



prim' by  
SCS Sentinel

# Motorisation à vis sans fin pour portail battant

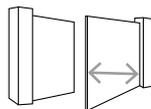
**OneGate 1**

MVE0056

Worm screw automation kit  
for swing gate

Motorizzazione a vite senza fine  
per cancello a battente

Kit automatismos a tornillos sin fin  
para puertas batientes



1,5 m max  
150 kg max

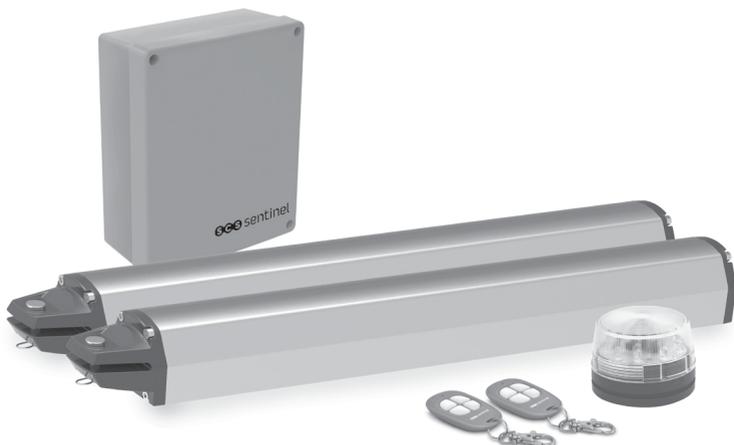
12V



Carte  
électronique  
P100-12V-PCB1-VSCS



Motorisation  
silencieuse



# SOMMAIRE

<b>A - Consignes de sécurité</b> .....	<b>2</b>
<b>B - Descriptif</b> .....	<b>3</b>
B1 - Contenu du kit .....	3
B2 - Dimensions .....	3
<b>C- Câblage / Installation</b> .....	<b>3</b>
C1 - Installation de l'automatisme .....	3
C2 - Tableau de dimensions .....	4
C3 - Fixation du bras .....	5
C4 - Déverrouillage d'urgence .....	5
C5 - Schéma de câblage .....	6
C6 - Installation et raccordement.....	7
<b>D- Réglage/Utilisation</b> .....	<b>11</b>
<b>E- Caractéristiques techniques</b> .....	<b>13</b>
<b>F- Maintenance</b> .....	<b>14</b>
<b>G- Assistance technique</b> .....	<b>14</b>
<b>H- Garantie</b> .....	<b>15</b>
<b>I- Avertissements</b> .....	<b>15</b>

## A- CONSIGNES DE SÉCURITÉ

### ATTENTION !

 Cette notice fait partie intégrante de votre produit. Ces instructions sont pour votre sécurité. Lisez-les attentivement avant installation et utilisation. Conservez-les pour une consultation ultérieure.

**Attention : Une installation non-conforme aux instructions de cette notice ou une utilisation impropre du produit peuvent provoquer des lésions aux personnes et aux animaux ou des dommages matériels.**

Ce produit est uniquement destiné à l'automatisation d'un portail à un ou à deux battants pour usage de type «résidentiel».

L'installation de l'alimentation électrique doit être conforme aux normes en vigueur dans le pays où est installé le produit (NF C 15-100 pour la France) et doit être faite par un personnel qualifié.

L'arrivée électrique du secteur doit être protégée contre les surtensions par un disjoncteur adapté et d'un dispositif différentiel.

 Avant de commencer toute opération d'installation ou d'entretien, débranchez l'alimentation électrique.

 L'installation nécessite un personnel qualifié avec des compétences mécaniques et électriques.

Assurez-vous que la plage de température indiquée sur la motorisation est adaptée à l'emplacement d'installation. Des butées d'arrêt au sol doivent être installées.

Pour remplacer ou réparer le système motorisé, utilisez uniquement des pièces d'origine.

Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou des personnes dénuées d'expérience ou de connaissance, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil.

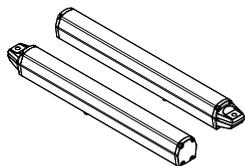
Placez les dispositifs de commande fixes et les télécommandes hors de portée des enfants.

N'utilisez la télécommande que lorsque vous avez une vue complète du portail.

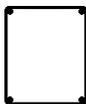
En cas de doute, ne jamais faire fonctionner l'installation au risque de l'endommager.

# B- DESCRIPTIF

## B1- Contenu du kit



2 vis sans fin



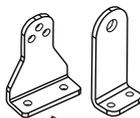
1 coffret  
carte  
électronique



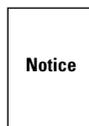
2  
télécommandes



1 feu  
clignotant  
à LED



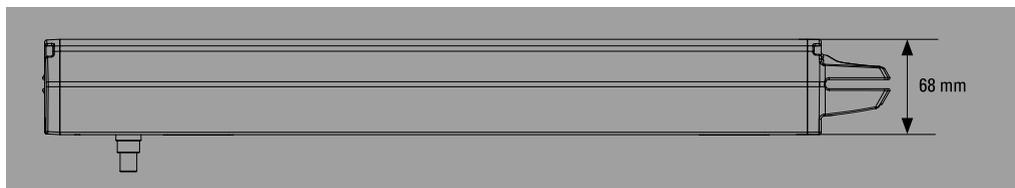
visserie



Notice

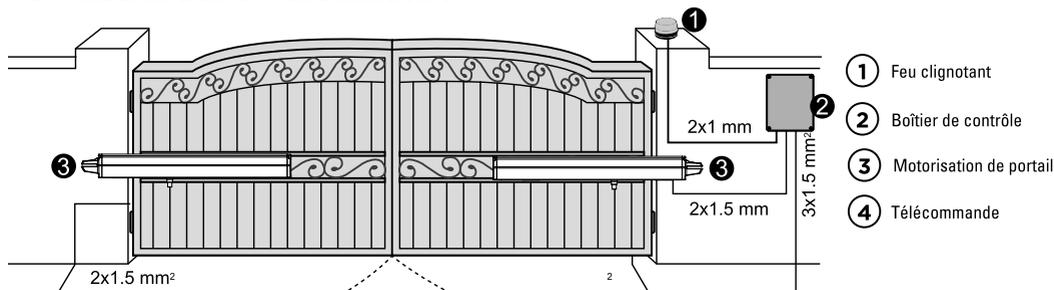
1 notice

## B2- Dimensions



# C- CÂBLAGE / INSTALLATION

## C1- Installation de l'automatisme



Ne pas oublier de poser des butées physiques (non fournies) pour le bon fonctionnement du portail



④

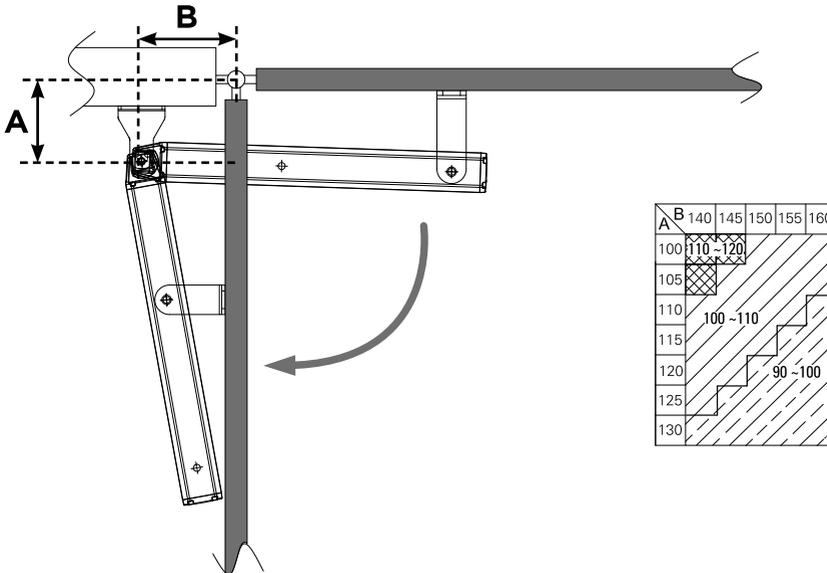
## C2- Tableau de dimensions

Pour une installation correcte, conformez-vous scrupuleusement aux mesures indiquées sur le tableau ci-dessous. Si nécessaire, ajustez la structure du portail pour l'adapter à votre motorisation.

Avant de procéder à l'installation, assurez-vous que votre portail fonctionne librement :

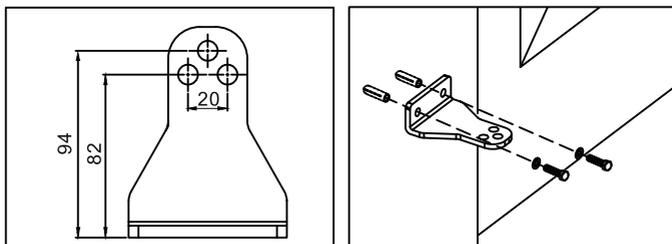
- 1) Les charnières sont correctement positionnées et sont graissées.
- 2) Aucun obstacle dans la zone de déplacement.
- 3) Pas de frictions entre les deux vantaux ou au niveau du sol pendant l'ouverture.

### Ouverture intérieure - installation avec portail fermé

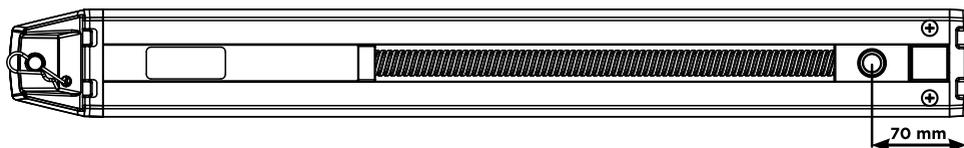


### C3- Fixation du bras

Positionnez et fixez la fixation pilier en respectant les cotes de pose indiquées sur le tableau des dimensions.

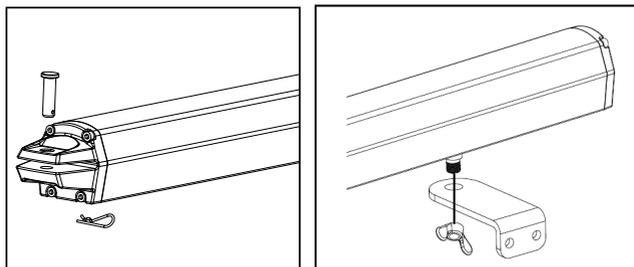


Pour déterminer le positionnement de la fixation sur le portail, celui-ci doit être fermé et la goupille papillon du bras doit être positionnée à 70 mm de son extrémité.



#### ASTUCE

Pour bien positionner la goupille à 70 mm de l'extrémité du vérin, aidez-vous d'une batterie et branchez dessus les fils moteur blanc et jaune afin de déplacer le chariot de guidage dans un sens ou dans l'autre suivant la polarité.



### C4- Déverrouillage d'urgence

En cas de panne de courant, pour ouvrir votre portail, dévissez le papillon sur la fixation du portail.

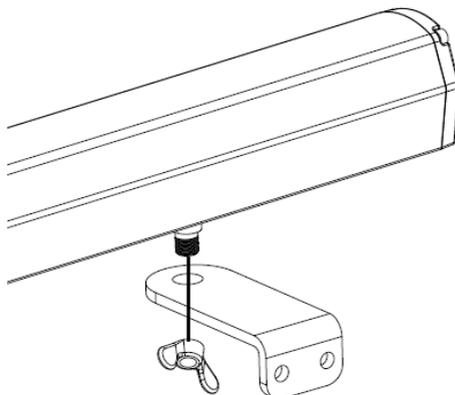


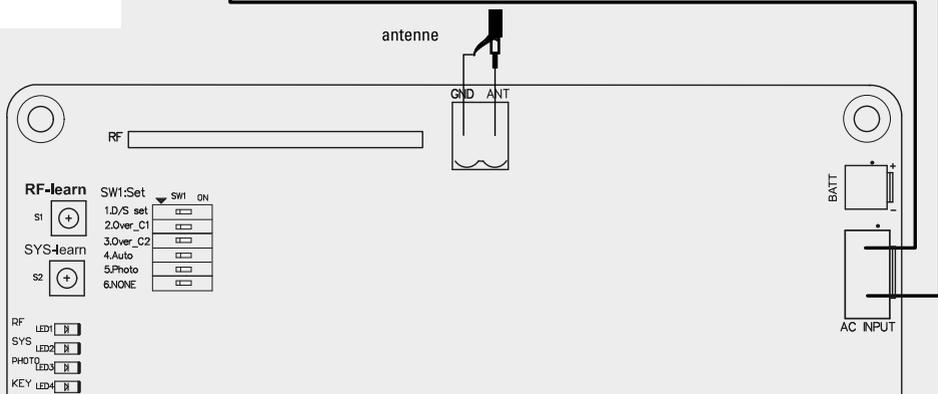
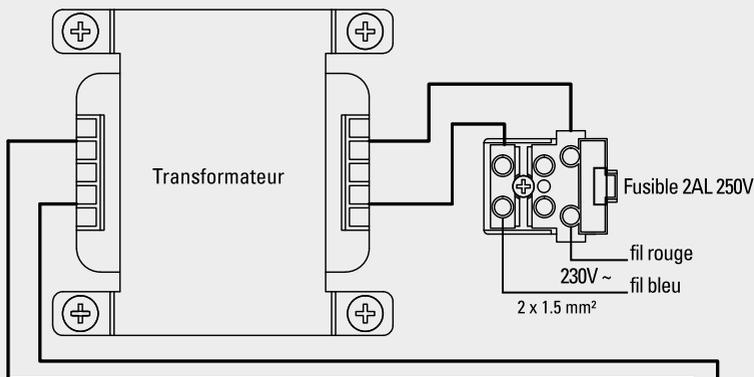
Figure 1(4)

# C5- Schéma de câblage

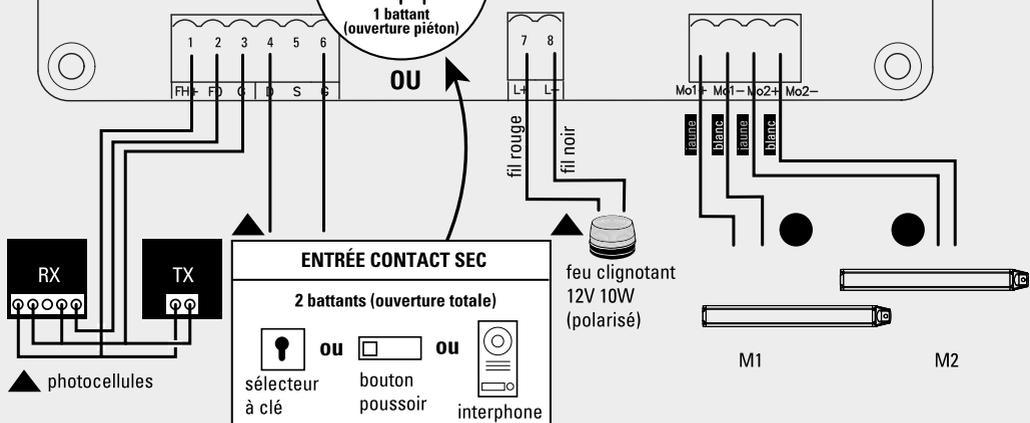
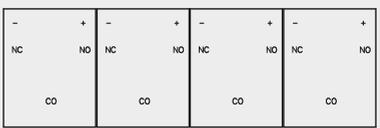
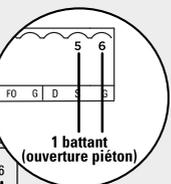
Figure 1

**câblage impératif en :**

- ▲ 0.5 mm<sup>2</sup>
- 1 mm<sup>2</sup>



## P100 12V PCB1 VSCS



# C6- Installation et raccordement

## Coffret électronique

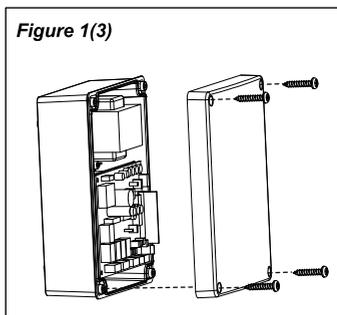
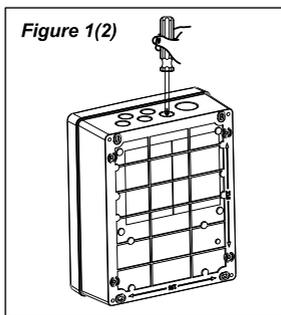
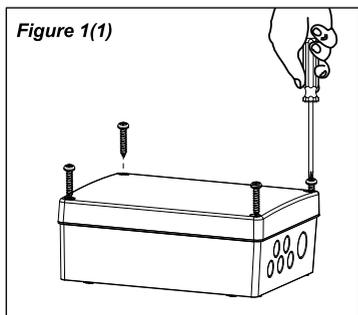
### AVANT INSTALLATION

Déterminez le positionnement de l'installation de votre coffret électronique. Il est conseillé de l'installer près de votre portail et de le protéger contre tout dommage possible.

**Assurez-vous de la longueur de votre câble électrique** avant de déterminer le positionnement de l'installation de votre coffret électronique.

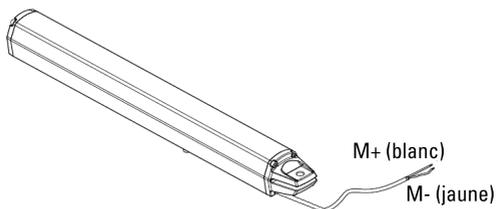
### PREPARATION A L'INSTALLATION

1. Retirez les 4 vis du capot de votre coffret électronique. Voir figure 1(1)
2. Utilisez 1 tournevis pour percer les trous pré-perçés placés face en dessous de votre coffret électronique. Voir figure 1(2)
3. Placez et fixez votre coffret électronique sur le mur, puis fermez le coffret. Voir figure 1(3)



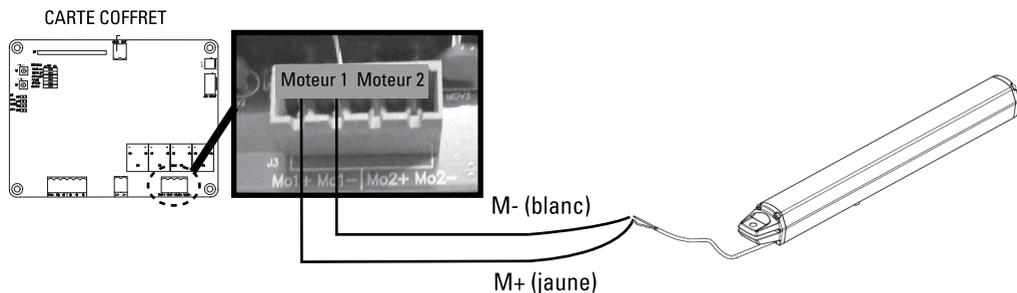
## Moteur

### BRANCHEMENT DES FILS DU MOTEUR

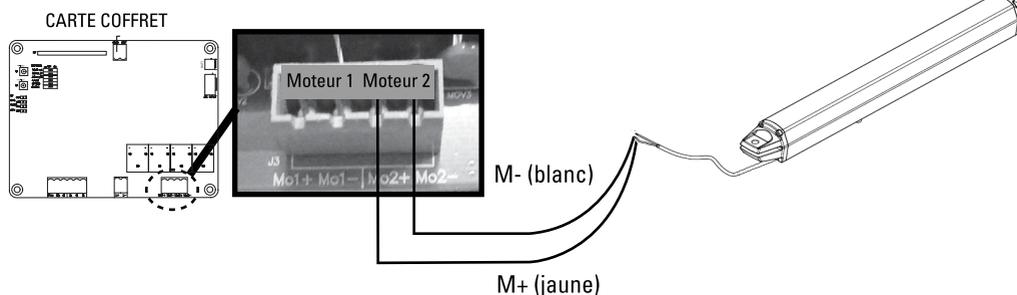


Remarque : Evitez que le câble soit trop tendu pendant la phase d'ouverture et de fermeture.

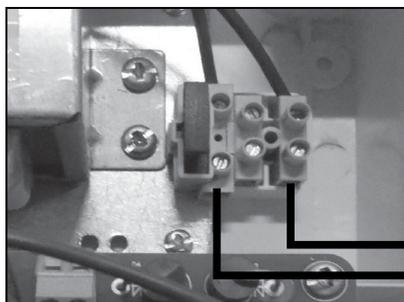
### BRANCHEMENT DU MOTEUR M1 (moteur qui s'ouvre en premier)



### BRANCHEMENT DU MOTEUR M2 (moteur qui s'ouvre en second)



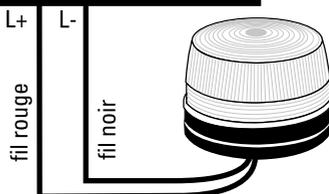
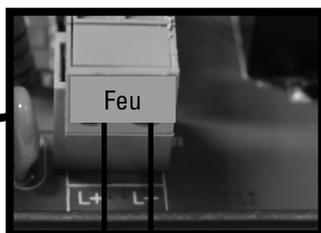
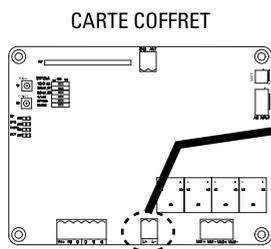
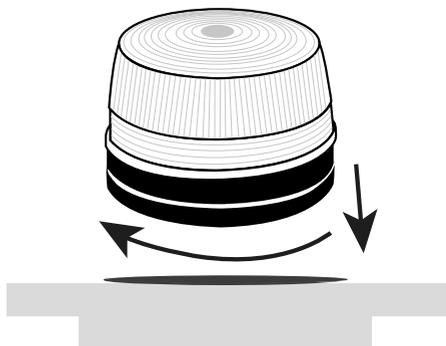
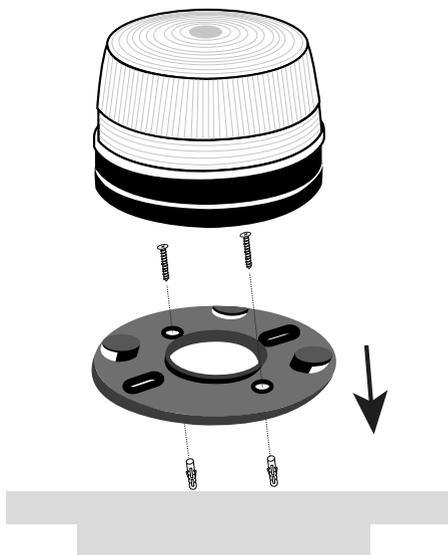
## Branchement de l'alimentation 230V



< coffret électronique

230V

## Feu clignotant LED

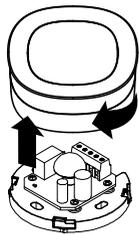


 Branchement polarisé

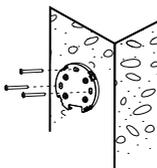
## Photocellules (en option - ref. AAM0036)

Les photocellules sont des dispositifs de sécurité pour les portails automatiques. Elles sont composées d'un émetteur et d'un récepteur et elles se déclenchent lorsque la trajectoire du faisceau est interrompue. Si un obstacle est détecté, le portail s'arrête et s'ouvre légèrement permettant à l'obstacle d'être dégagé en toute sécurité.

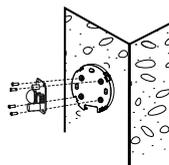
### ÉTAPE 1



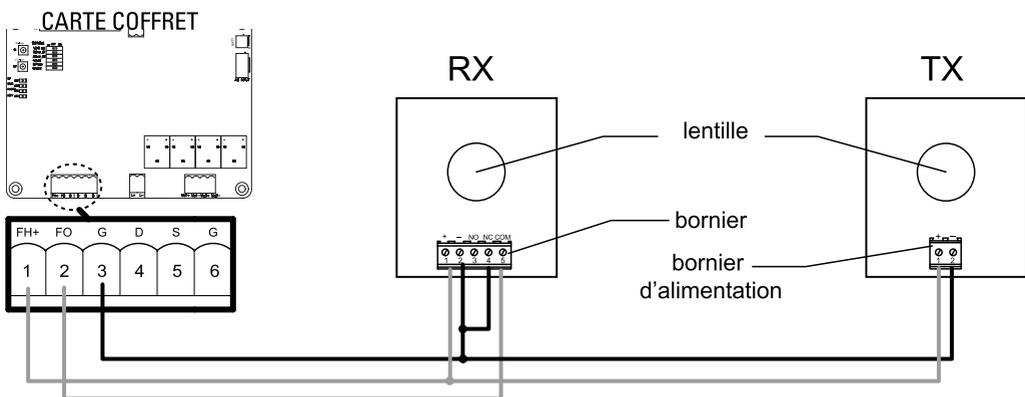
### ÉTAPE 2



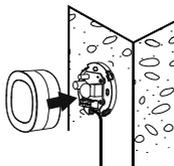
### ÉTAPE 3



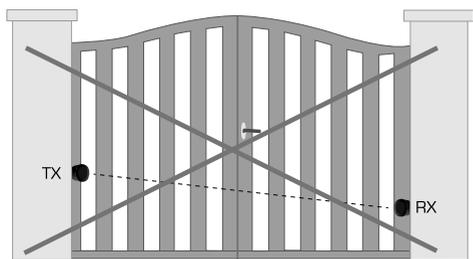
### ÉTAPE 4



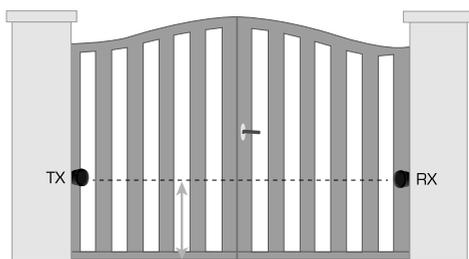
### ÉTAPE 5



type de câble :  
0.5 mm<sup>2</sup>



Alignement



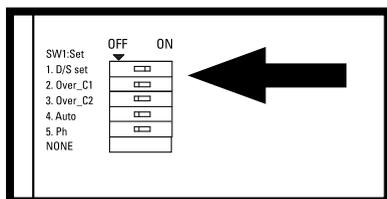
300 mm

Alignement



# D- RÉGLAGE/UTILISATION

## D1- Réglage nombre de battants (dip switch 1)



CARTE COFFRET

Réglages des switches : la position «ON» se situe vers la droite, «OFF» vers la gauche.

**DIP SWITCH 1 D/S set :**

ON = fonctionnement 2 vantaux

OFF = fonctionnement 1 seul vantail (branchement sur 9 et 10)

## D2- Réglage de puissance (dip switch 2 et 3)

DIP SWITCH OVER C1	DIP SWITCH OVER C2	INTENSITÉ
DIP switch 2 OFF	Dip switch 3 OFF	4,6A (puissance max)
DIP switch 2 OFF	Dip switch 3 ON	4,2A
DIP switch 2 ON	Dip switch 3 OFF	3,6A
DIP switch 2 ON	Dip switch 3 ON	3,2A (puissance min)

## D3- Réglage de la fermeture automatique (dip switch 4)

**DIP SWITCH 4**

**Sur « ON » :** Fermeture automatique à 30 secondes.

Un appui simultané sur les deux touches du haut de la télécommande  (portail ouvert ou fermé) désactivera le mode automatique (confirmation avec 3 clignotements du feu clignotant).

Refaire l'opération pour réactiver le mode automatique (confirmation avec 3 clignotements du feu clignotant).

**Sur « OFF » :** Fermeture automatique désactivée (attention, il est toujours possible d'activer par le biais de la télécommande).

## D4- Réglage des photocellules (dip switch 5)

**DIP SWITCH 5 :**

**ON :** Photocellules activées. Passage devant les photocellules pendant la fermeture = dégagement d'obstacle pendant 2 secondes.

Si vous êtes en fermeture automatique, et que les photocellules détectent un obstacle quand le portail est complètement ouvert, alors le temps de pause sera rechargé.

**OFF :** Photocellules désactivées.

## D5- Déphasage / ouverture et fermeture décalée (dip switch 6)

**DIP SWITCH 6 :**

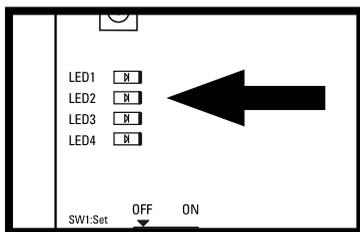
**ON :** 8 secondes de décalage à l'ouverture / fermeture des battants.

**OFF :** 3 secondes de décalage à l'ouverture / fermeture des battants.

## D6- Vitesse de ralentissement

La vitesse de ralentissement est à 70% de sa pleine vitesse

## D7- Indications voyants LED



CARTE COFFRET

### LED1 indicateur RF : radio fréquence

Le voyant LED1 clignote lorsqu'un signal est reçu (télécommande programmée ou non).

### LED2 système d'apprentissage :

Le voyant LED2 clignote 2 fois par seconde en fonctionnement normal et 1 fois par seconde en programmation. Si LED2 est fixe c'est qu'il y a une erreur pendant la programmation.

### LED3 photocellules :

Le voyant LED3 s'allume quand les photocellules ne sont pas alignées ou qu'un obstacle se trouve entre les deux.

### LED4 start :

Le voyant LED4 s'allume lorsque la télécommande, le sélecteur à clé ou le bouton poussoir est activé.

## D8- Processus d'apprentissage des télécommandes

Pressez et maintenez 2 secondes le bouton « RF-Learn », le voyant LED1 s'allume.

Appuyez ensuite sur la touche en haut à gauche de la télécommande. Le voyant LED1 clignote deux fois et reste allumé pendant 10 secondes puis s'éteint. La mémorisation de la télécommande est effectuée.

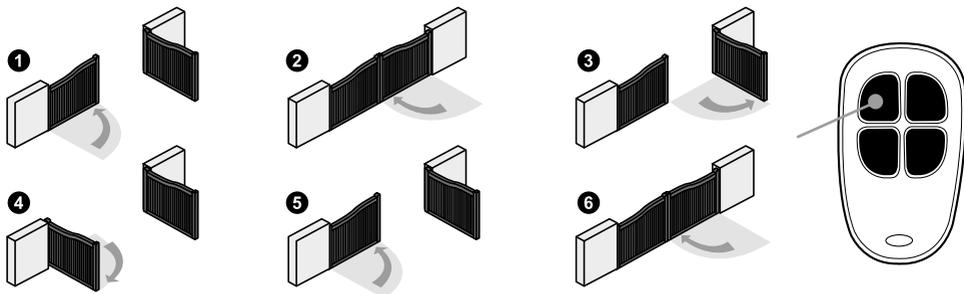
## D9- Processus d'apprentissage du système pour un portail doubles battants

 **Avant de procéder à l'apprentissage du système**, le processus de mémorisation de la télécommande doit être terminé.

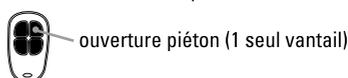
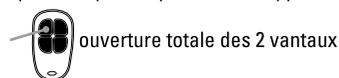
Si le processus d'apprentissage n'est pas achevé, le voyant LED2 reste allumé. Positionnez vos 2 vantaux ou battants entièrement ouverts.

Pressez sur la touche « SYS-learn » (jusqu'à ce que le voyant LED2 clignote 1 fois par seconde au lieu de 2 fois par seconde comme il le fait normalement), puis pressez la touche en haut à gauche de la télécommande pour l'apprentissage d'un portail à double vantaux.

L'apprentissage s'exécutera comme défini ci-dessous, étape par étape :



Après l'étape 6, le processus d'apprentissage de votre portail est terminé. Vous pouvez l'utiliser avec la télécommande :



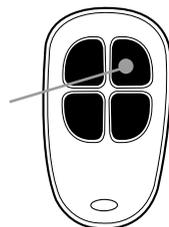
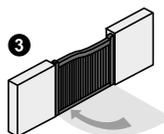
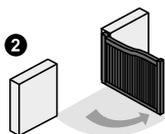
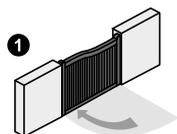
## D10- Processus d'apprentissage du système pour un portail simple battant

Positionnez le switch 1 sur OFF.

Positionnez le battant complètement ouvert.

Pressez sur la touche « SYS-learn » (jusqu'à ce que le voyant LED2 clignote 1 fois par seconde au lieu de 2 fois par seconde comme il le fait normalement), puis pressez la touche en haut à droite de la télécommande pour l'apprentissage d'un seul battant.

L'apprentissage s'exécutera comme défini ci-dessous, étape par étape :



ouverture totale du battant

## E- CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### Moteur

Moteur	Moteur 12V DC avec déverrouillage manuel
Type	vis sans fin
Longueur de course	290 mm
Tension d'alimentation	12V DC
Poids max par vantail / Largeur max par vantail	150 kg / 1,5 m
Température de fonctionnement	-20°C~+50°C
Dimensions	605 mm x 68 mm x 67.6 mm

### Feu clignotant

Ampoules	15 LED
Câble alimentation	2 x 1 mm <sup>2</sup> (non fourni)
Branchement	polarisé (carte électronique)
Visserie	fournie
Alimentation	12 V DC
Température de fonctionnement	-20°C~+50°C
Dimensions	50 x 70 x 70 mm

### Télécommandes

Canaux	4
Fréquence - Puissance maximale d'émission	433.92 MHz - puissance < 10 mW
Alimentation	2 piles lithium CR2016 fournies
Sécurité	code secret tournant

## Photocellules (en option - ref. AAM0036)

Méthode de détection	Faisceau infrarouge
Portée	10 m maximum
Tension d'entrée	12~24V AC/DC
Délai de réponse	< 100ms
Indicateur de fonctionnement	RX : LED rouge allumée ( faisceau interrompu) LED rouge éteinte (faisceau aligné) TX : LED rouge allumée (alimentation)
Dimensions	63 x 63 x 30 mm
Type de sortie	Sortie relais

## F- MAINTENANCE

Effectuer les opérations suivantes au moins tous les 6 mois.  
En cas d'utilisation fréquente, raccourcir ce délai.

### Couper l'alimentation:

- (1) Nettoyer et graisser les vis, les chevilles et la charnière.
- (2) Vérifier que les points de fixation soient bien serrés.
- (3) Vérifier la bonne connexion de vos câbles.

### Connecter l'alimentation:

- (1) Vérifier les réglages de l'alimentation.
- (2) Vérifier le fonctionnement du déverrouillage manuel.
- (3) Vérifier le bon fonctionnement des photocellules ou autre dispositif de sécurité.

## G- ASSISTANCE TECHNIQUE

### G1- Aide au dépannage

Problème rencontré	Solutions
La porte ne se déplace pas lorsque la télécommande est actionnée.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Vérifiez si l'indicateur «LED1» s'allume lorsque vous pressez une touche de la télécommande.</li><li>2. Vérifiez si le voltage est supérieur à 12V.</li><li>3. Vérifiez si l'indicateur « LED2» est allumé.</li><li>4. Assurez-vous que tous les câblages soient bien connectés sur le bornier de la carte électronique.</li><li>5. Assurez-vous du bon état du fusible et du disjoncteur de votre alimentation.</li></ol>
La distance de transmission est trop courte.	Vérifiez que l'antenne soit bien raccordée sans que l'âme et la tresse se touchent. Vérifiez les piles de la télécommande.
Le feu ou lampe ne fonctionne pas.	Vérifiez l'état des fils de connexion du feu ou si ceux-ci sont correctement raccordés et vérifiez les LED.
Les vantaux ou battants s'arrêtent subitement au moment de leur déplacement. ou Les vantaux ou battants ne bougent pas ou se déplacent vers une seule direction.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Vérifiez si le battant ou vantail peut être manipulé librement et si aucun obstacle n'est présent entre les deux.</li><li>2. Assurez-vous que les câbles de connexion du moteur soient correctement raccordés.</li><li>3. Vérifiez l'état du fusible.</li><li>4. Assurez-vous qu'aucun obstacle ne soit présent dans le faisceau des photocellules.</li><li>5. Si nécessaire, coupez l'alimentation de votre moteur et assurez-vous que les battants ou vantaux peuvent librement bouger après les avoir débrayés.</li></ol>

Un vantail se ferme jusqu'en butée et l'autre s'arrête.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifiez si le battant ou vantail peut être manipulé librement et si aucun obstacle n'est présent entre les deux.</li> <li>2. Assurez-vous que les câbles de connexion du moteur soient correctement raccordés.</li> <li>3. Vérifiez l'état de votre fusible.</li> <li>4. Assurez-vous que le faisceau de sécurité fonctionne.</li> <li>5. Coupez l'alimentation de votre moteur et assurez-vous que les battants ou vantaux peuvent librement bouger après les avoir débrayés.</li> <li>6. Augmentez la puissance délivrée avec les switches 2 et 3.</li> </ol>
Le moteur ne tourne pas et le relais est bruyant lors de l'opération d'ouverture et de fermeture.	Vérifiez l'état de votre fusible.
La télécommande ne se connecte pas.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifiez que la LED1 de la carte clignote lors de l'appui sur la télécommande.</li> <li>2. Vérifiez le bon positionnement du récepteur RF1.</li> </ol>

Si aucune des procédures de diagnostic ou maintenance ne règle le défaut, merci de contacter notre centre technique et hotline.

## G2- Assistance téléphonique

En cas de besoin, vous pouvez prendre contact avec notre assistance technique au numéro ci-dessous



Hotline

**0 892 350 490**

Service 0,35 € / min  
+ prix appel

Horaire hotline, voir sur le site internet : [scs-sentinel.com](http://scs-sentinel.com)

### Avant de nous contacter :

- Préparez votre ticket de caisse ou votre facture d'achat ORIGINALE
- Indiquez-nous la référence de votre automatisme
- Munissez-vous de l'outillage nécessaire.
- Ouvrez le caisson pour accéder à la carte électronique (à ne pas faire s'il pleut)
- Placez-vous près de votre automatisme, nos techniciens vous donnent des instructions adaptées à votre cas précis, il est donc indispensable que vous puissiez effectuer en temps réel les manipulations prescrites.

## H- GARANTIE



Garantie 3 ans

Conservez soigneusement le code-barre ainsi que votre justificatif d'achat, il vous sera demandé pour faire jouer la garantie.

**Il est impératif de garder une preuve d'achat durant toute la période de garantie.**

### Ne sont pas couverts par la garantie :

- Dommages matériels ou électriques résultant d'une mauvaise installation (erreur de câblage, polarité inversée, ..)
- Dommages résultant d'une utilisation impropre (utilisation différente de son origine) ou de modifications.
- Dommages résultant de l'utilisation et/ou installation de pièces ne provenant pas de celles prévues et incluses par SCS Sentinel.
- Dommages dus à un manque d'entretien ou un choc
- Dommages dus aux intempéries telles que : grêle, foudre, vent violent, etc.
- Retours articles sans copie de facture ou justificatif d'achat.

## I- AVERTISSEMENTS



Ne jetez pas les piles et les appareils hors d'usage avec les ordures ménagères. Les substances dangereuses qu'ils sont susceptibles de contenir peuvent nuire à la santé et à l'environnement. Utilisez les moyens de collectes sélectives mis à votre disposition par votre commune ou votre distributeur.

Toutes les infos sur :  
**[www.scs-sentinel.com](http://www.scs-sentinel.com)**



**SCS** sentinel

Route de St Symphorien  
85130 Les Landes G enusson  
FRANCE