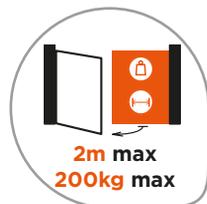
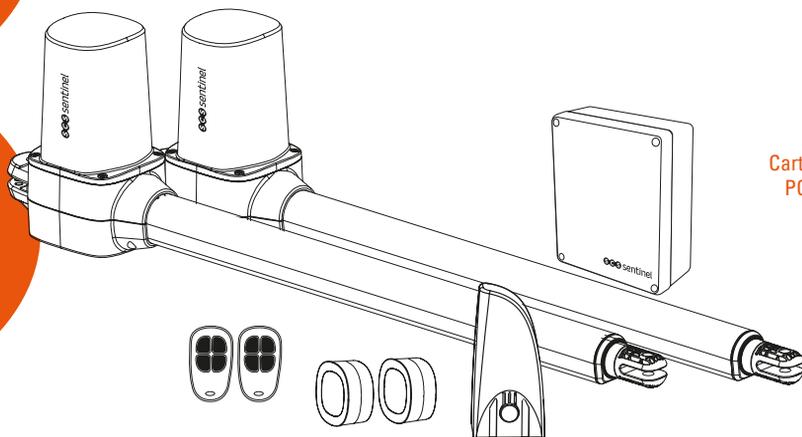


ACERRA

Motorisation à vérins
pour portail battant (24 Volts)



ACERRA MVE0081



24V



Carte électronique
PCB 100 V SCS



Facile



Motorisation
silencieuse



Fiabilité



SOMMAIRE

A - Précautions d'utilisation	3
B - Descriptif	4
B1 - Contenu du kit	4
B2 - Dimensions.....	4
C- Câblage / Installation	5
C1 - Schéma de câblage	5
C2 - Installation de l'automatisme	6
C3 - Tableau de dimensions	6
C4 - Fixation du bras	7
C5 - Déverrouillage d'urgence	8
C6 - Installation et raccordement.....	8
D- Réglage/Utilisation	12
E- Caractéristiques techniques	14
F- Maintenance	15
G- Assistance technique	16
H- Garantie	17
I- Déclaration de conformité	18

A- PRÉCAUTIONS D'UTILISATION



ATTENTION !

Ce manuel est uniquement destiné aux techniciens qualifiés, spécialisés dans les installations d'automatismes de portail.



Avant de commencer toute opération d'installation ou d'entretien, débranchez l'alimentation électrique.

(1) Toutes les installations, les branchements électriques, les ajustements et les tests ne doivent être effectués qu'après une lecture attentive et une bonne compréhension des instructions.

(2) Assurez-vous que la structure existante est conforme aux normes en termes de résistance et de stabilité.

(3) Si nécessaire, raccorder le portail motorisé à la terre pendant la phase de raccordement au réseau électrique.

(4) L'installation nécessite un personnel qualifié avec des compétences mécaniques et électriques.

(5) Placez les commandes automatiques hors de portée des enfants.

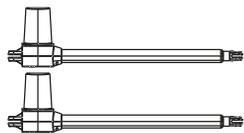
(6) Pour remplacer ou réparer le système motorisé, utilisez uniquement des pièces d'origine. Aucun dommage causé par l'utilisation de pièces d'autres provenances et des méthodes non conformes à celles indiquées dans ce manuel ne seront approuvées et reconnues par le fabricant.

(7) En cas de doute, ne jamais faire fonctionner l'installation au risque de l'endommager.

(8) N'utilisez la télécommande que lorsque vous avez une vue complète du portail.

B- DESCRIPTIF

B1- Contenu du kit



2 vérins



1 coffret
carte
électronique



2
télécommandes



1 feu
clignotant avec
antenne intégrée



1 jeu de
photocellules



Visserie

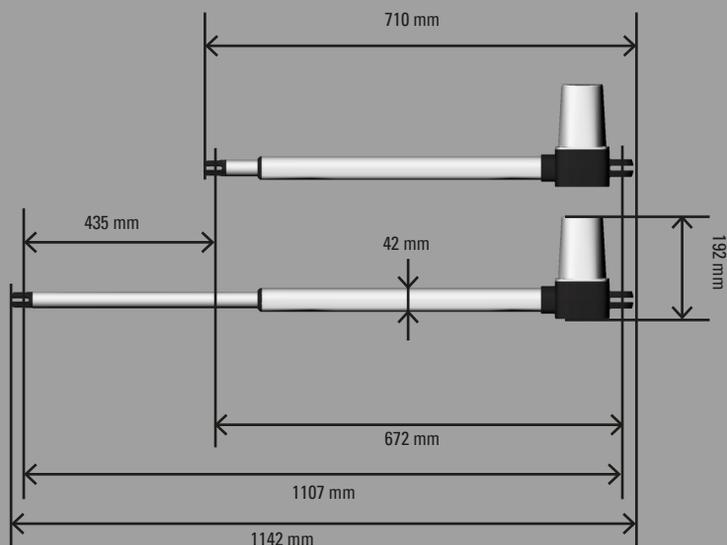
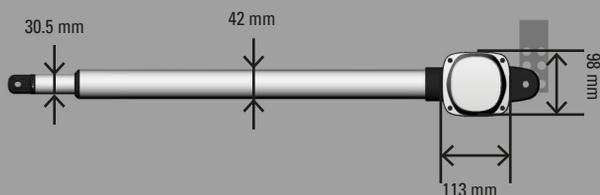


Pattes de fixation



1 notice

B2- Dimensions



C- CÂBLAGE / INSTALLATION

C1- Schéma de câblage

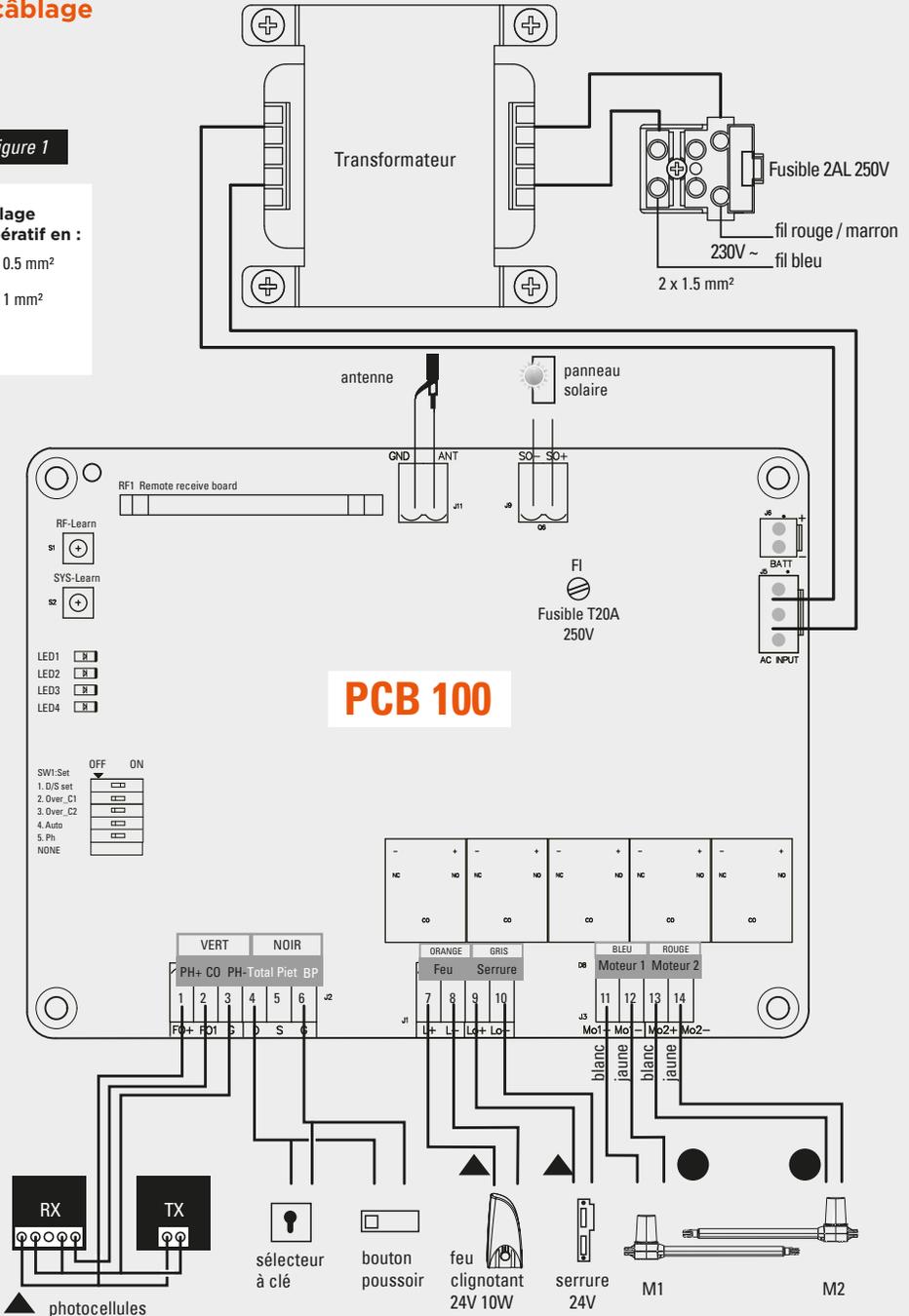
Figure 1(4)

Figure 1

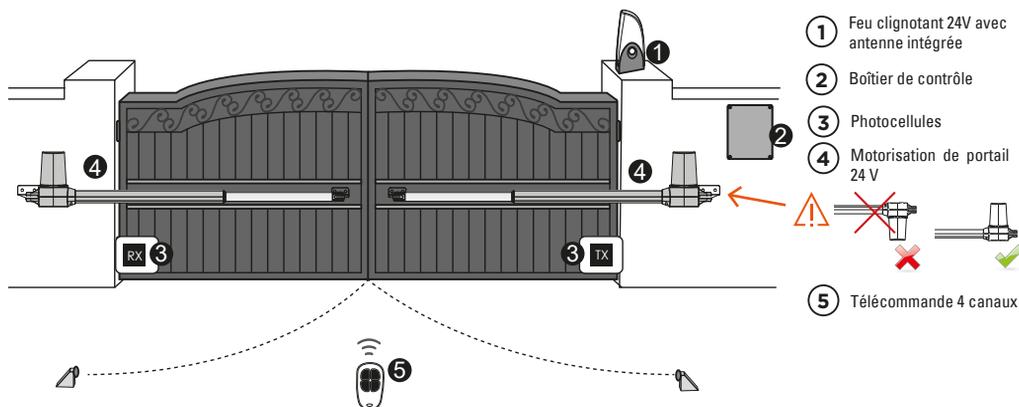
câblage impératif en :

▲ 0.5 mm²

● 1 mm²



C2- Installation de l'automatisme



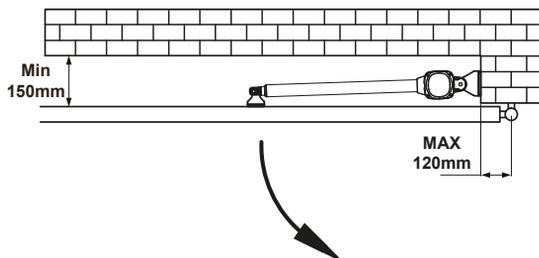
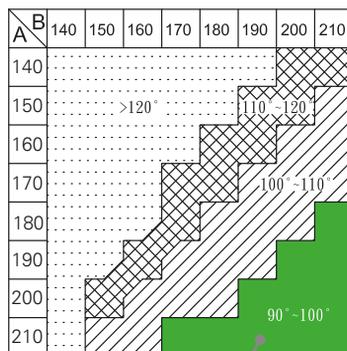
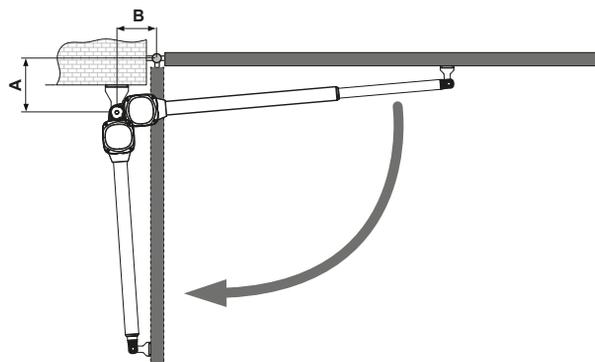
C3- Tableau de dimensions

Pour une installation correcte, conformez-vous scrupuleusement aux mesures indiquées sur le tableau ci-dessous. Si nécessaire, ajustez la structure du portail pour l'adapter à votre motorisation.

Avant de procéder à l'installation, assurez-vous que votre portail fonctionne librement :

- 1) Les charnières sont correctement positionnées et sont graissées.
- 2) Aucun obstacle dans la zone de déplacement.
- 3) Pas de frictions entre les deux vantaux ou au niveau du sol pendant l'ouverture.

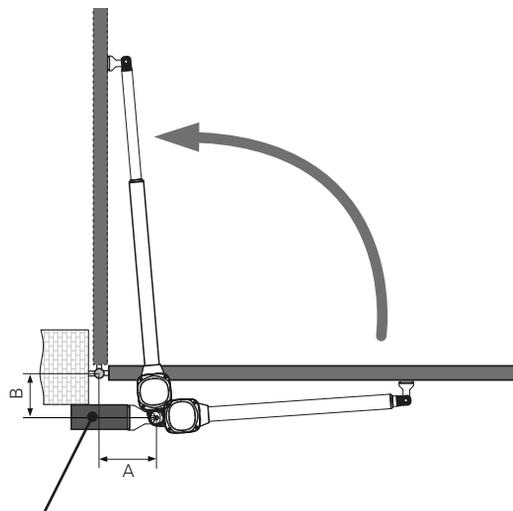
Ouverture intérieure - installation avec portail fermé



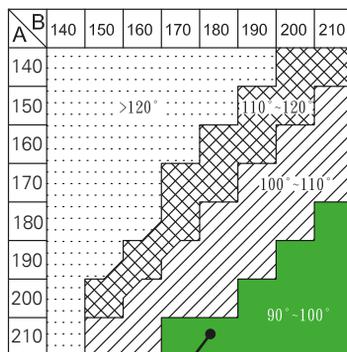
Ouverture extérieure - installation avec portail ouvert (90° max)

En cas d'ouverture vers l'extérieur, il est impératif d'installer un feu clignotant sur votre pilier par mesure de sécurité.

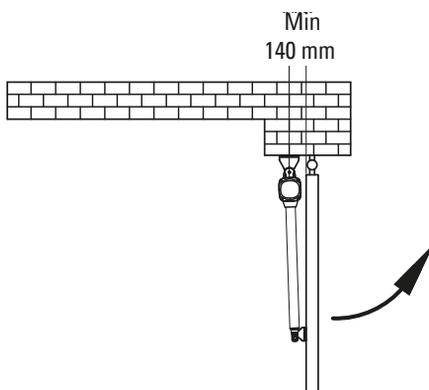
ATTENTION !
Il faut installer obligatoirement un feu clignotant sur votre pilier.



pièce nécessaire pour adapter l'équerre de fixation au pilier (non fournie)



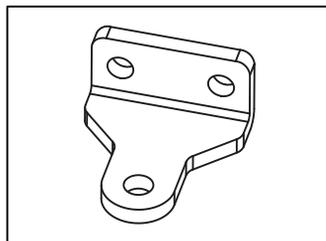
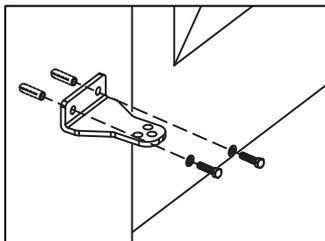
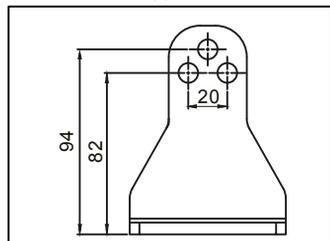
cote de pose idéale



C4- Fixation du bras

Avant de positionner votre bras sur le portail, sortez complètement le tube du vérin à l'aide d'une batterie en branchant directement les fils blanc et jaune du moteur puis rentrez le tube de 3 cm.

Assembler le support et le fixer sur le pilier.

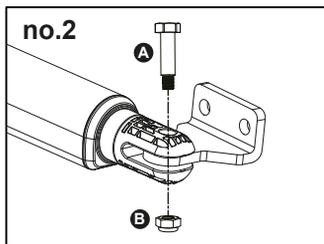
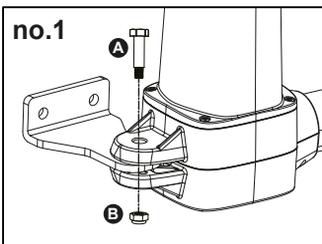
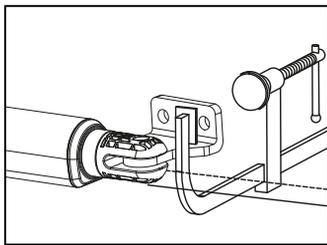


Positionnez l'automatisme dans le support, puis placez la goupille selon les plans de montage no. 1 et no. 2.

Assurez-vous que les bras sont montés en position horizontale, en particulier dans ces positions.

1) Porte en position « fermé » 2) Porte en position « ouvert » 3) Porte en position « angle de 45 ° »

Avant de souder le support sur le vantail (si nécessaire), couvrir l'automatisme pour empêcher les dommages liés aux étincelles.

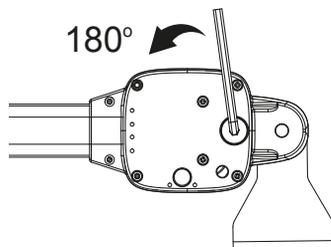


C5- Déverrouillage d'urgence

En cas de panne de courant ou pour programmer votre automatisme, vous pouvez déverrouiller manuellement les moteurs :

A l'arrière de la motorisation, insérez la clé hexagonale pour déverrouiller, puis tournez la à 180 degrés, dans le sens antihoraire. Vous pouvez maintenant ouvrir le portail à la main.

Pour verrouiller à nouveau le moteur, insérez la clé hexagonale, puis tournez dans le sens horaire à 180 degrés.



C6- Installation et raccordement

⚠ Préparez tous les câbles des accessoires par avance et connectez les fils du moteur sur la platine électronique comme indiqué dans le schéma figure 1. La connexion de câbles des accessoires n'exige pas de distinguer les polarités (+) et négatives (-)

Coffret électronique

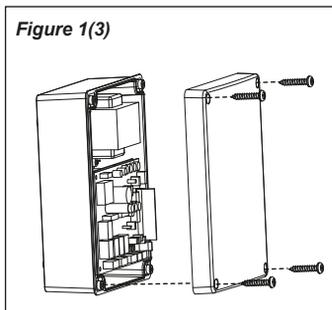
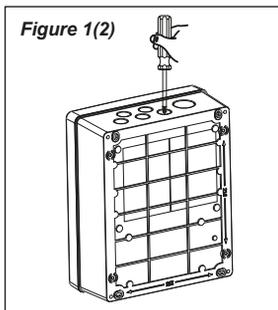
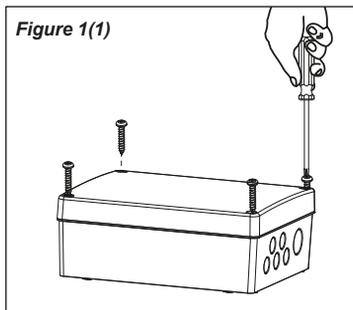
AVANT INSTALLATION

Déterminer le positionnement de l'installation de votre coffret électronique. Il est conseillé de l'installer près de votre portail et de le protéger contre tout dommage possible.

Assurez-vous de la longueur de votre câble électrique avant de déterminer le positionnement de l'installation de votre coffret électronique.

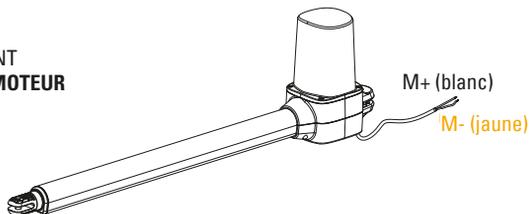
PREPARATION A L'INSTALLATION

1. Retirez les 4 vis du capot de votre coffret électronique. Voir figure 1(1)
2. Utilisez 1 tournevis pour percer les trous pré-perçés placés face en dessous de votre coffret électronique voir figure 1(2)
3. Placez et fixez votre coffret électronique sur le mur, puis fermez le coffret. Voir figure 1(3)



Moteur

BRANCHEMENT DES FILS DU MOTEUR



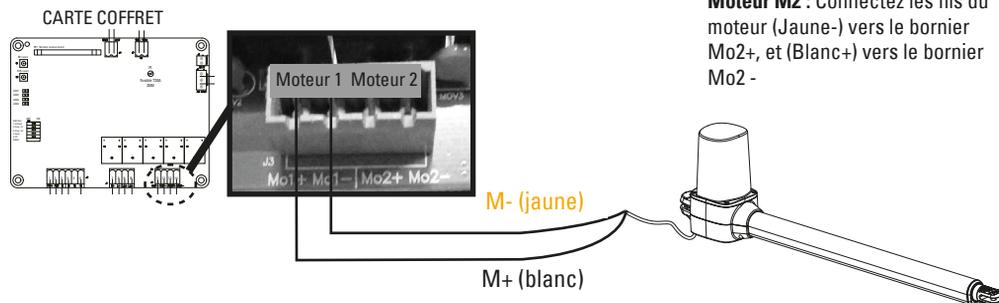
Remarque : Evitez que le câble soit trop tendu pendant la phase d'ouverture et de fermeture.

NOTE, POUR LES PORTAILS OUVRANT VERS L'EXTÉRIEUR :

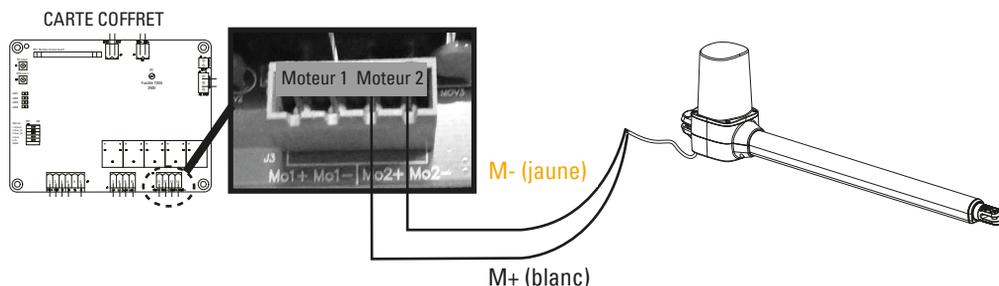
Moteur M1 : Connectez les fils du moteur (Jaune-) vers le bornier Mo1+, et (Blanc+) vers le bornier Mo1 - (moteur qui s'ouvre en premier)

Moteur M2 : Connectez les fils du moteur (Jaune-) vers le bornier Mo2+, et (Blanc+) vers le bornier Mo2 -

BRANCHEMENT DU MOTEUR M1 (moteur qui s'ouvre en premier)



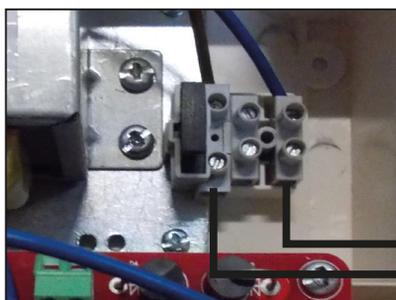
BRANCHEMENT DU MOTEUR M2 (moteur qui s'ouvre en second)



Serrure électrique (option)

Connectez les 2 fils de la serrure électrique (24V) au bornier de la carte électronique placé où il est indiqué Lo + et Lo -

Branchement de l'alimentation 230V



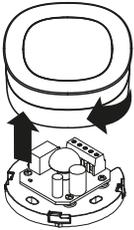
< coffret électronique

230V

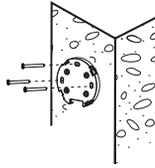
Photocellules

Les photocellules sont des dispositifs de sécurité pour les portails automatiques. Elles sont composées d'un émetteur et d'un récepteur et elles se déclenchent lorsque la trajectoire du faisceau est interrompue.

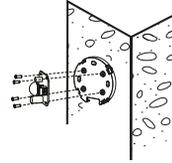
ÉTAPE 1



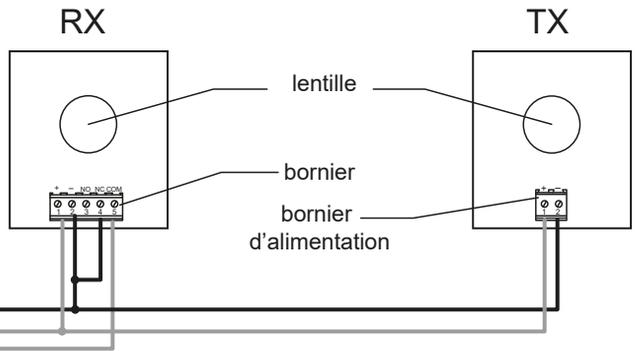
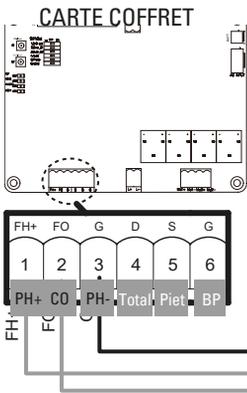
ÉTAPE 2



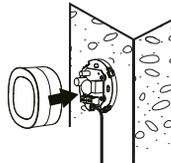
ÉTAPE 3



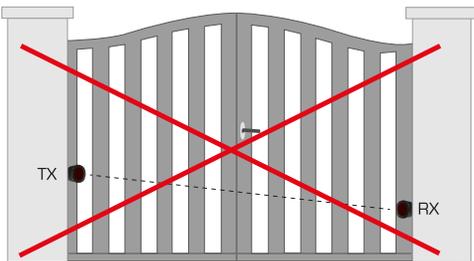
ÉTAPE 4



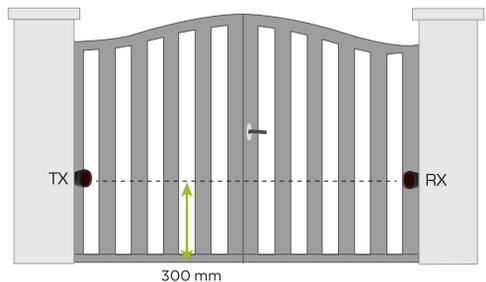
ÉTAPE 5



type de câble :
0.5 mm²

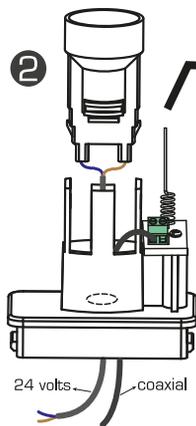
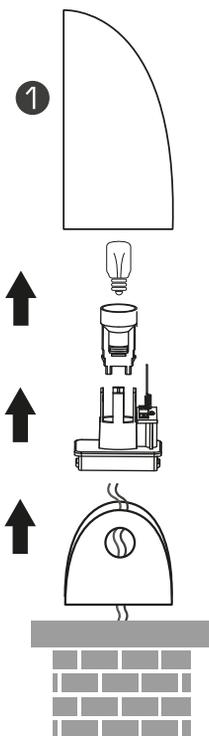


Alignement



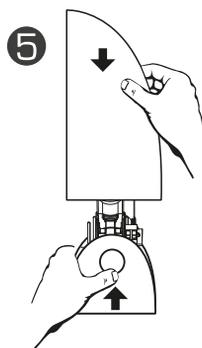
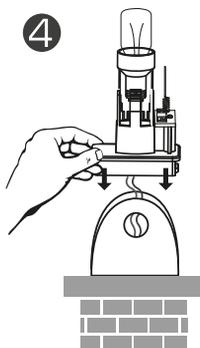
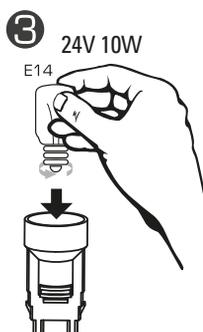
Alignement

Feu clignotant

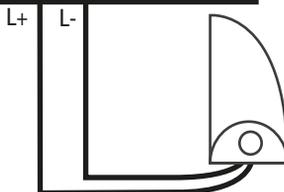
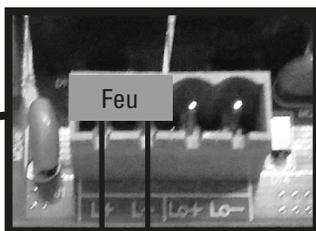
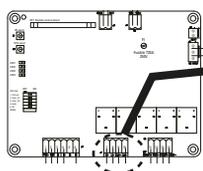


Si vous souhaitez améliorer la portée de vos télécommandes, vous pouvez brancher l'antenne située dans le feu clignotant avec un câble coaxial type RG58 (non fourni). Dans ce cas, vous devez déconnecter l'antenne d'origine.

Branchez le cuivre central du câble coaxial sur la borne «ANT» et la tresse sur la borne «GND», côté antenne et côté carte électronique.

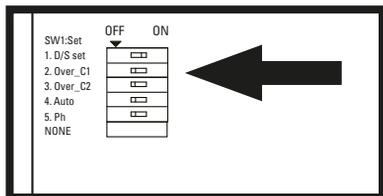


CARTE COFFRET



D- RÉGLAGE/UTILISATION

D1- Réglage nombre de battants (dip switch 1)



Réglages des switches : la position «ON» se situe vers la droite, «OFF» vers la gauche.

DIP SWITCH 1 D/S set :

ON = fonctionnement 2 vantaux

OFF = fonctionnement 1 seul vantail (branchement sur 5 et 6)

D2- Réglage de puissance (dip switch 2 et 3)

DIP SWITCH OVER C1	DIP SWITCH OVER C2	INTENSITÉ
DIP switch 2 OFF	Dip switch 3 OFF	3
DIP switch 2 OFF	Dip switch 3 ON	2,6
DIP switch 2 ON	Dip switch 3 OFF	2,3
DIP switch 2 ON	Dip switch 3 ON	2

D3- Réglage de la fermeture automatique (dip switch 4)

DIP SWITCH 4

Sur « ON » : Fermeture automatique à 30 secondes.

Un appui simultané sur les deux touches du haut de la télécommande  (portail ouvert ou fermé) désactivera le mode automatique (confirmation avec 3 clignotements du feu clignotant).

Refaire l'opération pour réactiver le mode automatique (confirmation avec 3 clignotements du feu clignotant).

Nota : Dans le cas d'une fermeture automatique, l'installation de photocellules est obligatoire.

Sur « OFF » : Fermeture automatique désactivée (attention, il est toujours possible d'activer par le biais de la télécommande).

D4- Réglage des photocellules (dip switch 5)

DIP SWITCH 5 :

ON : Photocellules activées. Passage devant les photocellules pendant la fermeture = dégagement d'obstacle pendant 2 secondes.

Si vous êtes en fermeture automatique, et que les photocellules détectent un obstacle quand le portail est complètement ouvert, alors le temps de pause sera rechargé.

OFF : Photocellules désactivées.

D5- Déphasage / ouverture et fermeture décalée (dip switch 6)

DIP SWITCH 6 :

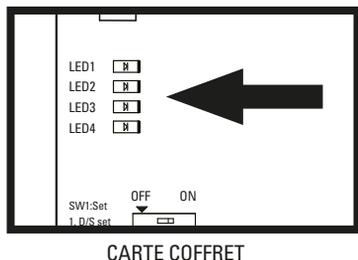
ON : 8 secondes de décalage à l'ouverture / fermeture des battants.

OFF : 3 secondes de décalage à l'ouverture / fermeture des battants.

D6- Vitesse de ralentissement

La vitesse de ralentissement est à 70% de sa pleine vitesse

D7- Indications voyants LED



LED1 indicateur RF : radio fréquence

Le voyant LED1 clignote lorsqu'un signal est reçu (télécommande programmée ou non).

LED2 système d'apprentissage :

Le voyant LED2 clignote 2 fois par seconde en fonctionnement normal et 1 fois par seconde en programmation. Si LED2 est fixe c'est qu'il y a une erreur pendant la programmation.

LED3 photocellules :

Le voyant LED3 s'allume quand les photocellules ne sont pas alignées ou qu'un obstacle se trouve entre les 2.

LED4 start :

Le voyant LED4 s'allume lorsque la télécommande, le sélecteur à clé ou le bouton poussoir est activé.

D8- Processus d'apprentissage des télécommandes

Pressez et maintenez 2 secondes le bouton « RF-Learn », le voyant LED1 s'allume.

Appuyez ensuite sur la touche en haut à gauche de la télécommande, puis en haut à droite de la télécommande. Le voyant LED1 clignote deux fois et reste allumé pendant 10 secondes puis s'éteint. La mémorisation de la télécommande est effectuée.

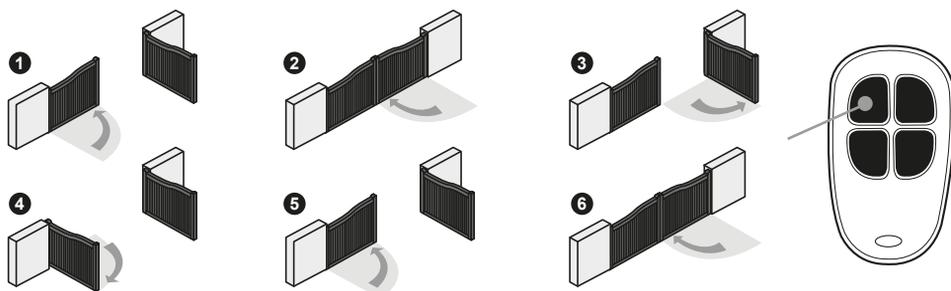
D9- Processus d'apprentissage du système pour un portail doubles battants

 **Avant de procéder à l'apprentissage du système**, le processus de mémorisation de la télécommande doit être terminé.

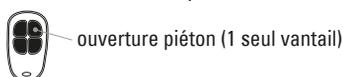
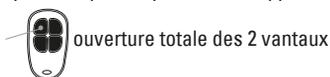
Si le processus d'apprentissage n'est pas achevé, le voyant LED2 reste allumé. Positionnez vos 2 vantaux ou battants entièrement ouverts.

Pressez sur la touche « SYS-learn » (jusqu'à ce que le voyant LED2 clignote 1 fois par seconde au lieu de 2 fois par seconde comme il le fait normalement), puis pressez la touche en haut à gauche de la télécommande pour l'apprentissage d'un portail à double vantaux.

L'apprentissage s'exécutera comme défini ci-dessous, étape par étape :



Après l'étape 6, le processus d'apprentissage de votre portail est terminé. Vous pouvez l'utiliser avec la télécommande :



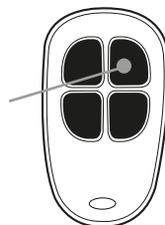
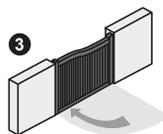
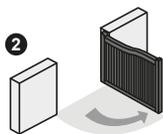
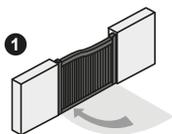
D10- Processus d'apprentissage du système pour un portail simple battant

Positionnez le switch 1 sur OFF.

Positionnez le battant complètement ouvert.

Pressez sur la touche « SYS-learn » (jusqu'à ce que le voyant LED2 clignote 1 fois par seconde au lieu de 2 fois par seconde comme il le fait normalement), puis pressez la touche en haut à droite de la télécommande pour l'apprentissage d'un seul battant.

L'apprentissage s'exécutera comme défini ci-dessous, étape par étape :



ouverture totale du battant

E- CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Moteur

Moteur	Moteur 24Vdc avec déverrouillage manuel
Type	à vérin
Longueur de course	435mm
Tension d'alimentation	24Vdc
Poids max par vantail / Largeur max par vantail	200 kg / 2 m
Température de fonctionnement	-20°C~+50°C
Dimensions	710 mm x 98 mm x 192 mm

Feu clignotant

Antenne intégrée	OUI (câble coaxial non fourni)
Ampoule	E14 24V 10W (fournie)
Câble alimentation	2 x 1 mm ² (non fourni)
Branchement ampoule	non polarisé (carte électronique)
Visserie	fournie
Ne pas alimenter en 230V	
Température de fonctionnement	-20°C~+50°C
Dimensions	74 x 167 x 59 mm

Télécommandes

Canaux	4
Fréquence - Puissance maximale d'émission	433.92 MHz - puissance < 20 mW
Alimentation	2 piles lithium CR2016 fournies
Sécurité	code secret tournant

Photocellules

Méthode de détection	Faisceau infrarouge
Portée	10M maximum
Tension d'entrée	AC/DC 12~24V
Délai de réponse	< 100ms
Indicateur de fonctionnement	RX : LED rouge allumée (faisceau interrompu) LED rouge éteinte (faisceau aligné) TX : LED rouge allumée (alimentation)
Dimensions	63 x 63 x 30 mm
Type de sortie	Sortie relais

F- MAINTENANCE

Effectuer les opérations suivantes au moins tous les 6 mois.

En cas d'utilisation fréquente, raccourcir ce délai.

Couper l'alimentation:

- (1) Nettoyer et graisser les vis, les chevilles et la charnière.
- (2) Vérifier que les points de fixation soient bien serrés.
- (3) Vérifier la bonne connexion de vos câbles.

Connecter l'alimentation:

- (1) Vérifier les réglages de l'alimentation.
- (2) Vérifier le fonctionnement du déverrouillage manuel.
- (3) Vérifier le bon fonctionnement des photocellules ou autre dispositif de sécurité.

G- ASSISTANCE TECHNIQUE

G1- Aide au dépannage

Problème rencontré	Solutions
Surchauffe batteries de secours.	Vérifiez la connexion des fils sur la batterie et leurs polarités
La porte ne se déplace pas lorsque la télécommande est actionnée.	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifiez si l'indicateur «LED1» s'allume lorsque vous pressez une touche de la télécommande.2. Vérifiez si le voltage est supérieur à 22V.3. Vérifiez si l'indicateur « LED2» est allumé.4. Assurez-vous que tous les câblages sont bien connectés sur le bornier de la carte électronique.5. Assurez-vous du bon état du fusible et du disjoncteur de votre alimentation.
La distance de transmission est trop courte.	Vérifiez que l'antenne est bien raccordée sans que l'âme et la tresse se touchent. Vérifiez les piles de la télécommande.
Le feu ou lampe ne fonctionne pas.	Vérifiez l'état des fils de connexion du feu ou si ceux-ci sont correctement raccordés et vérifiez l'ampoule.
Les vantaux ou battants s'arrêtent subitement au moment de leur déplacement. ou Les vantaux ou battants ne bougent pas ou se déplacent vers une seule direction.	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifiez si le battant ou vantail peut être manipulé librement et si aucun obstacle n'est présent entre les deux.2. Assurez-vous que les câbles de connexion du moteur sont correctement raccordés.3. Vérifiez l'état du fusible.4. Assurez-vous qu'aucun obstacle n'est présent dans le faisceau des photocellules.5. Si nécessaire, coupez l'alimentation de votre moteur et assurez-vous que les battants ou vantaux peuvent librement bouger après les avoir débrayés.
Un vantail se ferme jusqu'en butée et l'autre s'arrête.	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifiez si le battant ou vantail peut être manipulé librement et si aucun obstacle n'est présent entre les deux.2. Assurez-vous que les câbles de connexion du moteur sont correctement raccordés.3. Vérifiez l'état de votre fusible.4. Assurez-vous que le faisceau de sécurité fonctionne.5. Coupez l'alimentation de votre moteur et assurez-vous que les battants ou vantaux peuvent librement bouger après les avoir débrayés.6. Augmentez la puissance délivrée avec les switches 2 et 3.
Le moteur ne tourne pas et le relais est bruyant lors de l'opération d'ouverture et de fermeture.	Vérifiez l'état de votre fusible.
La télécommande ne se connecte pas.	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifiez que la LED1 de la carte clignote lors de l'appui sur la télécommande.2. Vérifiez le bon positionnement du récepteur RF1.

Si aucune des procédures de diagnostic ou maintenance ne règle le défaut, merci de contacter notre centre technique et hotline.

G2- Assistance téléphonique

En cas de besoin, vous pouvez prendre contact avec notre assistance technique au numéro ci-dessous

0 892 350 490

Service 0,35 € / min
+ prix appel

Horaire hotline, voir sur le site internet : scs-sentinel.com

Avant de nous contacter :

- Préparez votre ticket de caisse ou votre facture d'achat ORIGINALE
- Indiquez-nous la référence de votre automatisme
- Munissez-vous de l'outillage nécessaire.
- Ouvrez le caisson pour accéder à la carte électronique (à ne pas faire s'il pleut)
- Placez-vous près de votre automatisme, nos techniciens vous donnent des instructions adaptées à votre cas précis, il est donc indispensable que vous puissiez effectuer en temps réel les manipulations prescrites.

H- GARANTIE



N'oubliez pas d'enregistrer votre garantie dans le mois suivant votre achat en vous rendant sur notre site internet : www.scs-laboutique.com/accountProduct/declaration.

Conservez soigneusement le code-barre ainsi que votre justificatif d'achat, il vous sera demandé pour faire jouer la garantie.

Il est impératif de garder une preuve d'achat durant toute la période de garantie.

Ne sont pas couverts par la garantie :

- Dommages matériels ou électriques résultant d'une mauvaise installation (erreur de câblage, polarité inversée, ..)
- Dommages résultant d'une utilisation impropre du feu clignotant (utilisation différente de son origine) ou de modifications.
- Dommages résultant de l'utilisation et/ou installation de pièces ne provenant pas de celles prévues et incluses par SCS Sentinel.
- Dommages dus à un manque d'entretien ou un choc
- Dommages dus aux intempéries telles que : grêle, foudre, vent violent, etc.
- Retours articles sans copie de facture ou justificatif d'achat.

I- DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

La société SCS Sentinel, importateur, déclare sous sa seule responsabilité que le kit motorisation ACERRA désigné ci-dessous :

Désignation commerciale: **ACERRA**

Code article: **MVE0081**

Code-barre: **3701085202187**

Numéro de lot: **705081**

Est conforme aux exigences applicables des Directives et Réglementations Européennes suivantes :

Directive des Equipements Radio – 2014/53/EU

Directive RoHS – 2011/65/EU

Est conforme aux normes harmonisées et/ou spécifications techniques pertinentes applicables :

EN 60335-2-103 : 2003 + A11 : 2009

EN 60335-1 : 2012 + A1 : 2014

EN 62233 : 2008

EN300220-1 V3.1.1 : 2017

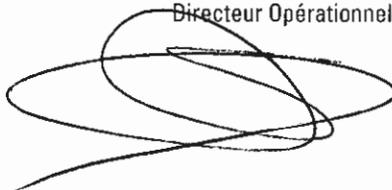
EN300220-2 V3.1.1 : 2017

EN 301489-1 V2.2.0 : 2017

EN 301489-3 V2.1.1 : 2017

EN 62479 : 2010

Le 18/05/2018 par Stéphane GARREAU
Directeur Opérationnel



Toutes les infos sur :
www.scs-sentinel.com



SCS sentinel

Route de St Symphorien
85130 Les Landes Génusson
FRANCE