



prim' by
SCS Sentinel

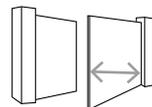
Motorisation à bras articulés pour portail battant

OneGate 2 MBA0054

Articulated arms automation kit
for swing gate

Motorizzazione a braccia articolati
per cancello a battente

Kit automatismos con brazos articulados
para portal dos batientes



2 m max
200 kg max

12V



Carte
électronique
P101-PCB1



Motorisation
silencieuse



SOMMAIRE

A - Consignes de sécurité	2
B - Descriptif	3
B1 - Contenu du kit	3
B2 - Dimensions.....	3
C- Câblage / Installation	4
C1 - Installation de l'automatisme	4
C2 - Tableau de dimensions	4
C3 - Fixation du bras	5
C4 - Déverrouillage d'urgence	6
C5 - Schéma de câblage	8
C6 - Installation et raccordement.....	9
D- Réglage/Utilisation	12
E- Caractéristiques techniques	14
F- Maintenance	15
G- Assistance technique	15
H- Garantie	16
I- Avertissements	16

A- CONSIGNES DE SÉCURITÉ

-  **MISE EN GARDE : Instructions importantes de sécurité. Il est important pour la sécurité des personnes de suivre ces instructions. Conserver ces instructions.**
MISE EN GARDE : Instructions importantes de sécurité. Suivre toutes les instructions car une installation incorrecte peut entraîner des blessures graves.

Ce produit est uniquement destiné à l'automatisation d'un portail battant pour usage de type «résidentiel». L'installation de l'alimentation électrique doit être conforme aux normes en vigueur dans le pays où est installé le produit (NF C 15-100 pour la France) et doit être faite par un personnel qualifié.

L'arrivée électrique du secteur doit être protégée contre les surtensions par un disjoncteur adapté et d'un dispositif différentiel.

AVERTISSEMENT : La motorisation doit être déconnectée de sa source d'alimentation pendant le nettoyage, la maintenance et le remplacement de pièces.

L'installation nécessite un personnel qualifié avec des compétences mécaniques et électriques. Assurez-vous que la plage de température indiquée sur la motorisation est adaptée à l'emplacement d'installation. Pour remplacer ou réparer le système motorisé, utilisez uniquement des pièces d'origine.

- Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles, ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillé(e)s ou si des instructions relatives à l'utilisation de l'appareil en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.

- Ne pas laisser les enfants jouer avec l'appareil ou ses commandes, y compris les télécommandes.

- L'activation du dispositif de débrayage manuel peut déclencher un mouvement incontrôlé de la partie entraînée en raison de défaillances mécaniques ou d'une situation de perte d'équilibrage.

- Avant d'installer la motorisation, vérifier que la partie entraînée est en bon état mécanique, qu'elle est correctement équilibrée et qu'elle ouvre et se ferme correctement.

- La motorisation ne peut pas être utilisée avec une partie entraînée incorporant un portillon.

- S'assurer que l'écrasement entre la partie entraînée et les parties fixes environnantes dû au mouvement d'ouverture de la partie entraînée est évité.

- Après installation, s'assurer que le mécanisme est correctement réglé et que le système de protection et tout dispositif de débrayage manuel fonctionnent correctement.

- Fixer de façon permanente auprès de l'organe de manoeuvre du dispositif de débrayage manuel l'étiquette relative à ce dispositif.

N'utilisez la télécommande que lorsque vous avez une vue complète du portail.

En cas de doute, ne jamais faire fonctionner l'installation au risque de l'endommager.

B- DESCRIPTIF

B1- Contenu du kit



1 moteur maître (carte électronique)



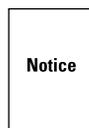
1 moteur esclave



2 télécommandes



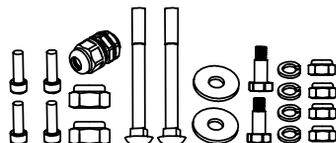
1 feu clignotant à LED



1 notice



clé de déverrouillage



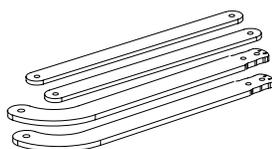
visserie



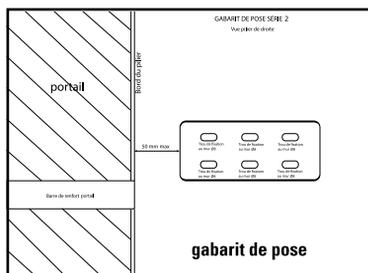
pattes de fixation



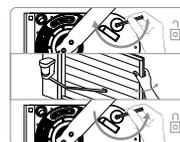
butées



bras articulés

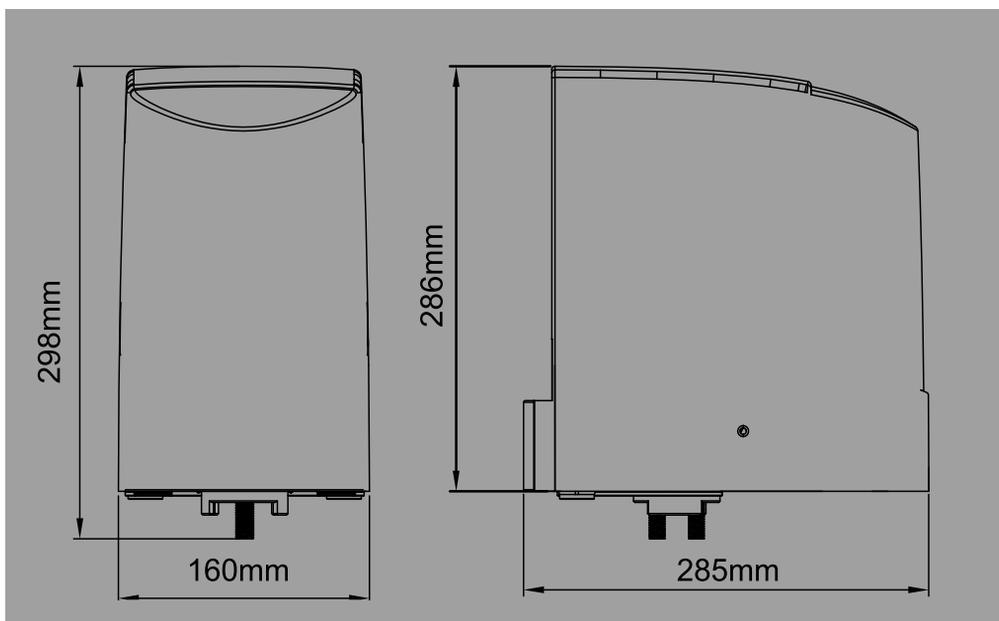


gabarit de pose



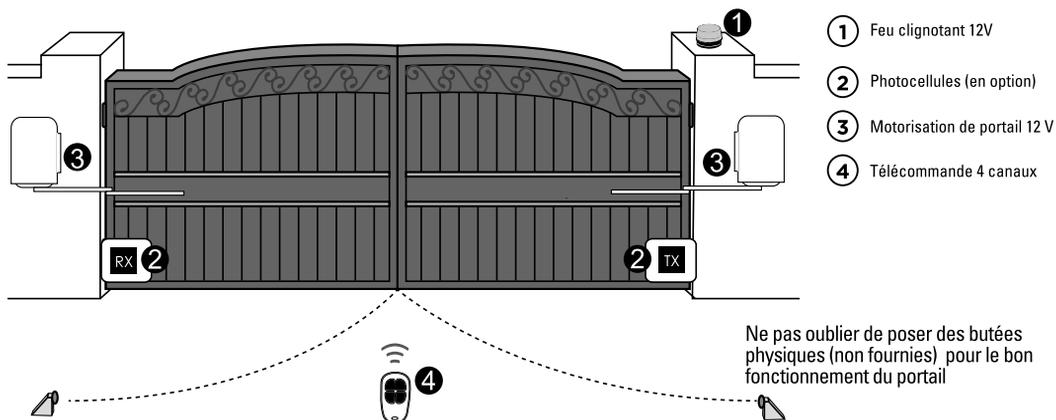
sticker de déverrouillage

B2- Dimensions



C- CÂBLAGE / INSTALLATION

C1- Installation de l'automatisme



C2- Tableau de dimensions

Pour une installation correcte, conformez-vous scrupuleusement aux mesures indiquées sur le tableau ci-dessous.

Si nécessaire, ajuster la structure du portail pour l'adapter à votre motorisation.

Avant de procéder à l'installation, assurez-vous que votre portail fonctionne librement :

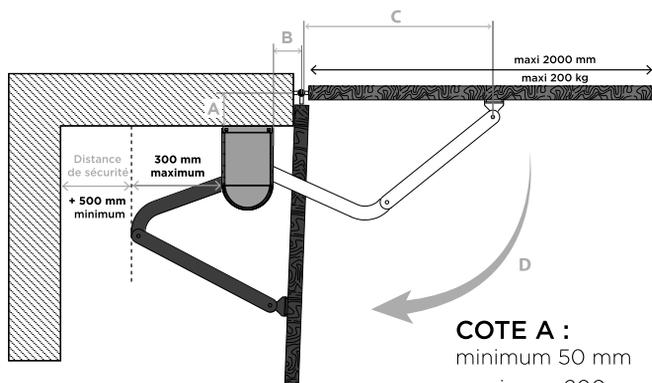
- 1) Les charnières sont correctement positionnées et sont graissées.
- 2) Aucun obstacle dans la zone de déplacement.
- 3) Pas de frottements entre les deux portails ou au niveau du sol pendant l'ouverture.
- 4) Gardez assez d'espace de retrait quand le portail est ouvert, voir schéma ci-dessous

- A- Distance entre l'axe du gond du portail et l'arrête interne du pilier.
- B- Distance entre le gond du portail et le bord du moteur
- C- Distance entre la fixation du bras et le gond du portail
- D- Angle d'installation depuis la position complètement fermée du portail à la position complètement ouverte.

Ouverture intérieure

Tableau des dimensions

A (mm)	B (mm)	C(mm)	D
50	50	600	90°- 95°
50	100	550	90°- 105°
50	150	500	95°- 110°
100	50	630	90°- 95°
100	100	580	90°- 100°
100	150	530	95°- 110°
150	50	600	90°- 95°
150	100	550	90°- 100°
150	150	500	95°-110°
200	50	600	90°-95°
200	100	550	90°-100°
200	150	500	95°-105°



COTE A :
 minimum 50 mm
 maximum 200 mm

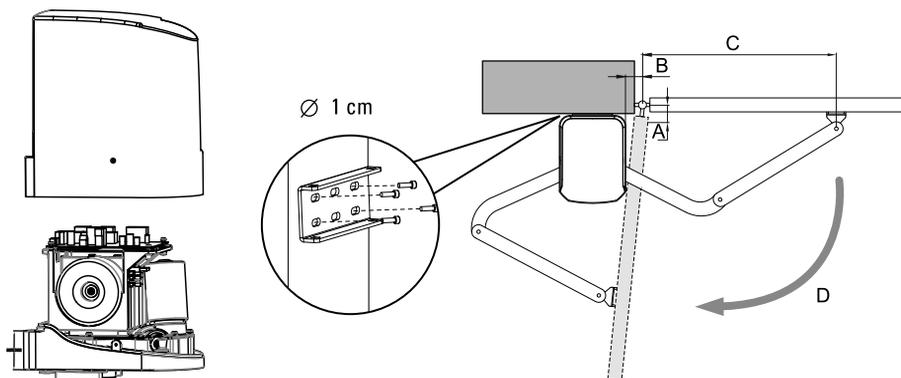
COTE B :
 minimum 50 mm
 maximum 150 mm

C3- Fixation du moteur

1. Référez-vous au tableau de dimensions pour choisir les dimensions et positions appropriées pour l'installation des moteurs.
2. Vérifiez que la surface de montage des plaques de fixation soit lisse, verticale et rigide.
3. Disposez les fils d'alimentation des moteurs.
4. Montage du moteur et réglage des butées mécaniques dans les positions d'ouverture et de fermeture.

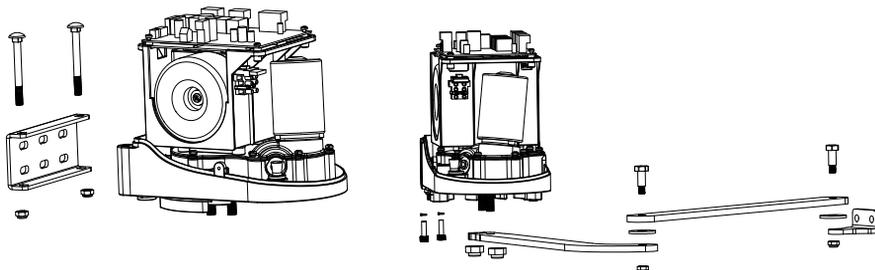
Ôtez le couvercle supérieur et les butées mécaniques sur le dessous du moteur.

Placez le portail en position de fermeture complète et fixez la plaque de fixation en U sur le pilier.

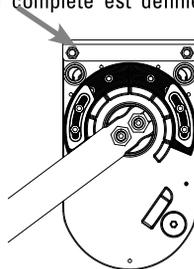
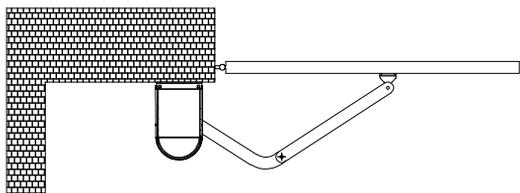


Installez le moteur sur la plaque de fixation en U avec les vis n°8 et écrous correspondants.

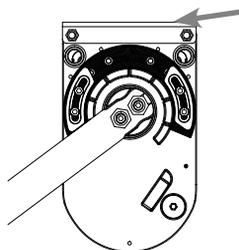
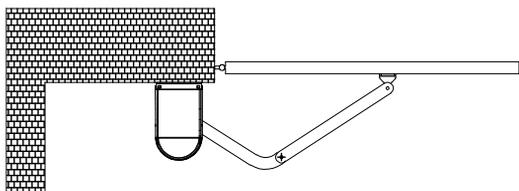
Après avoir positionné l'avant du bras courbé au-dessous du moteur, fixez le bras droit sur le bras courbé et la plaque de fixation portail avec les vis et écrous correspondants.



Ajustement pour la position fermée : lorsque la position de fermeture complète est définie, fixez la butée mécanique correspondante dans cette position.



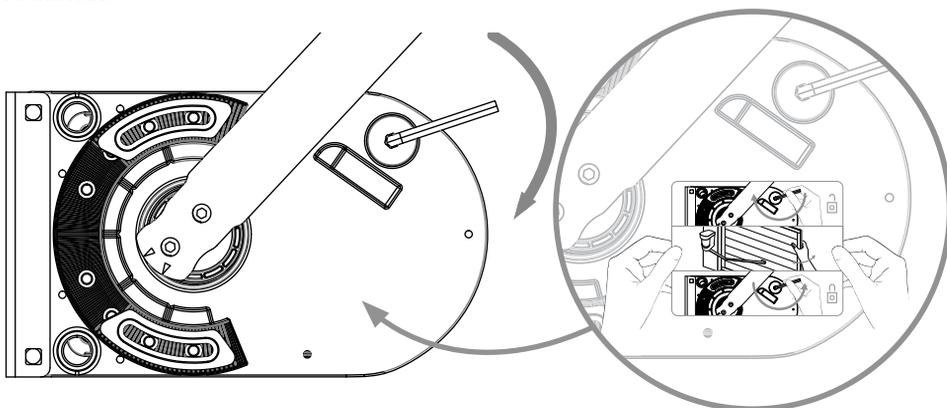
Ajustement porte ouverte : lorsque la position d'ouverture complète est définie, fixez la butée mécanique correspondante.



C4- Déverrouillage des moteurs

1. Insérez la clé de déverrouillage dans la partie femelle sous le moteur
2. Tournez la clé dans le sens horaire jusqu'à la butée sans forcer
3. Déverrouillez et manœuvrez votre portail.

⚠ S'agissant de pièces mécaniques, il est possible que les moteurs soient difficiles à déverrouiller lors des premiers débrayages. Il peut être nécessaire de forcer un peu. Ce phénomène disparaîtra après quelques temps d'utilisation.



Fixer de façon permanente auprès de l'organe de manoeuvre du dispositif de débrayage manuel, l'étiquette relative à ce dispositif.



Position du moteur verrouillé :
Le téton doit être en position ressortie

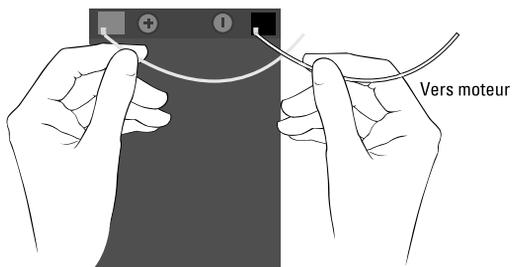


Position du moteur déverrouillé :
Le téton doit être en position enfoncée

 **ASTUCE**

Au lieu de déverrouiller votre moteur à la force des bras, vous avez la possibilité d'utiliser une batterie en branchant dessus les fils moteur blanc et jaune dans un sens ou dans l'autre suivant la polarité pour actionner les moteurs.

 Les fils jaunes et blancs doivent être déconnectés de la carte électronique.



C5- Schéma de câblage

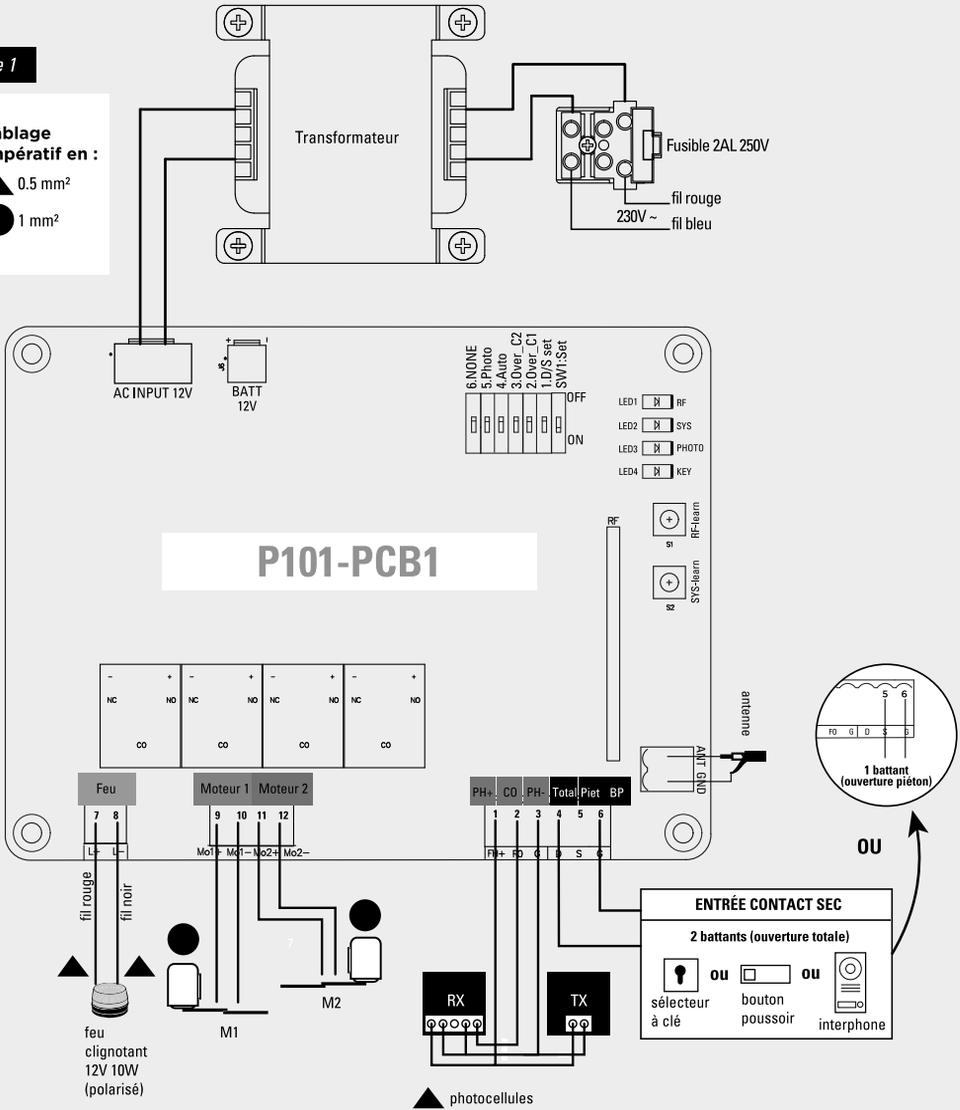
Figure 1(4)

Figure 1

câblage impératif en :

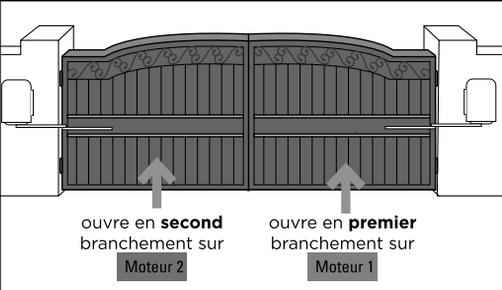
▲ 0.5 mm²

● 1 mm²



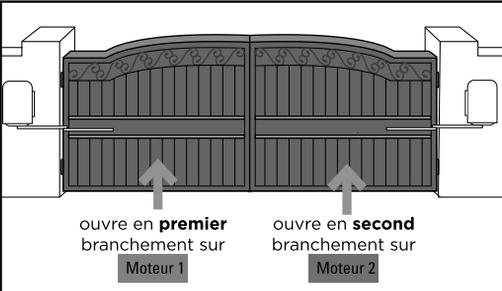
Ouverture intérieure

Cas n°1



CARTE P101 PCB1			
moteur 1		moteur 2	
Mo1+ (n°5)	Mo1- (n°6)	Mo2+ (n°7)	Mo2- (n°8)
blanc	jaune	jaune	blanc

Cas n°2



CARTE P101 PCB1			
moteur 1		moteur 2	
Mo1+ (n°5)	Mo1- (n°6)	Mo2+ (n°7)	Mo2- (n°8)
jaune	blanc	blanc	jaune

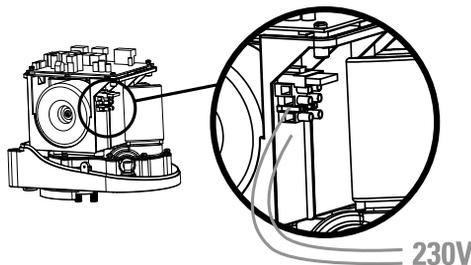
Le moteur maître et le moteur esclave peuvent être installés sur le pilier de droite comme sur le pilier de gauche.

C6- Installation et raccordement

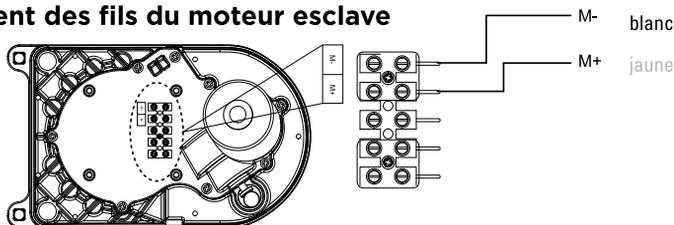
Raccordement de l'alimentation

Veillez noter que les opérations de raccordement électrique doivent être effectuées par un électricien qualifié en suivant les étapes suivantes :

1. Assurez-vous que toutes vos connexions (moteurs, feu clignotant, antenne, photocellules, sélecteur à clé, etc ...) soient parfaitement effectuées avant de raccorder l'alimentation 230V sur le domino gris. Voir schéma (Figure 1 - page 5)
2. Veuillez-vous référer à la figure 1 (page 5) pour le raccordement de tous vos éléments.



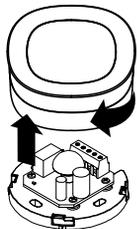
Branchement des fils du moteur esclave



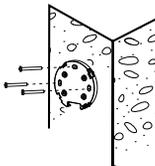
Photocellules (en option - ref. AAM0036)

Les photocellules sont des dispositifs de sécurité pour les portails automatiques. Elles sont composées d'un émetteur et d'un récepteur et elles se déclenchent lorsque la trajectoire du faisceau est interrompue. Si un obstacle est détecté, le portail s'arrête et s'ouvre légèrement permettant à l'obstacle d'être dégagé en toute sécurité.

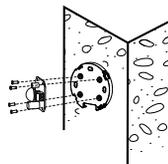
ÉTAPE 1



ÉTAPE 2

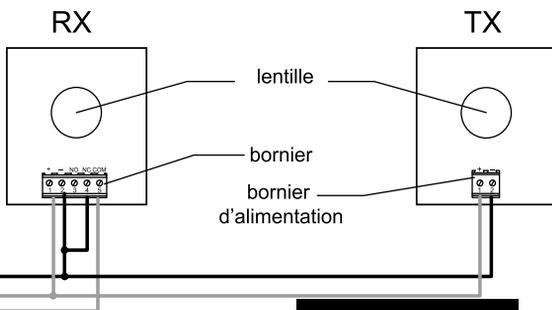
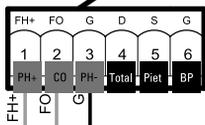
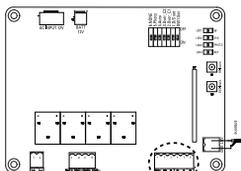


ÉTAPE 3

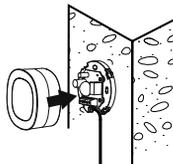


ÉTAPE 4

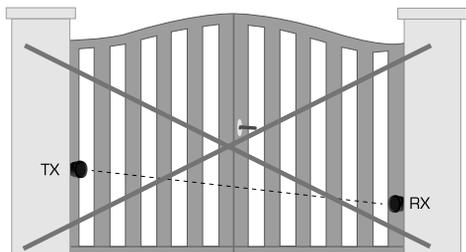
CARTE COFFRET



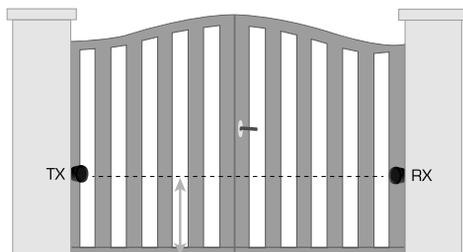
ÉTAPE 5



type de câble :
0.5 mm²



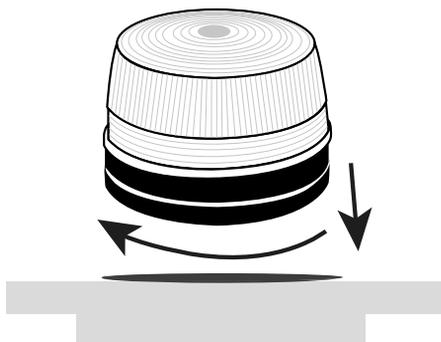
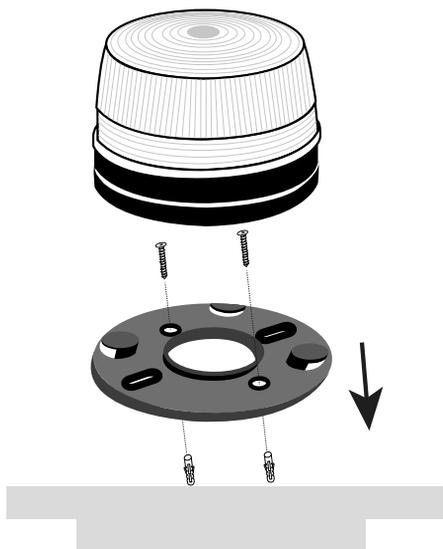
Alignement ❌



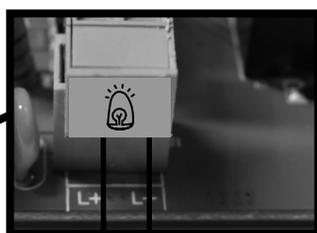
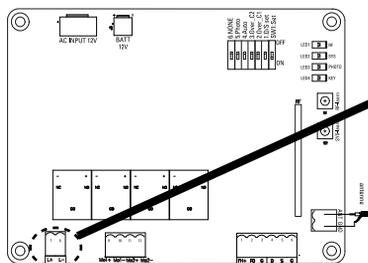
Maxi 300mm

Alignement ✅

Feu clignotant



CARTE COFFRET



L+

L-

fil rouge

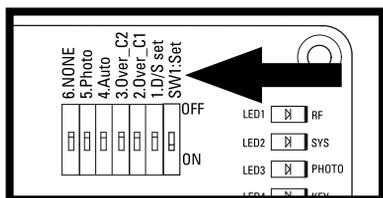
fil noir



Branchement polarisé

D- RÉGLAGE/UTILISATION

D1- Réglage nombre de battants (dip switch 1)



CARTE COFFRET

Réglages des switches : la position «ON» se situe vers le bas, «OFF» vers le haut.

DIP SWITCH 1 D/S set :

ON = fonctionnement 2 vantaux

OFF = fonctionnement 1 seul vantail (branchement sur MOT 1)

D2- Réglage de puissance (dip switch 2 et 3)

DIP SWITCH OVER C1	DIP SWITCH OVER C2	INTENSITÉ
DIP switch 2 OFF	Dip switch 3 OFF	6 A
DIP switch 2 OFF	Dip switch 3 ON	5 A
DIP switch 2 ON	Dip switch 3 OFF	4 A
DIP switch 2 ON	Dip switch 3 ON	3 A

D3- Réglage de la fermeture automatique (dip switch 4)

DIP SWITCH 4

Sur « ON » : Fermeture automatique à 30 secondes.

Un appui simultané sur les deux touches du haut de la télécommande  (portail ouvert ou fermé) désactivera le mode automatique (confirmation avec 3 clignotements du feu clignotant).

Refaire l'opération pour réactiver le mode automatique (confirmation avec 3 clignotements du feu clignotant).

Nota : Dans le cas d'une fermeture automatique, l'installation de photocellules est obligatoire.

Sur « OFF » : Fermeture automatique désactivée (attention, il est toujours possible d'activer par le biais de la télécommande).

D4- Réglage des photocellules (dip switch 5)

DIP SWITCH 5 :

ON : Photocellules activées. Passage devant les photocellules pendant la fermeture = dégagement d'obstacle pendant 2 secondes.

Si vous êtes en fermeture automatique, et que les photocellules détectent un obstacle quand le portail est complètement ouvert, alors le temps de pause sera rechargé.

OFF : Photocellules désactivées.

D5- Déphasage / ouverture et fermeture décalée (dip switch 6)

DIP SWITCH 6 :

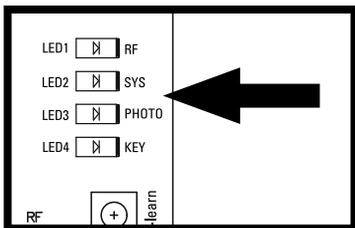
ON : 8 secondes de décalage à l'ouverture / fermeture des battants.

OFF : 3 secondes de décalage à l'ouverture / fermeture des battants.

D6- Vitesse de ralentissement

La vitesse de ralentissement est à 70% de sa pleine vitesse

D7- Indications voyants LED



CARTE COFFRET

LED1 indicateur RF : radio fréquence

Le voyant LED1 clignote lorsqu'un signal est reçu (télécommande programmée ou non).

LED2 système d'apprentissage :

Le voyant LED2 clignote 2 fois par seconde en fonctionnement normal et 1 fois par seconde en programmation. Si LED2 est fixe c'est qu'il y a une erreur pendant la programmation.

LED3 photocellules :

Le voyant LED3 s'allume quand les photocellules ne sont pas alignées ou qu'un obstacle se trouve entre les 2.

LED4 start :

Le voyant LED4 s'allume lorsque la télécommande, le sélecteur à clé ou le bouton poussoir est activé.

D8- Processus d'apprentissage des télécommandes

Pressez et maintenez 2 secondes le bouton « RF-Learn », le voyant LED1 s'allume.

Appuyez ensuite sur la touche en haut à gauche de la télécommande. Le voyant LED1 clignote deux fois et reste allumé pendant 10 secondes puis s'éteint. La mémorisation de la télécommande est effectuée.

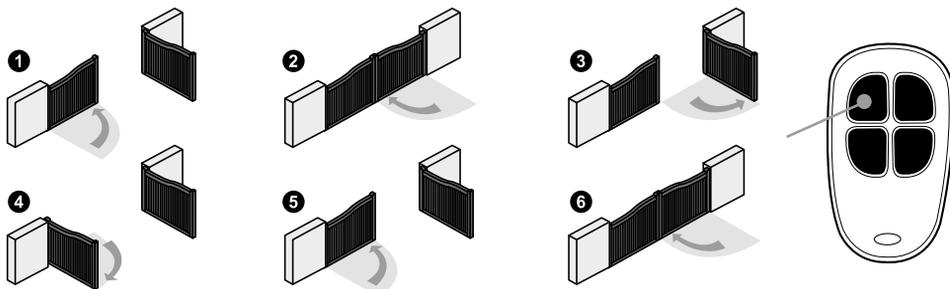
D9- Processus d'apprentissage du système pour un portail doubles battants

 **Avant de procéder à l'apprentissage du système**, le processus de mémorisation de la télécommande doit être terminé.

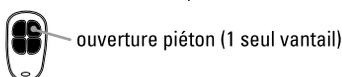
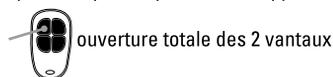
Si le processus d'apprentissage n'est pas achevé, le voyant LED2 reste allumé. Positionnez vos 2 vantaux ou battants entièrement ouverts.

Pressez sur la touche « SYS-learn » (jusqu'à ce que le voyant LED2 clignote 1 fois par seconde au lieu de 2 fois par seconde comme il le fait normalement), puis pressez la touche en haut à gauche de la télécommande pour l'apprentissage d'un portail à double vantaux.

L'apprentissage s'exécutera comme défini ci-dessous, étape par étape :



Après l'étape 6, le processus d'apprentissage de votre portail est terminé. Vous pouvez l'utiliser avec la télécommande :



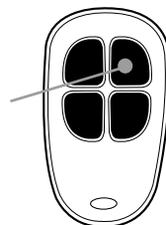
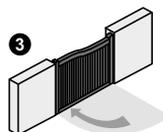
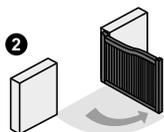
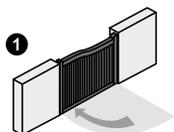
D10- Processus d'apprentissage du système pour un portail simple battant

Positionnez le switch 1 sur OFF.

Positionnez le battant complètement ouvert.

Pressez sur la touche « SYS-learn » (jusqu'à ce que le voyant LED2 clignote 1 fois par seconde au lieu de 2 fois par seconde comme il le fait normalement), puis pressez la touche en haut à droite de la télécommande pour l'apprentissage d'un seul battant.

L'apprentissage s'exécutera comme défini ci-dessous, étape par étape :



ouverture totale du battant

E- CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Moteur

Moteur	moteur 12V DC avec déverrouillage manuel
Type	à bras articulés
Tension d'alimentation	12V DC
Poids max par vantail	200 kg / 2 m
Largeur max par vantail	
Température de fonctionnement	-20°C~+50°C
Dimensions	285 mm x 160 mm x 298 mm

Feu clignotant

Ampoules	15 LED
Câble alimentation	2 x 1 mm ² (non fourni)
Branchement	polarisé (carte électronique)
Visserie	fournie
Alimentation	12 V DC
Température de fonctionnement	-20°C~+50°C
Dimensions	50 x 70 x 70 mm

Télécommandes

Canaux	4
Fréquence - Puissance max d'émission	433.92 MHz - puissance < 10mW
Alimentation	2 piles lithium CR2016 fournies
Sécurité	code secret tournant

Photocellules (en option)

Méthode de détection	Faisceau infrarouge
Portée	10M maximum
Tension d'entrée	12-24 V AC/DC
Délai de réponse	< 100ms
Indicateur de fonctionnement	RX : LED rouge allumée (faisceau interrompu) LED rouge éteinte (faisceau aligné) TX : LED rouge allumée (alimentation)
Dimensions	63 x 63 x 30 mm
Type de sortie	Sortie relais

F- MAINTENANCE

Effectuer les opérations suivantes au moins tous les 6 mois.

En cas d'utilisation fréquente, raccourcir ce délai.

Couper l'alimentation:

- (1) Nettoyer et graisser les vis, les chevilles et la charnière.
- (2) Vérifier que les points de fixation soient bien serrés.
- (3) Vérifier la bonne connexion de vos câbles.

Connecter l'alimentation:

- (1) Vérifier les réglages de l'alimentation.
- (2) Vérifier le fonctionnement du déverrouillage manuel.
- (3) Vérifier le bon fonctionnement des photocellules ou autre dispositif de sécurité.

G- ASSISTANCE TECHNIQUE

G1- Aide au dépannage

Problème rencontré	Solutions
Surchauffe batteries de secours.	Vérifiez la connexion des fils sur la batterie et leurs polarités
La porte ne se déplace pas lorsque la télécommande est actionnée.	1. Vérifiez si l'indicateur «LED1» s'allume lorsque vous pressez une touche de la télécommande. 2. Vérifiez si le voltage est supérieur à 12V. 3. Vérifiez si l'indicateur « LED2» est allumé. 4. Assurez-vous que tous les câblages sont bien connectés sur le bornier de la carte électronique. 5. Assurez-vous du bon état du fusible et du disjoncteur de votre alimentation.
La distance de transmission est trop courte.	Vérifiez que l'antenne est bien raccordée sans que l'âme et la tresse se touchent. Vérifiez les piles de la télécommande.
Le feu ou lampe ne fonctionne pas.	Vérifiez l'état des fils de connexion du feu ou si ceux-ci sont correctement raccordés et vérifiez l'ampoule.
Les vantaux ou battants s'arrêtent subitement au moment de leur déplacement. ou Les vantaux ou battants ne bougent pas ou se déplacent vers une seule direction.	1. Vérifiez si le battant ou vantail peut être manipulé librement et si aucun obstacle n'est présent entre les deux. 2. Assurez-vous que les câbles de connexion du moteur sont correctement raccordés. 3. Vérifiez l'état du fusible. 4. Assurez-vous qu'aucun obstacle n'est présent dans le faisceau des photocellules. 5. Si nécessaire, coupez l'alimentation de votre moteur et assurez-vous que les battants ou vantaux peuvent librement bouger après les avoir débrayés.

Un vantail se ferme jusqu'en butée et l'autre s'arrête.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez si le battant ou vantail peut être manipulé librement et si aucun obstacle n'est présent entre les deux. 2. Assurez-vous que les câbles de connexion du moteur sont correctement raccordés. 3. Vérifiez l'état de votre fusible. 4. Assurez-vous que le faisceau de sécurité fonctionne. 5. Coupez l'alimentation de votre moteur et assurez-vous que les battants ou vantaux peuvent librement bouger après les avoir débrayés. 6. Augmentez la puissance délivrée avec les switchs 2 et 3.
Le moteur ne tourne pas et le relais est bruyant lors de l'opération d'ouverture et de fermeture.	Vérifiez l'état de votre fusible.
La télécommande ne se connecte pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez que la LED1 de la carte clignote lors de l'appui sur la télécommande. 2. Vérifiez le bon positionnement du récepteur RF1.

Si aucune des procédures de diagnostic ou maintenance ne règle le défaut, merci de contacter notre centre technique et hotline.

G2- Assistance téléphonique

En cas de besoin, vous pouvez prendre contact avec notre assistance technique au numéro ci-dessous. Notre équipe de techniciens, basée en France, assure un conseil avisé et personnalisé.



Hotline

0 892 350 490

Service 0,15 € / min
+ prix appel

Horaire hotline, voir sur le site internet : scs-sentinel.com

Avant de nous contacter :

- Préparez votre ticket de caisse ou votre facture d'achat ORIGINALE
- Indiquez-nous la référence de votre automatisme
- Munissez-vous de l'outillage nécessaire.
- Ouvrez le caisson pour accéder à la carte électronique (à ne pas faire s'il pleut)
- Placez-vous près de votre automatisme, nos techniciens vous donnent des instructions adaptées à votre cas précis, il est donc indispensable que vous puissiez effectuer en temps réel les manipulations prescrites.

H- GARANTIE



Garantie 3 ans

Conservez soigneusement le code-barre ainsi que votre justificatif d'achat, il vous sera demandé pour faire jouer la garantie.

Il est impératif de garder une preuve d'achat durant toute la période de garantie.

Ne sont pas couverts par la garantie :

- Dommages matériels ou électriques résultant d'une mauvaise installation (erreur de câblage, polarité inversée, ..)
- Dommages résultant d'une utilisation impropre (utilisation différente de son origine) ou de modifications.
- Dommages résultant de l'utilisation et/ou installation de pièces ne provenant pas de celles prévues et incluses par SCS Sentinel.
- Dommages dus à un manque d'entretien ou un choc
- Dommages dus aux intempéries telles que : grêle, foudre, vent violent, etc.
- Retours articles sans copie de facture ou justificatif d'achat.

I- AVERTISSEMENTS



Ne jetez pas les piles et les appareils hors d'usage avec les ordures ménagères. Les substances dangereuses qu'ils sont susceptibles de contenir peuvent nuire à la santé et à l'environnement. Utilisez les moyens de collectes sélectives mis à votre disposition par votre commune ou votre distributeur.

TABLE OF CONTENTS

A- Safety instructions	17
B- Description	18
B1 - Contents	18
B2 - Dimensions	18
C- Wiring / Installing	19
C1 - Standard installation	19
C2 - Dimension chart	19
C3 - Motor fixing	20
C4 - Emergency release	21
C5 - Wiring diagram	23
C6 - Installing & connecting	24
D- Setting / Using	27
E- Technical features	29
F- Maintenance	30
G- Technical assistance	31
H- Warranty	31
I- Warnings	31

A- SAFETY INSTRUCTIONS

-  **WARNING: Important safety instructions. It is essential to follow these instructions for reasons of personal safety. Keep these instructions in a safe place.**
WARNING: Important safety instructions. Follow all instructions carefully as improper installation may result in serious injury.

This product is only designed for the automation of a sliding gate for «residential» use.

The power supply installation must comply with current standards in the country where the product is installed (NF C 15-100 for France) and be carried out by qualified staff.

The mains supply must be protected against overload by a suitable trip switch and an earth leakage circuit breaker.

 **CAUTION:** The motorised system must be disconnected from its power source during cleaning, maintenance and parts replacement.

Installation requires qualified staff with mechanical and electrical skills.

Make sure that the temperature range indicated on the motorised device is suitable for the installation's location. Only original parts should be used to replace or repair the motorised system.

- This appliance may be used by children at least 8 years old and by people with reduced physical, sensory or mental capabilities or without experience or knowledge, if they are properly supervised or instructed in the safe use of the appliance, and if the risks involved have been understood. Children should not play with the appliance. The user's cleaning and maintenance must not be carried out by unsupervised children.

- Do not allow children to play with the unit or its controls, including remote controls.

- Activation of the manual disconnection device may cause uncontrolled movement of the driven part due to mechanical failure or loss of balance.

Before installing the motorised device, check that the driven part is in good mechanical condition, properly balanced and opens and closes correctly.

- The motorised device cannot be used with a driven part incorporating a side gate.

- Ensure that crushing caused by the opening movement of the driven part is avoided between the driven part and the surrounding fixed parts.

- After installation, ensure that the mechanism is properly adjusted and that the protection system and any manual disconnection devices function properly.

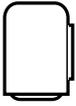
- Permanently attach the label for the manual disconnection device to the operating element of this device.

Only use the remote control when you have a complete view of the gate.

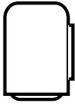
If in any doubt, do not operate the system, as it could be damaged.

B- DESCRIPTION

B1- Content



1 master motor (electronic card)



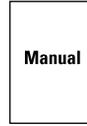
1 slave motor



2 remote controls



1 LED Blinker

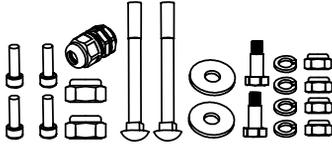


Manual

1 manual



release tool



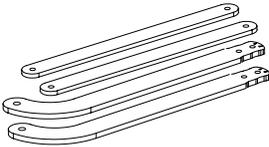
screws



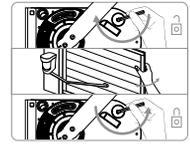
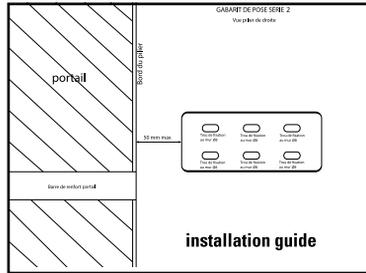
fixing brackets



mechanical stoppers

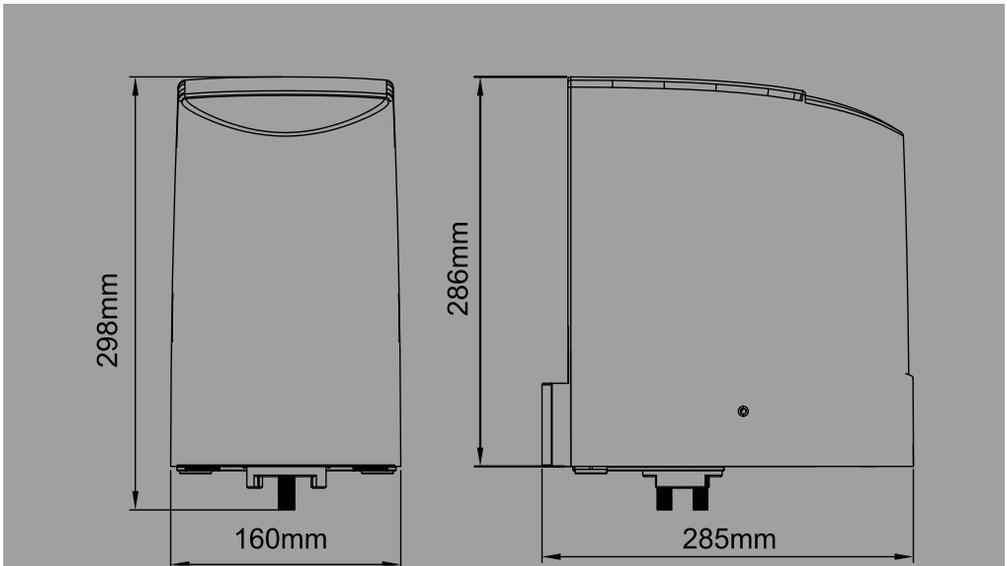


articulated arms



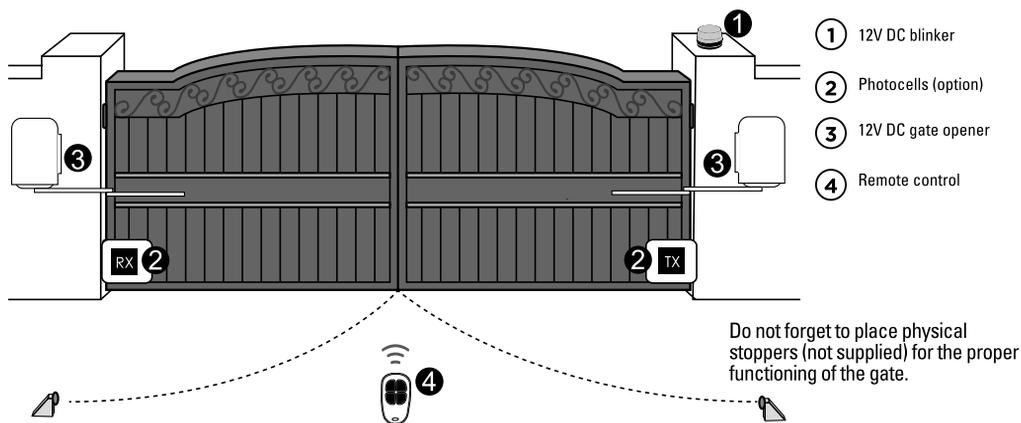
unlocking sticker

B2- Dimensions



C- WIRING / INSTALLING

C1- Standard installation



C2- Dimension chart

Comply with the measures shown on the chart for proper installation. Adjust the gate structure to fit for best automation, if necessary.

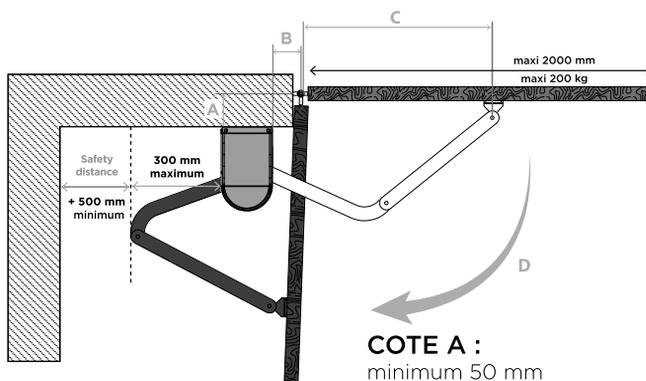
Before starting the installation, please make sure that the gate moves freely and that :

- 1) Hinges are properly positioned and greased.
- 2) No any obstacle in the moving area.
- 3) No frictions between two gate leaves or and on the ground while moving.
- 4) Enough space is left when the gate is opening.
 - a. Distance perpendicularly from gate bolt to the front of fixing bracket #3.
 - b. Distance from the bolt perpendicular to the surface of articulated arm opener.
 - c. Distance between the position of arm fixation and the bolt.
 - d. Installation angle from full closed and full opened position.

Inside opening

Dimension chart

A (mm)	B (mm)	C(mm)	D
50	50	600	90° - 95°
50	100	550	90° - 105°
50	150	500	95° - 110°
100	50	630	90° - 95°
100	100	580	90° - 100°
100	150	530	95° - 110°
150	50	600	90° - 95°
150	100	550	90° - 100°
150	150	500	95° - 110°
200	50	600	90° - 95°
200	100	550	90° - 100°
200	150	500	95° - 105°



COTE A :
 minimum 50 mm
 maximum 200 mm

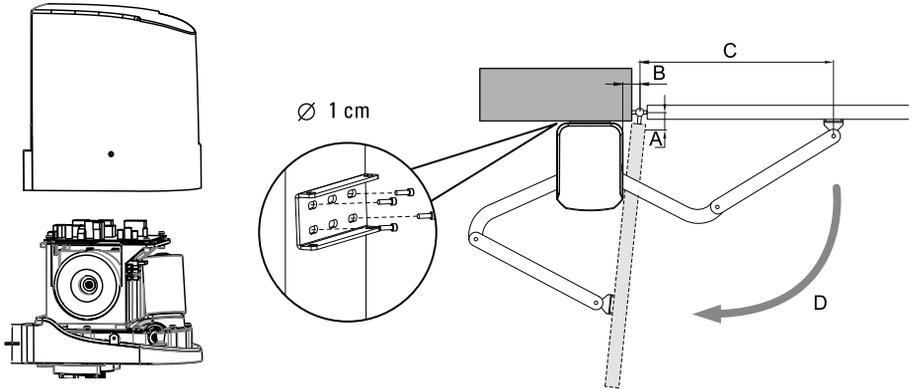
COTE B :
 minimum 50 mm
 maximum 150 mm

C3- Motor fixing

1. Refer to the Dimension Chart to choose the correct dimensions of the motors and position.
2. Check if the mounting surface of the brackets to be installed is smooth, vertical and rigid.
3. Arrange the cables for power supply cable of the motors.
4. Motor installation and setting for mechanical stopper in opened and closed position.

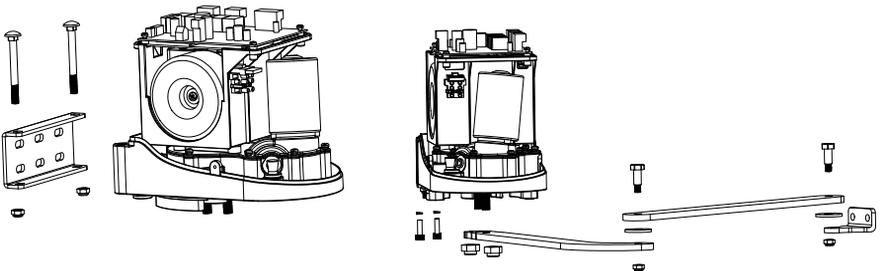
1) Remove the upper cover and mechanical stoppers on the bottom of motor.

2) Place the gate in the full closed position and fix the U-shaped fixing plate on the wall.

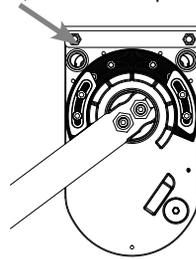
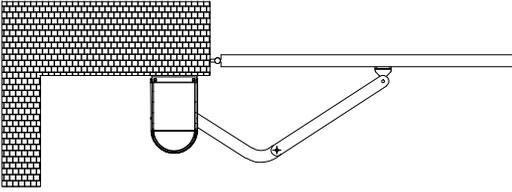


3) Install the motor on the U-shaped fixing plate with corresponding screws and nuts.

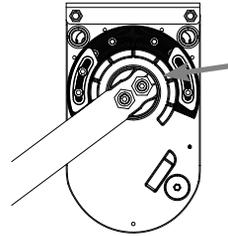
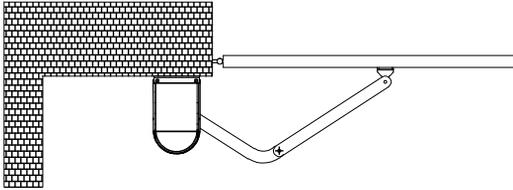
4) After positioning the front of curved arm on the bottom of motor, position the minor arm on the end of curved arm and mounting bracket with corresponding screws and nuts.



5) Closed position adjustment : 4.1 Once the full closed position is decided, fix the corresponding mechanical stopper in this position.



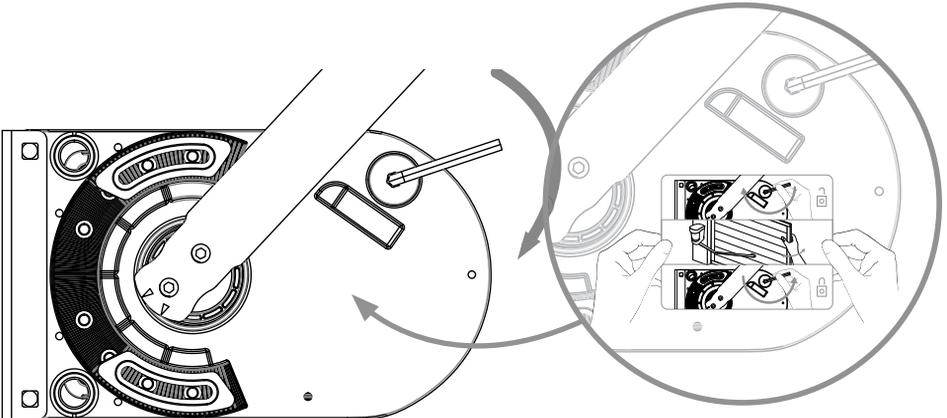
6) Opened position adjustment : 5.1 Adjust the gate to full opened position and once the position is decided, fix with corresponding mechanical stopper.



C4- Emergency release

1. Insert the release key to the release slot
2. Turn the release key clockwise
3. Release and move the gate

* At the beginning you may notice that the motors are difficult to release. Do not worry, it will disappear with time.



Permanently attach the label for the manual disconnection device to the operating element of this device.



Position of locked motor :
the pintle should be exited



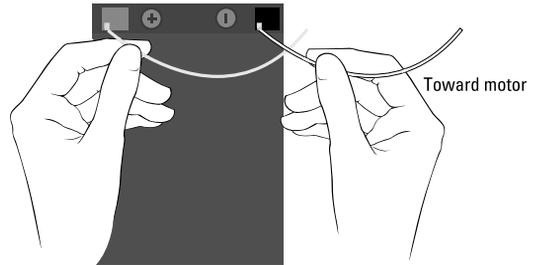
Position of unlocked motor :
the pintle should be pressed



TIP

Instead of unlock the motor with arms strength, you can use the battery connecting the white and yellow motor cables one way or the other following the polarity to operate the motors.

⚠ The white and yellow cables must be disconnected from the electronic card.



C5- Wiring diagram

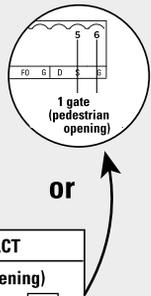
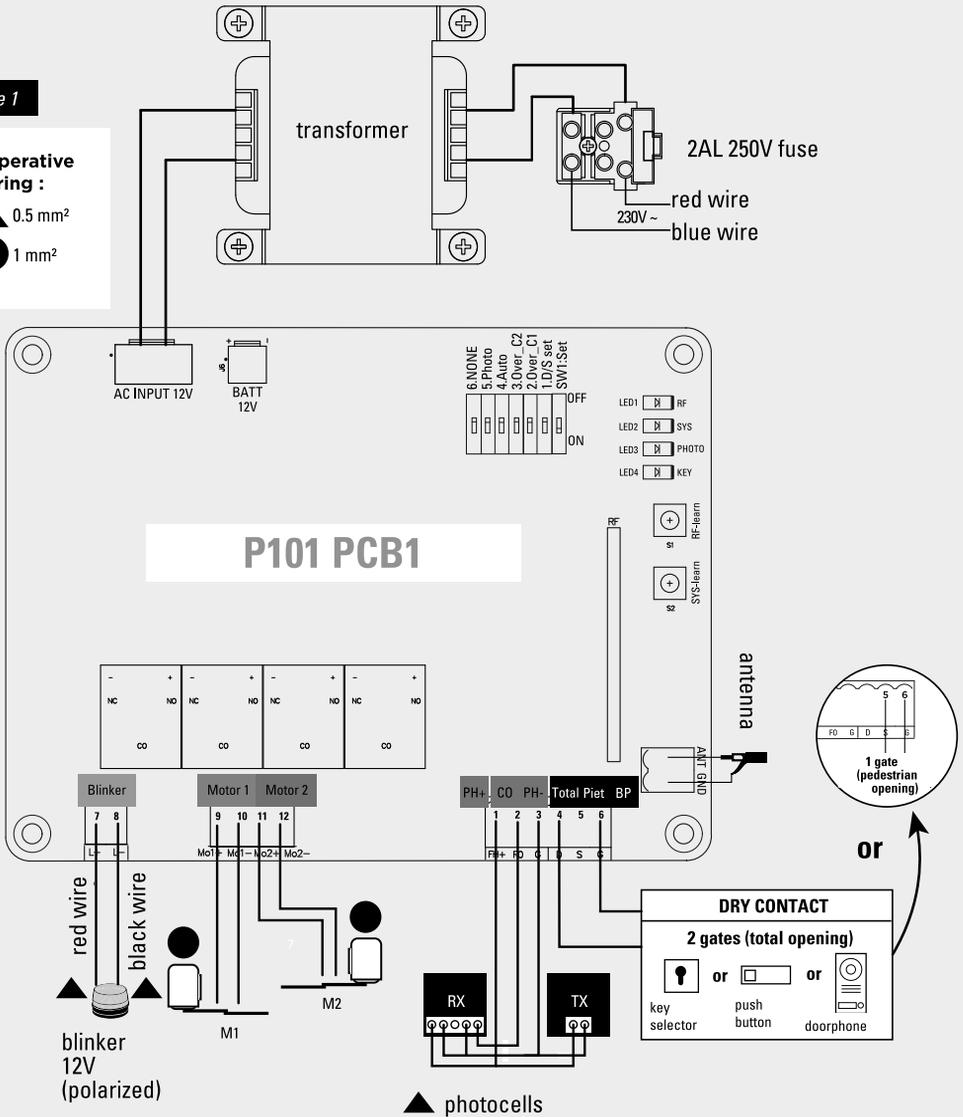
Figure 1(4)

Figure 1

imperative wiring :

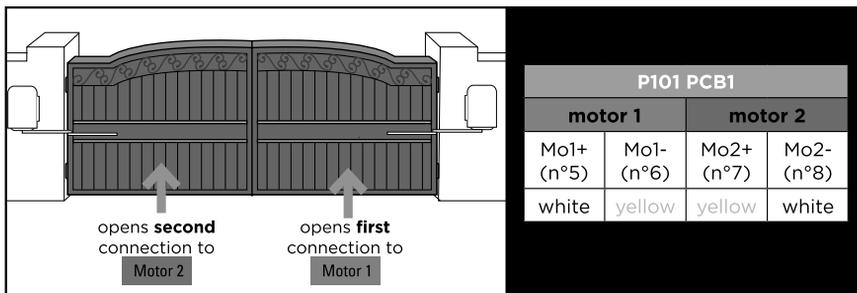
▲ 0.5 mm²

● 1 mm²

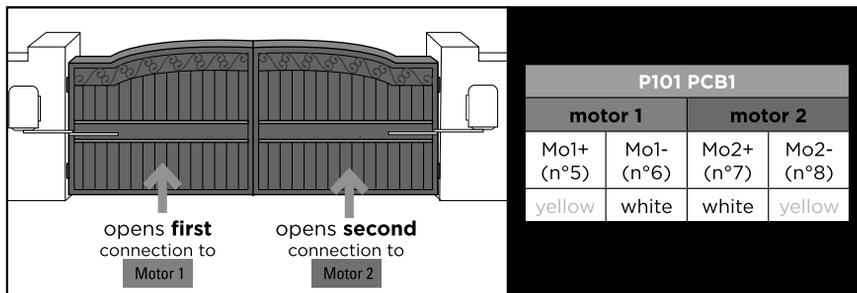


Inside opening

Cas n°1



Cas n°2



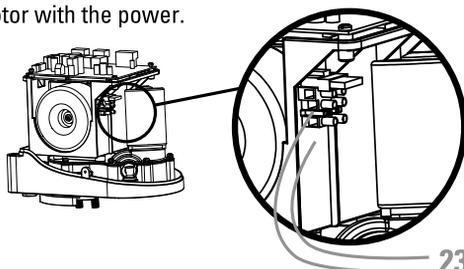
The master and slave motors can be installed on the right or on the left pillar.

C6- Installing

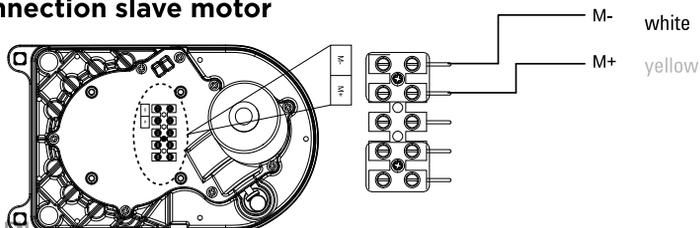
Power supply connections

Please kindly notice that the operation of power connection should be carried out by a qualified electrician with following steps :

- 1) Make sure the gearmotor is not connected to the power supply before the installation is done.
- 2) Make sure all the wires are firmly connected.
- 3) Supply the gearmotor with the power.



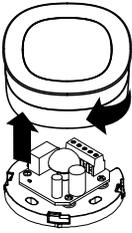
Wire connection slave motor



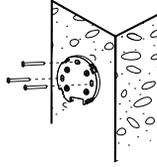
Photocells (option - ref. AAM0036)

The photocells are safety devices for control automatic gates. Consist of one transmitter and one receiver based in waterproof covers; it is triggered while breaking the path of the beams. If an obstacle is detected, the gate stops and opens again slightly allowing the obstacle to be released safely.

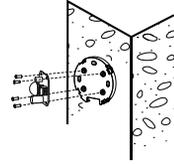
STEP 1



STEP 2

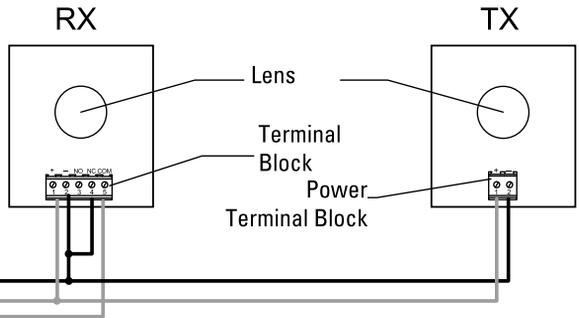
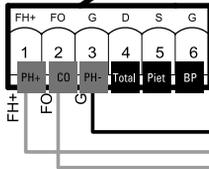
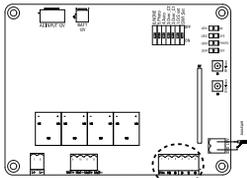


STEP 3

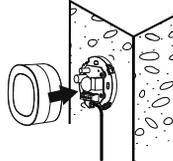


STEP 4

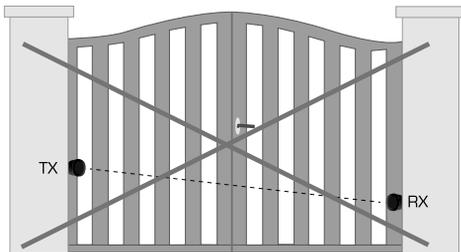
CARD (CONTROL BOX)



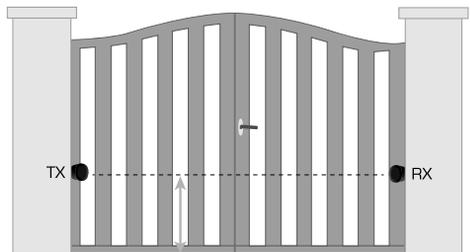
STEP 5



cable type:
0.5 mm²



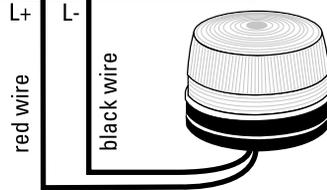
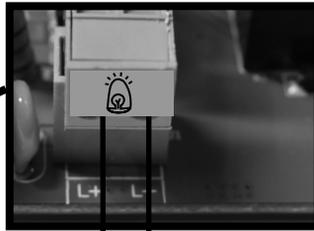
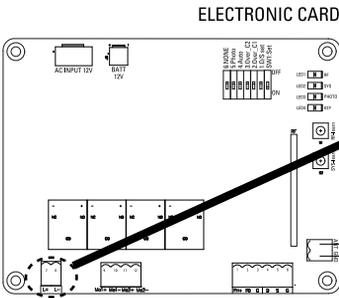
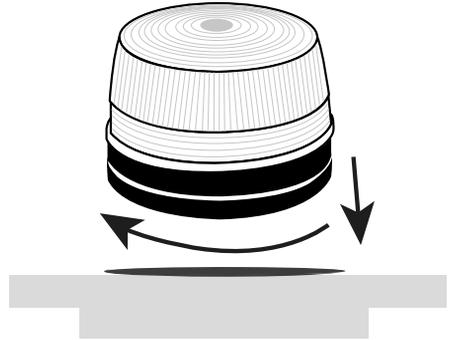
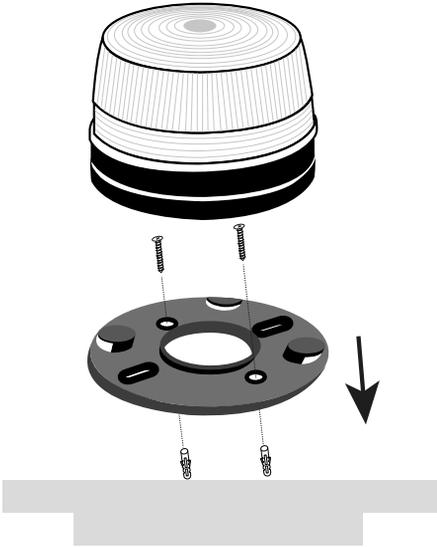
Aligning ✘



Maxi 300mm

Aligning ✔

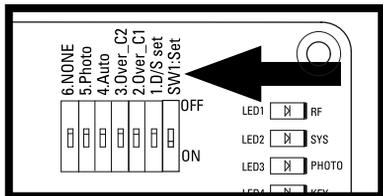
Blinker



 Polarized wiring

D- SETTING/USING

D1- Single/double gate setting (dip switch 1)



ELECTRONIC CARD

Switch settings: «on» bottom position, «off» top position.

DIP SWITCH 1 D/S set :

ON = double gate operation

OFF = single gate operation (connection on MOT 1)

D2- Power setting (dip switch 2 et 3)

DIP SWITCH OVER C1	DIP SWITCH OVER C2	CURRENT (AMP)
DIP switch 2 OFF	Dip switch 3 OFF	6 A
DIP switch 2 OFF	Dip switch 3 ON	5 A
DIP switch 2 ON	Dip switch 3 OFF	4 A
DIP switch 2 ON	Dip switch 3 ON	3 A

D3- Gate auto-close adjustment (dip switch 4)

DIP SWITCH 4

« ON » : Active automatic closing in 30 seconds. Simultaneously pressing the two remotes top keys  (opened or closed gate) will turn OFF the automatic mode (the blinker will flash 3 times as confirmation). Repeat the operation to turn ON the automatic mode (the blinker will flash 3 times as confirmation).

Note : in case of automatic closing, photocells are required.

« OFF » : Automatic closing OFF (caution it will still be possible to turn ON with the remote)

D4- Photocell adjustment (dip switch 5)

DIP SWITCH 5 :

ON : Photocells ON. When the photocells detect an obstacle while the gate is closing, the gate stops and opens during 2 seconds.

If the gate auto-close is adjusted, and the photocells detect an obstacle when the gate is totally opened, then the closing time will be reseted.

OFF : Photocells OFF. No detection by the photocells.

D5- Dephasing of the leaves (dip switch 6)

DIP SWITCH 6 :

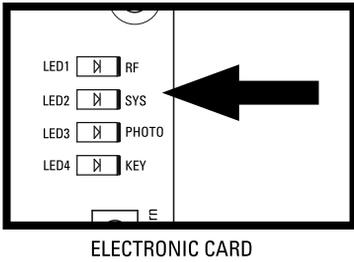
ON : Dephasing in closing / opening of 8 seconds.

OFF : Dephasing in closing / opening of 3 seconds.

D6- Deceleration speed

The speed is 70% output of the full speed.

D7- LED indication



LED 1 System Learning:

LED1 will be on when remote controls are activated.

LED 2 System learning:

LED 2 blinks twice per second during normal operation and once per second during learning. Static LED2 means incorrect programming.

LED 3 Photocells:

LED 3 will be on when photocells are not aligned or when there's an obstacle in between.

LED4 start :

LED 4 will be on if the switch of the transmitter, key selector, or the push button is activated.

D8- Remote controls learning process

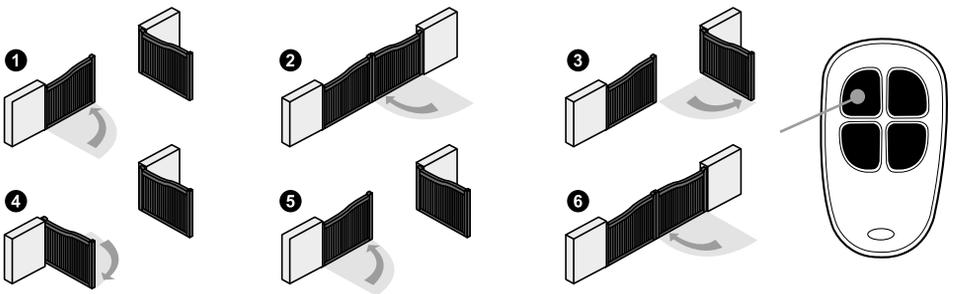
Press "RF-learn" button for 2 seconds, and the LED1 will be on; then press the transmitter top left button. The LED1 will blink twice and stay on for 10 seconds then be off. And the remote memorize has completed.

D9- System learning process for double leaf gate

 **The remote control memory storing operation must be over before starting the final system learning process.**

The LED2 light will remain ON until the system learning process is not over. Let your gate totally opened. Press «SYS-learn» (until the LED2 light begins to flash once every second, instead of twice every second as it normally would), then press the upper-left key for a double gate.

The system learning process will be as follows, step by step:



After step 6, the system learning process is complete. You can use it with the remote control:



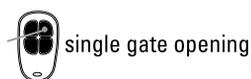
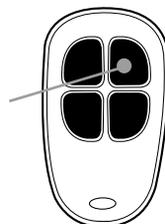
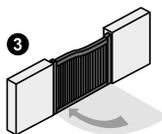
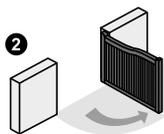
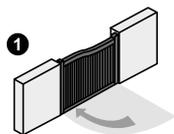
D10- System learning process for single leaf gate

Switch 1 OFF.

Open the leaf totally.

Press «SYS-learn» (until the LED2 light begins to flash once every second, instead of twice every second as it normally would), then press the upper-right key for a single gate.

The system learning process will be as follows, step by step:



E- TECHNICAL FEATURE

Motor

Motor	12V DC motor with manual release
Gear type	electromechanical articulated arm
Supply voltage	12V DC
Maximum Gate Weight	200 kg / 2 m per leaf
Maximum Gate Length	
Operating Temperature	-20°C~+50°C
Dimensions	285 mm x 160 mm x 298 mm

Blinker

Bulb	LED
Power cable	2 x 1 mm ² (not included)
Bulb connection	Polarized
Screws	included
Power supply	12 V DC
Operating temperature	-20°C~+50°C
Dimensions	50 x 70 x 70 mm

Photocells (option)

Detection Method	infrared beam
Sensing Range	MAX~10m
Input Voltage	12-24 V AC/DC
Response Time	< 100ms
Operation Indicator	RX : Red LED On (beam broken) / Off (beam aligned) TX : Red LED On
Dimensions	63 x 63 x 30 mm
Output Method	relay output

Remote controls

Channels	4
Frequency - Maximum transmitted power	433.92 MHz - power < 10 mW
Power supply	2 batteries lithium CR2016 included
Security	rolling code technology

F- MAINTENANCE

Conduct the following operations at least every 6 months. If in high intensity of use, shorten the period in between.

Disconnect the power supply:

- (1) Clean and lubricate the screws, the pins, and the hinge with grease.
- (2) Check the fastening points are properly tightened.
- (3) Make the wire connection are in good condition.

Connect the power supply:

- (1) Check the power adjustments.
- (2) Check the function of the manual release.
- (3) Check the function of photocells or other safety devise.

G- TECHNICAL ASSISTANCE

G1- Troubleshooting

Problem	Solutions
Overheated back-up batteries	Check the wiring connection of the batteries.
The gate doesn't move when pressing the button of the transmitter	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check if LED1 is "ON" once pressing the transmitter. 2. Check if the voltage of the batteries is above 12V. 3. Check if LED2 is "ON" and blinks accordingly. 4. Make sure all the wiring connections are firmly connected to the terminals on the PCB. 5. Make sure the fuse is workable. on the panel and power socket.
The transmitting distance is too short	Make sure the connecting terminals of the antenna is firm. Check the battery on the transmitter.
The flashing light does not work	Check if the wiring connection of the flashing light is correct.
The leaves suddenly stop during moving	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check if the gate can be moved freely and no obstacles in between. 2. Make sure the wiring connection of the gear motors is firm. 3. Make sure the fuse is workable. 4. Make sure there is no obstacle in the photocells beam. 5. Cut off the power of the engine. Release the motor and make sure the gate can move freely.
The leaves does not move or only move toward one direction	
The master gate closes to the end first and the slave gate stops, which the opening or closing sequence is not being operated properly	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check if the gate can be moved freely and no obstacles in between. 2. Make sure the wiring connection of the gear motors is firm. 3. Make sure the fuse is workable. 4. Make sure the safety beam are operating properly if installed. 5. Cut off the power of the engine. Release the motor and make sure the gate can move freely. 6. Increase the power with the switch 2 & 3.
The gear motors does not run and the relay is noisy when operating the gate opening and closing	Check the condition fuse.

H- WARRANTY



Warranty 3 years

The invoice will be required as proof of purchase date.

Are never covered by our warranty:

- Damage resulting from the consequences of a bad installation (bad wiring, reverse polarity ...).
- Damage resulting from improper use of the device (use in contradiction with the manual) or its modification.
- Damage resulting from the consequences of the use of components not from SCS SENTINEL.
- Damage due to lack of maintenance, physical shock.
- Damage due to weather: hail, lightning, strong wind etc..
- Returns made without a copy of the invoice or receipt.

I- WARNINGS



Don't throw batteries or out of order products with the household waste (garbage). The dangerous substances that they are likely to include may harm health or the environment. Make your retailer take back these products or use the selective collect of garbage proposed by your city.

Toutes les infos sur :
www.scs-sentinel.com



scs sentinel

110, rue Pierre-Gilles de Gennes
49300 Cholet - France