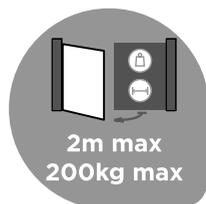


OneGate 2

Motorisation à bras articulés
pour portail battant - 12V

Articulated arms automation kit
for swing gate 12 V

Motorizzazione a braccia articolati
per cancello a battente 12 V



12V



Carte électronique
P100 12V PCB2
VSCS



Motorisation
silencieuse



SOMMAIRE

| | |
|---|-----------|
| A - Précautions d'utilisation | 3 |
| B - Descriptif | 4 |
| B1 - Contenu du kit | 4 |
| B2 - Dimensions..... | 4 |
| C- Câblage / Installation | 5 |
| C1 - Schéma de câblage | 5 |
| C2 - Installation de l'automatisme | 6 |
| C3 - Tableau de dimensions | 7 |
| C4 - Fixation du moteur | 8 |
| C5 - Déverrouillage d'urgence | 9 |
| C6 - Installation et raccordement..... | 9 |
| D- Réglage/Utilisation | 12 |
| E- Caractéristiques techniques | 14 |
| F- Maintenance | 15 |
| G- Assistance technique | 15 |
| H- Garantie | 16 |

A- PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

ATTENTION !

Ce manuel est uniquement destiné aux techniciens qualifiés, spécialisés dans les installations d'automatismes de portail.

 **Avant de commencer toute opération d'installation ou d'entretien, débranchez l'alimentation électrique.**

(1) Toutes les installations, les branchements électriques, les ajustements et les tests ne doivent être effectués qu'après une lecture attentive et une bonne compréhension des instructions.

(2) Assurez-vous que la structure existante est conforme aux normes en termes de résistance et de stabilité.

(3) Si nécessaire, raccorder le portail motorisé à la terre pendant la phase de raccordement au réseau électrique.

(4) L'installation nécessite un personnel qualifié avec des compétences mécaniques et électriques.

(5) Placez les commandes automatiques hors de portée des enfants.

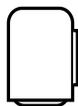
(6) Pour remplacer ou réparer le système motorisé, utilisez uniquement des pièces d'origine. Aucun dommage causé par l'utilisation de pièces d'autres provenances et des méthodes non conformes à celles indiquées dans ce manuel ne seront approuvées et reconnues par le fabricant.

(7) En cas de doute, ne jamais faire fonctionner l'installation au risque de l'endommager.

(8) N'utilisez la télécommande que lorsque vous avez une vue complète du portail.

B- DESCRIPTIF

B1- Contenu du kit



1 moteur maître (carte électronique)



1 moteur esclave



2 télécommandes



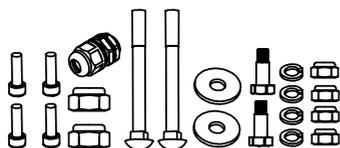
1 feu clignotant à LED



1 notice



clé de déverrouillage



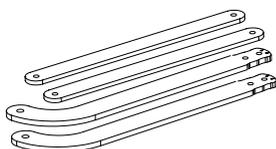
visserie



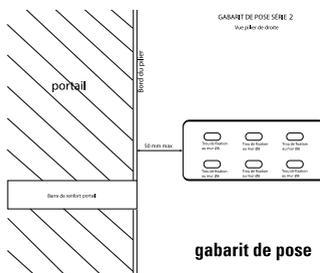
pattes de fixation



butées

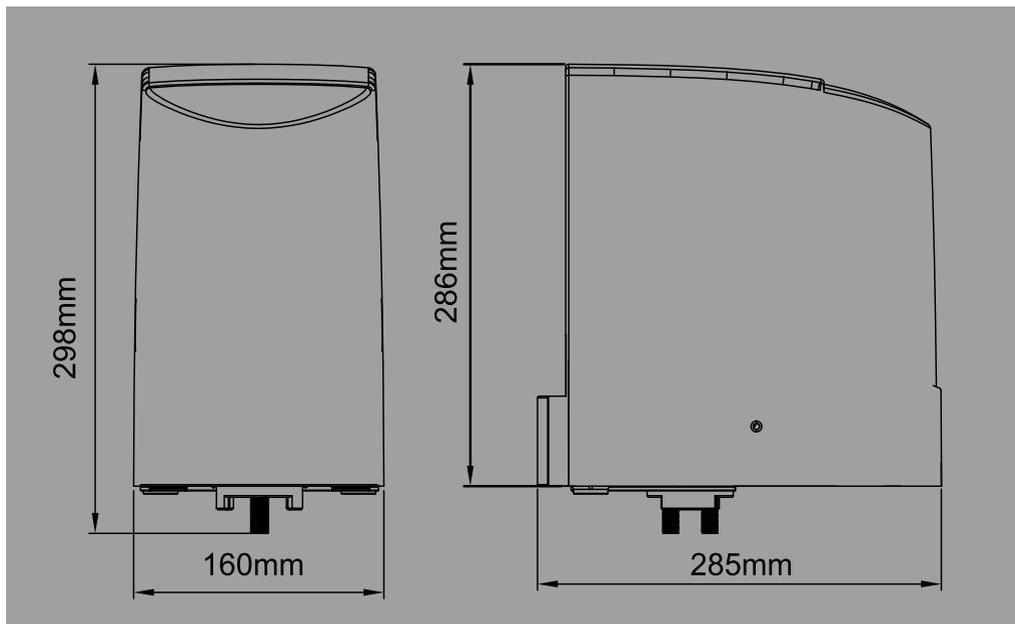


bras articulés



gabarit de pose

B2- Dimensions



C- CÂBLAGE / INSTALLATION

C1- Schéma de câblage

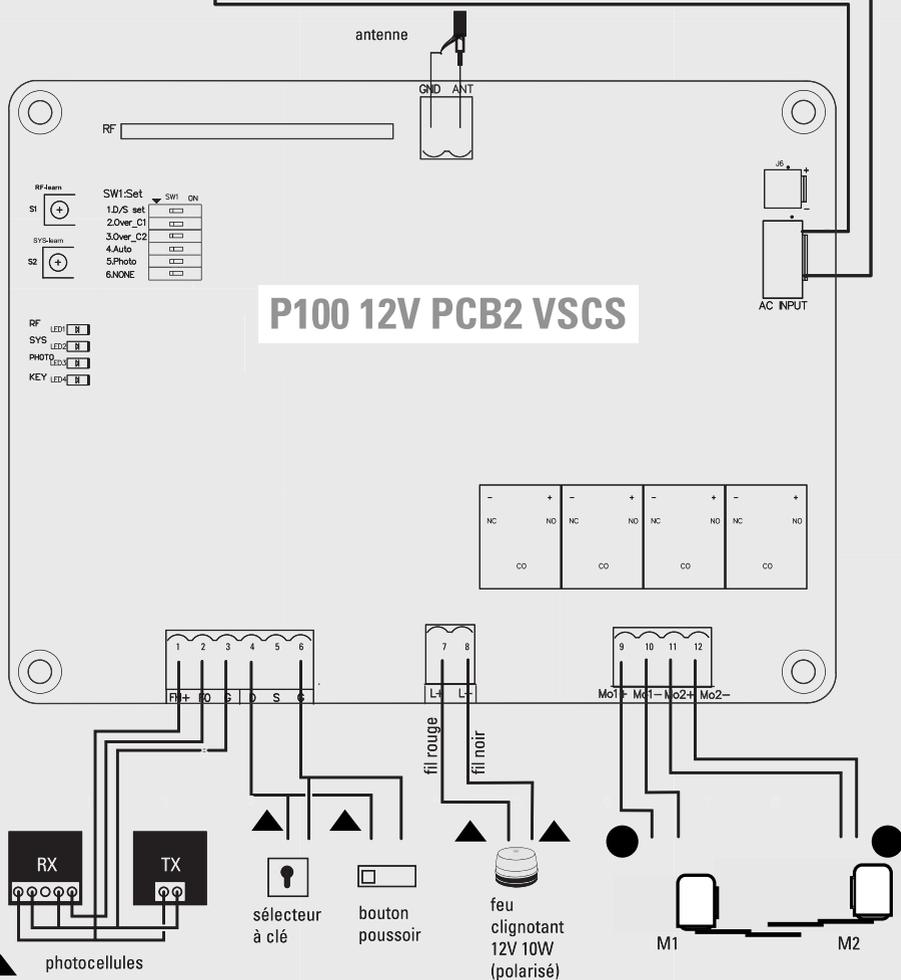
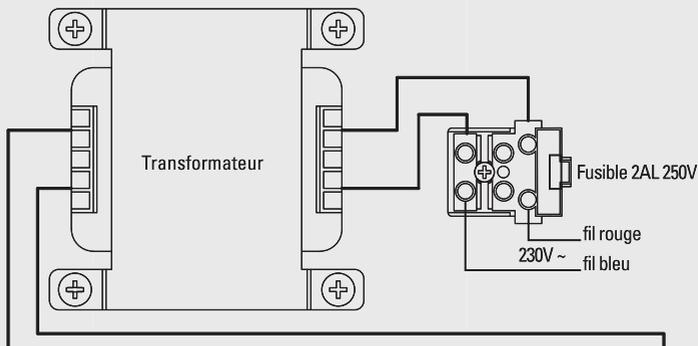
Figure 1(4)

Figure 1

câblage impératif en :

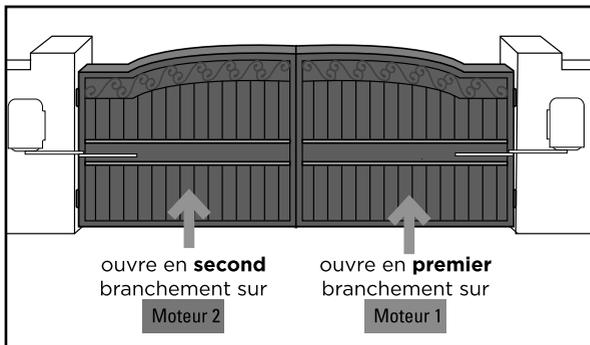
▲ 0.5 mm²

● 1 mm²



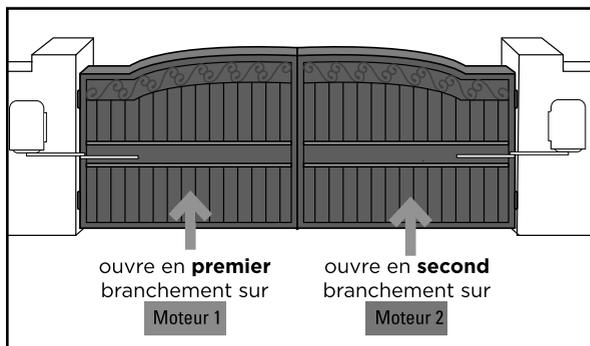
Ouverture intérieure

Cas n°1



| CARTE P100 PCB2 | | | |
|-----------------|------------|------------|------------|
| moteur 1 | | moteur 2 | |
| Mo1+ (n°5) | Mo1- (n°6) | Mo2+ (n°7) | Mo2- (n°8) |
| blanc | jaune | jaune | blanc |

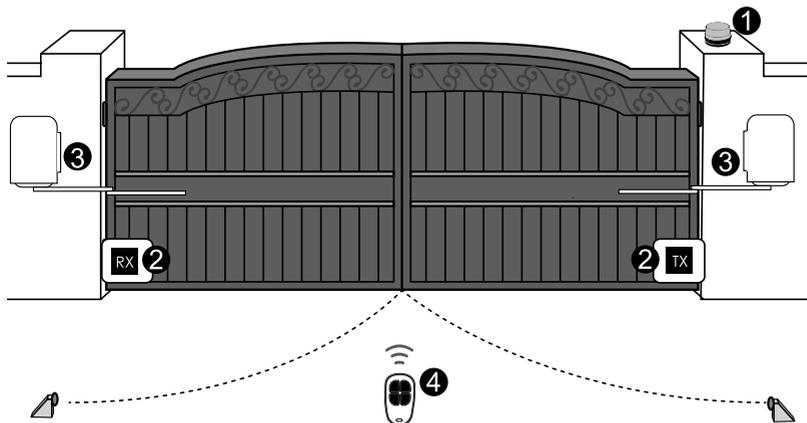
Cas n°2



| CARTE P100 PCB2 | | | |
|-----------------|------------|------------|------------|
| moteur 1 | | moteur 2 | |
| Mo1+ (n°5) | Mo1- (n°6) | Mo2+ (n°7) | Mo2- (n°8) |
| jaune | blanc | blanc | jaune |

Le moteur maître et le moteur esclave peuvent être installés sur le pilier de droite comme sur le pilier de gauche.

C2- Installation de l'automatisme



- ① Feu clignotant 12V
- ② Photocellules (en option)
- ③ Motorisation de portail 12 V
- ④ Télécommande 4 canaux

C3- Tableau de dimensions

Pour une installation correcte, conformez-vous scrupuleusement aux mesures indiquées sur le tableau ci-dessous.

Si nécessaire, ajuster la structure du portail pour l'adapter à votre motorisation.

Avant de procéder à l'installation, assurez-vous que votre portail fonctionne librement :

- 1) Les charnières sont correctement positionnées et sont graissées.
- 2) Aucun obstacle dans la zone de déplacement.
- 3) Pas de frictions entre les deux portails ou au niveau du sol pendant l'ouverture.
- 4) Gardez assez d'espace de retrait quand le portail est ouvert, voir schéma ci-dessous

-A- Distance entre l'axe du gond du portail et l'arrêt interne du pilier.

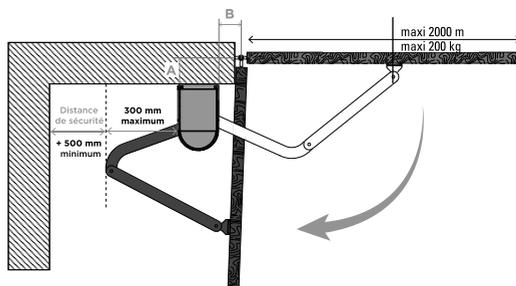
-B- Distance entre le gond du portail et le bord du moteur

-C- Distance entre la fixation du bras et le gond du portail

-D- Angle d'installation depuis la position complètement fermée du portail à la position complètement ouverte.

Ouverture intérieure

| A (mm) | B (mm) | C(mm) | D |
|--------|--------|-------|-----------|
| 50 | 50 | 650 | 90°- 100° |
| 50 | 100 | 600 | 90°- 100° |
| 100 | 50 | 640 | 90°- 95° |
| 100 | 100 | 590 | 90°- 105° |
| 150 | 50 | 630 | 90°- 95° |
| 150 | 100 | 580 | 90°- 105° |
| 200 | 50 | 610 | 90°- 95° |
| 200 | 100 | 560 | 90°- 100° |



Ouverture extérieure



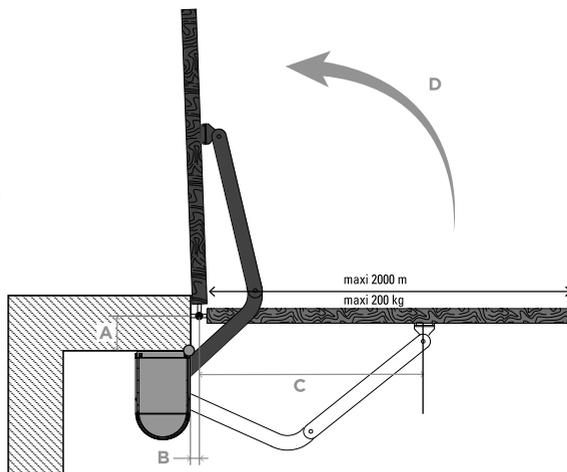
ATTENTION !

Il faut installer obligatoirement le feu clignotant sur votre pilier.

Installation :

- Moteur au bord du pilier (B = déport gond)
- Ouvrir le portail à 90° (ouverture extérieure maxi)
- Présenter le bras pour avoir la cote C la plus grande possible. Lorsque le bras meneur touche le pilier ●, diminuer la cote C de 1 cm.

A : maxi 100 mm

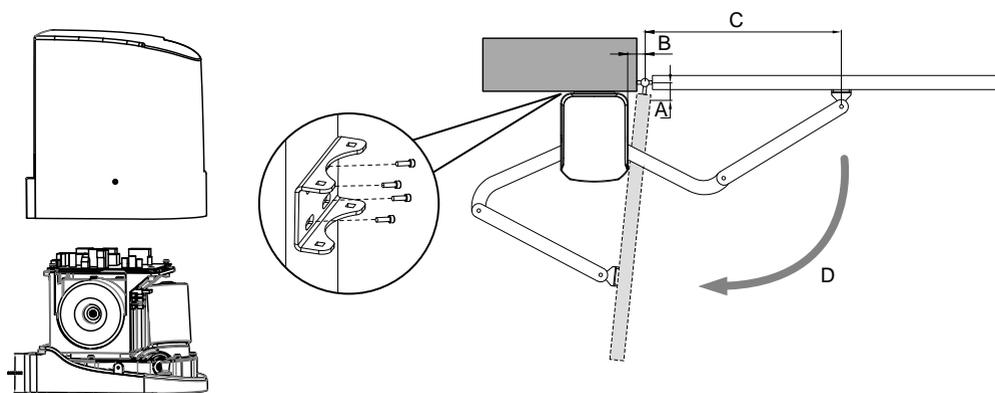


C4- Fixation du moteur

1. Référez-vous au tableau de dimensions pour choisir les dimensions et positions appropriées pour l'installation des moteurs.
2. Vérifiez que la surface de montage des plaques de fixation soit lisse, verticale et rigide.
3. Disposez les fils d'alimentation des moteurs.
4. Montage du moteur et réglage des butées mécaniques dans les positions d'ouverture et de fermeture.

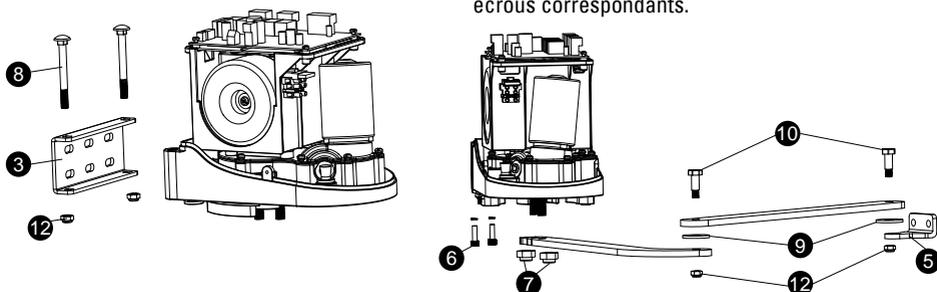
Ôtez le couvercle supérieur et les butées mécaniques sur le dessous du moteur.

Placez le portail en position de fermeture complète et fixez la plaque de fixation en U sur le pilier.

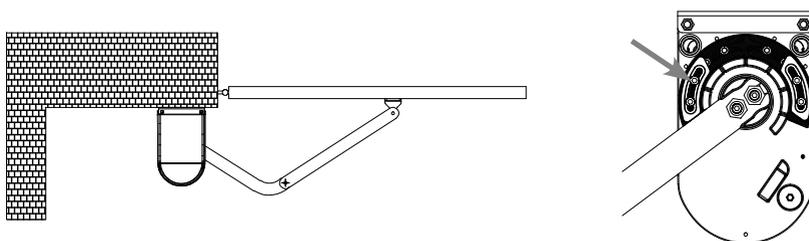


Installez le moteur sur la plaque de fixation en U avec les vis n°8 et écrous correspondants.

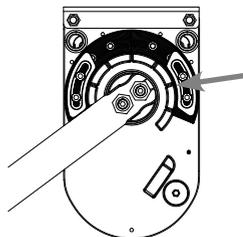
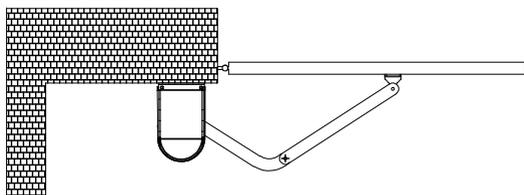
Après avoir positionné l'avant du bras courbé au-dessous du moteur, fixez le bras droit sur le bras courbé et la plaque de fixation portail avec les vis et écrous correspondants.



Ajustement pour la position fermée : lorsque la position de fermeture complète est définie, fixez la butée mécanique correspondante dans cette position.



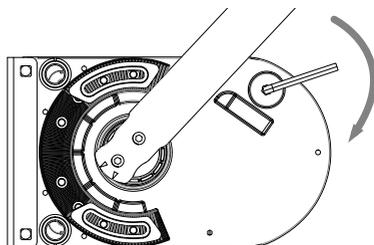
Ajustement porte ouverte : lorsque la position d'ouverture complète est définie, fixez la butée mécanique correspondante.



C5- Déverrouillage d'urgence

1. Insérez la clé de déverrouillage dans la partie femelle sous le moteur
2. Tournez la clé dans le sens horaire jusqu'à la butée sans forcer
3. Déverrouillez et manœuvrez votre portail.

* Il est possible que les moteurs soient difficiles à déverrouiller lors des premiers débrayages. Ce phénomène disparaîtra après quelques temps d'utilisation.

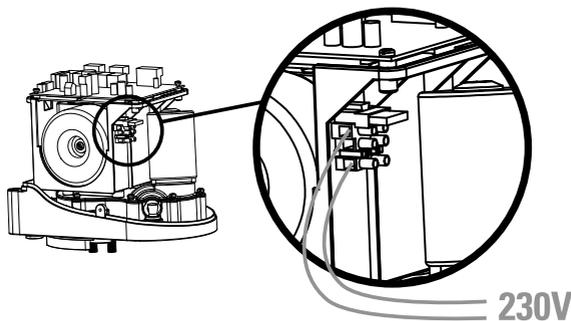


C6- Installation et raccordement

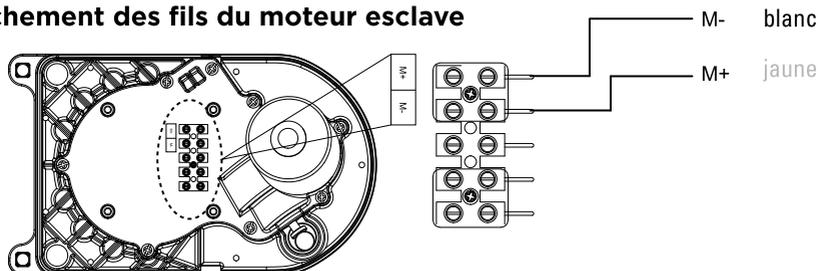
Raccordement de l'alimentation

Veuillez noter que les opérations de raccordement électrique doivent être effectuées par un électricien qualifié en suivant les étapes suivantes :

1. Assurez-vous que toutes vos connexions (moteurs, feu clignotant, antenne, photocellules, sélecteur à clé, etc ...) soient parfaitement effectuées avant de raccorder l'alimentation 230V sur le domino gris. Voir schéma (Figure 1 - page 5)
2. Veuillez-vous référer à la figure 1 (page 5) pour le raccordement de tous vos éléments.



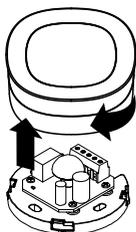
Branchement des fils du moteur esclave



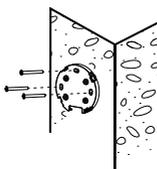
Photocellules (option - disponible sous la ref. AAM0036)

Les photocellules sont des dispositifs de sécurité pour les portails automatiques. Elles sont composées d'un émetteur et d'un récepteur et elles se déclenchent lorsque la trajectoire du faisceau est interrompue.

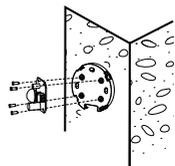
ÉTAPE 1



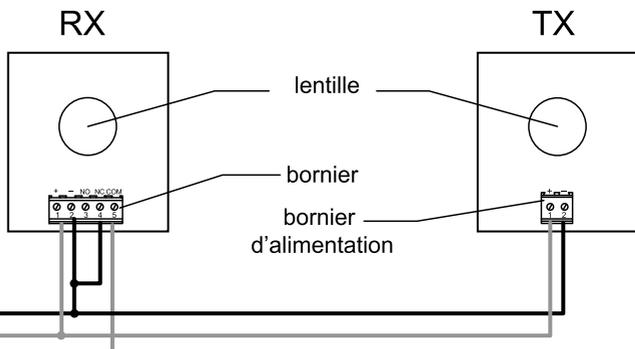
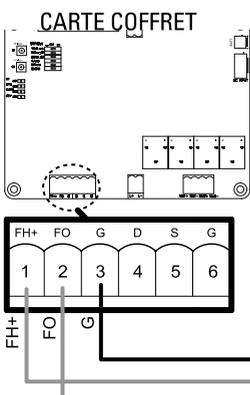
ÉTAPE 2



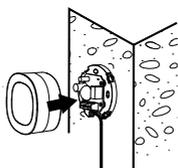
ÉTAPE 3



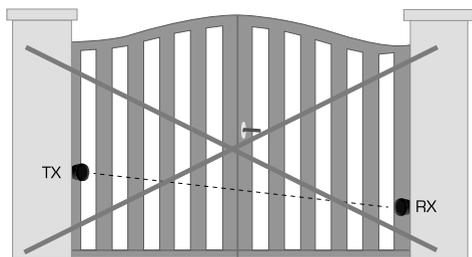
ÉTAPE 4



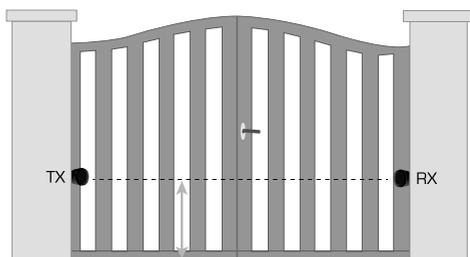
ÉTAPE 5



type de câble :
0.5 mm²



Alignement / Aligning / Alineamento / Alineación

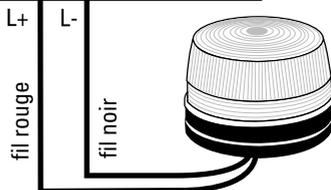
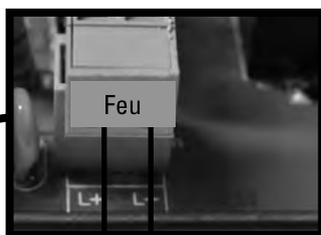
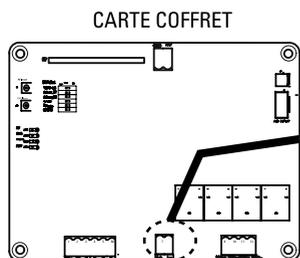
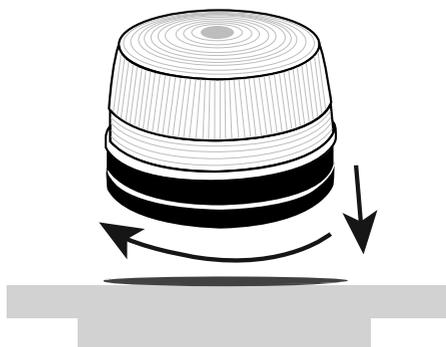
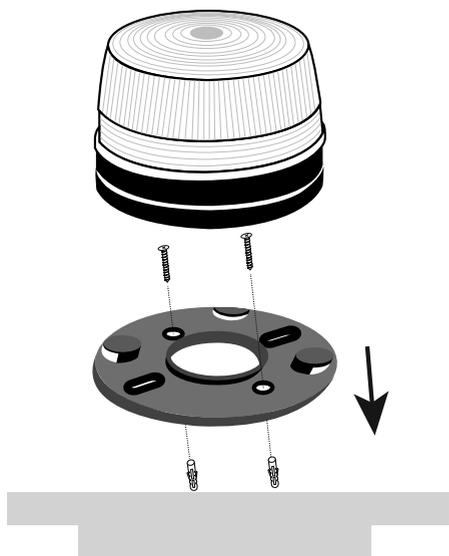


Maxi 300mm

Alignement / Aligning / Alineamento / Alineación



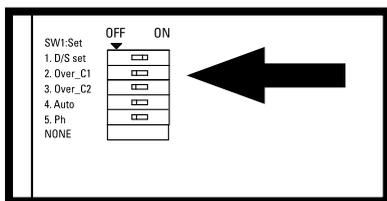
Feu clignotant



Branchement polarisé

D- RÉGLAGE/UTILISATION

D1- Réglage nombre de battants (dip switch 1)



CARTE COFFRET

Réglages des switches : la position «ON» se situe vers la droite, «OFF» vers la gauche.

DIP SWITCH 1 D/S set :

ON = fonctionnement 2 vantaux

OFF = fonctionnement 1 seul vantail (branchement sur ?)

D2- Réglage de puissance (dip switch 2 et 3)

| DIP SWITCH OVER C1 | DIP SWITCH OVER C2 | INTENSITÉ |
|--------------------|--------------------|-----------|
| DIP switch 2 OFF | Dip switch 3 OFF | 3 A |
| DIP switch 2 OFF | Dip switch 3 ON | 4 A |
| DIP switch 2 ON | Dip switch 3 OFF | 5 A |
| DIP switch 2 ON | Dip switch 3 ON | 6 A |

D3- Réglage de la fermeture automatique (dip switch 4)

DIP SWITCH 4

Sur « ON » : Fermeture automatique à 30 secondes.

Un appui simultané sur les deux touches du haut de la télécommande  (portail ouvert ou fermé) désactivera le mode automatique (confirmation avec 3 clignotements du feu clignotant).

Refaire l'opération pour réactiver le mode automatique (confirmation avec 3 clignotements du feu clignotant).

Nota : Dans le cas d'une fermeture automatique, l'installation de photocellules est obligatoire.

Sur « OFF » : Fermeture automatique désactivée (attention, il est toujours possible d'activer par le biais de la télécommande).

D4- Réglage des photocellules (dip switch 5)

DIP SWITCH 5 :

ON : Photocellules activées. Passage devant les photocellules pendant la fermeture = dégagement d'obstacle pendant 2 secondes.

Si vous êtes en fermeture automatique, et que les photocellules détectent un obstacle quand le portail est complètement ouvert, alors le temps de pause sera rechargé.

OFF : Photocellules désactivées.

D5- Déphasage / ouverture et fermeture décalée (dip switch 6)

DIP SWITCH 6 :

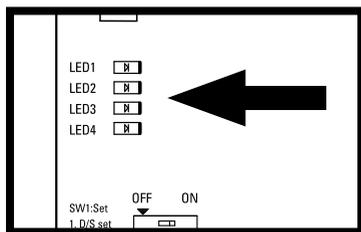
ON : 8 secondes de décalage à l'ouverture / fermeture des battants.

OFF : 3 secondes de décalage à l'ouverture / fermeture des battants.

D6- Vitesse de ralentissement

La vitesse de ralentissement est à 70% de sa pleine vitesse

D7- Indications voyants LED



CARTE COFFRET

LED1 indicateur RF : radio fréquence

Le voyant LED1 clignote lorsqu'un signal est reçu (télécommande programmée ou non).

LED2 système d'apprentissage :

Le voyant LED2 clignote 2 fois par seconde en fonctionnement normal et 1 fois par seconde en programmation. Si LED2 est fixe c'est qu'il y a une erreur pendant la programmation.

LED3 photocellules :

Le voyant LED3 s'allume quand les photocellules ne sont pas alignées ou qu'un obstacle se trouve entre les 2.

LED4 start :

Le voyant LED4 s'allume lorsque la télécommande, le sélecteur à clé ou le bouton poussoir est activé.

D8- Processus d'apprentissage des télécommandes

Pressez et maintenez 2 secondes le bouton « RF-Learn », le voyant LED1 s'allume.

Appuyez ensuite sur la touche en haut à gauche de la télécommande, puis en haut à droite de la télécommande. Le voyant LED1 clignote deux fois et reste allumé pendant 10 secondes puis s'éteint. La mémorisation de la télécommande est effectuée.

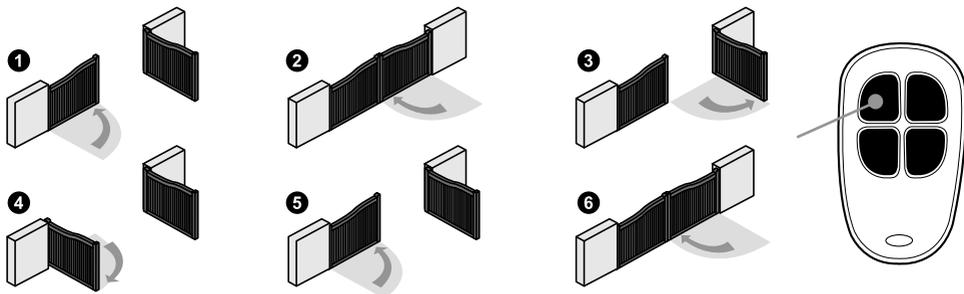
D9- Processus d'apprentissage du système pour un portail doubles battants

 **Avant de procéder à l'apprentissage du système**, le processus de mémorisation de la télécommande doit être terminé.

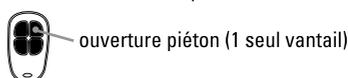
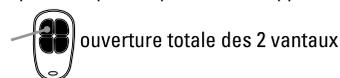
Si le processus d'apprentissage n'est pas achevé, le voyant LED2 reste allumé. Positionnez vos 2 vantaux ou battants entièrement ouverts.

Pressez sur la touche « SYS-learn » (jusqu'à ce que le voyant LED2 clignote 1 fois par seconde au lieu de 2 fois par seconde comme il le fait normalement), puis pressez la touche en haut à gauche de la télécommande pour l'apprentissage d'un portail à double vantaux.

L'apprentissage s'exécutera comme défini ci-dessous, étape par étape :



Après l'étape 6, le processus d'apprentissage de votre portail est terminé. Vous pouvez l'utiliser avec la télécommande :



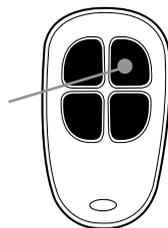
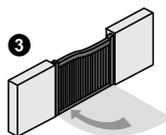
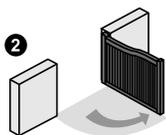
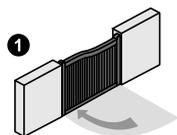
D10- Processus d'apprentissage du système pour un portail simple battant

Positionnez le switch 1 sur OFF.

Positionnez le battant complètement ouvert.

Pressez sur la touche « SYS-learn » (jusqu'à ce que le voyant LED2 clignote 1 fois par seconde au lieu de 2 fois par seconde comme il le fait normalement), puis pressez la touche en haut à droite de la télécommande pour l'apprentissage d'un seul battant.

L'apprentissage s'exécutera comme défini ci-dessous, étape par étape :



ouverture totale du battant

E- CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Moteur

| | |
|--|---|
| Moteur | moteur 12Vdc avec déverrouillage manuel |
| Type | à bras articulés |
| Tension d'alimentation | 12Vdc |
| Poids max par vantail Largeur max par vantail | 200 kg / 2 m |
| Température de fonctionnement | -20°C~+50°C |
| Dimensions | 285 mm x 160 mm x 298 mm |

Feu clignotant

| | |
|-------------------------------|------------------------------------|
| Ampoules | 15 LED |
| Câble alimentation | 2 x 1 mm ² (non fourni) |
| Branchement | polarisé (carte électronique) |
| Visserie | fournie |
| Alimentation | 12 Vdc |
| Température de fonctionnement | -20°C~+50°C |
| Dimensions | 50 x 70 x 70 mm |

Télécommandes

| | |
|--------------|---------------------------------|
| Canaux | 4 |
| Fréquence | 433.92 MHz |
| Alimentation | 2 piles lithium CR2016 fournies |
| Sécurité | code secret tournant |

Photocellules (en option)

| | |
|------------------------------|---|
| Méthode de détection | Faisceau infrarouge |
| Portée | 10M maximum |
| Tension d'entrée | AC/DC 12~24V |
| Délai de réponse | < 100ms |
| Indicateur de fonctionnement | RX : LED rouge allumée (faisceau interrompu) LED rouge éteinte (faisceau aligné) TX : LED rouge allumée (alimentation) |
| Dimensions | 63 x 63 x 30 mm |
| Type de sortie | Sortie relais |

F- MAINTENANCE

Effectuer les opérations suivantes au moins tous les 6 mois.
En cas d'utilisation fréquente, raccourcir ce délai.

Couper l'alimentation:

- (1) Nettoyer et graisser les vis, les chevilles et la charnière.
- (2) Vérifier que les points de fixation soient bien serrés.
- (3) Vérifier la bonne connexion de vos câbles.

Connecter l'alimentation:

- (1) Vérifier les réglages de l'alimentation.
- (2) Vérifier le fonctionnement du déverrouillage manuel.
- (3) Vérifier le bon fonctionnement des photocellules ou autre dispositif de sécurité.

G- ASSISTANCE TECHNIQUE

G1- Aide au dépannage

| Problème rencontré | Solutions |
|--|---|
| Surchauffe batteries de secours. | Vérifiez la connexion des fils sur la batterie et leurs polarités |
| La porte ne se déplace pas lorsque la télécommande est actionnée. | 1. Vérifiez si l'indicateur «LED1» s'allume lorsque vous pressez une touche de la télécommande. 2. Vérifiez si le voltage est supérieur à 12V. 3. Vérifiez si l'indicateur « LED2» est allumé. 4. Assurez-vous que tous les câblages sont bien connectés sur le bornier de la carte électronique. 5. Assurez-vous du bon état du fusible et du disjoncteur de votre alimentation. |
| La distance de transmission est trop courte. | Vérifiez que l'antenne est bien raccordée sans que l'âme et la tresse se touchent. Vérifiez les piles de la télécommande. |
| Le feu ou lampe ne fonctionne pas. | Vérifiez l'état des fils de connexion du feu ou si ceux-ci sont correctement raccordés et vérifiez l'ampoule. |
| Les vantaux ou battants s'arrêtent subitement au moment de leur déplacement. ou Les vantaux ou battants ne bougent pas ou se déplacent vers une seule direction. | 1. Vérifiez si le battant ou vantail peut être manipulé librement et si aucun obstacle n'est présent entre les deux. 2. Assurez-vous que les câbles de connexion du moteur sont correctement raccordés. 3. Vérifiez l'état du fusible. 4. Assurez-vous qu'aucun obstacle n'est présent dans le faisceau des photocellules. 5. Si nécessaire, coupez l'alimentation de votre moteur et assurez-vous que les battants ou vantaux peuvent librement bouger après les avoir débrayés. |

| | |
|---|--|
| Un vantail se ferme jusqu'en butée et l'autre s'arrête. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez si le battant ou vantail peut être manipulé librement et si aucun obstacle n'est présent entre les deux. 2. Assurez-vous que les câbles de connexion du moteur sont correctement raccordés. 3. Vérifiez l'état de votre fusible. 4. Assurez-vous que le faisceau de sécurité fonctionne. 5. Coupez l'alimentation de votre moteur et assurez-vous que les battants ou vantaux peuvent librement bouger après les avoir débrayés. 6. Augmentez la puissance délivrée avec les switches 2 et 3. |
| Le moteur ne tourne pas et le relais est bruyant lors de l'opération d'ouverture et de fermeture. | Vérifiez l'état de votre fusible. |
| La télécommande ne se connecte pas. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez que la LED1 de la carte clignote lors de l'appui sur la télécommande. 2. Vérifiez le bon positionnement du récepteur RF1. |

Si aucune des procédures de diagnostic ou maintenance ne règle le défaut, merci de contacter notre centre technique et hotline.

G2- Assistance téléphonique

En cas de besoin, vous pouvez prendre contact avec notre assistance technique au numéro ci-dessous

0 892 350 490

Service 0,35 € / min
+ prix appel

Horaire hotline, voir sur le site internet : www.scs-sentinel.com

Avant de nous contacter :

- Préparez votre ticket de caisse ou votre facture d'achat ORIGINALE
- Indiquez-nous la référence de votre automatisme
- Munissez-vous de l'outillage nécessaire.
- Ouvrez le caisson pour accéder à la carte électronique (à ne pas faire s'il pleut)
- Placez-vous près de votre automatisme, nos techniciens vous donnent des instructions adaptées à votre cas précis, il est donc indispensable que vous puissiez effectuer en temps réel les manipulations prescrites.

H- GARANTIE



N'oubliez pas d'enregistrer votre garantie dans le mois suivant votre achat en vous rendant sur notre site internet : www.scs-laboutique.com/accountProduct/declaration.

Conservez soigneusement le code-barre ainsi que votre justificatif d'achat, il vous sera demandé pour faire jouer la garantie.

Il est impératif de garder une preuve d'achat durant toute la période de garantie.

Ne sont pas couverts par la garantie :

- Dommages matériels ou électriques résultant d'une mauvaise installation (erreur de câblage, polarité inversée, ..)
- Dommages résultant d'une utilisation impropre du feu clignotant (utilisation différente de son origine) ou de modifications.
- Dommages résultant de l'utilisation et/ou installation de pièces ne provenant pas de celles prévues et incluses par SCS Sentinel.
- Dommages dus à un manque d'entretien ou un choc
- Dommages dus aux intempéries telles que : grêle, foudre, vent violent, etc.
- Retours articles sans copie de facture ou justificatif d'achat.