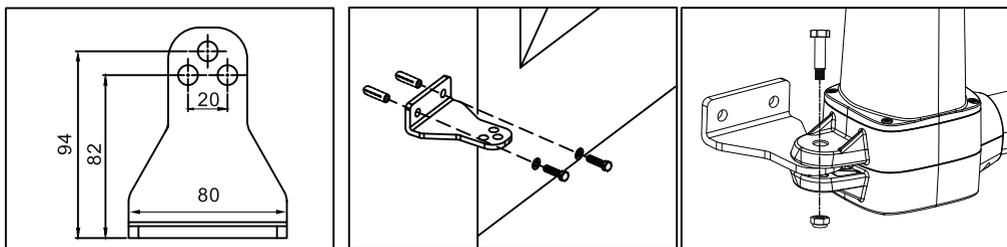
Avant de positionner votre bras sur le portail, déverrouillez le bras (C3) et sortez complètement le tube du vérin, puis rentrer le tube de 3 cm (cela permet de bien verrouiller le portail en fermeture).



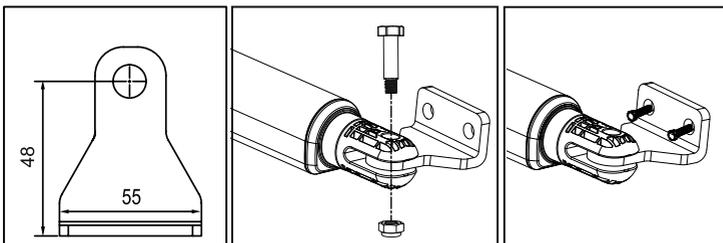
Si vous rencontrez des problèmes pour déverrouiller votre moteur, vous avez la possibilité de vous aider d'une batterie. Il vous suffira d'y brancher les fils moteurs blanc et jaune dans un sens ou dans l'autre suivant la polarité pour actionner les moteurs.



❶ Fixez le premier support sur le pilier. Positionnez l'automatisme dans le support, puis placez la vis et l'écrou.



❷ Assemblez le deuxième support avec l'autre côté de l'automatisme puis vissez le support sur le portail fermé.



Assurez-vous que les bras soient montés en position horizontale dans ces positions :

1) Porte en position « fermée » 2) Porte en position « ouverte » 3) Porte en position « angle de 45 ° »

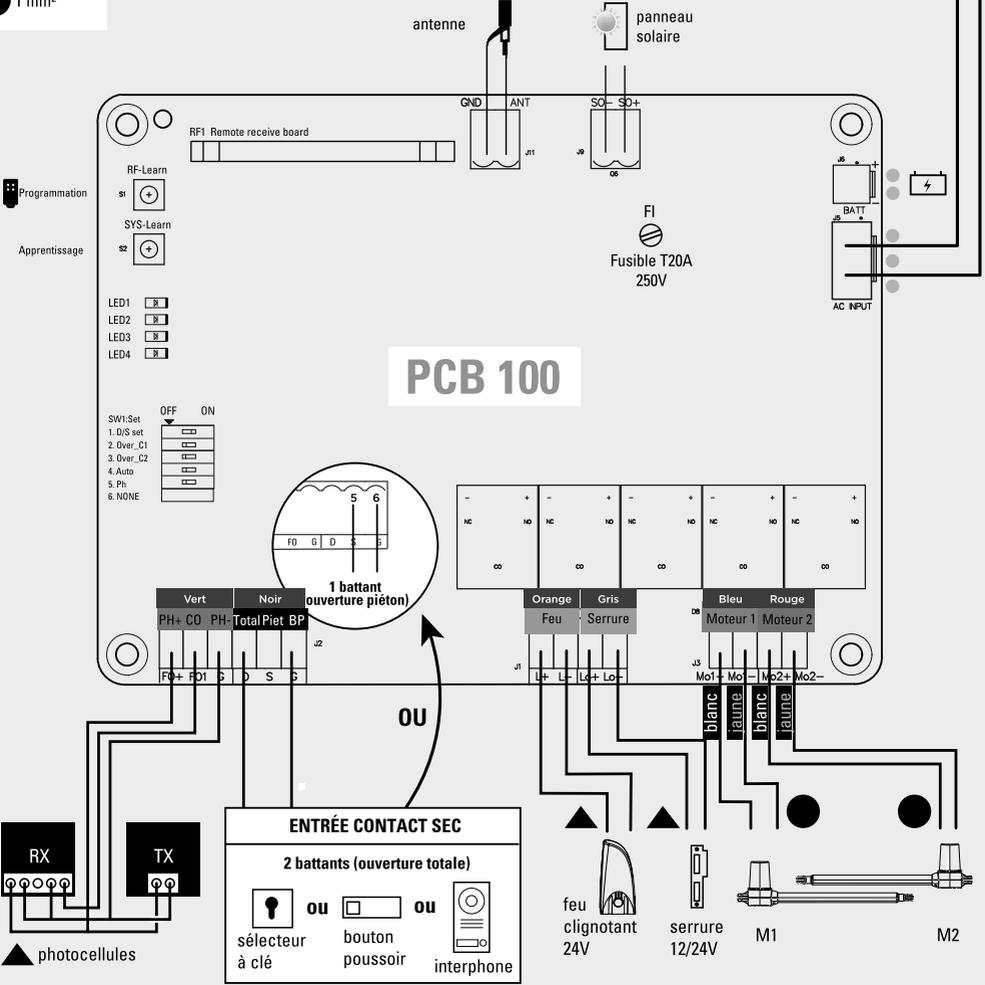
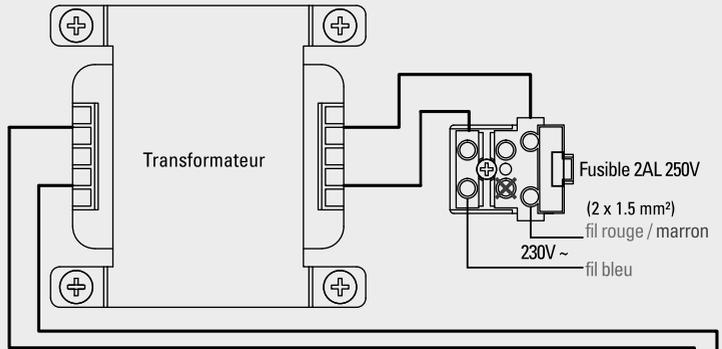
Avant de souder le support à l'ouvrant (si nécessaire), couvrez la motorisation pour éviter tout dommage dû aux étincelles.

C5- Schéma de câblage

Figure 1

câblage impératif en :

- ▲ ≥ 0.5 mm²
- 1 mm²



C6- Installation et raccordement

Préparez tous les câbles des accessoires par avance et connectez les fils du moteur sur la platine électronique comme indiqué dans le schéma figure 1. La connexion de câbles des accessoires n'exige pas de distinguer les polarités positives (+) et négatives (-)

Coffret électronique

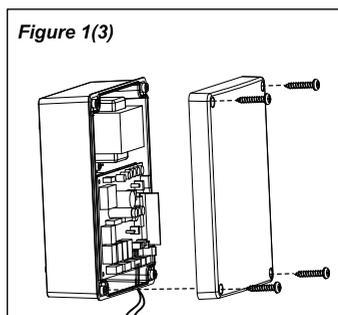
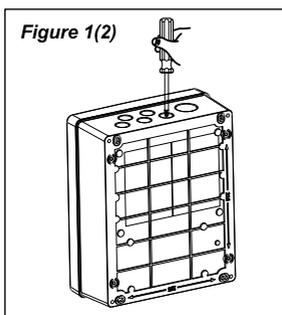
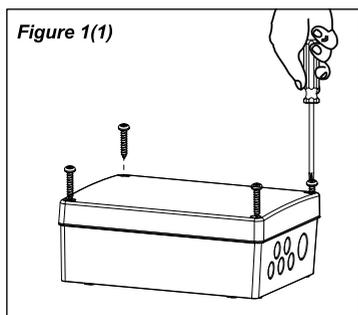
AVANT INSTALLATION

Déterminez le positionnement de l'installation de votre coffret électronique. Il est conseillé de l'installer près de votre portail et de le protéger contre tout dommage possible.

 **Assurez-vous de la longueur de votre câble électrique** avant de déterminer le positionnement de l'installation de votre coffret électronique.

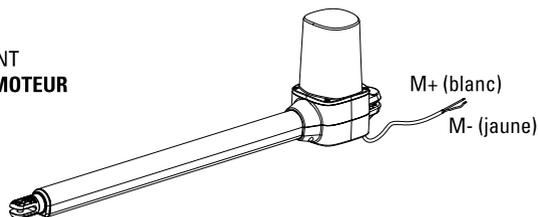
PREPARATION A L'INSTALLATION

1. Retirez les 4 vis du capot de votre coffret électronique. (Voir figure 1(1))
2. Utilisez 1 tournevis pour percer les trous pré-perçés placés face en dessous de votre coffret électronique. (Voir figure 1(2))
3. Placez et fixez votre coffret électronique sur le mur.
4. Connectez les fils des différents éléments à brancher à la carte coffret (éléments décrits pages suivantes)
5. Réalisez l'étanchéité des trous de vos passages de câbles.
6. Fermez le coffret en vissant les 4 vis. (Voir figure 1(3))



Moteur

BRANCHEMENT DES FILS DU MOTEUR



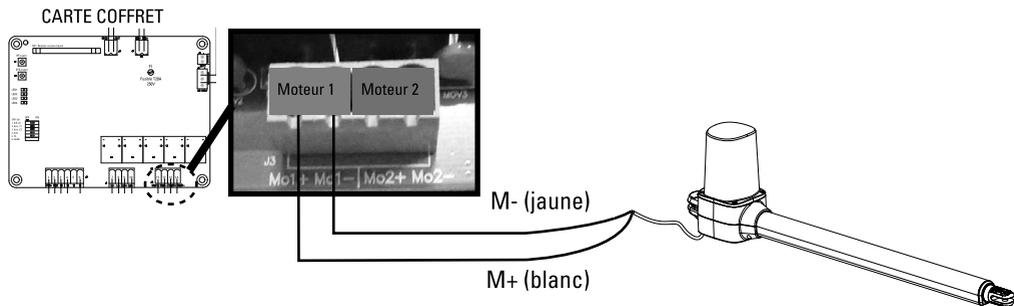
Remarque : Evitez que le câble soit trop tendu pendant la phase d'ouverture et de fermeture.

Pour les portails ouvrant vers l'extérieur :

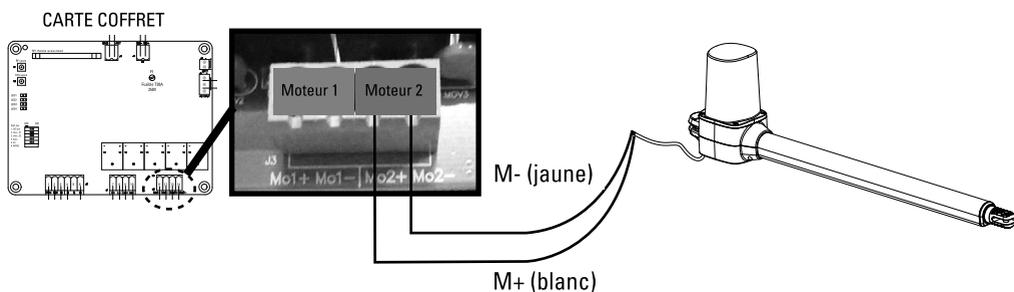
Moteur M1 : Connectez les fils du moteur (Jaune-) vers le bornier Mo1+, et (Blanc+) vers le bornier Mo1 - (moteur qui s'ouvre en premier)

Moteur M2 : Connectez les fils du moteur (Jaune-) vers le bornier Mo2+, et (Blanc+) vers le bornier Mo2 -

BRANCHEMENT DU MOTEUR M1 (moteur qui s'ouvre en premier)



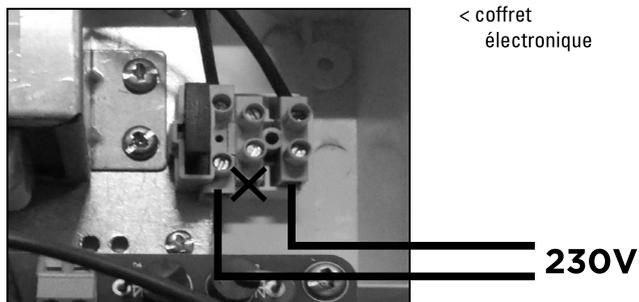
BRANCHEMENT DU MOTEUR M2 (moteur qui s'ouvre en second)



Serrure électrique (en option)

Connectez les 2 fils de la serrure électrique (24V) au bornier de la carte électronique placé où il est indiqué Lo + et Lo -

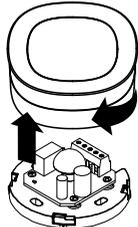
Branchement de l'alimentation 230V



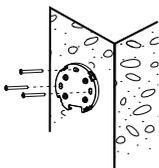
Photocellules

Les photocellules sont des dispositifs de sécurité pour les portails automatiques. Elles sont composées d'un émetteur et d'un récepteur et elles se déclenchent lorsque la trajectoire du faisceau est interrompue. Si un obstacle est détecté, le portail s'arrête et s'ouvre légèrement permettant à l'obstacle d'être dégagé en toute sécurité. Les photocellules peuvent être posées indépendamment sur le pilier gauche ou droit.

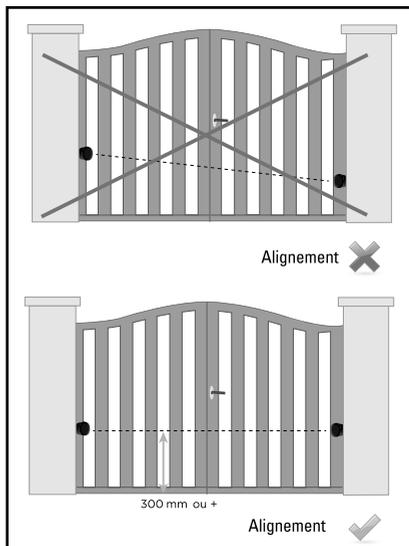
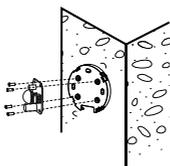
ÉTAPE 1



ÉTAPE 2

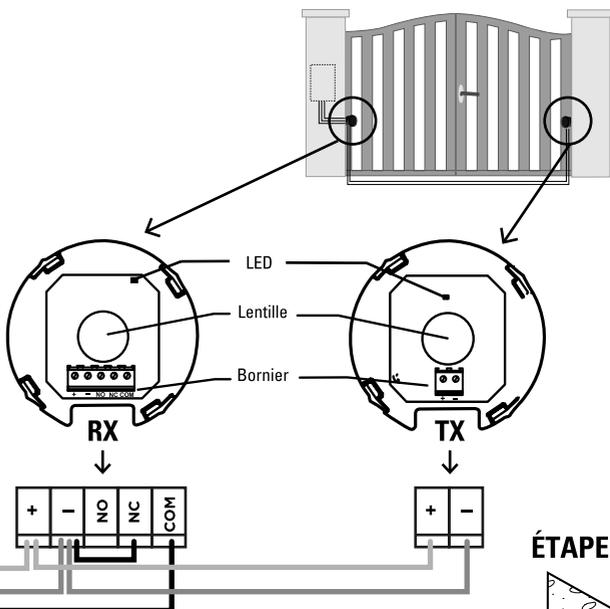
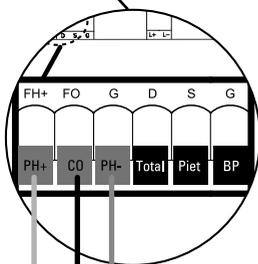
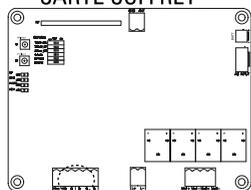


ÉTAPE 3

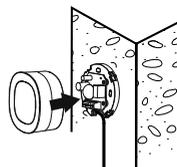


ÉTAPE 4 : CABLAGE CARTE COFFRET

type de câble :
0.5 mm²

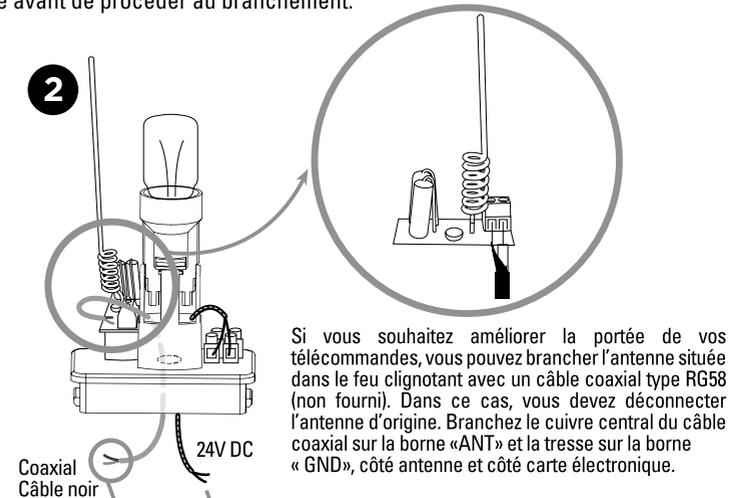
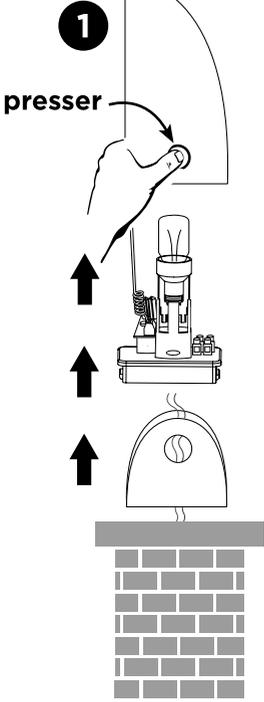


ÉTAPE 5

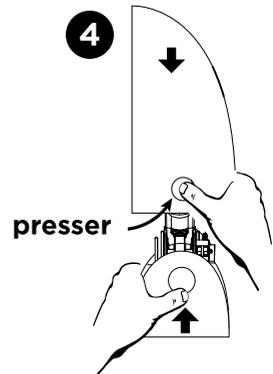
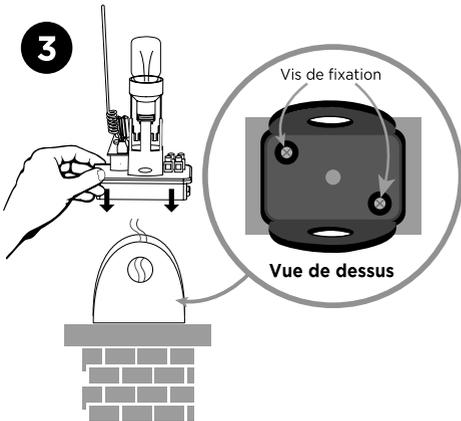
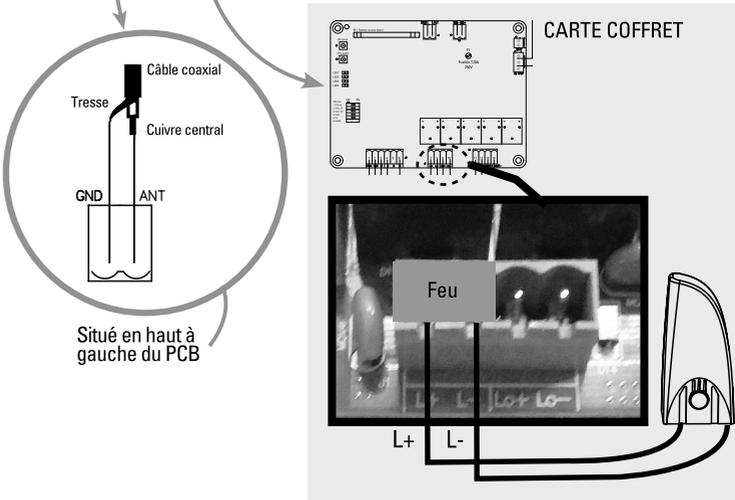


Feu clignotant LED

Veillez à retirer tout emballage avant de procéder au branchement.

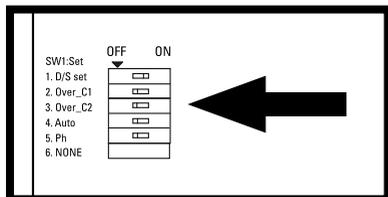


Si vous souhaitez améliorer la portée de vos télécommandes, vous pouvez brancher l'antenne située dans le feu clignotant avec un câble coaxial type RG58 (non fourni). Dans ce cas, vous devez déconnecter l'antenne d'origine. Branchez le cuivre central du câble coaxial sur la borne «ANT» et la tresse sur la borne «GND», côté antenne et côté carte électronique.



D- RÉGLAGE/UTILISATION

D1- Réglage nombre de battants (dip switch 1)



CARTE COFFRET

Réglages des switches : la position «ON» se situe vers la droite, «OFF» vers la gauche.

DIP SWITCH 1 D/S set :

ON = fonctionnement 2 vantaux

OFF = fonctionnement 1 seul vantail (branchement sur 11 et 12)

D2- Réglage de puissance (dip switch 2 et 3)

DIP SWITCH (OVER C1)	DIP SWITCH (OVER C2)	INTENSITÉ (FORCE)
DIP switch 2 OFF	Dip switch 3 OFF	5A
DIP switch 2 OFF	Dip switch 3 ON	4A
DIP switch 2 ON	Dip switch 3 OFF	3A
DIP switch 2 ON	Dip switch 3 ON	2A

D3- Réglage de la fermeture automatique (dip switch 4)

DIP SWITCH 4

Sur « ON » : Fermeture automatique à 30 secondes.

Un appui simultané sur les deux touches du haut de la télécommande  (portail ouvert ou fermé) désactivera le mode automatique (confirmation avec 3 clignotements du feu clignotant).

Refaire l'opération pour réactiver le mode automatique (confirmation avec 3 clignotements du feu clignotant).

Nota : Dans le cas d'une fermeture automatique, l'installation de photocellules est obligatoire.

Sur « OFF » : Fermeture automatique désactivée (attention, il est toujours possible d'activer par le biais de la télécommande).

D4- Réglage des photocellules (dip switch 5)

DIP SWITCH 5 :

ON : Photocellules activées. Passage devant les photocellules pendant la fermeture = dégagement d'obstacle pendant 2 secondes.

Si vous êtes en fermeture automatique, et que les photocellules détectent un obstacle quand le portail est complètement ouvert, alors le temps de pause sera rechargé.

OFF : Photocellules désactivées (les photocellules ne commanderont pas l'ouverture du portail).

D5- Déphasage / ouverture et fermeture décalée (dip switch 6)

DIP SWITCH 6 :

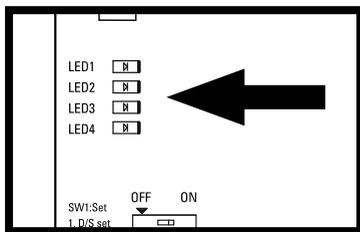
ON : 8 secondes de décalage à l'ouverture / fermeture des battants.

OFF : 3 secondes de décalage à l'ouverture / fermeture des battants.

D6- Vitesse de ralentissement

La vitesse de ralentissement est à 70% de sa pleine vitesse (pas de réglage possible).

D7- Indications voyants LED



CARTE COFFRET

LED1 indicateur RF : radio fréquence

Le voyant LED1 clignote lorsqu'un signal est reçu (télécommande programmée ou non).

LED2 système d'apprentissage :

Le voyant LED2 clignote 2 fois par seconde en fonctionnement normal et 1 fois par seconde en programmation. Si LED2 est fixe c'est qu'il y a une erreur pendant la programmation.

LED3 photocellules :

Le voyant LED3 s'allume quand les photocellules ne sont pas alignées ou qu'un obstacle se trouve entre les 2.

LED4 start :

Le voyant LED4 s'allume lorsque la télécommande, le sélecteur à clé ou le bouton poussoir est activé.

D8- Processus d'apprentissage des télécommandes

Pressez et maintenez 2 secondes le bouton « RF-Learn », le voyant LED1 s'allume.

Appuyez ensuite sur la touche en haut à gauche de la télécommande. Le voyant LED1 clignote deux fois et reste allumé pendant 10 secondes puis s'éteint. La mémorisation de la télécommande est effectuée.

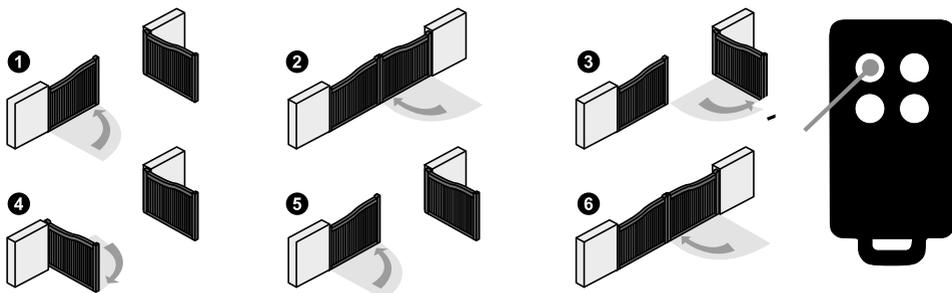
D9- Processus d'apprentissage du système pour un portail doubles battants

 **Avant de procéder à l'apprentissage du système**, le processus de mémorisation de la télécommande doit être terminé.

Positionnez vos 2 vantaux ou battants entièrement ouverts puis verrouiller-les (partie C3).

Pressez sur la touche « SYS-learn » (jusqu'à ce que le voyant LED2 clignote 1 fois par seconde au lieu de 2 fois par seconde comme il le fait normalement), puis pressez la touche en haut à gauche de la télécommande pour l'apprentissage d'un portail à double vantaux.

L'apprentissage s'exécutera comme défini ci-dessous, étape par étape :



Après l'étape 6, le processus d'apprentissage de votre portail est terminé. Vous pouvez l'utiliser avec la télécommande :



ouverture totale des 2 vantaux



ouverture piéton (1 seul vantail)

Si le processus d'apprentissage n'est pas achevé, le voyant LED2 reste allumé. Vérifiez les branchements et refaire l'opération.

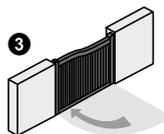
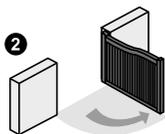
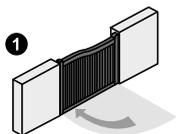
D10- Processus d'apprentissage du système pour un portail simple battant

Positionnez le switch 1 sur OFF.

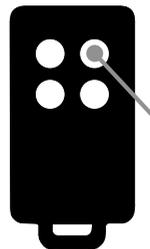
Positionnez le battant complètement ouvert.

Pressez sur la touche « SYS-learn » (jusqu'à ce que le voyant LED2 clignote 1 fois par seconde au lieu de 2 fois par seconde comme il le fait normalement), puis pressez la touche en haut à droite de la télécommande pour l'apprentissage d'un seul battant.

L'apprentissage s'exécutera comme défini ci-dessous, étape par étape :



ouverture totale du battant



E- CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Moteur

Moteur	Moteur 24V DC avec déverrouillage manuel
Type	à vérin
Longueur de course	435 mm
Tension d'alimentation	24V DC
Poids max par vantail / Largeur max par vantail	200 kg / 2 m
Température de fonctionnement	-20°C~+50°C
Dimensions	710 mm x 98 mm x 192 mm

Le niveau de pression acoustique émis pondéré A de la motorisation est égal ou inférieur à 70 dB (A).

Feu clignotant

Antenne intégrée	OUI (câble coaxial non fourni)
Ampoule	LED E14 24V 1W (fournie)
Câble alimentation	2 x 1 mm ² (non fourni)
Branchement ampoule	non polarisé (carte électronique)
Visserie	fournie
Ne pas alimenter en 230V	
Température de fonctionnement	-20°C~+50°C
Dimensions	74 x 167 x 59 mm

Télécommandes

Canaux	4
Fréquence - Puissance maximale d'émission	433.92 MHz - puissance < 10 mW
Alimentation	1 pile lithium CR2032 fournie
Sécurité	code secret tournant

Photocellules

Méthode de détection	Faisceau infrarouge
Portée	10m maximum
Tension d'entrée	12~24V AC/DC
Délai de réponse	< 100ms
Indicateur de fonctionnement	RX : LED rouge allumée (faisceau interrompu) LED rouge éteinte (faisceau aligné) TX : LED rouge allumée (alimentation)
Dimensions	63 x 63 x 30 mm
Type de sortie	Sortie relais

F- MAINTENANCE

F1- Moteur

Effectuer les opérations suivantes au moins tous les 6 mois. En cas d'utilisation fréquente, raccourcir ce délai.

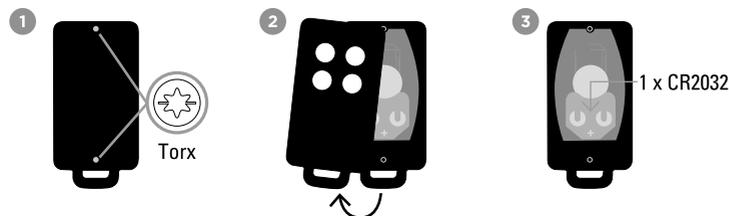
Couper l'alimentation:

- (1) Nettoyer et graisser les vis, les chevilles et la charnière.
- (2) Vérifier que les points de fixation soient bien serrés.
- (3) Vérifier la bonne connexion de vos câbles.

Connecter l'alimentation:

- (1) Vérifier les réglages de l'alimentation.
- (2) Vérifier le fonctionnement du déverrouillage manuel.
- (3) Vérifier le bon fonctionnement des photocellules ou autre dispositif de sécurité.

F2- Télécommande



G- ASSISTANCE TECHNIQUE

G1- Aide au dépannage

Problème rencontré	Solutions
Surchauffe batteries de secours.	Vérifiez la connexion des fils sur la batterie et leurs polarités
Le battant ne se déplace pas lorsque la télécommande est actionnée.	1. Vérifiez si l'indicateur «LED1» s'allume lorsque vous pressez une touche de la télécommande. 2. Vérifiez si le voltage est supérieur à 25V. 3. Vérifiez si l'indicateur « LED2» est allumé. 4. Assurez-vous que tous les câblages sont bien connectés sur le bornier de la carte électronique. 5. Assurez-vous du bon état du fusible et du disjoncteur de votre alimentation.
La distance de transmission est trop courte.	Vérifiez que l'antenne est bien raccordée sans que l'âme et la tresse se touchent. Vérifiez les piles de la télécommande.

Le feu ou lampe ne fonctionne pas.	Dévissez et revisser l'ampoule. Vérifiez l'état des fils de connexion du feu ou si ceux-ci sont correctement raccordés et vérifiez l'ampoule.
Les vantaux ou battants s'arrêtent subitement au moment de leur déplacement. ou Les vantaux ou battants ne bougent pas ou se déplacent vers une seule direction.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez si le battant ou vantail peut être manipulé librement et si aucun obstacle n'est présent entre les deux. 2. Assurez-vous que les câbles de connexion du moteur sont correctement raccordés. 3. Vérifiez l'état du fusible. 4. Assurez-vous qu'aucun obstacle n'est présent dans le faisceau des photocellules. 5. Si nécessaire, coupez l'alimentation de votre moteur et assurez-vous que les battants ou vantaux peuvent librement bouger après les avoir débrayés.
Un vantail se ferme jusqu'en butée et l'autre s'arrête.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez si le battant ou vantail peut être manipulé librement et si aucun obstacle n'est présent entre les deux. 2. Assurez-vous que les câbles de connexion du moteur sont correctement raccordés. 3. Vérifiez l'état de votre fusible. 4. Assurez-vous que le faisceau de sécurité fonctionne. 5. Coupez l'alimentation de votre moteur et assurez-vous que les battants ou vantaux peuvent librement bouger après les avoir débrayés. 6. Augmentez la puissance délivrée avec les switches 2 et 3.
Le moteur ne tourne pas et le relais est bruyant lors de l'opération d'ouverture et de fermeture.	Vérifiez l'état de votre fusible.
La télécommande ne se connecte pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez que la LED1 de la carte clignote lors de l'appui sur la télécommande. 2. Vérifiez le bon positionnement du récepteur RF1. 3. Pour vérifier que la télécommande est bien associée lors d'un appui sur la télécommande, les LED 1 et LED 4 doivent s'allumer. 4. Si la LED clignote durant 1 seconde lors d'un appui, il faut changer la pile. 5. Retirez et remplacez le récepteur enfichable.
4 étapes au lieu de 6 lors de l'apprentissage	Inversez la polarités sur le moteur.

Si aucune des procédures de diagnostic ou maintenance ne règle le défaut, merci de contacter notre centre technique.

G2- Conseils d'expert



En cas de besoin, vous pouvez prendre contact avec notre assistance technique au numéro ci-dessous.

Notre équipe de techniciennes et de techniciens, basée en France, assure un conseil avisé et personnalisé.

0 892 350 490 Service 0,15 € / min
+ prix appel

Horaire du service, voir sur le site internet : www.scs-sentinel.com/contact

Avant de nous contacter :

- Préparez votre ticket de caisse ou votre facture d'achat ORIGINALE
- Indiquez-nous la référence de votre automatisme
- Munissez-vous de l'outillage nécessaire.
- Ouvrez le caisson pour accéder à la carte électronique (à ne pas faire s'il pleut)
- Placez-vous près de votre automatisme, nos techniciens vous donnent des instructions adaptées à votre cas précis, il est donc indispensable que vous puissiez effectuer en temps réel les manipulations prescrites.



Une question ?

Pour une réponse personnalisée, utilisez notre chat en ligne sur notre site web www.scs-sentinel.com

H- GARANTIE



SCS Sentinel accorde à ce produit une garantie bien supérieure à la durée légale, en gage de qualité et de fiabilité.

Il est impératif de garder une preuve d'achat durant toute la période de garantie.

Conservez soigneusement le code-barre ainsi que votre justificatif d'achat, il vous sera demandé pour faire jouer la garantie.

Ne sont pas couverts par la garantie :

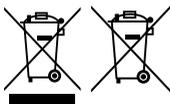
- Dommages matériels ou électriques résultant d'une mauvaise installation (erreur de câblage, polarité inversée, ...)
- Dommages résultant d'une utilisation impropre du feu clignotant (utilisation différente de son origine) ou de modifications.
- Dommages résultant de l'utilisation et/ou installation de pièces ne provenant pas de celles prévues et incluses par SCS Sentinel.
- Dommages dus à un manque d'entretien ou un choc
- Dommages dus aux intempéries telles que : grêle, foudre, vent violent, etc.
- Retours articles sans copie de facture ou justificatif d'achat.

I- AVERTISSEMENTS



Ne pas ingérer la pile, risque de brûlure chimique. Ce produit contient une pile bouton. En cas d'ingestion, la pile bouton, peut causer des brûlures internes sévères en à peine 2 heures qui peuvent être mortelles. Conserver les piles neuves et usagées hors de portée des enfants. Si le compartiment de la pile ne se ferme pas de manière sûre, ne plus utiliser le produit et le tenir hors de portée des enfants. En cas de soupçon d'ingestion d'une pile ou d'introduction dans une partie quelconque du corps, demander immédiatement un avis médical. Ne pas nettoyer votre télécommande avec des substances abrasives ou corrosives. Utiliser un simple chiffon doux. Ne pas laisser les enfants jouer avec le produit ou avec les emballages.

En cas de remplacement de la pile, utilisez une pile avec les mêmes caractéristiques que celle fournie avec le produit. Retirer les piles du matériel s'il ne doit pas être utilisé pendant une durée prolongée, sauf s'il est destiné à des situations d'urgence. Les piles et/ou batteries ne doivent pas être exposées à une chaleur excessive ou jetées au feu.



Ne jetez pas les piles et les appareils hors d'usage avec les ordures ménagères. Les substances dangereuses qu'ils sont susceptibles de contenir peuvent nuire à la santé et à l'environnement. Utilisez les moyens de collectes sélectives mis à votre disposition par votre commune ou votre distributeur.



Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !



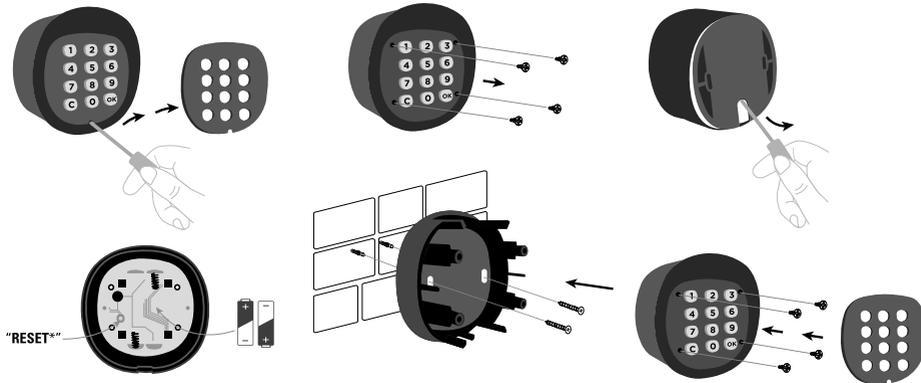
J- DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Par la présente, SCS Sentinel déclare que ce produit est conforme aux exigences essentielles et autres dispositions pertinentes de la directive 2014/53/UE et de la directive 2006/42/EC. La déclaration de conformité peut être consultée sur le site : www.scs-sentinel.com/downloads

CodeGate

Clavier de codage sans fil

INSTALLATION / INSTALLING / INSTALLAZIONE / INSTALACIÓN



PROGRAMMATION / PROGRAMMING / PROGRAMMAZIONE / PROGRAMACIÓN

FR. Pour programmer un code sur votre clavier vous devez procéder comme suit :

- Le premier chiffre correspond à la fonction désirée, les quatre derniers au code.
 - 1** pour l'ouverture totale de votre portail
 - 2** pour l'ouverture partielle de votre portail (ouverture piéton)
 - 3** pour un récepteur additionnel RadioGate

- Appuyez sur la touche RF de votre carte de motorisation comme si vous programmez une télécommande.
 Composez « **1111** » puis « **OK** »
 Votre clavier est pré-enregistré sur votre carte.

- Changez ensuite le code « **1111** » de votre clavier en procédant comme suit :
 - > Pressez la touche « C » pendant 12 secondes jusqu'à l'émission d'un long BIP sur le clavier (le voyant bleu clignote alternativement avec le rouge).
 - > Composez le code **1111 + OK** vous entendez 2 BIPs.
 - > Composez votre nouveau code à 4 chiffres + OK, vous entendez 2 BIPs et le voyant bleu s'allume.
 - > Recomposez votre nouveau code + OK, vous entendez 3 BIPs et le voyant bleu clignote 3 fois, confirmant que votre nouveau code est bien enregistré.

Il vous suffit maintenant de composer :

- 1** + « nouveau code + OK » pour l'ouverture totale de votre portail
- 2** + « nouveau code + OK » pour l'ouverture partielle (ouverture piéton)
- 3** + « nouveau code + OK » pour la programmation d'un récepteur additionnel

*RESET : Vous pouvez effectuer un reset complet de votre clavier en maintenant la touche reset située à côté des 2 piles du clavier jusqu'à l'émission d'un long BIP.

Si vous possédez 2 claviers, ils devront impérativement avoir le même code. Touches sensibles. Une faible pression sur les touches suffit.

EN. Please follow the instructions below to program your wireless keypad :

- 1st digit is for function code, 2nd to 5th digits are for password.
 - 1** for total gate opening operation
 - 2** for partial gate opening operation (pedestrian opening)
 - 3** for additional receiver programming

- Press the RF button on your gate opener electronic card (PCBA) as if you were programming a remote control.
 Enter « **1111** » then press « **OK** »
 Your keypad is now pre-programmed on your gate opener electronic card.

- Then proceed as follows to change the « **1111** » code on your keypad :
 - > Press « C » button for 12 seconds waiting for the long beep sound (red/blue flashing light is on alternately).
 - > Press **1111 + OK** until there are two beeps and blue light is on.
 - > Press your new password with 4 digits + OK until there are two beeps and blue light is on.
 - > Press again your new password with 4 digits + OK until there are three beeps and flashing blue light. Your new password is programmed successfully.

Now you only need to dial on your keypad :

- 1** + « new password + OK » for total gate opening operation
- 2** + « new password + OK » for partial gate opening operation (pedestrian opening)
- 3** + « new password + OK » for additional receiver programming

*RESET : you can reset the wireless keypad only by pressing the RESET button situated near the keypad 2 batteries until you hear a long beep.

If you get 2 keyboards, they must imperatively have the same code. Sensitive keys. Simply apply a gentle pressure on the keys.

IT. Per programmare un codice sulla vostra tastiera, dovete procedere nel seguente modo.

- La prima cifra corrisponde alla funzione desiderata, le ultime quattro al codice.

- 1 per l'apertura totale del vostro cancello
- 2 per l'apertura parziale del vostro cancello (apertura pedone)
- 3 per un ricevitore aggiuntivo

- Premete il tasto RF della vostra scheda di motorizzazione come se programmate un telecomando.

Componete «**11111**», poi premete «**OK**»

La vostra tastiera è pre-registrata sulla vostra scheda.

- Cambiate poi il codice «**1111**» della vostra tastiera, procedendo nel seguente modo :

> Premete il tasto «C» per 12 secondi fino all'emissione di un BIP lungo sulla tastiera (la spia lampeggia alternativamente di colore blu e rosso).

> Componete di nuovo il codice **11111 + OK**, vengono emessi 2 BIP e la spia blu si accende.

> Componete il vostro nuovo codice a 4 cifre + OK, vengono emessi 2 BIP e la spia blu si accende.

> Componete di nuovo il vostro nuovo codice + OK, vengono emessi 3 BIP e la spia blu lampeggia tre volte che confermano che il vostro nuovo codice è stato registrato correttamente.

Adesso vi è sufficiente comporre:

1 + «nuovo codice + OK» per l'apertura del vostro cancello

2 + «nuovo codice + OK» per l'apertura parziale (passaggio pedone)

3 + «nuovo codice + OK» per la programmazione di un ricevitore aggiuntivo.

**RESET: Potete effettuare un reset completo della vostra tastiera mantenendo*

premuta il tasto reset situato vicino alle 2 pile della tastiera fino all'emissione di un BIP lungo.

 **Se si dispone di due tastiere, devono necessariamente avere lo stesso codice. Tasti sensibili. Basta effettuare una leggera pressione dei tasti.**

ES. Sigue los pasos a continuación para programar un código en su teclado.

- El primer dígito corresponde a la función deseada y los cuatro últimos dígitos al código.

- 1 para la apertura total de su portal
- 2 para la apertura parcial de su portal (apertura peatonal)
- 3 para la programación de un receptor adicional

- Mantener pulsado el botón RF la tarjeta electrónica de su motorización como si se tratara de un control remoto.

Marcar «**11111**» luego «**OK**»

Su teclado está registrado en la tarjeta electrónica.

- Después proceder como sigue para cambiar el código «**1111**» de su teclado :

> Mantener la tecla « C » durante 12 segundos hasta que se oiga un bip largo (un indicador luminoso parpadea alternativamente en azul y rojo)

> Marcar el código **11111 + OK**. Se oyen 2 bips y se enciende la luz azul.

> Marcar el nuevo código con 4 dígitos + OK. Se oyen 3 bips y se enciende la luz azul

> Marcar otra vez el nuevo código + OK. Se oyen 3 bips y parpadea 3 veces la luz azul confirmando la programación de su nuevo código.

Ahora sólo basta con marcar :

1 + « nuevo código + OK » para la apertura total de su portal

2 + « nuevo código + OK » para la apertura parcial de su portal (apertura peatonal)

3 + « nuevo código + OK » para la programación de un receptor adicional

**RESET: para efectuar una reset completo de su teclado, sólo hay que mantener la tecla reset situada cerca de las dos pilas del teclado hasta que se oiga un bip largo.*

 **Si usted tiene 2 teclados, deberán tener necesariamente el mismo código. Teclas sensibles. Sólo basta con una ligera presión de las teclas.**

**GARANZIA / WARRANTY /
GARANZIA / GARANTÍA**

 **2 ans / 2 years
2 anni / 2 años**

FR Il est impératif de garder une preuve d'achat durant toute la période de garantie.

EN The invoice and barcode will be required as proof of purchase date during the warranty period.

IT È obbligatorio conservare una prova d'acquisto per tutta la durata della garanzia.

ES El recibo o la factura dan prueba de la fecha de compra durante todo el periodo de garantía.

**ASSISTANCE TECHNIQUE /
ASSISTENZA TECNICA**



FR En cas de besoin, vous pouvez prendre contact avec notre assistance technique au numéro ci-dessous. Notre équipe de techniciens, basée en France, assure un conseil avisé et personnalisé.

0 892 350 490 Service 0,15 € / min
prix appel

Horaire du service, voir sur le site internet :
www.scs-sentinel.com

IT I tecnici del servizio post-vendita con sede in Italia sono disponibili al numero :

011-2339876

**ASSISTANCE EN LIGNE / ONLINE
ASSISTANCE / ASSISTENZA
ONLINE / ASSISTENZA EN LÍNEA**



FR Pour une réponse personnalisée, utilisez notre chat en ligne sur notre site web www.scs-sentinel.com

EN For an individual answer, use our online chat on our website www.scs-sentinel.com

IT Per una risposta personalizzata, utilizzare la nostra chat online su nostro sito web www.scs-sentinel.com

ES Para una respuesta personalizada, se puede utilizar nuestro chat en línea en nuestro sitio web www.scs-sentinel.com

AVERTISSEMENTS / WARNINGS / AVVERTIMENTO / ADVERTENCIA



FR. Ne jetez pas les piles et les appareils hors d'usage avec les ordures ménagères. Les substances dangereuses qu'ils sont susceptibles de contenir peuvent nuire à la santé et à l'environnement. Faites reprendre ces appareils par votre distributeur ou utilisez les moyens de collecte sélective mise à votre disposition par votre commune.

EN. Don't throw batteries or out of order products with the household waste (garbage). The dangerous substances that they are likely to include may harm health or the environment. Make your retailer take back these products or use the selective collect of garbage proposed by your city. **IT.** Non gettare le pile e gli apparecchiature fuori uso insieme ai rifiuti domestici. Le sostanze dannose contenute in esse possono nuocere alla salute dell'ambiente. Restituire questo materiale al distributore o utilizzare la raccolta differenziata organizzata dal comune. **ES.** No tire las pilas e los aparatos inservibles con los residuos domésticos, ya que las sustancias peligrosas que puedan contener pueden perjudicar la salud y al medio ambiente. Pídale a su distribuidor que los recupere o utilice los medios de recogida selectiva puestos a su disposición por el ayuntamiento.

FR « Par la présente, SCS Sentinel déclare que ce produit est conforme aux exigences essentielles et autres dispositions pertinentes de la directive 2014/53/UE. La déclaration de conformité peut être consultée sur le site : www.scs-sentinel.com/downloads » **EN** « Hereby, SCS Sentinel declares that this product complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/UE. The UE declaration of conformity may be consulted on the website : www.scs-sentinel.com/downloads » **IT** « Con la presente, SCS Sentinel certifica che il prodotto è conforme alle esigenze essenziali applicabili e in particolare alle esigenze della direttiva 2014/53/UE. La dichiarazione UE di conformità completa può essere consultata sul sito web : www.scs-sentinel.com/downloads » **ES** « Por la presente, SCS Sentinel declara que este producto cumple con los requisitos esenciales y otras disposiciones relevantes de la directiva 2014/53/UE. La declaración de conformidad completa se puede consultar en el sitio web : www.scs-sentinel.com/downloads »



FR
**Cet appareil
et ses piles
se recyclent**

À DÉPOSER
EN MAGASIN



À DÉPOSER
EN DÉCHÈTERIE



OU

Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !

