

Motorisation

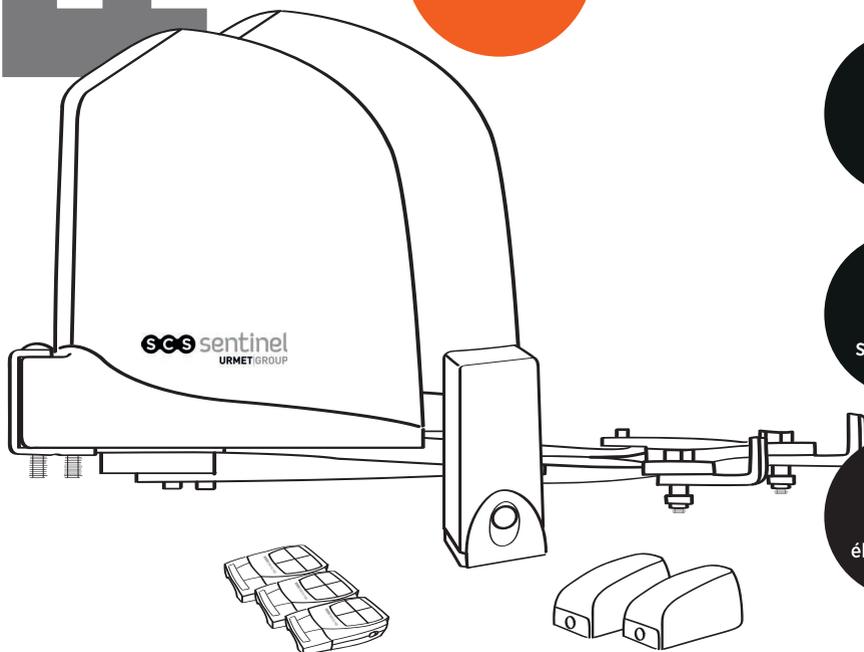
à bras articulés pour **portail battant**

Articulated arms automation kit **for swing gate**

Motorizzazione a bracci articolati **per cancello a battente**

Kit automatismos con brazos articulados **para portal dos batientes**

MBA0095



SUMARIO

A - Instrucciones de seguridad	58
B - Descripción	59
B1 - Contenido del kit	59
B2 - Dimensiones	59
C- Cables / Instalación	60
C1 - Instalación del automatismo	60
C2 - Tabla de las dimensiones	60
C3 - Fijación del brazo	61
C4 - Desbloqueo manual	62
C5 - Esquema de cables.....	64
C6 - Instalación y conexión	65
D- Ajuste / Uso	68
E- Características técnicas	73
F- Mantenimiento	74
G- Asistencia técnica	75
H- Garantía	76
I- Advertencia	76
Declaración de conformidad EU	77

A- INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

 **ADVERTENCIA: Instrucciones importantes de seguridad. Es importante seguir estas instrucciones para la seguridad personal. Conservar estas instrucciones.**

ADVERTENCIA: Instrucciones importantes de seguridad. Es importante seguir todas las instrucciones, ya que una instalación incorrecta podría provocar lesiones graves.

Este producto está destinado únicamente a la automatización de una puerta corredera de uso «residencial».

La instalación de la fuente de alimentación debe cumplir con la normativa vigente en el país en el que se instale el producto (NF C 15-100 para Francia) y deberá realizarse por personal cualificado.

La red eléctrica debe estar protegida contra subidas de tensión mediante un disyuntor adaptado y un dispositivo de corriente residual.

 **ATENCIÓN:** El motor debe desconectarse de la fuente de alimentación durante la limpieza, el mantenimiento y la sustitución de piezas.

La instalación requiere personal cualificado con conocimientos mecánicos y eléctricos.

Hay que asegurarse de que el rango de temperatura indicado en el motor está adaptado al lugar de instalación.

El sistema de motorización solo debe repararse o sustituirse utilizando piezas originales.

- Este aparato puede utilizarse por niños a partir de 8 años y por personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas o sin experiencia ni conocimientos, siempre que se les supervise o instruya adecuadamente sobre el uso del aparato en condiciones de seguridad e identificando los riesgos que conlleva. Los niños no deben jugar con este aparato. La limpieza y el mantenimiento por parte del usuario no deberá llevarse a cabo por niños sin supervisión.

- No se debe permitir que los niños jueguen con el aparato o con sus controles, incluidos los mandos a distancia.

- La activación del dispositivo de accionamiento manual podría provocar un movimiento incontrolado de la parte accionada debido a un fallo mecánico o a la pérdida de equilibrio.

- Antes de instalar el motor, es necesario comprobar que la parte accionada esté en buenas condiciones mecánicas, esté correctamente equilibrada y se abra y se cierre correctamente.

- El motor no puede utilizarse con una parte accionada que incorpore una cancela.

- Hay que evitar que la parte accionada y las partes fijas de alrededor se compriman como consecuencia del movimiento de apertura de la parte accionada.

- Tras la instalación, es necesario asegurarse de que el mecanismo esté bien ajustado y que el sistema de protección y cualquier dispositivo de accionamiento manual funcione correctamente.

- Hay que pegar de forma permanente la etiqueta del dispositivo de accionamiento manual en el elemento de control del dispositivo.

El mando a distancia solo debe usarse si se dispone de una visión completa de la puerta.

En caso de duda, no debe accionarse nunca el sistema, ya que podría dañarse.

B- DESCRIPCIÓN

B1 Contenido del kit



1 motor principal (caja electrónica)



1 motor secundario



3 controles remotos con código variable AAM0113



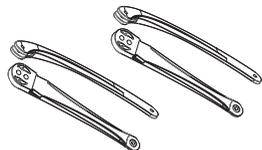
1 luz intermitente LED con antena integrada AAM0115



1 manual



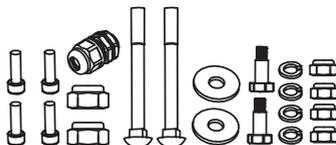
2 fotocélulas infrarrojas AAM0114



brazos articulados



llave de desbloqueo



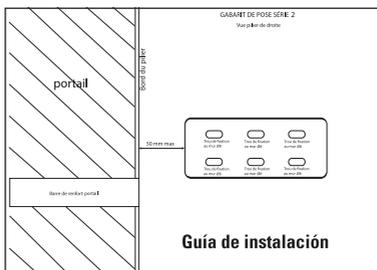
ornillos



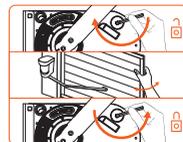
soportes de montaje



contrafuertes

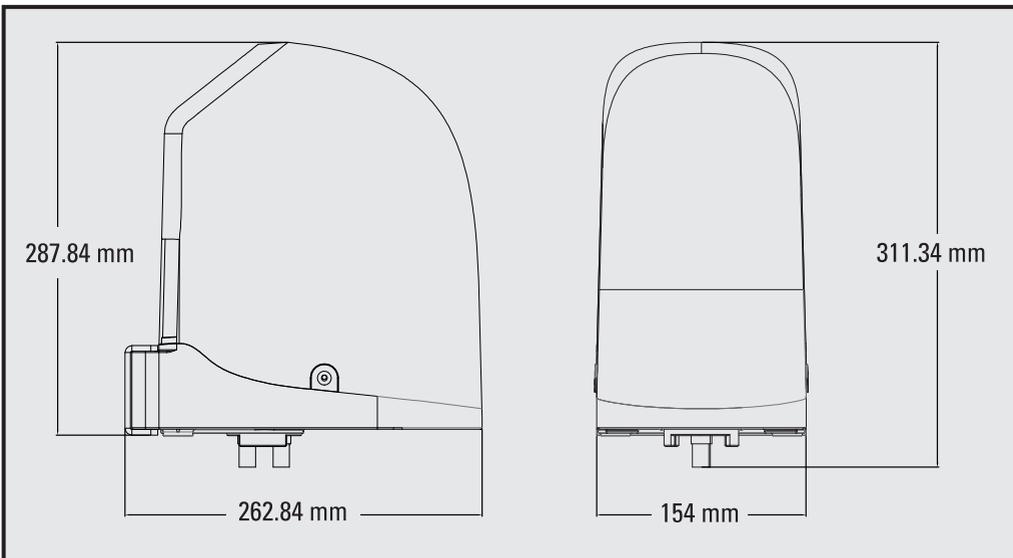


Guía de instalación



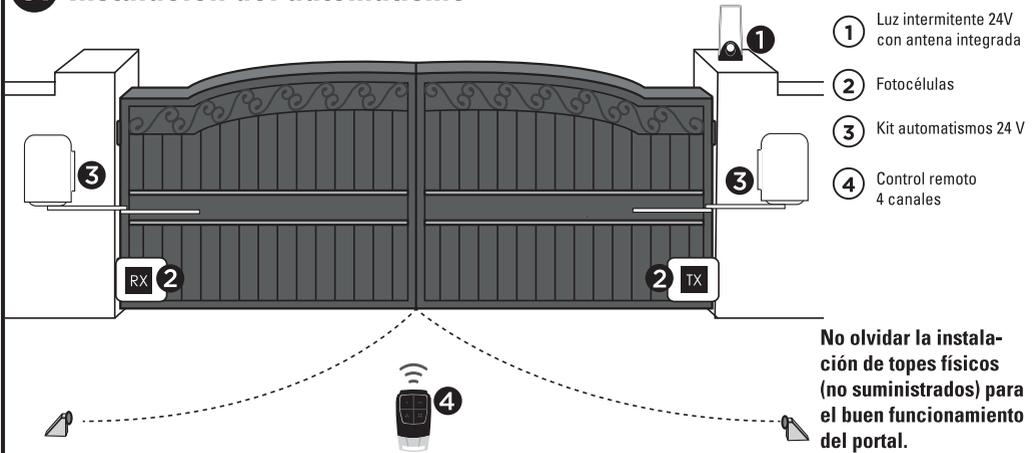
etiqueta de desbloqueo

B2 Dimensiones



C- CABLES / INSTALACIÓN

C1 Instalación del automatismo



C2 Tabla de las dimensiones

Para una instalación correcta, se deben respetar las medidas indicadas en la tabla siguiente. Si es necesario, se puede ajustar la estructura del portal para adaptarla a su automatismo.

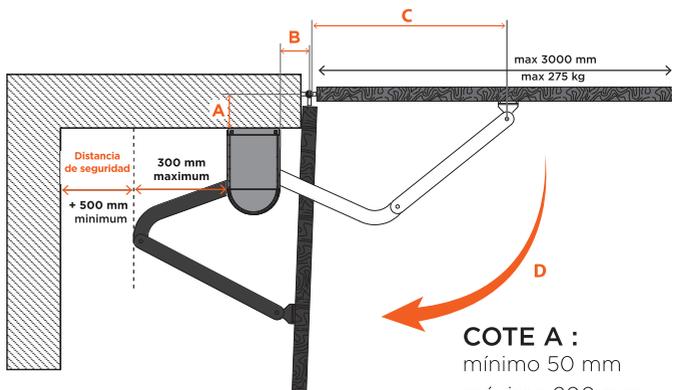
Antes de proceder a la instalación, asegurarse de que su portal funciona libremente :

- 1) Las bisagras están correctamente colocadas y están engrasadas.
- 2) Ningún obstáculo en la zona de desplazamiento.
- 3) No fricciones entre los dos batientes o al nivel del suelo durante la apertura.
- 4) Mantener bastante espacio de retirada cuando el portal está abierto, ver esquema siguiente :
 - A- Distancia entre el eje de la bisagra del portal y la arista interna del pilar.
 - B- Distancia entre el eje del portal y el borde del motor
 - C- Distancia entre la fijación del brazo y el eje del portal
 - D- Ángulo de instalación desde la posición completamente cerrada del portal a la posición completamente abierta.

Apertura interior - instalación con portal cerrado

Tabla de las dimensiones

A (mm)	B (mm)	C(mm)	D
50	50	600	90°- 95°
50	100	550	90°- 105°
50	150	500	95°- 110°
100	50	630	90°- 95°
100	100	580	90°- 100°
100	150	530	95°- 110°
150	50	600	90°- 95°
150	100	550	90°- 100°
150	150	500	95°-110°
200	50	600	90°-95°
200	100	550	90°-100°
200	150	500	95°-105°



COTE A :
mínimo 50 mm
máximo 200 mm

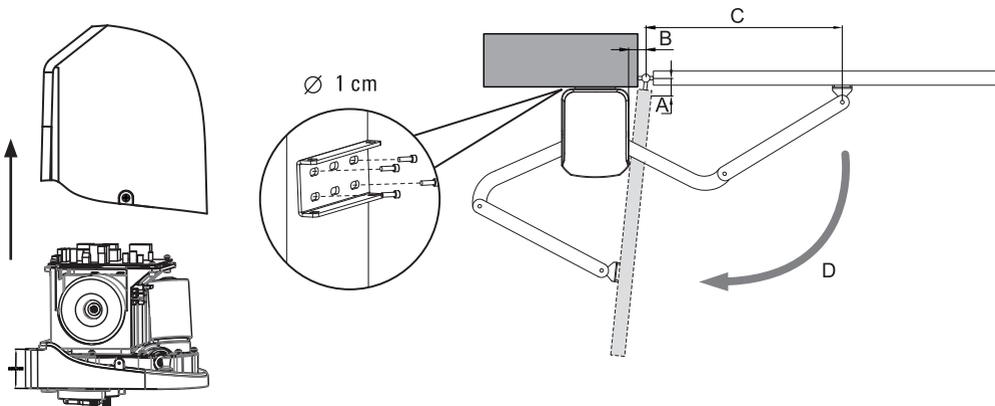
COTE B :
mínimo 50 mm
máximo 150 mm

C3 Fijación del motor

1. Consultar la tabla de dimensiones para elegir las dimensiones y posiciones adecuadas para la instalación de los motores.
2. Comprobar que la superficie de montaje de las placas de fijación esté lisa, vertical y rígida.
3. Disponer los cables de alimentación de los motores
4. Montaje del motor y ajuste de topes mecánicos en las posiciones de apertura y de cierre.

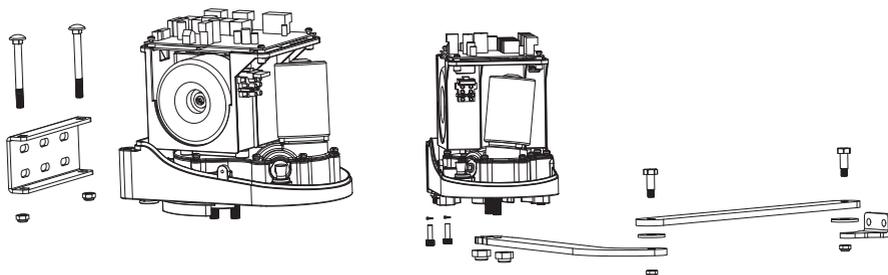
Quitar la tapa superior y los topes en la parte inferior del motor.

Colocar el portal en posición de apertura completa y fijar la placa de fijación en forma de U en el pilar.



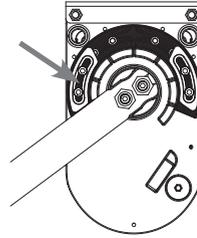
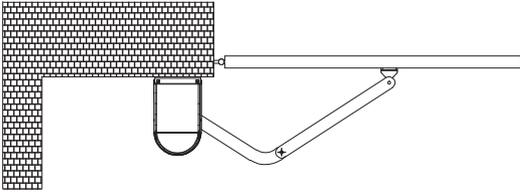
Instalar el motor en la placa de fijación en forma de U con los tornillos y tuercas correspondientes.

Una vez la parte anterior del brazo curvado posicionada por debajo del motor, fijar el brazo derecho sobre el brazo curvado y la placa de fijación portal con los tornillos y tuercas correspondientes.

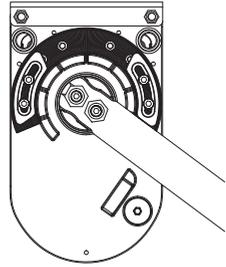
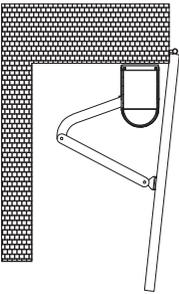


Per sbloccare le braccia, fare riferimento al paragrafo C4.

Ajuste para la posición cerrada : una vez la posición de cierre completa bien definida, fijar el tope mecánico correspondiente en esta posición.



Ajuste puerta abierta : una vez la posición de apertura completa bien definida, fijar el tope mecánico correspondiente.

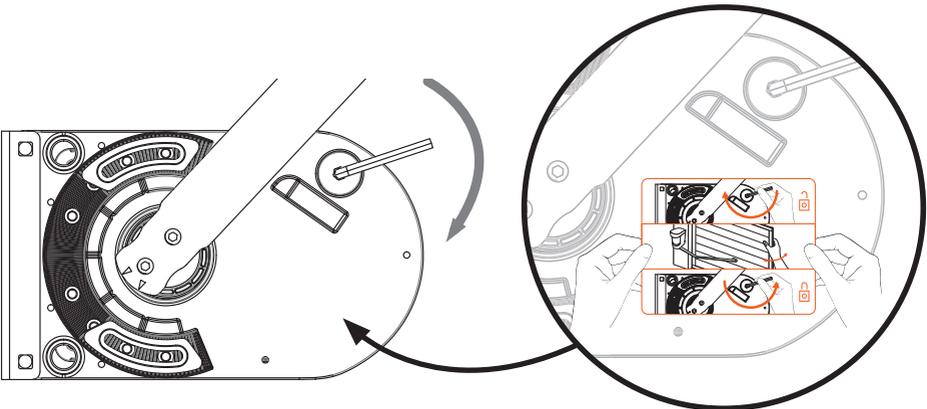


Questa manipolazione deve essere effettuata una seconda volta per installare il secondo braccio.

C4 Desbloqueo manual

1. Introducir la llave de desbloqueo en la parte debajo del motor.
2. Girar la llave en el sentido de las agujas del reloj hasta que se detenga sin forzar.
3. Desbloquear y manejar su portal.

 *Es posible que resulte un poco difícil desbloquear los motores durante los primeros desembalajes. Este fenómeno desaparecerá después de algún tiempo de utilización



Hay que pegar de forma permanente la etiqueta del dispositivo de accionamiento manual en el elemento de control del dispositivo.



Posición del motor bloqueado :
La espiga tiene que estar en posición salida

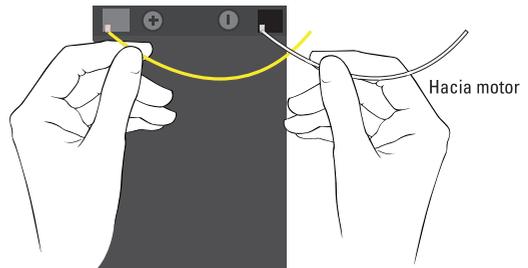


Posición del motor desbloqueado :
La espiga tiene que estar en posición pulsada

 **ASTUZIA**

En lugar de desbloquear el motor a la fuerza de los brazos, tiene la posibilidad de utilizar una batería conectando los cables de motor blanco y amarillo en una dirección o en la otra según la polaridad para accionar los motores.

 Los cables amarillos y blancos se desconectarán de la tarjeta electrónica.



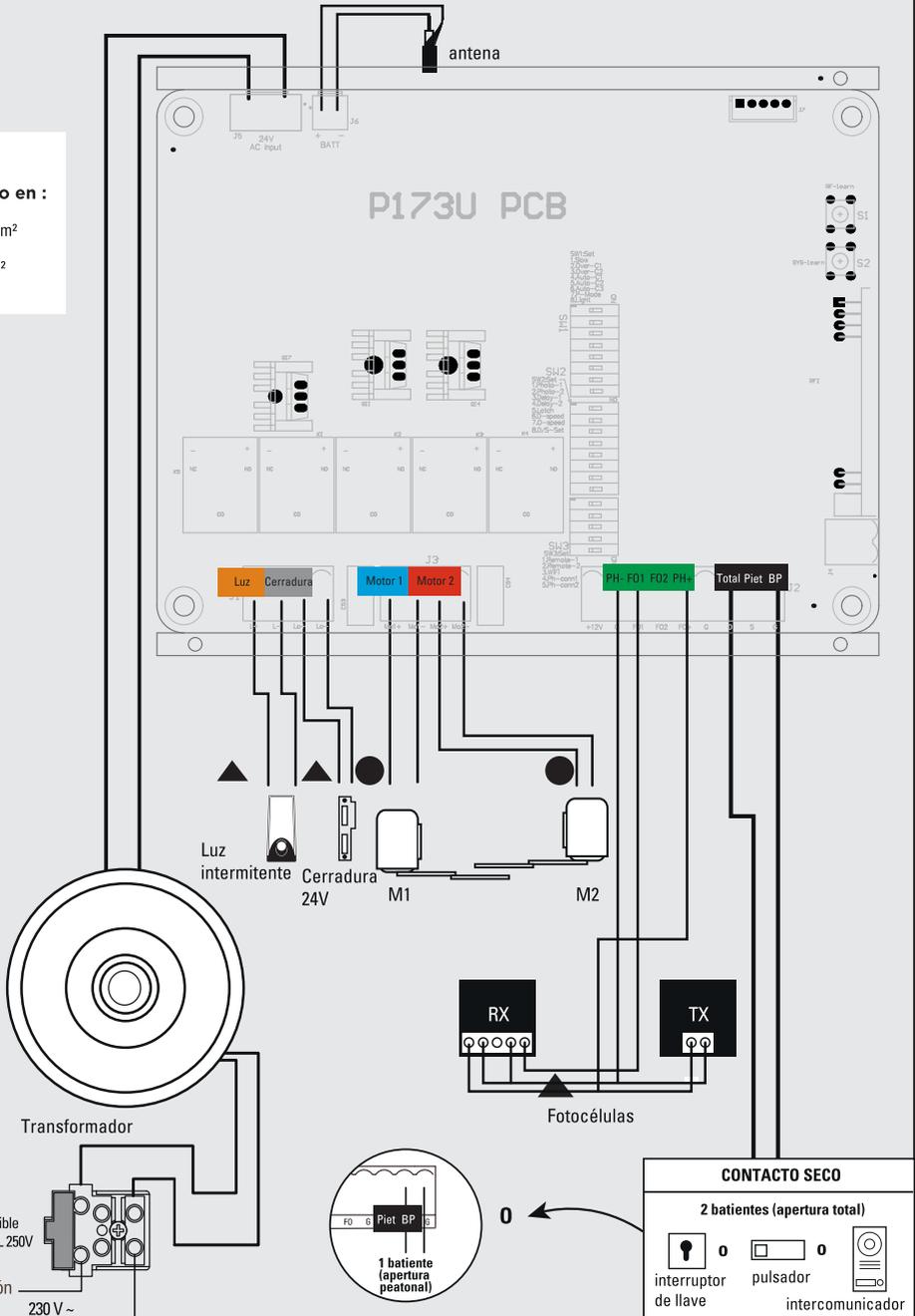
C5 Esquema de cables

Figura 1

cables imperativo en :

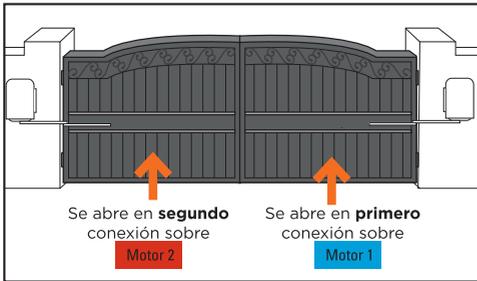
▲ $\geq 0.5 \text{ mm}^2$

● $\geq 1 \text{ mm}^2$



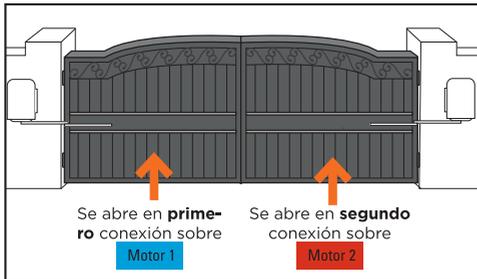
Apertura interior

Caso n°1



CAJA P173U			
motor 1		motor 2	
Mo1+ (n°5)	Mo1- (n°6)	Mo2+ (n°7)	Mo2- (n°8)
blanco	amarillo	amarillo	blanco

Caso n°2



CAJA P173U			
motor 1		motor 2	
Mo1+ (n°5)	Mo1- (n°6)	Mo2+ (n°7)	Mo2- (n°8)
amarillo	blanco	blanco	amarillo

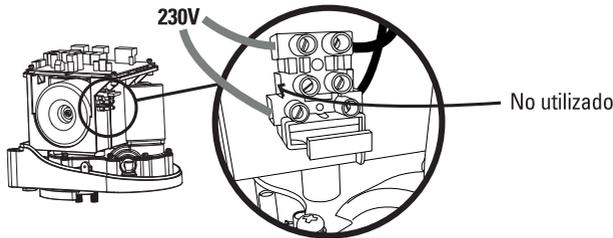
Se puede instalar el motor principal o el motor secundario tanto sobre el pilar izquierdo como derecho.

C6 Instalación y conexión

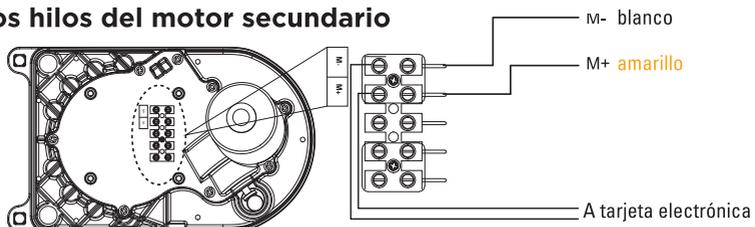
Conexión de la alimentación

Las operaciones de conexión eléctrica se deben efectuar por un electricista cualificado siguiendo las etapas siguientes:

1. Asegurarse de que todas las conexiones (motores, luz intermitente, antena, fotocélulas, interruptor de llave, etc ...) estén perfectamente efectuadas antes de conectar la alimentación 230V sobre el dominó gris.



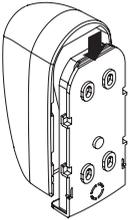
Cableado de los hilos del motor secundario



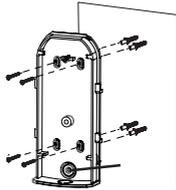
Fotocélulas infrarrojas

Las fotocélulas son dispositivos de seguridad para los portales automáticos. Se componen de un transmisor y de un receptor y se activan cuándo se interrumpe el haz infrarrojo.

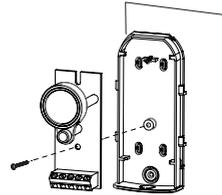
ETAPA 1



ETAPA 2

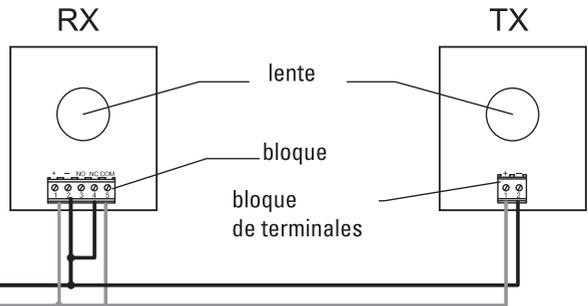
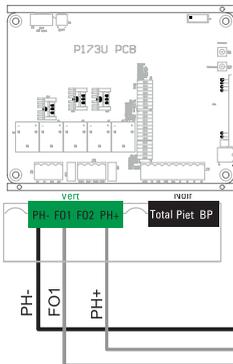


ETAPA 3



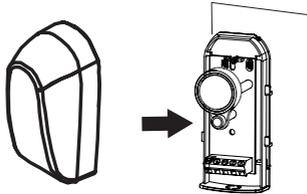
ETAPA 4

TARJETA ELECTRÓNICA

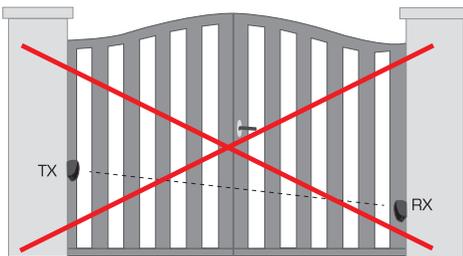


Si desea añadir un segundo juego de fotocélulas, enchufe las células en PH+ y PH- como el primer juego. Luego conecte el quinto terminal de la fotocélula RX al terminal FO2.

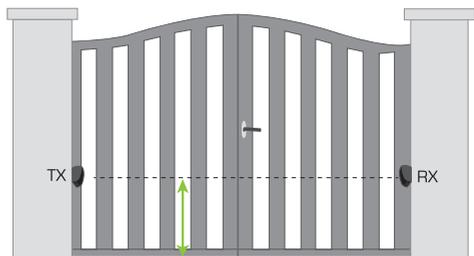
ETAPA 5



tipo de cable :
 $\geq 0.5 \text{ mm}^2$

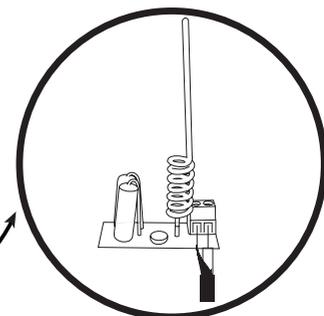
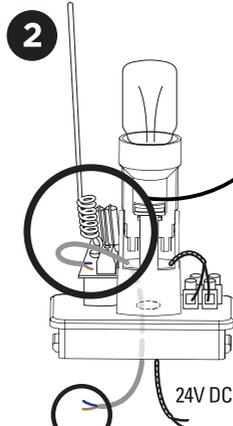
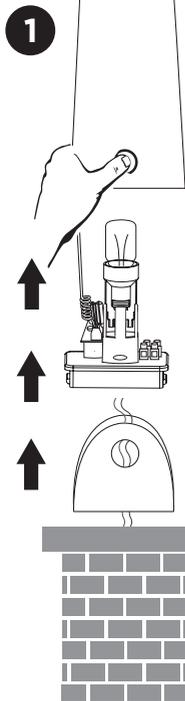


Alineación



Alineación

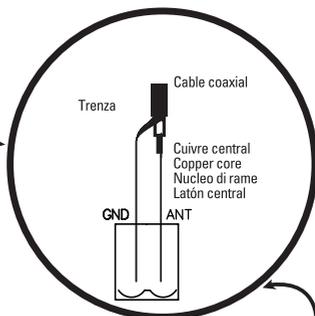
Luz intermitente LED con antena integrada



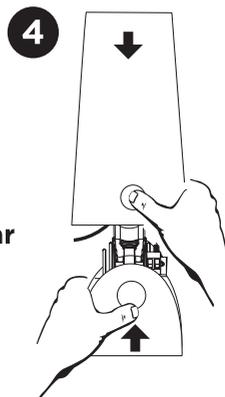
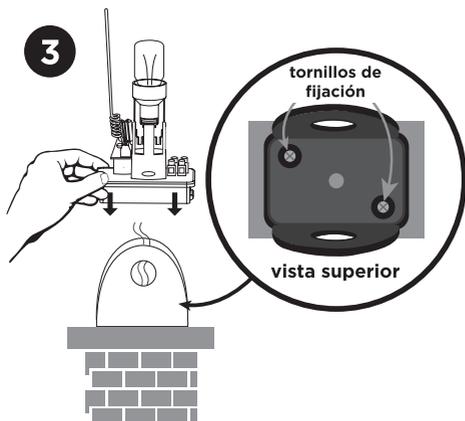
Para mejorar el alcance de sus controles remotos, se puede conectar la antena situada en la luz intermitente con un cable coaxial tipo RG58 (no suministrado). En este caso, hay que desconectar la antena de origen. Conectar el latón central del cable coaxial sobre la borna «ANT» y la trenza sobre la borna «GND», de cada lado (antena y tarjeta).

cable coaxial negro

24V DC

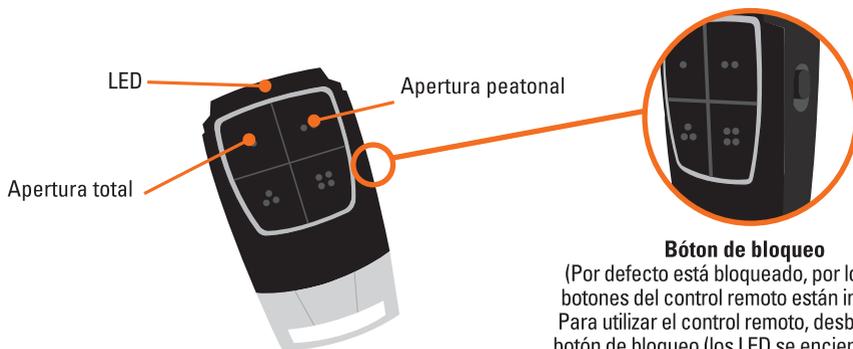


Situado en la parte superior izquierda del PCB



D1 Controles remotos

Desbloquea el control remoto con el botón lateral.



Bóton de bloqueo

(Por defecto está bloqueado, por lo que los botones del control remoto están inactivos). Para utilizar el control remoto, desbloquee el botón de bloqueo (los LED se encienden cada vez que pulse una tecla).

Proceso de reconocimiento de los controles remotos

Pulse y mantenga pulsada la tecla RF Learn (S1) hasta que se encienda el LED 5. Cuando se encienda el LED 5, suelte el RF y pulse la tecla en la esquina superior izquierda del control remoto durante 3 segundos. El LED 5 parpadea dos veces para confirmar la recepción de la pulsación del control remoto, y luego permanece encendido durante unos diez segundos antes de apagarse. Repita la operación para cada control remoto que desee agregar.

Proceso de supresión de los controles remotos

Pulse y mantenga pulsada la tecla RF (S1), el LED 5 se enciende, mantenga presionado el LED 5 hasta que se apague. Todos los controles remotos se eliminan.

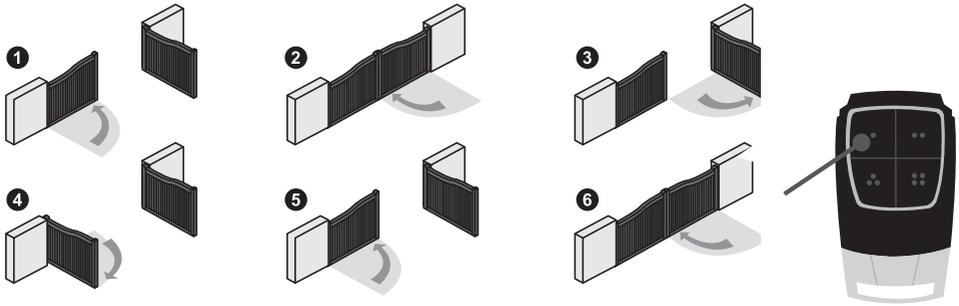
D2 Proceso de aprendizaje del sistema para un portal con dos batientes

⚠ Antes de proceder al aprendizaje del sistema, el proceso de memorización del control remoto debe ser terminado.

Si el proceso de aprendizaje no está completado, el indicador LED1 se queda encendido fijo. Dejar los 2 batientes totalmente abiertos.

Pulsar la tecla « SYS-learn » (S2) hasta que el indicador LED2 parpadee 1 vez por segundo. Suelta y presiona la tecla en la parte superior izquierda del mando a distancia para el aprendizaje de un portal con dos batientes.

El proceso de aprendizaje se hará paso a paso de la manera siguiente :



apertura total de los 2 batientes

Por defecto (ver switch SW3)



apertura parcial (1 batiente único)

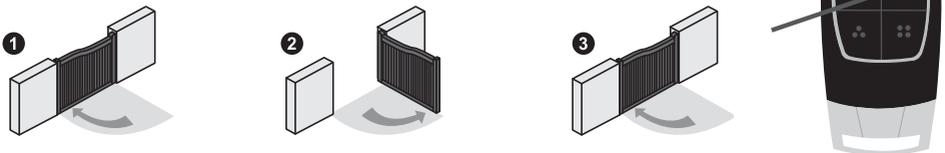
D3 Proceso de aprendizaje del sistema para un portal con un batiente único

Colocar el switch 1 sobre OFF.

Dejar el batiente completamente abierto.

Pulsar la tecla « SYS-learn » (hacia que el indicador LED2 parpadee 1 vez por segundo en lugar de 2 veces por segundo como le hace normalmente), y pulsar la tecla en la parte superior derecha del control remoto para el aprendizaje de un batiente único.

El aprendizaje se hará paso a paso de la manera siguiente :



D4 Ajustes de las funciones programables

SWITCHS - SW1

• SWITCH 1 : DESACELERACIÓN DE FINAL DE CARRERA

OFF : Desaceleración de final de carrera activado (configuración por defecto)

ON : Desaceleración de final de carrera

• SWITCHS 2 ET 3 : AJUSTE DE LA POTENCIA

Switch 2	Switch 3	Intensidad (fuerza)
OFF	OFF	2A (mini)
OFF	ON	3A
ON	OFF	4A
ON	ON	5A (maxi)

• SWITCHS 4-5-6 : CIERRE AUTOMÁTICO

Switch 4	Switch 5	Switch 6	Retardo
OFF	OFF	OFF	Sin cierre auto. (configuración predeterminada)
OFF	OFF	ON	3 seg
OFF	ON	OFF	10 seg
OFF	ON	ON	20 seg
ON	OFF	OFF	40 seg
ON	OFF	ON	60 seg
ON	ON	OFF	120 seg
ON	ON	ON	300 seg

Al pulsar simultáneamente las dos teclas de la parte superior del control remoto (puerta abierta o cerrada) se desactivará el modo automático (confirmación con 3 intermitentes de la luz intermitente). Repita la operación para reactivar el modo automático (confirmación con 3 intermitentes de la luz intermitente).

• SWITCH 7 : APERTURA PEATONAL (SALIDA MOT1)

OFF : MOT1 se abre completamente
ON : se abre a 50% (réglage par défaut)

• SWITCH 8 : PRECALIFICACIÓN DE LA LUZ

ON	La luz empieza a parpadear 3 segundos antes de que los motores salgan.
OFF	La luz comienza a parpadear 3 segundos antes desde la salida de los motores (configuración predeterminada)

SWITCHS - SW2

• SWITCH 1 Y 2 : REACCIÓN DE LAS ENTRADAS F01 Y F02 AL PASAR POR LAS FOTOCÉLULAS.

• Si 1=OFF y 2=OFF (réglage par défaut) :

Entrada **F01** activa únicamente en el momento del cierre (reapertura total en caso de paso durante el cierre)
Entrada **F02** activa sólo al abrir (re-cierre total si se pasa durante la apertura)

• Si 1=ON y 2=OFF :

Entrada **F01** activa únicamente en el momento del cierre (reapertura total en caso de paso durante el cierre)
Entrada **F02** activa en apertura y cierre (inversión durante 2 segundos si el portal está en movimiento)

• Si 1=OFF y 2=ON :

Entrada **F01** activa únicamente en el momento del cierre (reapertura total en caso de paso durante el cierre)
Entrada **F02** activa únicamente en el momento del cierre (reapertura total en caso de paso durante el cierre)
Puerta cerrada y parada, un paso desencadena la apertura (total)

• Si 1=ON y 2=ON :

Entrada **F01** activa sólo al cierre (reapertura total en caso de paso durante el cierre).
Puerta abierta y cerrada, un paso desencadena el cierre (después del paso de un coche, por ejemplo).
Entrada **F02** activa sólo al abrir (cierre total en caso de paso durante la apertura).

• SWITCHS 3 Y 4 : AJUSTE DEL DESPLAZAMIENTO AL ARRANCAR LAS BATIENTES

Switch 3	Switch 4	Desfase a la apertura	Desfase al cierre
OFF	OFF	2 seg	3 seg (configuración predeterminada)
ON	OFF	2 seg	4 seg
OFF	ON	3 seg	5 seg
ON	ON	3 seg	8 seg

• SWITCH 5 : FUNCIÓN GOLPE AL CUERPO

(EN CASO DE UTILIZACIÓN CON UN DISPOSITIVO DE CIERRE ELÉCTRICO EN LA PUERTA MOTORIZADA)

ON	Activado (si es un cerradura eléctrica)
OFF	Desactivado (si no hay cerradura eléctrica) (configuración predeterminada)

• SWITCH 6 : VELOCIDAD DE RALENTÍ FINAL

ON	70% de la velocidad max (configuración predeterminada)
OFF	50% de la velocidad max

• SWITCH 7 : VELOCIDADMAX

ON	100% (configuración predeterminada)
OFF	80%

• SWITCH 8 : AJUSTE DEL NÚMERO DE HOJAS

ON	Funcionamiento 2 batientes (configuración predeterminada)
OFF	Funcionamiento 1 solo batiente (conectado en la salida MOT1)

SWITCHS - SW3

• SWITCH 1 Y 2 : AJUSTE DE LAS TECLAS DEL CONTROL REMOTO

Switch 1	Switch 2	Tecla para apertura total	Tecla para apertura peatonal
OFF	OFF	abajo a la izquierda	abajo a la derecha
ON	OFF	arriba a la izquierda	arriba a la derecha (configuración predeterminada)
OFF	ON	abajo a la derecha	abajo a la izquierda
ON	ON	arriba a la derecha	arriba a la izquierda

• SWITCH 3 : NO UTILIZADO

• SWITCH 4 : ACTIVACIÓN DE LAS FOTOCÉLULAS

ON	Entrada FO1 activada
OFF	Entrada FO1 desactivada (si no hay fotocélulas) (configuración predeterminada)

• SWITCH 5 : ACTIVACIÓN DE LAS FOTOCÉLULAS

ON	Entrada FO2 activada
OFF	Entrada FO2 desactivada (si no hay fotocélulas) (configuración predeterminada)

Nota: Para cambiar la reacción de las fotocélulas, consulte los ajustes de los switches 1 y 2 de SW2.

Si no utiliza fotocélulas, deje los switches 4 y 5 en OFF.

D5 Indicaciones luces LED

LED1: Sistema de aprendizaje.

Fijo: el aprendizaje no se realiza o ha fracasado.

Parpadeo (1 golpe corto-1 golpe largo): funcionamiento normal.

Parpadea una vez por segundo: en programación.

LED2 Entrada contacto seco D-G o S-G:

Encendida durante el contacto, apagada en reposo.

LED3 Entrada fotocélula F01 :

Illuminada si hay un obstáculo (o una mala conexión/alineación).

LED4 Entrada fotocélula F02:

Illuminada si hay un obstáculo (o una mala conexión/alineación).

• LED5: Indicador de radiofrecuencia:

• Parpadea 1 golpe breve cuando se recibe una señal de un control remoto compatible.

• Parpadea 2 movimientos breves cuando se recibe una señal de un control remoto memorizado.

E- CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Motor

Alimentación del motor	moteur 24V DC con desbloqueo manual
Tensión de alimentación	230V AC / 50 Hz
Tipo	brazos articulados
Peso max por batiente Ancho máximo por batiente	275 kg / 3 m
Temperatura de servicio	-20°C~+50°C
Potencia	144 W
Par máximo	40 Nm
Velocidad	2,08 RPM
Peso del motor	13.34 kg
Dimensiones	L260 x P155 x H322
Índice de protección	IP44

El nivel de presión acústica emitido ponderado A de la motorización es igual o inferior a 70 dB (A).

Luz intermitente

Antena integrada	SI (cable coaxial no suministrado)
Bombilla LED	E14 24V 10W (suministrada)
Cable alimentación	≥ 0.5 mm ² x2 (no suministrado)
Cableado bombilla	Sin polaridad (tarjeta electrónica)
No alimentar con 230V	
Temperatura de servicio	-20°C~+50°C
Dimensiones	74 x 167 x 59 mm
Índice de protección	IP 54

Fotocélulas

Método de detección	Haz infrarojo
Alcance	20 máximo
Tensión de entrada	12~24V AC/DC
Plazo de respuesta	< 100ms
Indicador de funcionamiento	RX : LED rojo encendida (Haz interrumpido) LED rojo apagada (Haz alineado) TX : LED rojo encendida (alimentación)
Dimensiones	95 x 45 x 43 mm
Tipo de salida	Salida relé
Índice de protección	IP 54

Controles remotos

Canales	4
Frecuencia - Máximos de potencia transmitida	433.92 MHz - <1mW
Alimentación	1 pila litio CR2032 (suministrada)
Seguridad	código secreto variable
Alcance en campo libre	60 m

F- MANTENIMIENTO

Efectuar las operaciones siguientes por lo menos cada 6 meses.
En caso de uso frecuente, reducir este plazo.

Interrumpir la alimentación:

- (1) Limpiar y engrasar los tornillos, los tarugos y la bisagra.
- (2) Verificar que los puntos de fijación queden bien apretados.
- (3) Verificar la buena conexión de los cables.

Conectar la alimentación:

- (1) Verificar los ajustes de la alimentación.
- (2) Verificar el funcionamiento del desbloqueo manual.
- (3) Verificar el buen funcionamiento de las fotocélulas o otro dispositivo de seguridad.

G- ASISTENCIA TÉCNICA

G1 Ayuda de reparación

Problema encontrado	Soluciones
La puerta no se mueve cuando se acciona el control remoto está accionado.	<ol style="list-style-type: none">1. Verificar si el indicador «LED1» se enciende al pulsar una tecla del control remoto.2. Verificar si el voltaje está superior a 22V.3. Verificar si el indicador « LED2» está encendido.4. Asegurarse de que todos los cables estén bien conectados a los terminales de la tarjeta electrónica.5. Asegurarse del buen estado del fusible y del interruptor de su alimentación.
La distancia de transmisión está demasiado corta.	<p>Comprobar si la antena está bien conectada y que el alma y la trenza no se tocan.</p> <p>Comprobar las pilas del control remoto.</p>
La luz o la lámpara no funciona.	<p>Comprobar el estado de los hilos de conexión y la conexión de la luz y verificar la bombilla.</p>
Los batientes se detienen de repente cuando se mueven. o Los batientes no se mueven o se desplazan hacia una sola dirección.	<ol style="list-style-type: none">1. Comprobar si el batante puede ser manejado libremente y si no hay obstáculo entre los dos.2. Asegurese de que los cables de conexión del motor están correctamente conectados.3. Comprobar el estado del fusible de protección general.4. Asegurarse de que no hay obstáculo en el haz de las fotocélulas.5. Si es necesario, cortar la alimentación de su motor y asegurarse de que los batientes pueden libremente mover después el desembague.
Un batiente se cierra hasta el tope y el otro se detiene.	<ol style="list-style-type: none">1. Comprobar si el batiente se puede manejar libremente y si ningún obstáculo se encuentra entre los dos batientes.2. Asegurarse de que los cables de conexión del motor estén correctamente conectados.3. Comprobar el estado del fusible.4. Asegurarse de que el haz de seguridad funciona.5. Cortar la alimentación de su motor y asegurarse de que los batientes puedan libremente mover tras desembague.6. Aumentar la fuerza emitida con los switches 2 y 3.
El motor no gira y el relé está ruidoso durante la operación de apertura et de cierre.	<p>Comprobar el estado del fusible.</p>

Si ninguno de los procedimientos de diagnóstico o mantenimiento resuelve la falla, basta con ponerse en contacto con nuestra asistencia técnica.

G2 Ayuda por email

Se puede contactar los técnicos del servicio posventa a la siguiente dirección de email :

 asistencia.tecnica@scs-sentinel.com

H- GARANTÍA



Garantía 3 años

El recibo o la factura da prueba de la fecha de compra.

La garantía no incluye :

- Daños materiales o eléctricos resultantes de una instalación incorrecta (error de cableado, polaridad invertida ..)
- Daños resultantes de un uso impropio de la luz intermitente (uso diferente de su origen) o de modificaciones.
- Daños resultantes del uso y/o instalación de piezas no procedentes a las previstas y incluidas por SCS Sentinel.
- Daños resultantes de una falta de mantenimiento o de un choque
- Daños resultantes de inclemencias meteorológicas como : granizo, rayo, viento fuerte, etc.
- Retorno de los artículos sin copia de factura o prueba de compra.

I- ADVERTENCIA

 No tire las pilas ni los aparatos inservibles con los residuos domésticos, ya que las sustancias peligrosas que puedan contener pueden perjudicar la salud y al medio ambiente. Pídale a su distribuidor que los recupere o utilice los medios de recogida selectiva puestos a su disposición por el ayuntamiento.

DÉCLARATION UE DE CONFORMITÉ

EU DECLARATION OF CONFORMITY
DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD EU

La société SCS Sentinel, déclare sous sa seule responsabilité que le kit motorisation désigné ci-dessous :

SCS Sentinel Company declares under his sole responsibility that the following designated automation kit :

La società SCS Sentinel dichiara sotto la sua esclusiva responsabilità che la motorizzazione descritta di seguito:

La empresa SCS Sentinel, declara bajo su exclusiva responsabilidad que el kit automatismo designado a continuación:

Désignation commerciale : **PRO Motorisation à bras articulés pour portail battant**

Commercial designation : PRO Articulated arms automation kit for swing gate

Denominazione commerciale: PRO Motorizzazione a bracci articolati per cancello a battente

Denominación comercial : PRO Kit automatismo con brazos articulados para portal dos batientes

Code article : **MBA0095**

Item code : MBA0095

Codice articolo: MBA0095

Código de barras: MBA0095

Code-barre : **3701085204174**

Barcode : 3701085204174

Codice a barre: 3701085204174

Código de barras: 3701085204174

Est conforme aux exigences applicables des Directives et Réglementations Européennes suivantes :

Complies with the relevant requirements of European Directives and Regulations:

É conforme ai requisiti applicabili delle seguenti direttive e regolamenti europei:

Cumple con los requisitos aplicables de las siguientes Directivas y Reglamentos Europeos:

Directive Machine / Machine Directive - **2006/42/EC**

Machine directive - 2006/42/EC

Direttiva macchina - 2006/42/EC

Directiva Máquina - 2006/42/EC

Directive des Equipements Radio - **2014/53/EU**

Radio equipments directive - 2014/53/EU

Direttiva sulle apparecchiature radio - 2014/53/EU

Directiva de Equipos de Radio- 2014/53/EU

Directive RoHS - **2011/65/EU**

RoHS directive - 2011/65/EU

Direttiva RoHS - 2011/65/EU

Directiva RoHS - 2011/65/EU

Est conforme aux normes harmonisées et/ou spécifications techniques pertinentes applicables :

Is in conformity with the following harmonized standards and/or relevant technical specifications:

É conforme alle pertinenti norme armonizzate e/o alle relative specifiche tecniche:

Cumple las normas armonizadas pertinentes y/o las especificaciones técnicas pertinentes:

EN 60335-1 :2012 + A11 : 2014 + A13 : 2017 + A1 : 2019 + A2 :2019 + A14 : 2019

EN 60335-2-103 : 2015

EN 62233 : 2008

EN 55014-1 : 2017

EN 55014-2 : 2015

EN 61000 3-2 : 2019

EN 61000 3-3 : 2013 + A1 : 2019

ETSI EN 300220-1 V3.1.1 : 2017

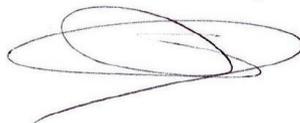
ETSI EN 300220-2 V3.2.1 : 2018

ETSI EN 301489-1 V2.2.3 : 2019

ETSI EN 301489-3 V2.1.1 : 2019

EN 62479 : 2010

Cholet, 04/01/2021
Stéphane GARREAU, Directeur Opérationnel
Operational manager
Direttore operativo
Director operativo



Toutes les infos sur :
www.scs-sentinel.com



SCS sentinel
110, rue Pierre-Gilles de Gennes
49300 Cholet - France